

MANUEL D'UTILISATION

ROUE EN CARBONE POUR LE VÉLO

IMPORTANT !

À LIRE AVEC ATTENTION AVANT UTILISATION

MANUEL D'UTILISATION À LIRE ET À CONSERVER

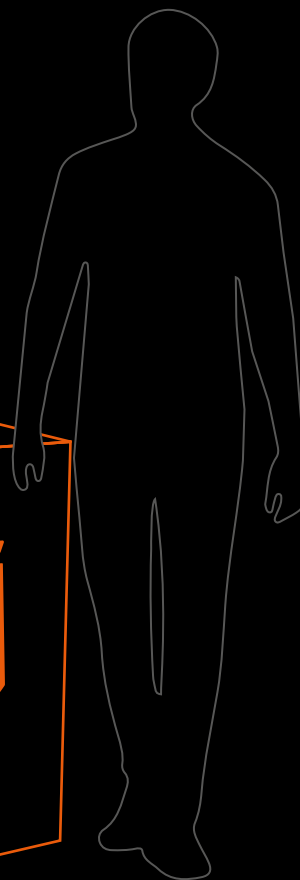
LEGEND
WHEELS



LEGEND WHEELS
SITE INTERNET

**Toutes nos félicitations pour l'achat de votre nouvelle
paire de roues Legend Wheels !**

Vous avez choisi Legend Wheels pour vous accompagner et vous ne serez pas déçu. Vous découvrirez, au fil des kilomètres, une paire de roues performantes qui saura ravir vos plus grandes exigences.



SOMMAIRE

I. INTRODUCTION

PRÉSENTATION DE LEGEND WHEELS	-	6
OBJECTIF DE CE MANUEL D'UTILISATION	-	7
À QUI S'ADRESSE CE MANUEL D'UTILISATION ?	-	8
AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ	-	9

II. INSTALLATION DES ROUES

CONTENU DU COLIS DE ROUES	-	11
INSTALLATION DE VOS PATINS DE FREINS CARBONE	-	12
INSTALLATION DE VOS ACCESSOIRES DE ROUES	-	13
INSTALLATION DE VOS PNEUMATIQUES - CHAMBRE À AIR	-	14
INSTALLATION DE VOS PNEUMATIQUES - TUBELESS	-	15

III. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PRÉSENTATION DU PRODUIT	-	16
PNEUMATIQUES COMPATIBLES	-	17
CORPS DE ROUE LIBRE COMPATIBLES	-	18
ROULEMENTS DE ROUES COMPATIBLES	-	19
PRESSIONS MAXIMALES	-	20
PRESSIONS D'UTILISATION EN CONDITIONS SPÉCIALES	-	21
WHEEL BALANCING SYSTEM, L'ÉQUILIBRAGE DE ROUES PAR XR-ONE	-	22
HAUTEUR DE VALVE REQUISE* / PROFIL DE LA JANTE**	-	23
LARGEUR DE SCOTCH REQUISE* / LARGEUR INTERNE DE LA JANTE**	-	24
QUANTITÉ DE LIQUIDE PRÉVENTIF REQUISE* / PRATIQUE / UTILISATION DE LA ROUE**	-	25

SOMMAIRE

IV. UTILISATION

LIMITE DE POIDS	26
ENTRETIEN PÉRIODIQUE	27
SERRAGE DE L'AXE	28
ENTRETIEN DU CORPS DE ROUE LIBRE	29
CONDUITE À TENIR	30
CATÉGORIE ASTM - F2043	31

V. GARANTIES

RÈGLES GÉNÉRALES	32
SÉCURITÉ & RECOMMANDATIONS	33
OPÉRATION DE MAINTENANCE	35
CARNET D'ENTRETIEN	36
CONTACT	38

INTRODUCTION

PRÉSENTATION DE LEGEND WHEELS

Bienvenue chez **Legend Wheels**, une marque de référence en matière de roues carbone.

Depuis notre création en 2016, nous nous sommes spécialisés dans la conception et la fabrication de **roues carbone haut de gamme** pour les passionnés de vélo exigeants en matière de qualité, de performance et d'esthétique.

