ANNEAU FERMÉ CLOSED RING

Anneau fermé de 50 mm de diamètre intérieur à l'extrémité afin de faire passer n'importe quelle longe de traction, limitant les gênes et simplifiant la pratique. Le chien pourra alors tracter en toute sécurité.

Closed ring of 50 mm interior diameter at the end to pass any traction leash, limiting discomfort and simplifying the practice. The dog will then be able to pull in complete safety.

AMORTISSEUR CAOUTCHOUC RUBBER SHOCK ABSORBER

Amortisseur en caoutchouc limitant les à-coups liés aux changements de directions et aux allures du chien. Apporte un confort optimal pour de meilleures sensations et une optimisation des performances.

Rubber shock absorber limits the jolts caused by changes of direction and the dog's speed. It provides optimal comfort for better sensations and optimized performances.

PIÈCE EN «L» "L" SHAPE PART

Pièce principale avec concept et design unique. Fixée sur le pivot de la fourche et bloquée par le serrage de la vis supérieure du bouchon du pivot ainsi que des vis latérales de la potence. Forme en «L» permettant un déport vers le bas, évitant les génes (75gr.)

Main part with unique concept and design. Attached to the fork steerer tube and locked by tightening the top screw of the steerer tube cap and the side screws of the stem. The "L" shape enables a downward movement, avoiding discomfort (75gr).

TIGE ALUMINIUM ALUMINIUM ROD

ALUMINIUM ROD

Tige en aluminium, de haute qualité et de diamètre 8mm. Sa résistance et son rendement vous garantiront sécurité et performance lors de votre course. La tige mesurant 50cm, permet un déport suffisant pour une utilisation multiple, incluant des vélos ayants des roues de 29 pouces.

High quality aluminum rod with a diameter of 8mm. Its strength and efficiency will guarantee you safety and performance during your races. The 50cm rod allows enough offset for multiple use, including bikes with 29" wheels.



À SAVOIR / NAMELY

La pièce principale de la barre CANIVTT Link est conçue pour s'adapter sur des pivots de fourche de diamètre 29mm.

Une baque est disponible en option pour les vélos ou les trottinettes avant un pivot de fourche de 25.7mm.

The main part of the CANIVTT Link bar is designed to fit 29mm diameter fork steerers. An optional ring is available for bikes or scooters with a 25.7mm fork steerer.

SYSTÈME AMOVIBLE REMOVABLE SYSTEM

La conception unique de la barre CANIVTT Link de la gamme ALM permet de dissocier la tige et l'amortisseur de la pièce principale facilement afin d'utiliser le vélo ou la trottinette en version classique (sans la barre VTT). Cela permet également de faciliter l'entretien de l'installation et également du vélo ou de la trottinette. La pièce fixée en «L» (75gr) sur la potence peut rester fixée pour une pratique sans traction.

The unique design of the ALM Bikejoring Link antenna means that the rod and shock absorber can be easily removed to use the bike or scooter in a conventional version (without the bikejoring antenna). This also makes the maintenance of the product and of the bike/scooter easier. The "L" shaped piece (75gr) attached to the stem can remain attached for practice without traction.



Vis intérieure de liaison pour retirer l'amortisseur et la tige.

Internal connecting screw to remove the shock absorber and the rod.



Le démontage de la vis intérieure se fait à l'aide d'une clé à 6 pants numéro 5 (non fournie).

The inner screw is removed using an hexagonal wrench (not supplied).



Démontage de l'ensemble amortisseur/tige et de la pièce principale fixe en «L».

Disassembly of the shock and rod assembly and the main "L" shaped fixed part.



Système simple, uniquement composé de la pièce principale fixe en «L» (75gr).

Simple system, only composed of the main fixed part in "L" (75gr).

MODE D'EMPLOI INSTRUCTIONS

L'installation de la barre VTT sur votre vélo est très simple puisqu'elle comporte seulement 6 étapes et prend seulement quelques minutes.

The installation of the bikejoring antenna on your bike is very simple as it consists of only 6 steps and takes only a few minutes.

Dévisser le bouchon de pivot et retirer la vis.

Unscrew the pivot plug and remove the screw.



Dévisser les vis latérales de la potence, les retirer et enlever la potence.

Unscrew the side screws of the stem, remove them and remove the stem



Retirer une des deux entretoises de pivot, généralement livrées avec le vélo (qui sera remplacée par la suite de la barre VTT Link).

Remove one of the two pivot strut of the fork, usually delivered with the bike (that will therefore be replaced on the Link bike joring antenna).



Insérer la barre CANIVTT Link dans le pivot de fourche et l'ajuster en fonction de l'utilisation souhaitée (vers l'avant ou latéralement). Insert the the bikejoring Link rod into the fork steerer and adjust it according to the

desired use (forward or sideways).

En traction chien à l'avant.

Dog forward, in traction.



the side

Replacer la potence (sans remettre les vis) et remettre le bouchon de pivot, puis le revisser pour bloquer la barre CANIVTT Link (elle doit être solidaire de l'ensemble potence/cintre).

Replace the stem (without putting the screws back in place) and put the plug back on the pivot, screwing it back in to lock Link Bikejoring antenna (it must be united with the stem/handlebars assembly).



Replace the side screws of the stem and screw them back in.



I-DOG, LA MARQUE DES CHIENS SPORTIFS I-DOG, THE BRAND FOR SPORTIVE DOGS

Innovation, sécurité et confort sont les caractéristiques fondamentales des produits I-Dog. Nos produits apportent un confort et une sécurité supplémentaire aux chiens comme aux maîtres durant les activités extérieures:

Promenade, course à pied, canicross, canivtt, canirandonnée...

Innovation, safety and comfort are the fundamental characteristics of I-Dog products. Our products provide additional comfort and safety for dogs during outdoor activities:

Walking, running, canicross, bikeioering, cani-hiking,

