NOTICE D'UTILISATION

# MINI POMPE ÉLECTRIQUE 150 PSI, ÉCRAN LCD

Mini compresseur à arrêt automatique pour vélo et moto : écran LCD, cible réglable de 3 à 150 PSI en PSI ou en bar, fonction mémoire, éclairage LED, recharge USB-C.

**RÉF. PUMP200G150PSI** · 150 PSI · MODES VÉLO ET MOTO · 203 G · 600 MAH



Sélectionné avec expertise. Testé sur le terrain. Pensé pour les cyclistes.

01 · AVANT DE COMMENCER

# CONTENU & PRISE EN MAIN

| ÉLÉMENT | QTÉ | RÔLE |
|---|---|---|
| Mini compresseur | 1 | Pompe, écran LCD, batterie, LED |
| Tuyau à air flexible | 1 | Entre la pompe et la valve |
| Buse d'air | 1 | Embout Schrader (valves larges) |
| Adaptateur Presta | 1 | Valves fines des vélos de route |
| Aiguille pour ballons | 1 | Football, basket, volley |
| Joint de rechange | 1 | Remplace le joint d'embout usé |
| Câble USB-C | 1 | Recharge sur tout chargeur USB |
| Manuel d'utilisation | 1 | Détail des commandes du fabricant |

## Ce que fait cette pompe

Elle gonfle jusqu'à la **pression que vous avez réglée**, entre 3 et 150 PSI, puis s'arrête seule. L'écran LCD affiche la pression en temps réel, en PSI ou en bar. Un mode vélo et un mode moto, plus une **fonction mémoire** qui retient la dernière cible, en font l'outil unique du garage pour le vélo et le deux-roues motorisé. Sa LED intégrée éclaire la valve de nuit.

## Caractéristiques

| | | | |
|---|---|---|---|
| Pression | **3 à 150 PSI réglable** | Unités | **PSI / bar** |
| Batterie | **600 mAh, USB-C** | Modes | **Vélo, moto, mémoire** |
| Dimensions | **8,9 × 5,5 × 3,5 cm** | Poids | **203 g** |
| Valves | **Presta (adaptateur), Schrader** | Éclairage | **LED intégrée** |



*Pompe de 203 g avec son tuyau flexible, l'aiguille à ballon et l'adaptateur Presta.*

**SÉCURITÉ**

- Le corps de la pompe, le tuyau et l'embout **chauffent** pendant le gonflage : tenez la pompe par la coque, dévissez l'embout par sa bague et laissez refroidir entre deux pneus gonflés depuis zéro.
- Ne dépassez jamais la pression maximale gravée sur le flanc du pneu, même si la pompe peut monter plus haut.
- Batterie lithium : rechargez sur un chargeur USB standard, jamais dans une voiture au soleil ni près d'une source de chaleur. Ne l'ouvrez pas, ne la percez pas.
- N'immergez pas la pompe et ne couvrez pas ses ouïes d'aération pendant qu'elle tourne.
- Tenez l'aiguille et les petits adaptateurs hors de portée des enfants.

**AVANT LA PREMIÈRE SORTIE**

Chargez complètement la pompe et faites un essai à la maison sur chacun de vos véhicules : vous saurez quel embout monter, quel mode choisir et quelle cible régler avant d'en avoir besoin au bord de la route.

02 · PRISE EN MAIN

# COMMANDES, ÉCRAN, EMBOUTS

## Les commandes

| | |
|---|---|
| **Marche / arrêt** | Allume la pompe et l'écran, lance et interrompt le gonflage. |
| **+ et –** | Montent ou baissent la pression cible, de 3 à 150 PSI. |
| **Mode / lampe** | Passe du mode vélo au mode moto et commande l'éclairage LED. |
| **Mémoire** | La pompe retient la dernière cible réglée : pour les mêmes pneus, il n'y a qu'à lancer. |
| **Écran LCD** | Pression en temps réel, unité (PSI ou bar), mode actif et niveau de batterie. |

## Changer d'unité

Le passage de PSI à bar se fait par un bouton ; la séquence d'appui est précisée dans le manuel du fabricant fourni dans la boîte. Si quelque chose ne correspond pas à votre exemplaire, écrivez-nous via velkyne.com/contact.

**VÉRIFIEZ L'UNITÉ AVANT DE LANCER**

1 bar = 14,5 PSI. Une cible de 6 réglée en PSI au lieu de bar laisse le pneu presque à plat ; lisez toujours l'unité affichée à côté du chiffre et comparez-la au repère du flanc du pneu.




*Valve Schrader : le tuyau et sa buse se vissent directement. Valve Presta : l'adaptateur en laiton se visse sur la valve, puis le tuyau dessus.*

## Monter le bon embout

1. **Identifiez la valve.** Presta : valve fine avec un petit écrou à dévisser en bout (route, gravel, la plupart des VTT). Schrader : valve large, comme sur une voiture (VTT d'entrée de gamme, vélos urbains, VTC, moto).
2. **Vissez le tuyau flexible** sur la sortie de la pompe, à la main, sans forcer : c'est le joint qui fait l'étanchéité, pas le serrage.
3. **Schrader : la buse va directement sur la valve.** Presta : vissez d'abord l'adaptateur sur la valve ouverte, puis la buse sur l'adaptateur. Ballon : vissez l'aiguille, humidifiez-la et enfoncez-la droit.

