

UBK CYCLES **F20**





LEE CON ATENCIÓN

¡MUCHAS GRACIAS POR CONFIAR EN NOSOTROS PARA LA COMPRA DE TU BICICLETA ELÉCTRICA!

UBK Cycles es una marca Española, con sede en León y que cuenta con una amplia experiencia en el diseño, fabricación y distribución de bicicletas eléctricas en Europa.

Para cualquier consulta, puedes contactar a la tienda donde compraste esta bicicleta, llamarnos directamente al +34 987 22 97 60, o enviarnos un mensaje a través de nuestro formulario en UbkSistemas.com. Casos de garantía caen primariamente bajo la responsabilidad de la tienda donde se hizo la compra.

CODE SN



LEGISLACIÓN

Esta bicicleta eléctrica y sus componentes incorporan el certificado CE y han sido homologados de acuerdo a la normativa EN15194.



UNE EN ISO 13849:2008

IEC EN 82079:2013

Directiva mecánica: 2006/42/EC

Directiva compatibilidad: 2014/30/EU

EN 15194:2017

Max Speed: 25 km/h

Max. Nominal Power: 250W

No es necesario un permiso de circulación o un certificado de seguridad vial para utilizar esta bicicleta eléctrica en la UE. Asimismo, no hay límite de edad y se puede utilizar en las vías ciclistas como cualquier bicicleta normal.

IMPORTANTE Lee atentamente este manual antes de usar su bicicleta eléctrica. Contiene instrucciones detalladas sobre montaje, uso y mantenimiento. Si tienes dudas, contacta a tu distribuidor o visita www.urbanbiker.com.

ANTES DE ARRANCAR Urbanbiker recomienda en su primer uso, circular con la bicicleta eléctrica en un circuito cerrado, durante 1 o 2 horas. Circula a la velocidad recomendada en cada vía en todo momento. Carga la batería antes de circular por primera vez con la bicicleta.

El peso máximo recomendado es de 125 kg en total (bici, ciclista y equipación). Conserva el embalaje original durante al menos 30 días, idealmente durante todo el periodo de garantía. Te podrá hacer falta para reparaciones en garantía. Para poder devolver la bicicleta tienen que haber pasado menos de 30 días desde su recepción, y no se puede haber superado un máximo de 10 kilómetros circulados con la bicicleta. Asegúrate de consultar el resto de condiciones en la página web.

SEGURIDAD Verifique que los frenos y las luces delanteras y traseras funcionen correctamente. También revise la presión de los neumáticos. Asegúrese de que todos los cierres de su bicicleta estén correctamente bloqueados. Esta bicicleta no está diseñada para su uso en acrobacias, saltos, subidas o bajadas pronunciadas.

AGUA Las piezas eléctricas de la bicicleta están construidas según la normativa IP65, lo que aporta protección contra polvo y agua en condiciones normales. Sin embargo, los daños provocados por lavados a presión, exceso de humedad en el lugar de almacenamiento, sumergir la bicicleta o sus componentes en agua; o la falta de secado tras circular en condiciones de lluvia intensa, no están cubiertos por la garantía. De la misma manera, daños por impacto o caídas también pueden causar que entre agua al sistema.

BATERÍA

- Utilice exclusivamente la batería y el cargador **originales**.
- Evite la exposición a **temperaturas elevadas** (> 50° C).
- Evite el contacto directo de la batería con **líquidos** y no la toque con las manos mojadas.
- Mantenga la batería y el cargador alejados de fuentes de calor (calefactores, gas, microondas).
- No desmonte o modifique la batería y cargador, ni los utilice una vez dañados.
- Si el cargador emite olores extraños, se calienta inusualmente o muestra otras anomalías así, suspenda su uso.
- Conecte correctamente el cargador a la batería y únicamente a una toma de corriente AC 220-240V.
- Se proporciona un juego de **dos llaves** con la batería; siempre tenga al menos una llave de repuesto en un lugar seguro.
- Nunca dejes la batería sin carga, manténla por encima del 30% si no la vas a usar durante unos días / meses.
- No retires el precinto de la batería, anulará la garantía.

2. CARACTERÍSTICAS



- 1. Cierre sillín
- 2. Controlador
- 3. Batería
- 4. Pantalla

- 6. N° Chasis
- 7. Disco de freno
- 8. Pedales
- 9. Desviador



AUTONOMÍA

La autonomía se determina por la cantidad de energía disponible (Wh), corresponde a la combinación entre la tensión y la capacidad de la batería. Además, hay muchos otros factores que influyen en la autonomía. Descubre la guía de buenas prácticas sobre la autonomía en nuestra página web.

CARGADOR



Una carga completa puede requerir de más de 7 horas. La mejor manera de poner la bici a cargar es la siguiente: Primero conecta el cargador a la batería, y ya después a la corriente eléctrica / enchufe. Si la luz del cargador está en rojo, la carga no está completada. Si la luz está en verde, la carga está completada.



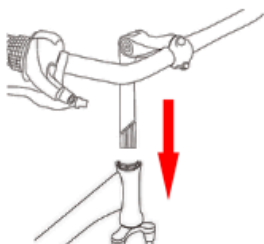
MONTAJE:

Coloca el manillar de la siguiente forma



Inserte el manillar hacia abajo respetando las marcas máximas o mínimas.

Una vez insertado fíjelo mediante la llave rápida.



CONSEJOS GENERALES SOBRE ESTE MODELO

Cuidado con el puerto de carga Bajone en una circunstancia insertes la llave en el puerto de carga. Esto podría dañar irreversiblemente el sistema eléctrico de la bicicleta.

Verificación del nivel de batería En el lateral izquierdo de la batería encontrarás una serie de LEDs que indican su nivel de carga. Revisa este indicador antes de cada uso para evitar quedarte sin asistencia durante el trayecto.

Seguridad en los mecanismos de cierre Asegúrate de que el cierre de tija en el manillar esté correctamente ajustado antes de iniciar tu recorrido. Verifica que el mecanismo de plegado en el centro de la bicicleta esté bien asegurado, especialmente si has transportado la bicicleta plegada.

Manejo adecuado de la batería Evita golpear o dejar caer la batería. Los golpes pueden afectar su rendimiento o incluso dañarla permanentemente, así como la estructura que la une a la bicicleta.

Sensor de freno Este modelo está equipado con un sensor de freno, diseñado para mejorar la seguridad. Asegúrate de que funcione correctamente durante el uso.

Encendido y ajuste del cierre de tija del sillín Antes de estrenar la bicicleta, recuerda encender la propia batería. Asimismo, el cierre de tija del sillín debe colocarse en diagonal, tal y como se entrega originalmente, para evitar interferencias con la batería o problemas en el funcionamiento.

COLOCACIÓN DE LA BATERÍA



Para insertar la batería gire la llave hacia la derecha y a continuación presione hacia abajo y al mismo tiempo hacia dentro.



Para retirar la batería gire la llave hacia la izquierda y a continuación presione la batería hacia abajo y al mismo tiempo hacia fuera.

Ten en cuenta que la batería de esta bicicleta tiene dos botones de encendido. Antes del primer uso, es importante encender el de debajo de la batería.

EL MECANISMO DE PLEGADO



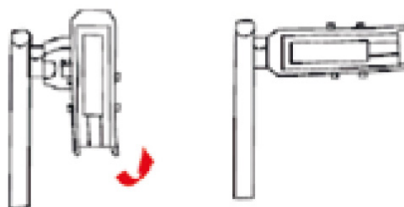
Gire el anillo de seguridad y tire de la palanca. Empuje la palanca hacia abajo y podrá plegar la potencia. El tornillo de la palanca sirve para ajustar su tensión.

Los tornillos del mecanismo de plegado en el centro de la bicicleta pueden llegar a aflojarse con el uso frecuente, por ejemplo, si se utiliza a diario.

Sobre todo en estos casos, recomendamos revisar esto al menos una vez al mes, y apretarlo si es necesario. Esto también aplica al mecanismo de plegado del tubo de dirección.

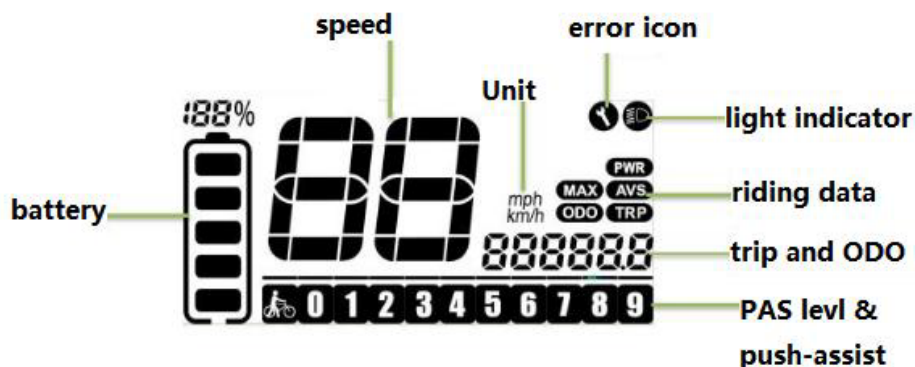
EL MECANISMO DE PLEGADO DE LOS PEDALES

Presiona hacia dentro para plegarlos.





EL DISPLAY UB3

**ENCENDER/APAGAR LA BICICLETA**

Presione y mantenga, durante más de 2 segundos, el botón POWER para encender el sistema. Manténgalo nuevamente para apagar el sistema.

El tiempo de apagado automático está fijado por defecto en 5 minutos de inactividad. Después, el display se apagará automáticamente.

NIVELES DE ASISTENCIA

Cuando el display está encendido, presione los botones ↑ y ↓ durante menos de un segundo, para cambiar entre niveles de asistencia. 0 es el nivel más bajo, 5 es el más alto. La bicicleta comienza a asistir en el nivel 1. No hay asistencia en el nivel 0.

DISTANCIA DE VIAJE, DISTANCIA TOTAL Y MÁS

Presione el botón i (<0,5s) para navegar entre los diferentes menús de viaje: Trip (Km), ODO (Km), Max. Speed (Km/h), Av. Speed (Km/h), Motor Power (W).

ASISTENCIA DE MARCHA / WALKMODE

Desde el nivel de asistencia 0, mantén presionado el botón - y aparecerá este símbolo. Mantenga presionado el botón mientras el símbolo está visible para utilizar el modo marcha.

El símbolo parpadeará y la bici acelerará hasta aproximadamente 6 km/h. Al soltar el botón, el motor se detendrá automáticamente y volverá al nivel 0.

RETROILUMINACIÓN

Presiona el botón i + ↑ para encender la retroiluminación en la pantalla. No se puede conectar una luz delantera a este sistema, solo admite luces con pilas independientes.

CÓDIGOS DE ERROR EN PANTALLA

- 21** Error de corriente
- 22** Error en el acelerador
- 23** Error en la fase del motor
- 24** Error en la señal del sensor Hall del motor
- 25** Error en el freno
- 30** Error en la comunicación
- 31** Cortocircuito en el MOSFET de la pantalla
- 32** Botón de encendido/apagado atascado
- 33** Botón "↓" atascado
- 34** Protección contra sobrevoltaje

AJUSTES

Mantén presionado el botón **i** durante unos segundos para acceder al menú general. Ahí puedes hacer modificaciones básicas:

TC Trip clearance - Borrado de Trip.

Elige Y o N para borrar la distancia de viaje

BL Backlight - Retroiluminación.

Regula la intensidad de la iluminación de la pantalla.

U Unit - Unidades. Escoge entre kilómetros y millas.

Para regresar pulsa **i**, para guardar presiona el botón de encendido. Evita modificar ajustes innecesariamente en tu pantalla, defectos resultantes de un mal uso NO están cubiertos por la garantía. Encuentra más información sobre tu display en nuestra página web.

ASISTENCIA

Assist level ratio defaults

Level PAS Level mode	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0-3/ 1-3	50%	74%	92%	—	—	—	—	—	—
0-5/ 1-5	50%	61%	73%	85%	96%	—	—	—	—
0-7/ 1-7	40%	50%	60%	70%	80%	90%	96%	—	—
0-9/ 1-9	25%	34%	43%	52%	61%	70%	79%	88%	96%

Componente y acción a realizar

Antes de salir

Mensual

Anual

Revisar rodamientos de pedales & lubricar y limpiar el mecanismo de anclaje

Renovar el engrasado de bujes de rodamientos

Conservación de superficies de metal

Como mínimo cada seis meses.

Revisar el juego de la dirección

Renovar el engrasado del juego de dirección

Comprobar giro de la rueda y tensión de radios

Control y apriete de las bielas

Control y lubricación de cadena

A partir de los 800km.

