SPORTENZIA

GUIDE D'UTILISATION

KIT DE NETTOYAGE VÉLO 10 PIÈCES, CHAÎNE ET TRANSMISSION

Boîtier de nettoyage de chaîne, brosses, grattoirs et gant pour entretenir la transmission sans démonter la chaîne. Contenu, préparation, nettoyage pas à pas, séchage et lubrification.



RÉF. KITNETTOIVEL10PCS · VTT, ROUTE, GRAVEL, BMX, URBAIN, PLIANT · 10 PIÈCES, 123 G ENVIRON

01 · PRISE EN MAIN

CONTENU, PRÉPARATION, SÉCURITÉ

Les 10 pièces du kit

PIÈCE	POUR QUOI
1 nettoyeur de chaîne (boîtier fermé)	Brosse la chaîne sur toutes ses faces en pédalant
1 brosse de chaîne double tête (poils 3 côtés)	Encadre la chaîne, finit les maillons et les galets
1 brosse à pneus ergonomique	Flancs des pneus, bas du cadre
1 brosse de roue	Jantes, rayons, moyeux
1 brosse de détail effilée	Zones étroites : dérailleurs, galets, pattes
2 brosses à cassette	Entre les pignons et sur les plateaux
2 grattoirs / crochets à pignons	Décollent la boue et la graisse compactées
1 gant de nettoyage en molleton de corail	Essuie le cadre et les roues, protège la main

Avant de commencer

- Prévoyez un **dégraissant** ou un nettoyant pour chaîne, un seau d'eau, un chiffon et un **lubrifiant** pour chaîne : ils ne sont pas fournis.
- Placez le vélo sur un pied d'atelier ou calez-le bien droit : les pédales doivent tourner librement vers l'arrière.
- Travaillez dehors ou sur un sol protégé : le dégraissant chargé de graisse noire tache.

Caractéristiques

Contenu	**10 pièces**	Matières	**Plastique, nylon**
Poids total	**123 g environ**	Couleur	**Bleu**
Vélos	**VTT, route, gravel, BMX, urbain, pliant**	Usage	**Chaîne, cassette, plateaux, dérailleurs, pneus**

PRÉCAUTIONS

- Tenez le dégraissant loin des **disques et plaquettes de frein** : une goutte suffit à faire glisser le freinage. Protégez-les d'un chiffon et ne nettoyez jamais à proximité.
- Portez des gants : le dégraissant irrite la peau, les dents de la cassette et des plateaux coupent.
- Gardez les doigts hors de la chaîne et des pignons pendant que vous pédalez à la main.
- Un vélo qui bascule peut blesser : assurez sa stabilité avant de frotter.

02 · AU TRAVAIL

NETTOYER LA CHAÎNE ET LA TRANSMISSION

Nettoyer la chaîne avec le boîtier

1. **Ouvrez le boîtier** par le haut et versez le dégraissant dans le réservoir, jusqu'au niveau des brosses, sans le remplir à ras bord.
2. **Placez la chaîne** dans le boîtier, sur le brin du bas entre le dérailleur arrière et le plateau, puis refermez le couvercle jusqu'au clic.
3. **Fixez la poignée** sur le boîtier et tenez-la d'une main, le boîtier à l'horizontale pour ne pas renverser le liquide.
4. **Pédalez en arrière** de l'autre main, lentement, une vingtaine de tours : la chaîne traverse les brosses et ressort dégraissée. Pédalez toujours vers l'arrière.
5. **Retirez le boîtier** en l'ouvrant au-dessus du seau, videz le liquide sale et rincez-le à l'eau claire.

Cassette, plateaux, dérailleurs, puis finitions

6. **Décollez la crasse** entre les pignons avec un grattoir, en suivant chaque gorge. Faites de même entre les dents des plateaux.
7. **Brossez** cassette et plateaux avec les brosses à cassette trempées dans le dégraissant, les galets et le dérailleur avec la brosse effilée, la chaîne avec la brosse double tête.
8. **Rincez à l'eau claire** au seau ou au jet doux, jamais au nettoyeur haute pression qui chasse la graisse des roulements.
9. **Séchez** la chaîne au chiffon en pédalant en arrière, puis laissez sécher quelques minutes : l'eau laissée sur la chaîne l'oxyde.
10. **Lubrifiez** une goutte de lubrifiant par maillon, sur le brin du bas, en pédalant en arrière. Essuyez l'excédent : une chaîne trop grasse attire la poussière.



Le boîtier refermé sur le brin bas de la chaîne, poignée en place : on pédale en arrière.

Entretien du kit

- Rincez boîtier et brosses à l'eau claire après chaque usage et laissez-les sécher ouverts.
- Le gant se lave à la main ou en machine à basse température, sans adoucissant, séchage à l'air.
- Rangez le kit au sec : un boîtier rangé humide moisit.

BON À SAVOIR

- Le boîtier convient aux chaînes de vélo classiques. Sur une chaîne très sale, passez-le deux fois en changeant le liquide.
- Une chaîne qui reste grise après deux passages est usée : vérifiez son allongement plutôt que de frotter davantage.
- Fréquence : après chaque sortie boueuse, sinon toutes les deux ou trois semaines d'usage régulier.

Besoin d'aide ?

sportenzia.com/pages/contact

Notre équipe répond à vos questions sur l'utilisation du kit.