Chez Legend Wheels, nous sommes fiers de proposer des produits de haute qualité, **assemblé à la main dans nos ateliers** avec les meilleurs matériaux et technologies disponibles sur le marché. Chacune de nos roues est conçue pour offrir une **expérience de conduite** optimale, une excellente **maniabilité** et une **longévité** exceptionnelle.

Les dommages causés par un non-respect des consignes énumérées dans cette notice seront clairement identifiables et annulerons alors la garantie constructeur.



INTRODUCTION

OBJECTIF DE CE MANUEL D'UTILISATION

Cette notice d'utilisation a pour objectif de **vous guider** dans l'utilisation, l'installation, l'entretien et le remplacement de vos roues carbone Legend Wheels.

Elle contient des **informations essentielles** sur les caractéristiques techniques de nos roues, les instructions de montage, les recommandations de conduite et d'entretien, ainsi que des avertissements de sécurité importants.

Nous avons conçu cette notice d'utilisation pour **répondre à vos questions** les plus fréquentes, et pour vous permettre de profiter pleinement de vos roues carbone Legend Wheels en toute sécurité et en toute sérénité.

Les dommages causés par un non-respect des consignes énumérées dans cette notice seront clairement identifiables et annulerons alors la garantie constructeur.

INTRODUCTION

À QUI S'ADRESSE CE MANUEL D'UTILISATION ?

Cette notice d'utilisation s'adresse **à tous les utilisateurs** de roues carbone Legend Wheels. Quels que soient votre niveau d'expérience en matière de cyclisme et votre utilisation, cette notice est faite pour vous.

Que vous soyez un **cycliste** amateur passionné, un triathlète chevronné, ou un coureur professionnel, cette notice d'utilisation contient des informations utiles et pertinentes pour vous aider à profiter pleinement de vos roues carbone Legend Wheels.

Les dommages causés par un non-respect des consignes énumérées dans cette notice seront clairement identifiables et annulerons alors la garantie constructeur.



INTRODUCTION

AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ

Avant d'utiliser vos roues carbone Legend Wheels, nous vous recommandons de **lire attentivement** cette notice d'utilisation, ainsi que toutes les étiquettes et les avertissements de sécurité qui accompagnent vos roues.

Il est important de **respecter les instructions** de montage, les **recommandations** de conduite et d'entretien, ainsi que les **avertissements** de sécurité pour éviter tout risque d'accident, de blessure ou de dommage matériel.

Si toute fois une information vous semble manquante, que vous avez des questions ou des doutes, **n'hésitez pas à contacter notre service clientèle** pour obtenir des conseils et des recommandations personnalisées.

Les dommages causés par un non-respect des consignes énumérées dans cette notice seront clairement identifiables et annulerons alors la garantie constructeur.

INTRODUCTION

AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ



IMPORTANT

Les roues Legend Wheels sont des roues **haute performance** offrant une **légèreté** de construction au niveau professionnel. Elles doivent être **entretenu**^s **soigneusement pour conserver leurs qualités**. Une mauvaise utilisation, un assemblage inapproprié ou un manque d'entretien peuvent rendre votre paire de roues impropres à l'utilisation et causer des dommages sur votre matériel.

Les dommages causés par un non-respect des consignes énumérées dans cette notice seront clairement identifiables et annulerons alors la garantie constructeur.