Control y cambio de cadena

Controlar el juego del eje pedalier

Renovar el engrasado del eje pedalier

Controlar el juego y hacer mantenimiento de la tija

Revisión de tornillos y apriete correspondiente de la horquilla de suspensión

Cambiar líquido de freno en los frenos de disco

Inspección visual de los latiguillos del freno

Control de funcionamiento del alumbrado

Control de la presión de los neumáticos

Revisar la altura del perfil y los laterales

Revisar los tornillos de sujeción de la tija & de la potencia

Limpieza y lubricación del desviador y del cambio trasero

Revisión de eficacia del sistema de cierre rápido & del eje pasante

Control y apriete de tornillos y tuercas

Revisar la tensión de los radios

Desmontar y renovar la pasta de montaje en la potencia y en la tija de sillín

Desmontaje y engrasado del circuito y frenos

Comprobar conexiones de los componentes del sistema eléctrico y revisar que no haya suciedad

Hacer mantenimiento de la horquilla de suspensión

Como mínimo cada seis meses.

No realizar las operaciones de mantenimiento indicadas a continuación, o realizar otras distintas a las mencionadas es motivo de exclusión de la garantía.

GARANTÍA

Todos los productos fabricados por UBK Cycles S.L. están garantizados de acuerdo con la Directiva de la Unión Europea, 1999/44/CE, sobre venta y garantías de los bienes de consumo.

Las condiciones de la presente garantía, al tratarse de fabricantes españoles, también se complementan para productos adquiridos y facturados en España con el Real Decreto-ley 7/2021.

Todos los productos bajo la marca UBK Cycles están garantizados durante 2 años, para productos adquiridos dentro de la Unión Europea, a excepción de los consumibles, y siempre que se den las condiciones de uso descritas en el manual del usuario y se realicen los mantenimientos correspondientes.

La garantía para productos adquiridos y facturados en España y Portugal a partir del 1 de enero de 2022 es de 3 años, a excepción de los consumibles, y siempre que se den las condiciones de uso descritas en el manual del usuario y se realicen los mantenimientos correspondientes. Fuera de estos países, la garantía dura 2 años. Si la bicicleta se destinará a uso profesional, la garantía durará 6 meses.

COBERTURA DE LA GARANTÍA

Urbanbiker garantiza sus bicicletas eléctricas, y otros productos relacionados bajo la marca comercial Urbanbiker y UBK systems, contra cualquier defecto de fabricación o montaje, cubriendo:

1. La reparación o sustitución de piezas defectuosas por otras nuevas.
2. La mano de obra necesaria para instalación o reparación de piezas y componentes, ya sea por sí mismo o a través de un tercero.
3. El coste de los envíos (si proceden) de piezas a los usuarios o puntos de venta oficiales desde dónde se realizó la compra.

Los defectos derivados del montaje o ajuste inicial, tales como; el ajuste de los cambios, el ajuste de los frenos y pastillas, colocación del cableado, tensión de los radios y los cierres automáticos en manillares, sillines, ruedas y modelos plegables, deberán ser reclamados dentro de los 30 días iniciales de la recepción de la bicicleta. Una vez transcurrido dicho plazo, se entenderá que el usuario es responsable del estado del ajuste.

Los costes de envíos donde la incidencia queda excluida de la cobertura de la garantía, será el usuario o punto de venta oficial el que deberá responder por los costes derivados de estos envíos.

La pérdida de autonomía de la batería, como consecuencia del paso del tiempo, no supone un defecto de fabricación, ya que es un comportamiento inherente a las propiedades del litio que forman dicho componente. Por tanto, la garantía solamente aplicará en caso de que la pérdida de autonomía se sitúe por debajo del 50% durante el periodo de la garantía, o en los primeros 500 ciclos de carga, lo que antes ocurra.

La garantía es válida en el país de compra. Excepcionalmente, se puede considerar su aplicación en el extranjero, pero el usuario asumirá los costos adicionales que esto genere.

La garantía no implica, en ningún caso, facilitar un vehículo de sustitución durante el tiempo necesario para la resolución de una incidencia que esté cubierta por la garantía. La garantía no cubre en ningún caso los daños personales y materiales que pudieran derivarse directa o indirectamente del fallo de estos durante la utilización.

La garantía no cubre en ningún caso el desgaste habitual de consumibles. Dichos elementos, sujetos a desgaste, son:

Cubiertas y cámaras de aire.
Cadenas, rotores freno de disco y zapatas de freno.
Sillín, puños y cintas.
Núcleos, juntas tóricas y uniones de amortiguadores.
Lámparas, cables y fundas.
Retenes, piñones y cazoletas.
Pedales y roscas.
Rodamientos / cojinetes.

APLICACIÓN DE LA GARANTÍA

Las reclamaciones relativas a garantía deberán ser tramitadas solo desde el canal de venta asociado al producto. Es decir, en caso de adquirir un producto en un Punto de Venta Oficial (ya sea físico u online), la garantía deberá tramitarse a través de ese Punto de Venta, y no otro, siendo Urbanbiker un punto de venta oficial más. Para hacer efectiva la garantía el cliente deberá aportar siempre la factura de compra. En todo caso, la aplicación efectiva de la garantía estará sujeta a la evaluación del Servicio Técnico de Urbanbiker, quien podrá considerar la exclusión de esta por los motivos del siguiente punto.

EXCLUSIONES DE LA GARANTÍA

La aplicación de la garantía está excluida en caso de que la avería de la pieza o piezas defectuosa/s se derive de un uso inadecuado y/o negligente del producto. Se entenderá por uso inadecuado y/o negligente:

1. Cualquier uso distinto al propio de la naturaleza del producto y/o al recomendado en el manual de instrucciones.
2. No realizar las operaciones de mantenimiento indicadas en el manual de instrucciones o realizar otras distintas a las mencionadas y que pueden comprometer funcionamiento del producto.
3. Realizar reparaciones fuera de los talleres autorizados y/o con piezas no originales o que no estén homologadas por Urbanbiker.

ELIMINACIÓN DE RESIDUOS

El motor, la batería, la pantalla, el controlador, el cargador, sensor, así como sus accesorios y embalajes deben ser sometidos a una forma de reciclaje. No se deshaga de la bicicleta eléctrica y sus componentes en la basura. Sólo para los países de la Unión Europea: Conformidad con la Directiva 2002/96/CE, los equipos eléctricos que ya no pueden ser utilizados, y de acuerdo con la Directiva europea 2006/66/CE, las baterías / pilas gastadas o defectuosas deben aislarse y seguir una ruta de reciclaje apropiado. Retire las pilas que ya no pueden ser usadas en una agencia autorizada o centro de reciclaje aprobado.

Declaración de Conformidad CE
Según Directiva 2006/42 EC

Fabricante	UBK Cycles S.L. Sr. Raúl de Juan
Productos	EPAC / Pedelec - Ebike
Marca	UBK Cycles
Modelo	F20
Estándares (seguridad)	UNE EN 15194:2017 Max Speed: 25 km/h Max. Nominal Power: 250W UNE EN ISO 13849:2008 IEC EN 82079:2013

Los productos mencionados anteriormente cumplen con los requisitos esenciales de la siguiente Directiva, usados para su finalidad prevista:

- | | | |
|-------------------------------------|--|-------------|
| ☒ | Directiva sobre maquinaria | 2006/42/EC |
| ☒ | Directiva para compatibilidad electromagnética | 2004/108/EC |

Dirección:

UBK Cycles
C. CEMENTERIO, 43T, 24227 VAL-
DELAFUENTE, LEÓN, ESPAÑA



READ ATTENTIVELY

THANK YOU VERY MUCH FOR TRUSTING US WITH THE PURCHASE OF YOUR ELECTRIC BICYCLE!

UBK Cycles is a Spanish brand, based in León, with extensive experience in the design, manufacturing, and distribution of electric bicycles in Europe. We wish you to reach as far as you want with your new bike.

For any inquiries, you can contact the store where you purchased this bicycle, call us directly at +34 987 22 97 60, or send us a message through our form at UbKSystems.com. Warranty cases are primarily the responsibility of the store where the purchase was made.

LEGISLATION

This electric bicycle and its components have CE certification and have been approved according to the EN15194 standard.



UNE EN ISO 13849:2008

IEC EN 82079:2013

Directiva mecánica: 2006/42/EC

Directiva compatibilidad: 2014/30/EU

EN 15194:2017

Max Speed: 25 km/h

Max. Nominal Power: 250W

It is not necessary to have a driving license or a road safety certificate to use this electric bicycle in the EU. Additionally, there is no age limit, and it can be used on bike paths.

IMPORTANT

This manual should be read carefully before you start using your electric bike. In this guide, you will find precise instructions for the correct assembly, use, and maintenance of the bike. If you have any unresolved questions, please contact your nearest dealer or contact us through our website www.urbanbiker.com

BEFORE STARTING

Urbanbiker recommends that for the first use, ride the electric bike in a closed circuit for 1 to 2 hours, depending on the user's experience with handling bicycles. Follow the safety instructions related to the battery in this manual, do not exceed the maximum recommended weight for this model, and always ride at the recommended speed for each route. Charge the battery before riding the bike for the first time.

- Please note that the maximum recommended weight is 125 kg in total (bike, rider, and equipment).
- Keep the original packaging for at least 30 days. You might need it for repairs or returns. To return the bike, it must be within 30 days of receipt, and the bike must not have exceeded a maximum of 10 kilometers ridden. Make sure to check the rest of the conditions on the website.

SAFETY FIRST

Check that the front and rear brakes and lights are working properly. Also, check the tire pressure. Ensure that all the locks on your bike are properly secured. This bike is not designed for stunts, jumps, or steep climbs or descents. The electrical system is water and dust resistant according to the IP65 standard.

BATTERY

- Use only the original battery and charger.
- Avoid exposure to high temperatures ($> 50^{\circ}\text{C}$).
- Keep the battery and charger away from heat sources (heaters, gas, microwaves).
- Avoid direct contact of the battery with liquids, do not pressure wash the bicycle, and do not touch the battery with wet hands.
- Do not disassemble or modify the battery and charger, or use them once they are damaged.
- If the charger emits strange smells, heats up unusually, or shows other abnormalities, discontinue use.
- Properly connect the charger to the battery and only to an AC 220-240V outlet.
- A set of two keys is provided with the battery; always keep at least one spare key in a safe place.
- Do not remove the battery seal, it will void the warranty.
- Never leave the battery without charge, keep it above 30% if you are not going to use it for a few days / months.



- 1. Seat fastener
- 2. Controller
- 3. Battery
- 4. Display
- 5. Brake lever

- 6. Frame number
- 7. Disc brakes
- 8. Pedals
- 9. Derailleur
- 10. Motor



AUTONOMY

The autonomy is determined by the amount of available energy (Wh), which corresponds to the combination of the voltage and capacity of the battery. Additionally, there are many other factors that influence autonomy. Discover the good practices guide on autonomy on our website.

CHARGER



A full charge can take more than 7 hours. The best way to charge the bike is as follows: First connect the charger to the battery, and then to the power outlet. If the charger's light is red, the charge is not complete. If the light is green, the charge is complete.

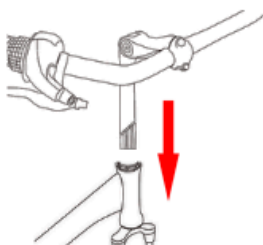


ASSEMBLY: Position the handlebars as follows



Lower the handlebar, taking into account the maximum and minimum markings.

Once inserted, secure it with the quick release.



GENERAL TIPS FOR THIS MODEL

Caution with the charging port Never insert the key into the charging port. Doing so could irreparably damage the bike's electrical system.

Battery level check On the left side of the battery, you'll find a series of LEDs indicating the charge level. Check this indicator before each use to avoid running out of assistance during your ride.

Securing locking mechanisms Ensure that the handlebar seat post clamp is properly tightened before starting your ride. Also, verify that the folding mechanism in the bike's center is securely locked, especially if the bike has been transported folded.

Proper battery handling Avoid dropping or hitting the battery. Impacts can damage its performance or even permanently harm it, as well as the structure connecting it to the bike.

Brake sensor This model comes equipped with a brake sensor designed to enhance safety. Make sure it functions correctly during use.

Turning on and adjusting the seat post clamp Before using the bike for the first time, remember to switch on the battery. The seat post clamp must be positioned diagonally as originally delivered to prevent interference with the battery or functional issues.

BATTERY PLACEMENT



To insert the battery, turn the key to the right and then press down and in at the same time.



To remove the battery, turn the key to the left and then press the battery down and out at the same time.

Note that the battery of this bike has two power buttons. Before the first use, it is important to turn on the one under the battery.

