FICHE PRATIQUE

HOUSSE NÉOPRÈNE MOTEUR VAE

Housse souple en néoprène, environ 30 × 20 cm et 150 g, noire à l'extérieur, orange à l'intérieur. Elle épouse le carter d'un moteur central et prend à sa place la boue, les gravillons et les projections, en roulant comme au garage.

MOTEUR CENTRAL · NÉOPRÈNE, LAVABLE · ≈ 30 × 20 CM, 150 G



Ce qu'elle fait

Le moteur central est la pièce la plus basse du cadre : il reçoit les projections de la roue avant à chaque sortie, se raye aux chaussures et aux bordures, et prend la route en pleine face sur un porte-vélos. Le néoprène fait barrière contre la poussière, la boue, l'eau projetée et les petits frottements. Elle se met et se retire sans outil, et se lave.

Mettre la housse

1. **Moteur propre, sec et froid.** Ne couvrez jamais un moteur encore chaud ni un carter mouillé : l'humidité enfermée ne lui rend pas service.
2. **Positionnez la housse autour du carter,** intérieur orange contre le moteur, et ajustez-la pour qu'elle le couvre correctement, des deux côtés.
3. **Vérifiez qu'elle ne gêne rien :** manivelles, plateau, chaîne, câbles, capteur de vitesse, ni les zones qui laissent le moteur refroidir. Faites tourner les manivelles à la main.
4. **Vérifiez le maintien avant de partir,** puis après les premiers kilomètres : rien ne doit flotter près de la transmission.
5. **Après une sortie boueuse ou humide,** retirez-la pour nettoyer et sécher la housse et le moteur, avant de la remettre.

Entretien

- Rinçage à l'eau claire ou lavage à la main à l'eau tiède savonneuse, séchage à plat à l'air libre.
- Pas de sèche-linge ni de radiateur : la chaleur abîme le néoprène.

Caractéristiques

Usage	**Moteur central**	Matière	**Néoprène**
Dimensions	**≈ 30 × 20 cm**	Poids	**≈ 150 g**
Couleurs	**Noir, intérieur orange**	Protège de	**Poussière, boue, projections**

SI QUELQUE CHOSE CLOCHE

- **Elle frotte sur une manivelle ou la chaîne** : mal ajustée ou trop grande pour ce carter. Replacez-la ; si ça frotte encore, ne roulez pas avec.
- **Le carter est humide dessous** : couvert mouillé ou lavé housse en place. Retirez-la, séchez tout.
- **Elle ne fait pas le tour du carter** : moteur plus grand que le format courant ; mesurez-le.

CE QU'ELLE NE FAIT PAS

- Elle ne rend pas le moteur étanche : pas de lavage au jet housse en place. Le néoprène isole aussi de la chaleur : par forte chaleur et sur les longues montées, laissez le moteur respirer. Pas prévue pour un moteur dans la roue. Suivez les recommandations du fabricant du vélo et du moteur.

Besoin d'aide ?

velkyne.com/contact

Notre équipe répond à vos questions sur l'usage et la compatibilité.