03 · PROCÉDURE

# GONFLER UN PNEU

1. **Ouvrez la valve.** Presta : retirez le capuchon, dévissez le petit écrou jusqu'en butée et pressez-le une seconde, un souffle confirme que la valve est libre. Schrader : retirez simplement le capuchon.
2. **Vissez l'embout sur la valve,** bien dans l'axe, jusqu'à ce qu'il ne fuie plus. Sur une valve Presta, ne tordez pas la tige : elle est fragile.
3. **Allumez, choisissez le mode** (vélo ou moto) et réglez la cible avec + et −, d'après le flanc du pneu ou le tableau ci-contre. Vérifiez l'unité. Pour les mêmes pneus qu'hier, la mémoire a gardé la cible.
4. **Lancez le gonflage.** La pompe tourne, l'écran suit la pression, et tout s'arrête seul à la cible. Tenez la pompe par la coque, posée ou en main, sans tirer sur le tuyau. De nuit, allumez la LED pour voir la valve.
5. **Dévissez l'embout aussitôt,** par sa bague : il est chaud. Un bref chuintement au retrait est normal. Resserrez l'écrou Presta, remettez le capuchon.
6. **Contrôlez au doigt** et, en cas de doute, revissez l'embout : l'écran affiche la pression réelle du pneu. Ajustez par petites retouches.

## Repères de pression

| USAGE | PSI | BAR |
|---|---|---|
| Route, 25 à 28 mm | 75 à 95 | 5,2 à 6,5 |
| Urbain, VTC, 35 à 47 mm | 50 à 70 | 3,4 à 4,8 |
| Gravel, 38 à 45 mm | 35 à 55 | 2,4 à 3,8 |
| VTT, 2,2 à 2,4 pouces | 22 à 32 | 1,5 à 2,2 |
| Ballon de football | 9 à 15 | 0,6 à 1,1 |

Repères généraux à titre indicatif. La plage gravée sur le flanc du pneu fait foi ; le poids du cycliste, la largeur réelle et le montage tubeless la modulent. Pour une moto, suivez les pressions du constructeur. 1 bar = 14,5 PSI.

**PNEUS TUBELESS**

Placez la valve en haut de la roue pour que le préventif ne remonte pas dans l'embout. Cette pompe sert à ajuster la pression d'un tubeless déjà monté ; pour claquer un pneu neuf sur sa jante, il faut le débit d'un compresseur ou d'une pompe à réservoir.

**GROS GONFLAGE**

Depuis zéro, comptez environ deux pneus route 700 × 25 sur une charge (donnée du fabricant). Laissez la pompe refroidir entre deux pneus gonflés à haute pression et rechargez avant de partir plutôt qu'après la panne.

04 · POUR DURER

# BATTERIE, ENTRETIEN, DÉPANNAGE

## Batterie

- Rechargez en USB-C sur un chargeur USB standard, jusqu'à ce que l'écran indique la batterie pleine.
- Rechargez avant une sortie plutôt qu'après la panne : l'écran indique le niveau de batterie.
- Si la pompe ne sert pas pendant plusieurs mois, rechargez-la tous les deux ou trois mois et stockez-la à l'abri du gel et de la chaleur.

## Entretien

- Essuyez la pompe et les embouts après usage ; un chiffon humide suffit, jamais de solvant.
- Rincez à l'eau un embout qui a reçu du préventif tubeless, puis séchez-le.
- Un joint d'embout usé ou fendu se remplace par le joint de rechange fourni.
- Rangez-la au sec, avec son câble et ses embouts.

## Si quelque chose cloche

| SYMPTÔME | CAUSE PROBABLE, REMÈDE |
|---|---|
| La pompe ne s'allume pas | Batterie vide : rechargez |
| L'écran reste à zéro sur un pneu gonflé | Embout mal vissé ou valve Presta fermée : ouvrez l'écrou, revissez |
| Fuite d'air à l'embout | Embout de travers ou joint abîmé : revissez droit ou changez le joint |
| Arrêt avant la cible | Pompe chaude ou batterie faible : laissez refroidir, rechargez, relancez |
| Le pneu se dégonfle ensuite | Écrou Presta ou capuchon mal refermé ; sinon, chambre ou pneu percé |

## En vidéo

Tutoriels indépendants sur le gonflage et la pression, scannez pour visionner.

**Comment gonfler un pneu de vélo ? (Presta / Schrader)**
Numerama · français

**Comment gonfler un pneu de vélo**
SIKANA Français · français

## Besoin d'aide ?

**velkyne.com/contact**
Notre équipe répond à vos questions sur les modes, les embouts et la batterie.

**Réglez, lancez, laissez faire.**
La bonne pression n'est pas la plus haute : c'est celle du flanc du pneu, adaptée à votre poids et au terrain. La pompe s'occupe du reste.