INSTALLATION DES ROUES

CONTENU DU COLIS DE ROUES



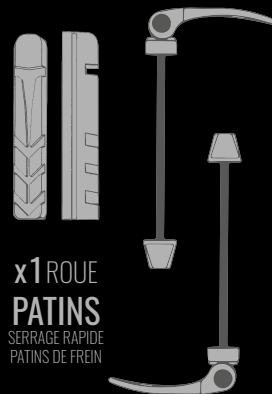
INCLUE

MANUEL D'UTILISATION

ROUE EN CARBONE POUR LE VELD

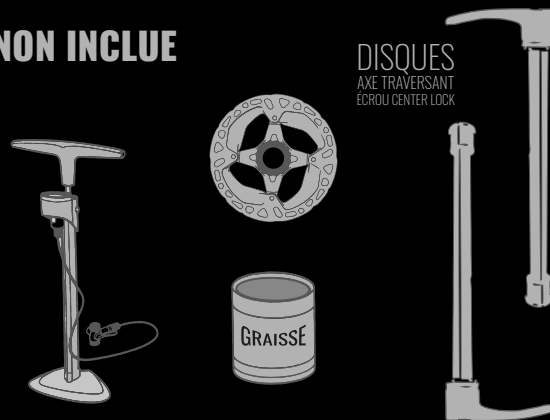
IMPORTATION
À LIRE AVEC ATTENTION AVANT L'INSTALLATION
MANUEL D'UTILISATION À LIRE ET CONSERVER

LEGEND
WHEELS



x1 ROUE
PATINS
SERRAGE RAPIDE
PATINS DE FREIN

NON INCLUE

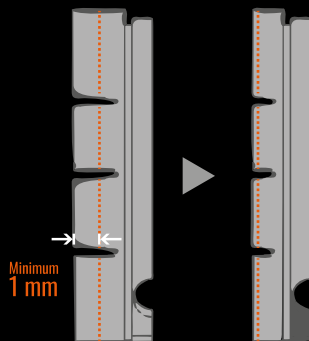


DISQUES
AXE TRAVERSANT
ÉCROU CENTER LOCK

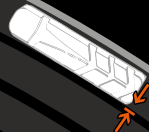
INSTALLATION DES ROUES

INSTALLATION DE VOS PATINS DE FREINS CARBONE

⚠ Legend Wheels ne tient pas compte du témoin d'usure. Il est **nécessaire** de le changer si les entailles de la gomme sont inférieures ou égales à 1 millimètre avant le témoin d'usure.



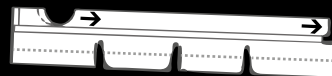
Placer vos patins sur la piste de freinage de tel manière à ce que votre patins soit **situé sur la partie la plus proche du moyeux** pour augmenter la durabilité de votre piste de freinage



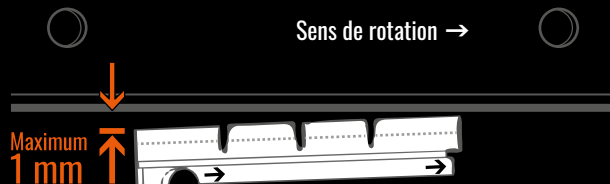
⚠ Nous excluons toute responsabilité en cas d'une mauvaise utilisation de vos patins et de non-respect de nos conditions d'usure de vos patins de frein ou plaquettes de freins entraînant la détérioration de vos roues.



⚠ Sens de montage



Sens de rotation →



Le bon placement du patin de frein sur la bande de freinage est nécessaire pour préserver l'intégrité de la roue et en garantir la bonne utilisation.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PRESSIONS D'UTILISATION EN CONDITIONS SPÉCIALES

Une **utilisation prolongée des freins à patins** entraîne une surchauffe des roues, ce qui peut **endommager** la jante, **réduire l'efficacité des freins** et augmenter les risques d'accident