THE FOLDING MECHANISM



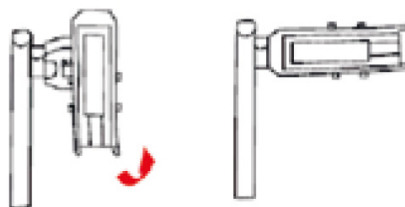
The screws of the folding mechanism in the center of the bike can become loose with very frequent use, e.g. if it is folded on a daily basis.

Especially in such cases, we recommend checking this at least once a month, and tightening it if necessary. This also applies to the folding mechanism of the head tube.

Remove the safety catch and pull the lever. Push the lever away from the bicycle, and it will unfold. The screw below serves to adjust the tension.

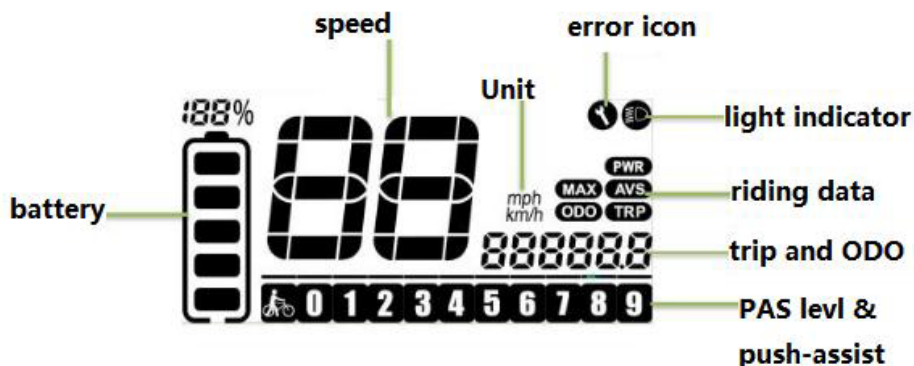
THE FOLDING MECHANISM OF THE PEDALS

Press inwards to fold them.





THE UB3 DISPLAY



TURN THE BIKE ON/OFF

Press and hold the POWER button for more than 2 seconds to turn the system on. Hold it again to turn the system off.

The automatic shutdown time is set to 5 minutes of inactivity by default. After that, the display will turn off automatically.

ASSISTANCE LEVELS

When the display is on, press the  and  buttons for less than a second to switch between assistance levels. 0 is the lowest level, 5 is the highest. The bike starts assisting at level 1. There is no assistance at level 0.

TRIP DISTANCE, TOTAL DISTANCE, AND MORE

Press the **i** button (<0.5s) to navigate through the different travel menus: Trip (Km), ODO (Km), Max. Speed (Km/h), Av. Speed (Km/h), Motor Power (W).

WALK MODE ASSISTANCE / WALKMODE

From assistance level 0, press and hold the **-** button, and this symbol will appear. Keep holding the button while the symbol is visible to activate walk mode.

The symbol will flash, and the bike will accelerate up to approximately 6 km/h. Releasing the button will stop the motor and return to level 0.

BACKLIGHT

Press **i** +  to turn on the backlight on the display. A front light cannot be connected to this system; only lights with independent batteries are supported.

ON SCREEN ERROR CODES

- 21** Current Error
- 22** Throttle Error
- 23** Motor Phase Error
- 24** Motor Hall Sensor Signal Error
- 25** Brake Error
- 30** Communication Error
- 31** Display MOSFET Short-Circuited
- 32** ON/OFF Button Stuck
- 33** "↓" Button Stuck
- 34** Overvoltage Protection

SETTINGS

Hold down the **i** button for a few seconds to access the general menu. Here, you can make basic adjustments:

- TC** (Trip Clearance): Choose Y or N to clear the trip distance.
- BL** (Backlight): Adjust the screen's brightness.
- U** (Unit): Select kilometers or miles.

To go back, press **i**. To save, press the power button. Avoid making unnecessary changes to your display settings, as defects caused by misuse are NOT covered by the warranty.

For more information about your display, visit our website.

ASSISTANCE

Assist level ratio defaults

Level PAS Level mode	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0-3/ 1-3	50%	74%	92%	—	—	—	—	—	—
0-5/ 1-5	50%	61%	73%	85%	96%	—	—	—	—
0-7/ 1-7	40%	50%	60%	70%	80%	90%	96%	—	—
0-9/ 1-9	25%	34%	43%	52%	61%	70%	79%	88%	96%

Component and action to be carried out	Before each trip	Monthly	Yearly
Check pedal bearings & lubricate and clean the anchoring mechanism			
Renew greasing of bearing bushings			
Preservation of metal surfaces			
Check steering clearance			
Renew greasing of steering clearance			
Checking wheel rotation and spoke tension			
Checking and tightening of connecting rods			
Check and lubricate chain			
Check and change chain			
Check bottom bracket clearance			
Renew bottom bracket lubrication			
Checking the slack and maintenance of the seatpost			
Check the bolts and tighten the suspension fork accordingly			
Change brake fluid in disc brakes			
Visual inspection of brake hoses			
Checking the functionality of the lighting			
Check tire pressure			
Check tire profile height and sidewalls			
Check seatpost & stem clamp bolts			
Cleaning and lubrication of derailleur and rear derailleur			
Check efficiency of quick-release system & thru axle			
Check and tighten bolts and nuts			
Check spoke tension			
Disassemble and renew the mounting paste on the stem and seatpost			
Disassembly and greasing of the brake circuit and brakes			
Check connections of the electrical system components and check for dirt			
Suspension fork maintenance			

At least every 6 months

From 800km onwards

At least every 6 months

Failing to perform the maintenance operations indicated below, or performing other operations not mentioned, is grounds for exclusion from the warranty.

WARRANTY

All products manufactured by UBK Cycles S.L. are guaranteed in accordance with the European Union Directive, 1999/44/EC, on the sale of consumer goods and associated guarantees.

The conditions of this warranty, as it pertains to Spanish manufacturers, are also supplemented for products purchased and invoiced in Spain by Royal Decree-Law 7/2021.

All products under the UBK Cycles and UBK Systems brands are guaranteed for 2 years for products purchased within the European Union, except for consumables, and provided the conditions of use described in the user manual are met and the corresponding maintenance is carried out.

The warranty for products purchased and invoiced in Spain and Portugal from January 1, 2022, is 3 years, except for consumables, and provided the conditions of use described in the user manual are met and the corresponding maintenance is carried out. Outside these countries, the warranty is valid for 2 years. If the bicycle is intended for professional use, the warranty will last for 6 months.

WARRANTY COVERAGE

Urbanbiker guarantees its electric bicycles and other related products under the Urbanbiker and UBK systems trademarks against any manufacturing or assembly defects, covering:

The repair or replacement of defective parts with new ones.

The necessary labor for installation or repair of parts and components, either by Urbanbiker or through a third party.

The cost of shipments (if applicable) of parts to users or official points of sale from where the purchase was made.

Defects derived from the initial assembly or adjustment, such as the adjustment of gears, brake and pad adjustment, cable placement, spoke tension, and quick-release mechanisms on handlebars, saddles, wheels, and folding models, must be claimed within the first 30 days of receiving the bicycle. After this period, it will be understood that the user is responsible for the adjustment status.

Shipping costs where the issue is excluded from warranty coverage will be borne by the user or the official point of sale responsible for these shipping costs.

Loss of battery autonomy due to the passage of time does not constitute a manufacturing defect, as it is inherent to the properties of the lithium that makes up the component. The battery warranty will apply during the warranty period or during the first 500 charge cycles, whichever occurs first will invalidate it.

The warranty is valid in the country of purchase. Exceptionally, its application abroad can be considered, but the user will be responsible for any additional costs incurred.

The warranty does not, under any circumstances, provide a replacement vehicle during the time necessary to resolve an issue covered by the warranty. The warranty does not cover any personal or material damages that may arise directly or indirectly from the failure of these components during use.

The warranty does not cover the usual wear and tear of consumables. Such elements subject to wear are:

- Tires and inner tubes.
- Chains, disc brake rotors, and brake pads.
- Saddle, grips, and handlebar tapes.
- Hubs, O-rings, and shock absorber joints.
- Lights, cables, and housings.
- Seals, cogs, and bottom brackets.
- Pedals and screws.
- Bearings.

WARRANTY APPLICATION

Warranty claims must be processed only through the sales channel associated with the product. If a product is purchased at an Official Point of Sale (whether physical or online), the warranty must be processed through that Point of Sale, and not another, with Urbanbiker being one of the official points of sale. To make the warranty effective, the customer must always provide the purchase invoice. In any case, the effective application of the warranty will be subject to the evaluation of Urbanbiker's Technical Service, which may consider the exclusion of the warranty for the reasons mentioned in the next point.

WARRANTY EXCLUSIONS

The warranty application is excluded if the failure of the defective part(s) results from improper and/or negligent use of the product. Improper and/or negligent use is understood as:

1. Any use different from the product's nature and/or recommended use in the instruction manual.
2. Failing to perform the maintenance operations indicated in the instruction manual or performing other operations not mentioned that may compromise the product's functionality.
3. Conducting repairs outside authorized workshops and/or with non-original parts or parts not approved by Urbanbiker.

RECYCLING

MOTOR, BATTERY, DISPLAY, CONTROLLER, CHARGER, AND SENSOR; These components, along with their accessories and packaging, must be recycled appropriately. Do not dispose of the electric bicycle and its components in the trash.

For European Union countries only: In accordance with Directive 2002/96/EC, electrical equipment that can no longer be used, and in accordance with European Directive 2006/66/EC, spent or defective batteries must be isolated and follow an appropriate recycling route. Dispose of spent batteries at an authorized agency or approved recycling center.

Declaration of conformity
According to the directive 2006/42/EC & 2014/30/EU

Manufacturer	UBK Cycles S.L. Sr. Raúl de Juan
Product	EPAC / Pedelec - Ebike
Brand	UBK Cycles
Model	F20
Standards (safety)	EN 15194:2017 Max Speed: 25 km/h Max. Nominal Power: 250W UNE EN ISO 13849:2008 IEC EN 82079:2013

The above mentioned products comply with the essential requirements of the following Directive, when used for their intended purpose:

☒	Machinery Directive	2006/42/EC
☒	Electromagnetic compatibility Directive	2014/30/EU

Address:

UBK Cycles
C. CEMENTERIO, 43T, 24227 VAL-
DELA FUENTE, LEÓN

**LISEZ ATTENTIVEMENT****MERCI BEAUCOUP DE NOUS AVOIR FAIT CONFIANCE POUR L'ACHAT DE VOTRE VÉLO ÉLECTRIQUE !**

UBK Cycles est une marque espagnole, basée à León, avec une vaste expérience dans la conception, la fabrication et la distribution de vélos électriques en Europe. Nous vous souhaitons d'aller aussi loin que vous le souhaitez avec votre nouveau vélo.

Pour toute question, vous pouvez contacter le magasin où vous avez acheté ce vélo, nous appeler directement au +34 987 22 97 60, ou nous envoyer un message via notre formulaire sur UbkSystems.com. Les cas de garantie relèvent principalement de la responsabilité du magasin où l'achat a été effectué.

LÉGISLATION

Ce vélo électrique et ses composants sont certifiés CE et ont été homologués selon la norme EN15194.



UNE EN ISO 13849:2008

IEC EN 82079:2013

Directiva mecánica: 2006/42/EC

Directiva compatibilidad: 2014/30/EU

EN 15194:2017

Max Speed: 25 km/h

Max. Nominal Power: 250W

Il n'est pas nécessaire d'avoir un permis de conduire ou un certificat de sécurité routière pour utiliser ce vélo électrique dans l'UE. De plus, il n'y a pas de limite d'âge et il peut être utilisé sur les pistes cyclables urbaines.

IMPORTANT

Ce manuel doit être lu attentivement avant de commencer à utiliser votre vélo électrique. Dans ce guide, vous trouverez des instructions précises pour un montage, une utilisation et un entretien corrects du vélo. Si vous avez des questions non résolues, veuillez vous adresser à votre revendeur le plus proche ou nous contacter via notre site internet www.urbanbiker.com

AVANT DE COMMENCER

Urbanbiker recommande, pour la première utilisation, de rouler avec le vélo électrique dans un circuit fermé pendant 1 à 2 heures, en fonction de l'expérience de l'utilisateur avec la manipulation des vélos. Suivez les instructions de sécurité relatives à la batterie de ce manuel, ne dépassez pas le poids maximum recommandé pour ce modèle et roulez à la vitesse recommandée pour chaque voie à tout moment. Chargez la batterie avant de rouler avec le vélo pour la première fois.

- Nous rappelons que le poids maximum recommandé est de 125 kg au total (vélo, cycliste et équipement).
- Conservez l'emballage d'origine pendant au moins 30 jours. Vous pourriez en avoir besoin pour des réparations ou des retours. Pour pouvoir retourner le vélo, il doit être dans les 30 jours suivant sa réception et ne pas avoir dépassé un maximum de 10 kilomètres parcourus avec le vélo. Assurez-vous de consulter les autres conditions sur le site internet.

SÉCURITÉ AVANT TOUT

Vérifiez que les freins et les lumières avant et arrière fonctionnent correctement. Vérifiez également la pression des pneus. Assurez-vous que tous les verrous de votre vélo sont correctement bloqués. Ce vélo n'est pas conçu pour des acrobaties, des sauts ou des montées ou descentes abruptes. Le système électrique est résistant à l'eau et à la poussière conformément à la norme IP65.

BATTERIE

- Utilisez exclusivement la batterie et le chargeur d'origine.
- Évitez l'exposition à des températures élevées (> 50°C).
- Gardez la batterie et le chargeur éloignés des sources de chaleur (chauffages, gaz, micro-ondes).
- Évitez le contact direct de la batterie avec des liquides, ne lavez pas le vélo à pression, et ne touchez pas la batterie avec des mains mouillées.
- Ne démontez pas et ne modifiez pas la batterie et le chargeur, et ne les utilisez pas une fois endommagés.
- Si le chargeur émet des odeurs étranges, chauffe anormalement ou montre d'autres anomalies, arrêtez son utilisation.
- Connectez correctement le chargeur à la batterie et uniquement à une prise de courant AC 220-240V.
- Deux clés sont fournies avec la batterie; gardez toujours une dans un endroit sûr. Retirer le sceau de la batterie annulera la garantie. Ne laissez jamais la batterie sans charge, maintenez-la au-dessus de 30 % si vous ne comptez pas l'utiliser pendant quelques jours/mois.

2. CARACTÉRISTIQUES



- 1. Collier de selle
- 2. Contrôleur
- 3. Batterie
- 4. Console de commande
- 5. Levier de frein

- 6. Numéro de châssis
- 7. Freins à disque
- 8. Pédales
- 9. Dérailleur
- 10. Moteur



AUTONOMIE

La autonomie se détermine par la quantité de énergie disponible (Wh), corresponde à la combinaison entre la tension et la capacité de la batterie. Además, hay muchos otros factores que influyen en la autonomía. Descubre la guía de buenas prácticas sobre la autonomía en nuestra página web.

CHARGEUR



Une charge complète peut prendre jusqu'à 7 heures. La meilleure façon de charger le vélo est la suivante : connectez d'abord le chargeur à la batterie, puis à la prise électrique. Si le voyant du chargeur est rouge, la charge n'est pas terminée. Si le voyant est vert, la charge est terminée.

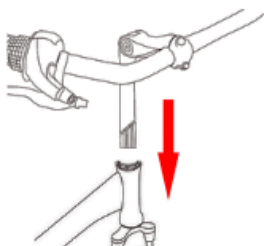


MONTAGE : Positionner le guidon comme suit



Insérez le guidon vers le bas en respectant les repères maximum ou minimum.

Une fois inséré, fixez-le à l'aide de la fermeture rapide.



CONSEILS GÉNÉRAUX POUR CE MODÈLE

Attention au port de charge N'insérez jamais la clé dans le port de charge. Cela pourrait endommager irrémédiablement le système électrique du vélo.

Vérification du niveau de la batterie Sur le côté gauche de la batterie, vous trouverez une série de voyants LED qui indiquent son niveau de charge. Vérifiez cet indicateur avant chaque utilisation pour éviter de manquer d'assistance pendant le trajet.

Sécurité des mécanismes de verrouillage Assurez-vous que le verrou de la tige du guidon est correctement fixé avant de commencer votre trajet. Vérifiez également que le mécanisme de pliage au centre du vélo est bien verrouillé, surtout si vous avez transporté le vélo plié.

Manipulation de la batterie Évitez de heurter ou de faire tomber la batterie. Les chocs peuvent affecter ses performances ou même l'endommager définitivement, ainsi que la structure qui la relie au vélo.

Capteur de frein Ce modèle est équipé d'un capteur de frein conçu pour améliorer la sécurité. Assurez-vous qu'il fonctionne correctement pendant l'utilisation.

Mise en marche et réglage de la tige de selle Avant d'utiliser le vélo pour la première fois, pensez à allumer la batterie. La pince de la tige de selle doit être positionnée en diagonale, comme lors de la livraison, pour éviter toute interférence avec la batterie ou problème de fonctionnement.

FIXER LA BATTERIE



Pour insérer la batterie, tournez la clé vers la droite, puis appuyez simultanément-



Pour retirer la batterie, tourner la clé dans vers la gauche, puis appuyer simultanément sur la batterie et la retirer.

Veuillez noter que la batterie de ce vélo possède deux boutons d'alimentation. Avant la première utilisation, il est important d'allumer celui qui se trouve sous la batterie.

LE MÉCANISME DE PLIAGE

Les vis du mécanisme de pliage situé au centre du vélo peuvent se desserrer avec une utilisation fréquente, par exemple, si vous l'utilisez quotidiennement.

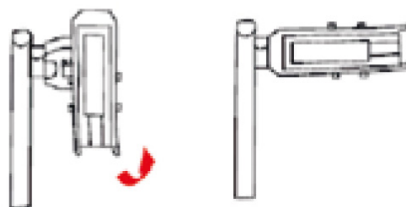
Dans ces cas, nous recommandons de vérifier cela au moins une fois par mois et de les resserrer si nécessaire. Cela s'applique également au mécanisme de pliage du tube de direction.



Retirez la languette de protection et tirez le levier. Poussez le levier manette vers le haut et la potence sera déployée. La vis ci-dessous sert à régler la tension.

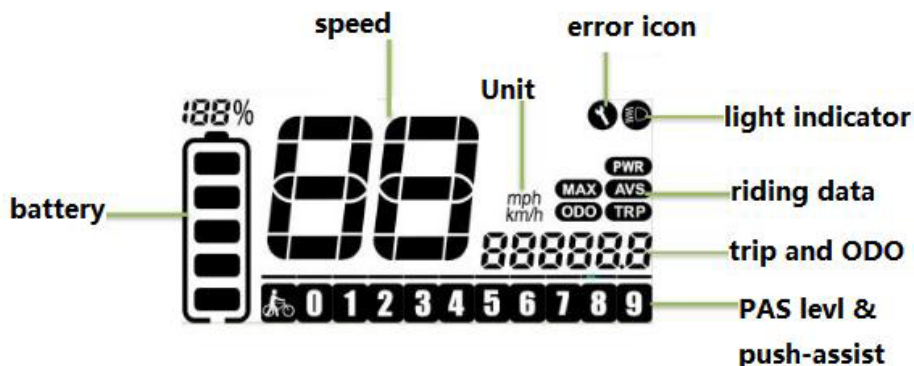
LE MÉCANISME DE PLIAGE DE LA PÉDALE

Appuyez et pliez le pédale.





LE DISPLAY UB3

**ALLUMER/ÉTEINDRE LE VÉLO**

Appuyez et maintenez le bouton POWER pendant plus de 2 secondes pour allumer le système. Appuyez de nouveau pour éteindre le système.

Le temps d'arrêt automatique est réglé par défaut à 5 minutes d'inactivité. Ensuite, l'écran s'éteindra automatiquement.

NIVEAUX D'ASSISTANCE

Lorsque l'écran est allumé, appuyez sur les boutons et pendant moins d'une seconde pour changer de niveau d'assistance. 0 est le niveau le plus bas, 5 est le plus élevé. Le vélo commence à assister au niveau 1. Aucun soutien n'est fourni au niveau 0.

DISTANCE DE TRAJET, DISTANCE TOTALE ET PLUS

Appuyez sur le bouton (<0,5s) pour naviguer entre les différents menus de trajet: Trip (Km), ODO (Km), Vitesse Max. (Km/h), Vitesse Moy. (Km/h), Puissance du moteur (W).

ASSISTANCE À LA MARCHÉ / WALKMODE

Depuis le niveau d'assistance 0, appuyez et maintenez le bouton pour faire apparaître ce symbole. Maintenez le bouton enfoncé tant que le symbole est visible pour activer le mode marche.

Le symbole clignotera et le vélo accélérera jusqu'à environ 6 km/h. En relâchant le bouton, le moteur s'arrêtera automatiquement et reviendra au niveau 0.

RÉTROÉCLAIRAGE

Appuyez sur + pour activer le rétroéclairage de l'écran. Un phare avant ne peut pas être connecté à ce système ; seules les lumières avec des piles indépendantes sont supportées.

CODES D'ERREUR À L'ÉCRAN

- 21 Erreur de courant
- 22 Erreur d'accélérateur
- 23 Erreur de phase du moteur
- 24 Erreur de signal du capteur Hall du moteur
- 25 Erreur de frein
- 30 Erreur de communication
- 31 Court-circuit du MOSFET de l'écran
- 32 Bouton marche/arrêt bloqué
- 33 Bouton "↓" bloqué
- 34 Protection contre la surtension

PARAMÈTRES

Maintenez le bouton **i** enfoncé pendant quelques secondes pour accéder au menu général. Vous pouvez y effectuer des modifications de base :

TC Trip clearance - Réinitialisation du trajet.
Choisissez Y ou N pour réinitialiser la distance parcourue.

BL Backlight - Rétroéclairage.
Réglez l'intensité de l'éclairage de l'écran.

U Unit - Unités. Choisissez entre kilomètres et miles.

Pour revenir, appuyez sur **i**, pour sauvegarder, appuyez sur le bouton d'alimentation. Évitez de modifier les paramètres inutilement, car les défauts résultant d'une mauvaise utilisation ne sont PAS couverts par la garantie. Retrouvez plus d'informations sur votre écran sur notre site web.

ASSISTANCE

Assist level ratio defaults

Level PAS Level mode	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0-3/1-3	50%	74%	92%	—	—	—	—	—	—
0-5/ 1-5	50%	61%	73%	85%	96%	—	—	—	—
0-7/ 1-7	40%	50%	60%	70%	80%	90%	96%	—	—
0-9/ 1-9	25%	34%	43%	52%	61%	70%	79%	88%	96%

Composante et action à mettre en œuvre

Avant le départ

Mensuel

Annuel

Vérifiez les roulements des pédales et lubrifiez et nettoyez le mécanisme d'ancrage

Regraissage des coussinets de palier

Entretien des surfaces métalliques

Contrôle du jeu de la direction

Renovar el engrasado del juego de dirección

Contrôle de la rotation des roues et de la tension des rayons.

Contrôlez et serrez les manivelles

Contrôle et graissage de la chaîne

Contrôle et changement de la chaîne

Contrôle du jeu du pédalier

Renouveler le graissage du pédalier

Vérification du jeu et entretien de la tige

Vérifier les boulons et serrer la fourche de suspension

Changez le liquide de frein des freins à disque

Contrôle visuel des tuyaux de frein

Contrôle du fonctionnement de l'éclairage

Contrôle de la pression des pneumatiques

Vérifiez la hauteur du profil et les flancs des pneus.

Vérifiez les boulons de serrage de la tige et de la potence

Nettoyez et lubrifiez le dérailleur et le dérailleur arrière

Contrôle de l'efficacité du système d'attache rapide et de l'axe traversant

Contrôle et serrage des boulons et écrous

Contrôle de la tension des rayons

Démontage et renouvellement de la pâte de montage sur la potence et la tige de selle

Démontage et graissage du circuit et des freins

Contrôle des connexions des composants du système électrique et vérification de la propreté

Entretien de la fourche de suspension

Au moins tous les six mois**Après 800 km****Au moins tous les six mois**

Ne pas effectuer les opérations de maintenance indiquées ci-dessous, ou en effectuer d'autres non mentionnées, constitue un motif d'exclusion de la garantie.

GARANTIE

Tous les produits fabriqués par UBK Cycles S.L. sont garantis conformément à la Directive de l'Union Européenne, 1999/44/CE, sur la vente de biens de consommation et les garanties associées.

Les conditions de cette garantie, en ce qui concerne les fabricants espagnols, sont également complétées pour les produits achetés et facturés en Espagne par le Décret-loi royal 7/2021.

Tous les produits sous les marques UBK Cycles et UBK Systems sont garantis pendant 2 ans pour les produits achetés au sein de l'Union Européenne, à l'exception des consommables, et à condition que les conditions d'utilisation décrites dans le manuel de l'utilisateur soient respectées et que l'entretien correspondant soit effectué.

La garantie pour les produits achetés et facturés en Espagne et au Portugal à partir du 1er janvier 2022 est de 3 ans, à l'exception des consommables, et à condition que les conditions d'utilisation décrites dans le manuel de l'utilisateur soient respectées et que l'entretien correspondant soit effectué. En dehors de ces pays, la garantie est valable pendant 2 ans.