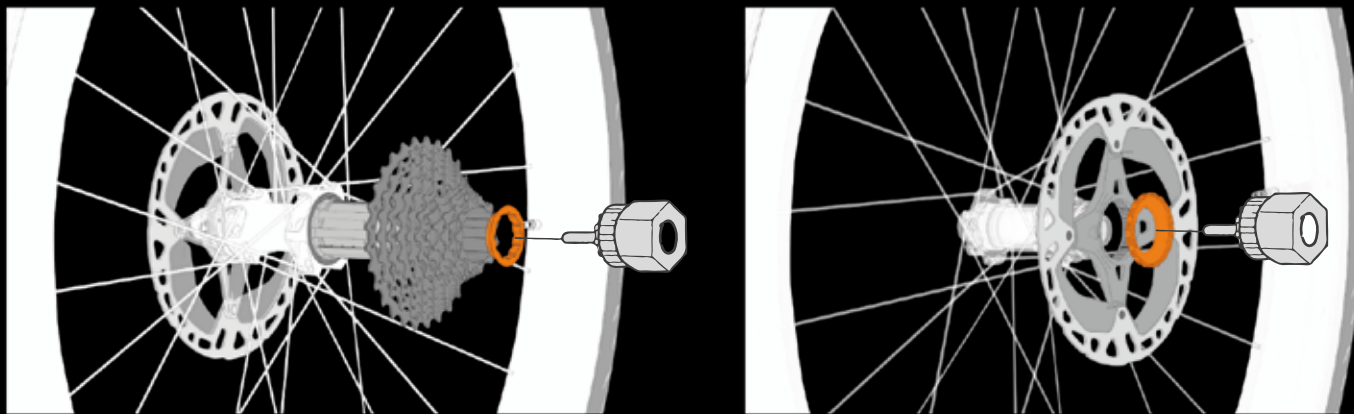


Les roues carbone pour velo à **patins ne sont pas adaptées** à la pratique du vélo dans des descentes aux **pourcentages trop élevés** ($\geq 17\%$).

Les dommages causés par un non-respect des consignes énumérées dans cette notice seront clairement identifiables et annulerons alors la garantie constructeur.

INSTALLATION DES ROUES

INSTALLATION DE VOS ACCESSOIRES DE ROUES



Les disques et la cassette doivent être impérativement montés à l'aide d'une clé dynamométrique au couple est de serrage recommandé par le fabricant, soit **40 Nm**.

Les dommages causés par un non-respect des consignes énumérées dans cette notice seront clairement identifiables et annulerons alors la garantie constructeur.

INSTALLATION DES ROUES

INSTALLATION DE VOS PNEUMATIQUES - CHAMBRE À AIR

Étape 1 : Préparation de la jante

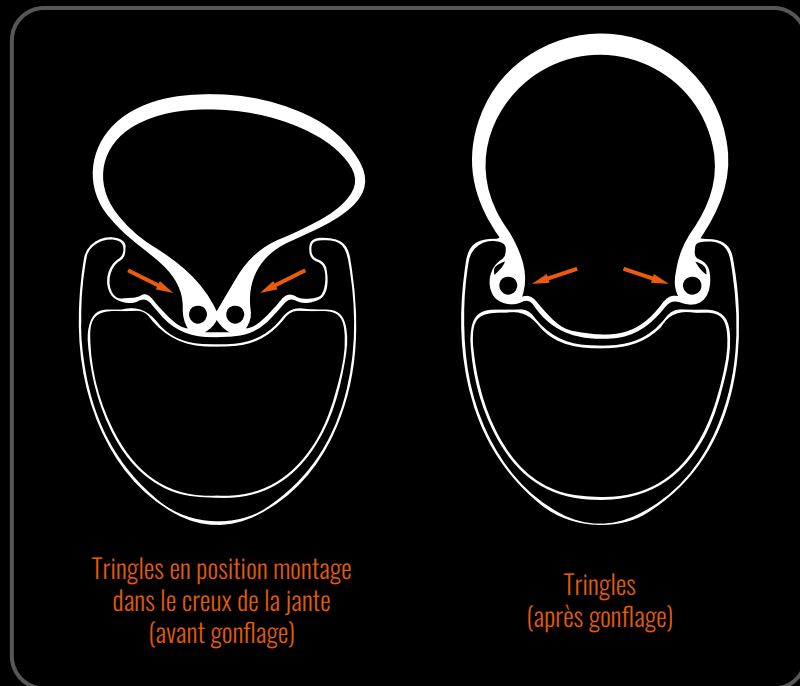
Assurez vous que le fond de jante soit bien installé et qu'aucun trou ne soit visible hormis celui de la valve.