COUVERTURE DE LA GARANTIE

Urbanbiker garantit ses vélos électriques et autres produits connexes sous les marques Urbanbiker et UBK systems contre tout défaut de fabrication ou d'assemblage, couvrant :

La réparation ou le remplacement des pièces défectueuses par des pièces neuves.

La main-d'œuvre nécessaire à l'installation ou à la réparation des pièces et composants, soit par Urbanbiker, soit par un tiers.

Le coût des expéditions (le cas échéant) des pièces aux utilisateurs ou aux points de vente officiels d'où l'achat a été effectué.

Les défauts résultant de l'assemblage ou du réglage initial, tels que le réglage des vitesses, le réglage des freins et des plaquettes, la pose des câbles, la tension des rayons et les mécanismes de verrouillage rapide sur les guidons, selles, roues et modèles pliants, doivent être revendiqués dans les 30 premiers jours suivant la réception du vélo. Passé ce délai, il sera entendu que l'utilisateur est responsable de l'état du réglage.

Les frais d'expédition lorsque le problème est exclu de la couverture de la garantie seront à la charge de l'utilisateur ou du point de vente officiel responsable de ces frais d'expédition.

La perte d'autonomie de la batterie due au passage du temps ne constitue pas un défaut de fabrication, car elle est inhérente aux propriétés du lithium qui compose le composant. Par conséquent, la garantie ne s'appliquera que si la perte d'autonomie est inférieure à 50 %, ou si moins de 500 cycles de charge complets ont été effectués.

La garantie est valable dans le pays d'achat. À titre exceptionnel, son application à l'étranger peut être envisagée, mais l'utilisateur assumera les frais supplémentaires engendrés.

La garantie n'implique en aucun cas la fourniture d'un véhicule de remplacement pendant le temps nécessaire à la résolution d'un problème couvert par la garantie. La garantie ne couvre en aucun cas les dommages personnels et matériels qui pourraient découler directement ou indirectement de la défaillance de ces composants pendant l'utilisation.

La garantie ne couvre en aucun cas l'usure habituelle des consommables. Les éléments sujets à l'usure sont :

Pneus et chambres à air
Chaînes, rotors de frein à disque et plaquettes de frein.
Selle, poignées et rubans de guidon.
Moyeux, joints toriques et joints d'amortisseurs.
Lampes, câbles et gaines.
Joints, pignons et boîtiers de pédalier.
Pédales et filets.
Roulements.

APPLICATION DE LA GARANTIE

Les réclamations relatives à la garantie doivent être traitées uniquement par le canal de vente associé au produit. Si un produit est acheté dans un Point de Vente Officiel (qu'il soit physique ou en ligne), la garantie doit être traitée par ce Point de Vente, et non un autre, Urbanbiker étant l'un des points de vente officiels. Pour rendre la garantie effective, le client doit toujours fournir la facture d'achat. Dans tous les cas, l'application effective de la garantie sera soumise à l'évaluation du Service Technique d'Urbankiker, qui pourra considérer l'exclusion de la garantie pour les raisons mentionnées dans le point suivant.

EXCLUSIONS DE LA GARANTIE

The warranty application is excluded if the failure of the defective part(s) results from improper and/or negligent use of the product. Improper and/or negligent use is understood as:

1. Any use different from the product's nature and/or recommended use in the instruction manual.
2. Failing to perform the maintenance operations indicated in the instruction manual or performing other operations not mentioned that may compromise the product's functionality.
3. Conducting repairs outside authorized workshops and/or with non-original parts or parts not approved by Urbanbiker.

RECYCLING

MOTOR, BATTERY, DISPLAY, CONTROLLER, CHARGER, AND SENSOR; These components, along with their accessories and packaging, must be recycled appropriately. Do not dispose of the electric bicycle and its components in the trash.

For European Union countries only: In accordance with Directive 2002/96/EC, electrical equipment that can no longer be used, and in accordance with European Directive 2006/66/EC, spent or defective batteries must be isolated and follow an appropriate recycling route. Dispose of spent batteries at an authorized agency or approved recycling center.

Déclaration de Conformité CE
D'après la Directive 2006/42/EC 2014/30/EU

Fabricant / responsable	UBK Cycles S.L. Sr. Raúl de Juan
Produit	EPAC / Pedelec - Ebike
Marque	UBK Cycles
Modèle	F20
Normes (sécurité)	NF EN 15194:2017 Max Speed: 25 km/h Max. Nominal Power: 250W UNE EN ISO 13849:2008 IEC EN 82079:2013

Les produits mentionnés ci-dessus répondent aux exigences essentielles de la Directive suivante, utilisées aux fins auxquelles ils sont destinés:

☒	Directive machines	2006/42/EC
☒	Directive sur la compatibilité Électromagnétique	2014/30/EU

Adresse:

UBK Cycles
C. CEMENTERIO, 43T, 24227 VAL-
DELAFUENTE, LEÓN



GRÜNDLICH LESEN

**VIELEN DANK, DASS SIE UNS BEIM KAUF IHRES ELEKTROFAHRRADS
IHR VERTRAUEN GESCHENKT HABEN!**

UBK Cycles ist eine spanische Marke mit Sitz in León und verfügt über umfassende Erfahrung in der Konstruktion, Herstellung und im Vertrieb von Elektrofahrrädern in Europa. Wir wünschen Ihnen, dass Sie mit Ihrem neuen Fahrrad so weit kommen, wie Sie möchten.

Für Anfragen können Sie sich uns direkt unter +34 987 22 97 60 anrufen oder uns eine Nachricht über das Formular auf UbkSistemas.com senden. Garantiesprüche fallen in erster Linie in die Verantwortung des Geschäfts, in dem der Kauf getätigt wurde.

GESETZGEBUNG

Dieses Elektrofahrrad und seine Komponenten sind CE-zertifiziert und nach der Norm EN15194 zugelassen.



UNE EN ISO 13849:2008

IEC EN 82079:2013

Directiva mecánica: 2006/42/EC

Directiva compatibilidad: 2014/30/EU

EN 15194:2017

Max Speed: 25 km/h

Max. Nominal Power: 250W

Es ist nicht notwendig, einen Führerschein oder ein Verkehrssicherheitszertifikat zu haben, um dieses Elektrofahrrad in der EU zu benutzen. Darüber hinaus gibt es keine Altersgrenze und es kann auf allerart Radwegen verwendet werden.

WICHTIG

Dieses Handbuch sollte sorgfältig gelesen werden, bevor Sie Ihr Elektrofahrrad benutzen. In dieser Anleitung finden Sie genaue Anweisungen für die korrekte Montage, den Gebrauch und die Wartung des Fahrrads. Wenn Sie unbeantwortete Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren nächstgelegenen Händler oder kontaktieren Sie uns über unsere Website www.urbanbiker.com

BEVOR SIE STARTEN

Urbanbiker empfiehlt für die erste Nutzung, mit dem Elektrofahrrad 1 bis 2 Stunden auf einem geschlossenen Gelände zu fahren, abhängig von der Erfahrung des Benutzers im Umgang mit Fahrrädern. Befolgen Sie die Sicherheitsanweisungen bezüglich der Batterie in diesem Handbuch, überschreiten Sie nicht das für dieses Modell empfohlene Höchstgewicht und fahren Sie jederzeit mit der für jede Strecke empfohlenen Geschwindigkeit. Laden Sie die Batterie auf, bevor Sie das Fahrrad zum ersten Mal benutzen.

- Wir erinnern daran, dass das empfohlene Höchstgewicht insgesamt 125 kg beträgt (Fahrrad, Fahrer und Ausrüstung).
- Bewahren Sie die Originalverpackung mindestens 30 Tage lang auf. Sie könnten sie für Reparaturen oder Rücksendungen benötigen. Um das Fahrrad zurückgeben zu können, müssen seit dem Erhalt weniger als 30 Tage vergangen sein und es dürfen nicht mehr als 10 Kilometer mit dem Fahrrad gefahren worden sein. Stellen Sie sicher, dass Sie die weiteren Bedingungen auf der Website prüfen.

SICHERHEIT GEHT VOR

Überprüfen Sie, ob die Bremsen und die Vorder- und Rücklichter ordnungsgemäß funktionieren. Überprüfen Sie auch den Reifendruck. Stellen Sie sicher, dass alle Schlösser an Ihrem Fahrrad richtig verriegelt sind. Dieses Fahrrad ist nicht für Kunststücke, Sprünge oder steile Auf- oder Abfahrten ausgelegt. Das elektrische System ist gemäß der IP65-Norm wasser- und staubdicht.

BATTERIE

- Verwenden Sie ausschließlich den Originalakku und das Originalladegerät.
- Vermeiden Sie die Exposition gegenüber hohen Temperaturen ($> 50^{\circ}\text{C}$).
- Halten Sie den Akku und das Ladegerät von Wärmequellen (Heizungen, Gas, Mikrowellen) fern.
- Vermeiden Sie den direkten Kontakt der Batterie mit Flüssigkeiten, waschen Sie Ihr Fahrrad nie mit Hochdruck, und berühren Sie die Batterie nicht mit nassen Händen.
- Demontieren oder modifizieren Sie die Batterie und das Ladegerät nicht und verwenden Sie sie nicht, wenn sie beschädigt sind.
- Wenn das Ladegerät seltsame Gerüche abgibt, ungewöhnlich heiß wird oder andere Anomalien aufweist, stellen Sie die Nutzung ein.
- Schließen Sie das Ladegerät richtig an die Batterie und nur an eine AC 220-240V Steckdose an.
- Zwei Schlüssel werden mitgeliefert; bewahren Sie immer einen Ersatzschlüssel an einem sicheren Ort auf. Entfernen Sie nicht das Siegel der Batterie, da dies die Garantie erlöscht.
- Hinterlassen Sie den Akku nie ohne Ladung, halten Sie ihn über 30%, wenn Sie ihn einige Tage/Monate lang nicht benutzen werden.



1. Sattelbefestigung
2. Controller
3. Akku
4. Bildschirm
5. Bremshebel

6. Rahmennummer
7. Scheibenbremsen
8. Pedale
9. Schaltwerk
10. Motor



REICHWEITE

Die Autonomie wird durch die verfügbare Energiemenge (Wh) bestimmt, was der Kombination aus Spannung und Kapazität der Batterie entspricht. Zusätzlich gibt es viele andere Faktoren, die die Autonomie beeinflussen. Entdecken Sie bewährte Praktiken zur optimalen Autonomie auf unserer Website.

LADEGERÄT



Eine vollständige Ladung kann mehr als 7 Stunden lang dauern. Die beste Methode, das Fahrrad zu laden, ist wie folgt: Schließen Sie zuerst das Ladegerät an die Batterie an und danach an die Steckdose. Wenn das Licht des Ladegeräts rot ist, ist der Ladevorgang nicht abgeschlossen. Wenn das Licht grün ist, ist der Ladevorgang abgeschlossen.

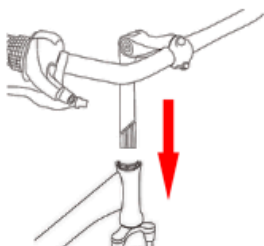


MONTAGE : Positionieren Sie den Lenker wie folgt



Stecken Sie den Lenker nach unten und beachten Sie dabei die Maximal- bzw. Minimummarkierungen.

Befestigen Sie ihn mit dem Schnellverschluss.



ALLGEMEINE HINWEISE ZU DIESEM MODELL

Vorsicht am Ladeanschluss Stecken Sie unter keinen Umständen den Schlüssel in den Ladeanschluss. Dies könnte das elektrische System des Fahrrads irreparabel beschädigen.

Überprüfung des Batteriestands Auf der linken Seite der Batterie befinden sich LEDs, die den Ladezustand anzeigen. Überprüfen Sie diese vor jeder Fahrt, um sicherzustellen, dass die Unterstützung nicht unerwartet ausfällt.

Sicherstellung der Schließmechanismen Stellen Sie sicher, dass die Klemme am Lenker richtig befestigt ist, bevor Sie losfahren. Vergewissern Sie sich außerdem, dass der Klappmechanismus in der Mitte des Fahrrads sicher verriegelt ist, besonders wenn das Fahrrad gefaltet transportiert wurde.

Sorgfältiger Umgang mit der Batterie Vermeiden Sie es, die Batterie fallen zu lassen oder zu stoßen. Stöße können ihre Leistung beeinträchtigen oder sie dauerhaft beschädigen, ebenso wie die Struktur, die sie mit dem Fahrrad verbindet.

Bremsensensor Dieses Modell ist mit einem Bremsensensor ausgestattet, der die Sicherheit erhöht. Stellen Sie sicher, dass er während des Gebrauchs einwandfrei funktioniert.

Einschalten und Sattelstützklemme einstellen Vor der ersten Nutzung des Fahrrads denken Sie daran, die Batterie einzuschalten. Die Sattelstützklemme muss schräg angebracht sein, wie es ursprünglich geliefert wurde, um Interferenzen mit der Batterie oder Funktionsstörungen zu vermeiden.

PLATZIERUNG DES AKKUS



Um den Akku einzusetzen, drehen Sie den Schlüssel im Uhrzeigersinn und drücken Sie ihn dann nach unten und gleichzeitig nach innen.



Um den Akku zu entfernen, drehen Sie den Schlüssel nach links und drücken Sie dann den Akku nach unten und gleichzeitig nach außen.

Bitte beachten Sie, dass der Akku dieses Fahrrads zwei Einschaltknöpfe hat. Vor der ersten Benutzung ist es wichtig, dass Sie denjenigen unter dem Akku einschalten. Der Akku muss vor gebrauch mit dem internen ON/OFF Knopf eingeschaltet werden. Der mit Gummi geschützte Knopf ist dazu da den Akku Zustand zu überprüfen.

DER KLAPPMECHANISMUS

Die Schrauben des Klappmechanismus in der Mitte des Fahrrads können sich bei sehr häufigen Faltung lockern, also wenn es zum Beispiel täglich benutzt wird.

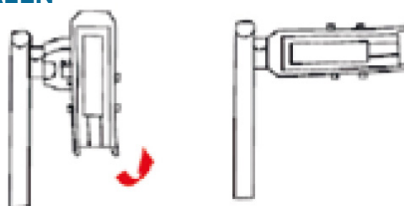
Besonders in solchen Fällen empfehlen wir, mindestens einmal im Monat zu überprüfen, ob alles noch fest sitzt, und es bei Bedarf nachzuziehen. Das gilt auch für den Klappmechanismus an der Lenkerstange.



Drehen Sie den Sicherungsring weg, und drücken Sie den Hebel runter. Drücken Sie den Hebel nach unten, von dem Fahrrad weg, und Sie schon ist der Vorbau eingeklappt. Die Schraube am Hebel dient zur Einstellung der Spannung, also, wie schwer oder leicht es auf und zu geht.

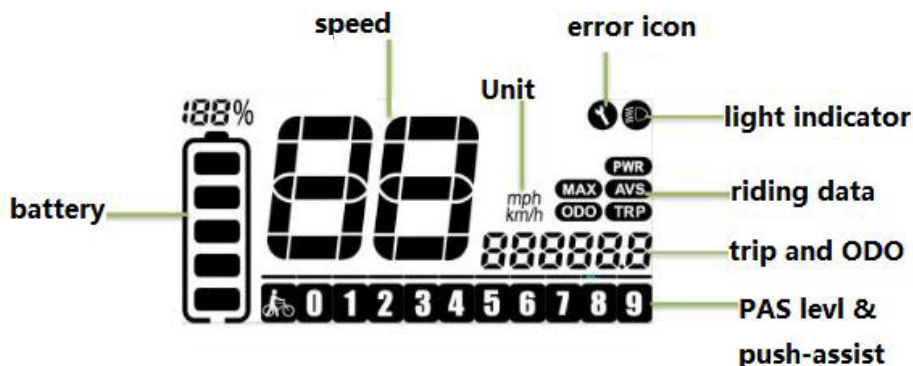
DER KLAPPMECHANISMUS DER PEDALEN

Drücken Sie das Pedal ein und klappen Sie es um.





DAS UB3 DISPLAY



EIN-/AUSSCHALTEN DES FAHRRADES

Drücken und halten Sie die POWER-Taste länger als 2 Sekunden, um das System einzuschalten. Drücken Sie die Taste erneut, um das System auszuschalten.

Die automatische Abschaltzeit ist standardmäßig auf 5 Minuten Inaktivität eingestellt. Danach schaltet sich das Display automatisch aus.

UNTERSTÜTZUNGSSTUFEN

Wenn das Display eingeschaltet ist, drücken Sie die Tasten ↑ und ↓ für weniger als eine Sekunde, um zwischen den Unterstützungsstufen zu wechseln. Stufe 0 ist die niedrigste, Stufe 5 die höchste. Das Fahrrad startet mit Unterstützung auf Stufe 1. Auf Stufe 0 gibt es keine Unterstützung.

FAHRSTRECKE, GESAMTKILOMETER UND MEHR

Drücken Sie die Taste *i* (<0,5 s), um durch die verschiedenen Fahrmenüs zu navigieren: Trip (km), ODO (km), Max. Speed (km/h), Av. Speed (km/h), Motorleistung (W).

GEHHILFE / WALKMODE

Von Unterstützungsstufe 0 aus drücken und halten Sie die Taste -, um dieses Symbol anzuzeigen. Halten Sie die Taste gedrückt, solange das Symbol sichtbar ist, um den Gehmodus zu verwenden.

Das Symbol blinkt, und das Fahrrad beschleunigt auf ca. 6 km/h. Lassen Sie die Taste los, um den Motor automatisch zu stoppen und zur Stufe 0 zurückzukehren.

HINTERGRUNDBELEUCHTUNG

Drücken Sie *i* + ↑, um die Hintergrundbeleuchtung des Displays einzuschalten. Ein Frontlicht kann nicht an dieses System angeschlossen werden; nur unabhängige batteriebetriebene Lampen werden unterstützt.

BILDSCHIRM FEHLERCODES

- 21** Stromfehler
- 22** Fehler am Gashebel
- 23** Fehler in der Motorphase
- 24** Fehler im Hallsignal des Motorsensors
- 25** Bremsfehler
- 30** Kommunikationsfehler
- 31** Kurzschluss im MOSFET des Displays
- 32** Ein-/Aus-Schalter klemmt
- 33** Taste "↓" klemmt
- 34** Überspannungsschutz

EINSTELLUNGEN

Halten Sie die Taste **i** einige Sekunden lang gedrückt, um das Hauptmenü aufzurufen. Dort können Sie grundlegende Anpassungen vornehmen:

TC Trip clearance - Zurücksetzen der Strecke.
Wählen Sie Y oder N, um die Fahrstrecke zurückzusetzen.

BL Backlight - Hintergrundbeleuchtung.
Stellen Sie die Intensität der Displaybeleuchtung ein.

U Unit - Einheiten.
Wählen Sie zwischen Kilometern und Meilen.

Um zurückzukehren, drücken Sie **i**, zum Speichern drücken Sie die Ein-/Aus-Taste. Vermeiden Sie unnötige Änderungen an den Einstellungen, da durch unsachgemäße Nutzung verursachte Defekte NICHT von der Garantie abgedeckt sind. Weitere Informationen zu Ihrem Display finden Sie auf unserer Webseite.

UNTERSTÜTZUNG

Assist level ratio defaults

Level PAS Level mode	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0-3/1-3	50%	74%	92%	—	—	—	—	—	—
0-5/ 1-5	50%	61%	73%	85%	96%	—	—	—	—
0-7/ 1-7	40%	50%	60%	70%	80%	90%	96%	—	—
0-9/ 1-9	25%	34%	43%	52%	61%	70%	79%	88%	96%

Komponenten und durchzuführende Aktionen

Vor jeder Fahrt

Monatlich

Jährlich

Prüfen Sie die Pedallager und schmieren und reinigen Sie den Verankerungsmechanismus.

Erneuern Sie die Schmierung der Lagerbuchsen

Metalloberflächen pflegen.

Mindestens alle sechs Monate

Kontrollieren Sie das Lenkungsspiel

Den Steuersatz neu schmieren

Raddrehung und Speichenspannung prüfen

Pleuelstangen prüfen und nachspannen

Kette prüfen und schmieren

Kontrolle und Wechsel der Kette

A partir de los 800km

Spielraum des Tretlagers prüfen

Schmierung des Tretlagers erneuern

Sattelstütze warten und dessen Spielraum überprüfen

Schrauben prüfen und nachziehen, Öl und Fett der Federgabel wechseln.

Bremsflüssigkeit in Scheibenbremsen erneuern

Optische Inspektion der Bremsschläuche

Kontrolle der Beleuchtung

Kontrolle des Reifendrucks

Profilhöhe und die Seiten des Rades untersuchen

Kontrolle der Klemmschrauben von Sattelstütze und Vorbau.

Reinigung und Schmierung von Kettenschaltung und Schaltwerk

Überprüfung der Funktionsfähigkeit des Schnellspanners und der Steckachse

Prüfen und Anziehen von Schrauben und Muttern

Kontrolle der Speichenspannung

Demontage und Austausch der Montagepaste an Vorbau und Sattelstütze

Demontage und Schmierung der Schaltung und der Bremsen

Anschlüsse der elektrischen Komponenten prüfen und auf mögliche Verschmutzung achten

Wartung der Federgabel

Mindestens alle sechs Monate

Das Nichtdurchführen der unten angegebenen Wartungsarbeiten oder das Durchführen anderer, nicht genannter Arbeiten führt zum Ausschluss von der Garantie.

GARANTIE

Alle von UBK Cycles S.L. hergestellten Produkte sind gemäß der Richtlinie der Europäischen Union 1999/44/EG über den Verkauf und die Garantien von Verbrauchsgütern garantiert.

Die Bedingungen dieser Garantie, die spanische Hersteller betreffen, werden für in Spanien gekaufte und fakturierte Produkte durch das Königliche Dekret-Gesetz 7/2021 ergänzt.

Alle Produkte der Marken UBK Cycles und UBK systems sind für 2 Jahre für in der Europäischen Union gekaufte Produkte garantiert, ausgenommen Verbrauchsmaterialien, und sofern die im Benutzerhandbuch beschriebenen Nutzungsbedingungen eingehalten und die entsprechenden Wartungen durchgeführt werden.

Die Garantie für Produkte, die ab dem 1. Januar 2022 in Spanien und Portugal gekauft und fakturiert wurden, beträgt 3 Jahre, ausgenommen Verbrauchsmaterialien, und sofern die im Benutzerhandbuch beschriebenen Nutzungsbedingungen eingehalten und die entsprechenden Wartungen durchgeführt werden. Außerhalb dieser Länder gilt die Garantie 2 Jahre lang. Wenn das Fahrrad für gewerbliche Zwecke genutzt wird, beträgt die Garantie 6 Monate.

GARANTIEABDECKUNG

Urbanbiker garantiert seine Elektrofahrräder und andere verwandte Produkte unter den Markennamen Urbanbiker und UBK systems gegen jegliche Herstellungs- oder Montagefehler, und deckt:

Die Reparatur oder den Austausch defekter Teile durch neue Teile.

Die notwendige Arbeitszeit für die Installation oder Reparatur von Teilen und Komponenten, entweder durch Urbanbiker oder durch Dritte.

Die Versandkosten (falls zutreffend) für Teile an Benutzer oder offizielle Verkaufsstellen, von denen aus der Kauf getätigt wurde.

Fehler, die sich aus der anfänglichen Montage oder Einstellung ergeben, wie z. B. die Einstellung der Gänge, die Einstellung von Bremsen und Belägen, die Verlegung von Kabeln, die Spannung der Speichen und die Schnellverschlüsse an Lenkern, Sätteln, Rädern und Klapprädern, müssen innerhalb der ersten 30 Tage nach Erhalt des Fahrrads reklamiert werden. Nach diesem Zeitraum wird davon ausgegangen, dass der Benutzer für den Zustand der Einstellung verantwortlich ist.

Die Versandkosten, wenn das Problem von der Garantie ausgeschlossen ist, trägt der Benutzer oder die offizielle Verkaufsstelle, die für diese Versandkosten verantwortlich ist.

Der Verlust der Batteriekapazität aufgrund des Zeitablaufs stellt keinen Herstellungsfehler dar, da dies eine inhärente Eigenschaft des Lithiums ist, aus dem die Batterie besteht. Die Garantie auf den Akku gilt während des Garantiezeitraums oder während der ersten 500 Ladezyklen, je nachdem. Was zuerst eintritt erlöscht die Garantie.

Die Garantie gilt im Land wo das Fahrrad gekauft wurde. In Ausnahmefällen kann ihre Anwendung im Ausland gestattet werden, jedoch trägt in dem Fall der Benutzer die entstehenden zusätzlichen Kosten.

Die Garantie umfasst in keinem Fall die Bereitstellung eines Ersatzfahrzeugs während der zur Lösung eines durch die Garantie abgedeckten Vorfalles erforderlichen Zeit. Die Garantie deckt in keinem Fall Personen- und Sachschäden ab, die direkt oder indirekt aus dem Versagen dieser Komponenten während der Nutzung entstehen könnten.

Die Garantie deckt in keinem Fall den normalen Verschleiß von Verbrauchsmaterialien ab. Solche verschleißanfälligen Elemente sind:

- Reifen und Schläuche
- Ketten, Scheibenbremsrotoren und Bremsbeläge
- Sattel, Griffe und Lenkerbänder
- Naben, O-Ringe und Stoßdämpferverbindungen
- Lampen, Kabel und Hüllen
- Dichtungen, Zahnräder und Tretlager
- Pedale und Gewinde
- Lager

ANWENDUNG DER GARANTIE

Garantieansprüche müssen ausschließlich über den dem Produkt zugeordneten Vertriebskanal abgewickelt werden. Wird ein Produkt in einer offiziellen Verkaufsstelle (physisch oder online) erworben, muss die Garantie über diese Verkaufsstelle abgewickelt werden, und nicht über eine andere, wobei Urbanbiker eine der offiziellen Verkaufsstellen ist. Um die Garantie in Anspruch zu nehmen, muss der Kunde immer die Kaufrechnung vorlegen. In jedem Fall unterliegt die effektive Anwendung der Garantie der Bewertung durch den technischen Dienst von Urbanbiker, der die Garantie aus den im folgenden Punkt genannten Gründen ausschließen kann.

GARANTIEAUSSCHLÜSSE

Die Anwendung der Garantie ist ausgeschlossen, wenn der Defekt der defekten Teile auf eine unsachgemäße und/oder fahrlässige Nutzung des Produkts zurückzuführen ist. Unter unsachgemäßer und/oder fahrlässiger Nutzung versteht man:

- Jede Nutzung, die von der Natur des Produkts und/oder der im Benutzerhandbuch empfohlenen Nutzung abweicht.

- Das Nichtausführen der im Benutzerhandbuch angegebenen Wartungsarbeiten oder das Ausführen anderer, nicht erwähnter Arbeiten, die die Funktionalität des Produkts beeinträchtigen könnten.

- Reparaturen außerhalb der autorisierten Werkstätten und/oder mit nicht originalen oder nicht von Urbanbiker zugelassenen Teilen durchführen.

RECYCLING

MOTOR, BATTERIE, DISPLAY, STEUERUNG, LADEGERÄT UND SENSOR; Diese Komponenten sowie deren Zubehör und Verpackungen müssen ordnungsgemäß recycelt werden. Entsorgen Sie das Elektrofahrrad und seine Komponenten nicht im Müll.

Nur für Länder der Europäischen Union: Gemäß der Richtlinie 2002/96/EG müssen elektrische Geräte, die nicht mehr verwendet werden können, und gemäß der europäischen Richtlinie 2006/66/EG verbrauchte oder defekte Batterien isoliert und einer geeigneten Recyclingroute zugeführt werden. Entsorgen Sie verbrauchte Batterien bei einer autorisierten Agentur oder einem zugelassenen Recyclingzentrum.

Konformitätserklärung CE
Nach der Richtlinie 2006/42/EC 2014/30/EU

Hersteller / Verantwortlicher	UBK Cycles S.L. Sr. Raúl de Juan
Produkt	EPAC / Pedelec - Ebike
Marke	UBK Cycles
Modell	F20
Normen (Sicherheit)	DIN EN 15194:2017 Max Speed: 25 km/h Max. Nominal Power: 250W UNE EN ISO 13849:2008 IEC EN 82079:2013

Die oben genannten Produkte erfüllen die grundlegenden Anforderungen der folgenden Richtlinie, die für ihren Verwendungszweck verwendet werden:

- | | | |
|-------------------------------------|--|------------|
| ☒ | Richtlinie Maschinen | 2006/42/EC |
| ☒ | Kompatibilitätsrichtlinie
Elektromagnetisch | 2014/30/EU |

Adresse:

UBK Cycles
C. CEMENTERIO, 43T, 24227 VAL-
DELA FUENTE, LEÓN

**GRONDIG LEZEN****HARTELIJK DANK DAT U VOOR DE AANKOOP VAN UW ELEKTRISCHE FIETS OP ONS HEBT VERTROUWD!**

Urbanbiker is een Spaans merk, gevestigd in León, met uitgebreide ervaring in het ontwerpen, fabriceren en distribueren van elektrische fietsen in Europa. We wensen u dat u zo ver komt als u wilt met uw nieuwe fiets.

Voor vragen kun je contact opnemen met de winkel waar je deze fiets hebt gekocht, ons direct bellen op +34 987 22 97 60, of ons een bericht sturen via het formulier op UbkSistemas.com. Garantiegevallen vallen primair onder de verantwoordelijkheid van de winkel waar de aankoop is gedaan.

Deze elektrische fiets en zijn componenten hebben CE-certificering en zijn goedgekeurd volgens de EN15194-norm.



UNE EN ISO 13849:2008

IEC EN 82079:2013

Directiva mecánica: 2006/42/EC

Directiva compatibilidad: 2014/30/EU

EN 15194:2017

Max Speed: 25 km/h

Max. Nominal Power: 250W

Het is niet nodig om een rijbewijs of een verkeersveiligheidscertificaat te hebben om deze elektrische fiets in de EU te gebruiken. Daarnaast is er geen leeftijdsgrens en kan het op stedelijke fietspaden worden gebruikt.

BELANGRIJK

Deze handleiding moet zorgvuldig worden gelezen voordat u uw elektrische fiets gaat gebruiken. In deze gids vindt u nauwkeurige instructies voor de juiste montage, gebruik en onderhoud van de fiets. Als u onbeantwoorde vragen heeft, neem dan contact op met uw dichtstbijzijnde dealer of neem contact met ons op via onze website www.urbanbiker.com

VOORDAT U BEGINT

Urbanbiker raadt aan om bij het eerste gebruik met de elektrische fiets 1 tot 2 uur op een afgesloten circuit te rijden, afhankelijk van de ervaring van de gebruiker met het hanteren van fietsen. Volg de veiligheidsinstructies met betrekking tot de batterij in deze handleiding, overschrijd het maximaal aanbevolen gewicht voor dit model niet en rijd altijd met de aanbevolen snelheid op elke weg. Laad de batterij op voordat u voor de eerste keer met de fiets gaat rijden.

- We herinneren u eraan dat het maximaal aanbevolen gewicht 125 kg is in totaal (fiets, fietser en uitrusting).
- Bewaar de originele verpakking minimaal 30 dagen. U kunt deze nodig hebben voor reparaties of retourzendingen. Om de fiets te kunnen retourneren, moeten er minder dan 30 dagen zijn verstreken sinds ontvangst en mag er niet meer dan 10 kilometer met de fiets zijn gereden. Zorg ervoor dat u de overige voorwaarden op de website bekijkt.

VEILIGHEID VOOR ALLES

Controleer of de voor- en achterremmen en de verlichting goed werken. Controleer ook de bandenspanning. Zorg ervoor dat alle sloten op uw fiets goed vergrendeld zijn. Deze fiets is niet ontworpen voor stunts, sprongen of steile beklimmingen of afdalingen. Het elektrische systeem is water- en stofbestendig volgens de IP65-norm.

BATTERIJ

- Gebruik uitsluitend de originele batterij en oplader.
- Vermijd blootstelling aan hoge temperaturen ($> 50^{\circ}\text{C}$).
- Houd de batterij en oplader uit de buurt van warmtebronnen (verwarming, gas, magnetrons).
- Vermijd direct contact van de batterij met vloeistoffen, was je fiets nooit onder hoge druk, en raak de batterij niet aan met natte handen.
- Demonteer of modificeer de batterij en oplader niet en gebruik ze niet als ze beschadigd zijn.
- Als de oplader vreemde geuren afgeeft, ongewoon heet wordt of andere afwijkingen vertoont, stop dan met het gebruik.
- Sluit de oplader correct aan op de batterij en alleen op een AC 220-240V stopcontact.
- Er wordt een set van twee sleutels meegeleverd met de batterij; bewaar altijd minstens één reservesleutel op een veilige plaats.
- Verwijder de verzegeling van de batterij niet, dit maakt de garantie ongeldig.
- Laat de batterij nooit zonder lading achter, houd de batterij boven 30% als je hem een paar dagen/maanden niet gaat gebruiken.



1. Zadelbevestiging
2. Controller
3. Accu
4. Display
5. Remhendel

6. Kadernummer
7. Schijfremmen
8. Pedalen
9. Derailleur
10. Motor



ACTIERADIUS

De actieradius wordt bepaald door de hoeveelheid beschikbare energie (Wh), wat overeenkomt met de combinatie van de spanning en capaciteit van de batterij. Daarnaast zijn er veel andere factoren die de actieradius beïnvloeden. Ontdek de gids voor goede praktijken over de actieradius op onze website.

LADER



Een volledige lading kan meer dan 7 uur duren. De beste manier om de fiets op te laden is als volgt: Sluit eerst de lader aan op de batterij en daarna op het stopcontact. Als het lampje van de lader rood is, is de lading niet voltooid. Als het lampje groen is, is de lading voltooid.

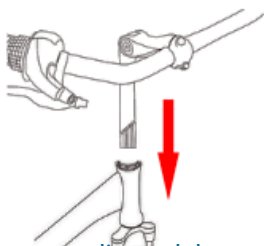


MONTAGE : Plaats het stuur als volgt



Steek het stuur naar beneden en houd daarbij rekening met de maximum- en minimummarkeringen.

Eenmaal geplaatst, zet hem vast met de snelsluiting.



Algemene tips voor dit model

Let op de oplaadpoort

Steek onder geen enkele omstandigheid de sleutel in de oplaadpoort. Dit kan onherstelbare schade aan het elektrische systeem van de fiets veroorzaken.

Controle van het batterijniveau

Aan de linkerkant van de batterij bevinden zich een aantal LED's die het laadniveau aangeven. Controleer deze indicator vóór elk gebruik om te voorkomen dat je zonder ondersteuning komt te zitten tijdens je rit.

Beveiliging van de sluitmechanismen

Zorg ervoor dat de zadelpenklem op het stuur correct is afgesteld voordat je vertrekt. Controleer ook of het vouwmechanisme in het midden van de fiets goed is vergrendeld, vooral als je de fiets gevouwen hebt vervoerd.

Correct omgaan met de batterij

Voorkom dat de batterij wordt gestoten of valt. Schokken kunnen de prestaties beïnvloeden of zelfs permanente schade veroorzaken, evenals schade aan de structuur die de batterij met de fiets verbindt.

Remsensor

Dit model is uitgerust met een remsensor, ontworpen om de veiligheid te verbeteren. Zorg ervoor dat deze tijdens gebruik goed werkt.

Inschakelen en afstellen van de zadelpenklem

Zorg ervoor dat de batterij is ingeschakeld voordat je de fiets voor het eerst gebruikt. De zadelpenklem moet diagonaal worden geplaatst, zoals oorspronkelijk geleverd, om te voorkomen dat deze de batterij hindert of problemen veroorzaakt bij het gebruik.

PLAATSING VAN ACCU



Om de accu te plaatsen, draai de sleutel naar rechts en druk vervolgens tegelijkertijd naar beneden en naar binnen.



Om de accu te verwijderen, draai de sleutel naar links en druk vervolgens de accu tegelijkertijd naar beneden en naar buiten.

Houd er rekening mee dat de accu van deze fiets twee aan/uit-knoppen heeft. Voordat u de fiets voor de eerste keer gebruikt, is het belangrijk dat u de knop onder de accu inschakelt. De met rubber beschermde knop is bedoeld om de accustatus te controleren.

HET KLAPMECHANISME

De schroeven van het opklapmechanisme in het midden van de fiets kunnen losser worden bij zeer frequent vouwen, bijvoorbeeld bij dagelijks gebruik.

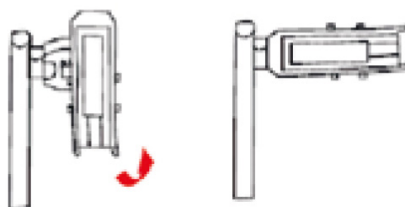
Vooraf in dergelijke gevallen raden we aan om minstens één keer per maand te controleren of alles nog stevig zit en indien nodig aan te halen. Dit geldt ook voor het opklapmechanisme van de stuurpen.



Verwijder de vergrendelring en trek aan de hendel. Druk de hendel naar beneden, weg van de fiets, en de stuurpen wordt ingeklapt. De schroef op de hendel dient om de spanning aan te passen, dus hoe gemakkelijk of moeilijk het open en dicht gaat.

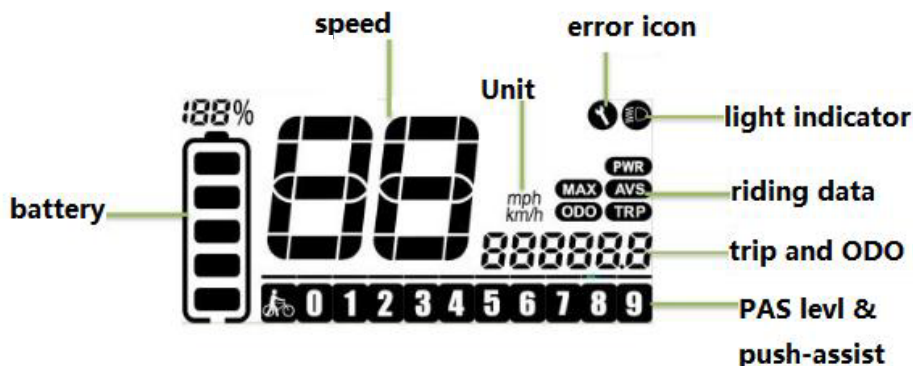
HET VOUWMECHANISME VAN DE PEDALEN

Druk het pedaal en klap het in.





HET UB3 DISPLAY

**AAN-/UITZETTEN VAN DE FIETS**

Houd de POWER-knop langer dan 2 seconden ingedrukt om het systeem in te schakelen. Houd de knop opnieuw ingedrukt om het systeem uit te schakelen.

De automatische uitschakeltijd is standaard ingesteld op 5 minuten inactiviteit. Daarna schakelt het display automatisch uit.

ONDERSTEUNINGSNIVEAUS

Wanneer het display is ingeschakeld, drukt u kort op de knoppen en (minder dan een seconde) om tussen de ondersteuningsniveaus te schakelen. Niveau 0 is het laagste, niveau 5 het hoogste. De fiets start met ondersteuning op niveau 1. Bij niveau 0 is er geen ondersteuning.

AFSTAND, TOTALE KILOMETERS EN MEER

Druk kort op de i-knop (<0,5 s) om door de verschillende reisstatistieken te bladeren: Trip (km), ODO (km), Max. Speed (km/u), Av. Speed (km/u), Motorvermogen (W).

LOOPONDERSTEUNING / WALKMODE

Vanaf ondersteuningsniveau 0 houdt u de -knop ingedrukt om dit symbool te activeren. Houd de knop ingedrukt terwijl het symbool zichtbaar is om de loopmodus te gebruiken.

Het symbool knippert en de fiets versnelt tot ongeveer 6 km/u. Laat de knop los om de motor automatisch te stoppen en terug te keren naar niveau 0.

ACHTERGRONDVERLICHTING

Druk op + om de achtergrondverlichting van het display in te schakelen. Een voorlicht kan niet op dit systeem worden aangesloten; alleen onafhankelijk batterijgevoede lampen worden ondersteund.

FOUTCODES

- 21** Stroomfout
- 22** Gashendelstoring
- 23** Motorfasefout
- 24** Fout in het hallsignaal van de motorsensor
- 25** Remfout
- 30** Communicatiefout
- 31** Kortsluiting in de MOSFET van het display
- 32** Aan-/uitknop blijft vastzitten
- 33** Knop "↓" blijft vastzitten
- 34** Overspanningsbeveiliging

INSTELLINGEN

Houd de i-knop een paar seconden ingedrukt om het hoofdmenu te openen. Hier kunt u basisaanpassingen doen:

TC Trip clearance - Resetten van de tripafstand.
Kies Y of N om de reisafstand te resetten.

BL Backlight - Achtergrondverlichting.
Pas de helderheid van de displayverlichting aan.

U Unit - Eenheden. Kies tussen kilometers en mijlen.

Om terug te gaan, drukt u op i. Om op te slaan, drukt u op de aan-/uitknop. Vermijd onnodige wijzigingen in de instellingen, aangezien schade veroorzaakt door onjuist gebruik NIET onder de garantie valt. Meer informatie over uw display vindt u op onze website.

ONDERSTEUNING

Assist level ratio defaults

Level PAS Level mode	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0-3/1-3	50%	74%	92%	—	—	—	—	—	—
0-5/ 1-5	50%	61%	73%	85%	96%	—	—	—	—
0-7/ 1-7	40%	50%	60%	70%	80%	90%	96%	—	—
0-9/ 1-9	25%	34%	43%	52%	61%	70%	79%	88%	96%

Onderdelen en uit te voeren acties

Vóór het vertrek

Maandelijks

Jaarlijks

Controleer de pedaallagers en smeer en reinig het verankeringsmechanisme.

Vernieuwen van de smering van de lagerbussen

Behoud van metalen oppervlakken

Minstens om de zes maanden

Controleer de stuurspeling

Hersmeren van de headset

Wielrotatie en spaakspanning controleren

Controle en aanhalen van drijfstangen

Kettingcontrole en smering

Controle en verandering van ketting

Vanaf 800 km

Controleer de speling van de trapas

Het smeersysteem van de trapas vernieuwen

Controleer de speling en onderhoud de geveerde zadelpen.

Bouten controleren en verende vork aandraaien & olie verversen

Vervang remvloeistof in schijfremmen

Visuele controle van de remslangen

Controle van de verlichting

Bandenspanningscontrole

Controleer profielhoogte en zijkanten

Controleer de klembouten van de zadelpen en de stuurpen.

Reiniging en smering van derailleur en achterderailleur

Efficiëntiecontrole van het snelspansysteem en de steekas

Controleren en aandraaien van bouten en moeren

Controleer de spaakspanning

Demonteer en vervang de montagepaste op de stuurpen en de zadelpen

Demontage en smering van het circuit en de remmen

Controleer de aansluitingen van de componenten van het elektrisch systeem en controleer op vuil

Onderhoud van de voorvork

Vanaf 800 km

Het niet uitvoeren van de onderstaande onderhoudswerkzaamheden, of het uitvoeren van andere werkzaamheden die niet genoemd zijn, is reden voor uitsluiting van de garantie.

GARANTIE

Alle producten die door UBK Cycles S.L. zijn vervaardigd, zijn gegarandeerd volgens de Europese Richtlijn 1999/44/EG betreffende de verkoop en garanties van consumptiegoederen.

De voorwaarden van deze garantie, die betrekking hebben op Spaanse fabrikanten, worden ook aangevuld voor producten die in Spanje zijn gekocht en gefactureerd volgens Koninklijk Besluit-wet 7/2021.

Alle producten onder de merken UBK Cycles en UBK Systems zijn gegarandeerd voor 2 jaar voor producten die binnen de Europese Unie zijn gekocht, met uitzondering van verbruiksartikelen, en mits de in de gebruikshandleiding beschreven gebruiksvoorwaarden worden nageleefd en het bijbehorende onderhoud wordt uitgevoerd.

De garantie voor producten die vanaf 1 januari 2022 in Spanje en Portugal zijn gekocht en gefactureerd, bedraagt 3 jaar, met uitzondering van verbruiksartikelen, en mits de in de gebruikshandleiding beschreven gebruiksvoorwaarden worden nageleefd en het bijbehorende onderhoud wordt uitgevoerd. Buiten deze landen is de garantie 2 jaar geldig. Als de fiets voor professioneel gebruik bestemd is, geldt een garantieperiode van 6 maanden.

GARANTIEDEKKING

Urbanbiker garandeert zijn elektrische fietsen en andere gerelateerde producten onder de merknamen Urbanbiker en UBK systems tegen enige fabricage- of montagefouten en dekt:

- De reparatie of vervanging van defecte onderdelen door nieuwe onderdelen.
- De benodigde arbeid voor installatie of reparatie van onderdelen en componenten, hetzij door Urbanbiker zelf of door een derde partij.
- De verzendkosten (indien van toepassing) van onderdelen naar gebruikers of officiële verkooppunten waar de aankoop is gedaan.

Defecten als gevolg van de eerste montage of afstelling, zoals de afstelling van versnellings, remmen en remblokken, kabelplaatsing, spaakspanning en snelkoppelingen op sturen, zadels, wielen en opvouwbare modellen, moeten binnen de eerste 30 dagen na ontvangst van de fiets worden gemeld. Na deze periode wordt aangenomen dat de gebruiker verantwoordelijk is voor de staat van de afstelling.

De verzendkosten waarbij het probleem van de garantie is uitgesloten, worden gedragen door de gebruiker of het officiële verkooppunt dat verantwoordelijk is voor deze verzendkosten.

Het verlies van batterijautonomie als gevolg van het verstrijken van de tijd is geen fabricagefout, aangezien dit inherent is aan de eigenschappen van het lithium waaruit de batterij bestaat. De garantie op de batterij geldt tijdens de garantieperiode of tijdens de eerste 500 laadcycli, wat het eerst gebeurt, maakt de garantie ongeldig.

De garantie is geldig in het land van aankoop. Uitzonderlijk kan de toepassing ervan in het buitenland worden overwogen, maar de gebruiker is verantwoordelijk voor eventuele extra kosten.

De garantie houdt in geen geval in dat er tijdens de tijd die nodig is om een garantiegeval op te lossen, een vervangend voertuig wordt geleverd. De garantie dekt in geen geval persoonlijke en materiële schade die direct of indirect kan voortvloeien uit het falen van deze componenten tijdens het gebruik.

De garantie dekt in geen geval de gebruikelijke slijtage van verbruiksartikelen. Dergelijke aan slijtage onderhevige elementen zijn:

- Banden en binnenbanden
- Kettingen, schijfremrotors en remblokken
- Zadel, handvatten en stuurlinten
- Naven, O-ringen en schokdemperverbindingen
- Lampen, kabels en behuizingen
- Dichtingen, tandwielen en bottom brackets
- Pedalen en schroefdraad
- Lagers

TOEPASSING VAN DE GARANTIE

Garantieclaims moeten uitsluitend via het verkoopkanaal dat aan het product is gekoppeld, worden afgehandeld. Als een product wordt gekocht bij een Officieel Verkooppunt (fysiek of online), moet de garantie via dat Verkooppunt worden afgehandeld, en niet via een ander, waarbij Urbanbiker een van de officiële verkooppunten is. Om de garantie in werking te stellen, moet de klant altijd de aankoopfactuur overleggen. In ieder geval is de effectieve toepassing van de garantie onderworpen aan de evaluatie van de technische dienst van Urbanbiker, die de garantie om de in het volgende punt genoemde redenen kan uitsluiten.

GARANTIEUITSLUITINGEN

De toepassing van de garantie is uitgesloten als het defect van de defecte onderdelen het gevolg is van onjuist en/of nalatig gebruik van het product. Onder onjuist en/of nalatig gebruik wordt verstaan:

- Elk gebruik dat afwijkt van de aard van het product en/of het aanbevolen gebruik in de gebruiksaanwijzing.

- Het niet uitvoeren van de onderhoudswerkzaamheden zoals aangegeven in de gebruiksaanwijzing of het uitvoeren van andere niet genoemde werkzaamheden die de functionaliteit van het product kunnen beïnvloeden.

- Reparaties buiten de geautoriseerde werkplaatsen en/of met niet-originele onderdelen of onderdelen die niet door Urbanbiker zijn goedgekeurd uitvoeren.

RECYCLING

MOTOR, ACCU, DISPLAY, CONTROLLER, OPLADER EN SENSOR; Deze componenten, samen met hun accessoires en verpakkingen, moeten op de juiste manier worden gerecycled. Gooi de elektrische fiets en zijn onderdelen niet in de vuilnisbak.

Alleen voor landen van de Europese Unie: In overeenstemming met Richtlijn 2002/96/EG moeten elektrische apparaten die niet meer kunnen worden gebruikt, en in overeenstemming met de Europese Richtlijn 2006/66/EG, gebruikte of defecte batterijen worden geïsoleerd en een geschikte recyclingroute volgen. Verwijder gebruikte batterijen bij een erkend agentschap of goedgekeurd recyclingcentrum.

Verklaring van overeenstemming CE
Volgens de richtlijn 2006/42 EC 2014/30/EU

Fabrikant / Verantwoordelijke	UBK Cycles S.L. Sr. Raúl de Juan
Product	EPAC / Pedelec - Ebike
Merk	UBK Cycles
Model	F20
Normen (veiligheid)	NEN EN 15194:2017 Max Speed: 25 km/h Max. Nominal Power: 250W UNE EN ISO 13849:2008 IEC EN 82079:2013

De bovenvermelde producten voldoen aan de essentiële eisen van de volgende richtlijn, indien zij voor het beoogde doel worden gebruikt:

☒	Richtlijn machines	2006/42/EC
☒	Compatibiliteitsrichtlijn Elektromagnetisch	2014/30/EU

Adres:

UBK Cycles
C. CEMENTERIO, 43T, 24227 VAL-
DELAFUENTE, LEÓN, España

UBK CYCLES

2006/42 EC 2014/30/EU

EN 15194:2017

Max Speed: 25 km/h

Max. Nominal Power: 250W

UNE EN ISO 13849:2008

IEC EN 82079:2013