Étape 2 : Installation de la chambre à air

Si vous utilisez une chambre à air, il est important de la gonfler légèrement pour qu'elle prenne sa forme et éviter les pincements au montage. Insérez la chambre à air dans le pneu et glissez-la tout le long du diamètre de la jante. Elle doit être quasi invisible, cachée dans l'enveloppe du pneu avant de glisser la seconde tringle du pneu dans la jante.

Étape 3 : Installation du pneu

Placez une tringle du pneu au fond de la gorge de la jante. Assurez vous qu'elle soit bien dans le creux de la jante pour pouvoir finir le montage à la main. Glissez la deuxième tringle du pneu en commençant par la valve, de part et d'autre à équidistance de la valve, jusqu'à l'opposé de la valve. Si nécessaire, vous pouvez finir les derniers centimètres à l'aide d'un démonte-pneu en plastique.



⚠ Notez que si le pneumatique est gonflé à une pression excessive, cela peut endommager la jante. Il est donc important de respecter les préconisations du fabricant en matière de pression de gonflage.

Les dommages causés par un non-respect des consignes énumérées dans cette notice seront clairement identifiables et annulerons alors la garantie constructeur.

INSTALLATION DES ROUES

INSTALLATION DE VOS PNEUMATIQUES - **TUBELESS**

Étape 1 : Préparation du fond de jante XR-ONE®

Assurez vous que la jante est propre et exempte de tout résidu ou de tout matériau étranger. Vérifiez également que le fond de jante XR-ONE® est correctement installé et qu'il n'y a pas de trous visibles à l'exception de celui de la valve XR-ONE®.

Étape 2 : Installation de la valve tubeless XR-ONE®

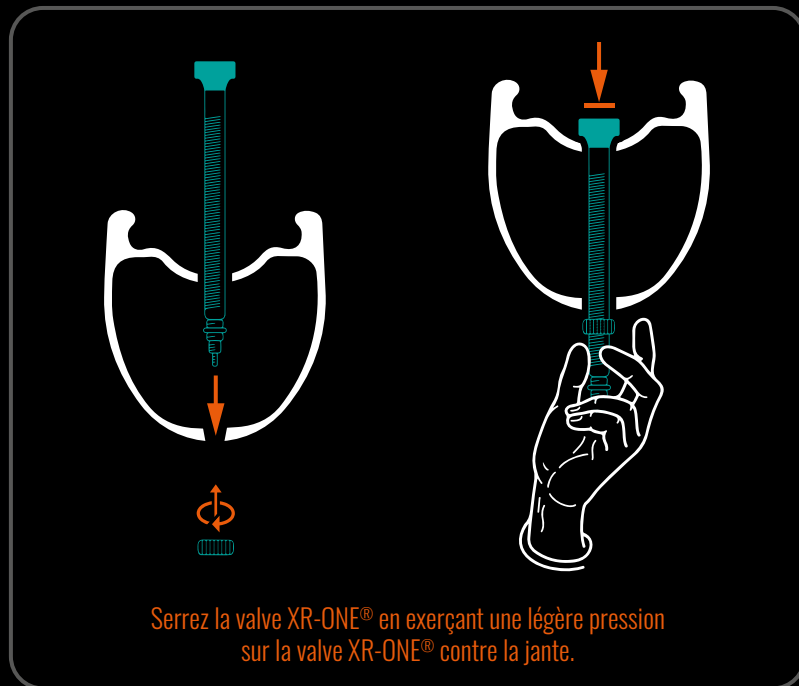
Insérez la valve tubeless XR-ONE® dans le trou de la jante et vissez l'écrou sur la valve pour la fixer en place. Assurez vous que la valve est correctement alignée et qu'elle est bien serrée.

Étape 3 : Installation du pneumatique Tubeless Ready

Mettez le pneu en place sur la jante. Il est important de s'assurer que la tringle est bien positionnée dans le creux de la jante (voir page 14). Utilisez éventuellement du savon ou un lubrifiant spécial pour faciliter l'installation.

Étape 4 : Gonflage du pneu

Une fois le pneu en place, gonfler le à l'aide d'un compresseur ou une pompe à pied équipée d'un manomètre pour gonfler le pneu à la pression recommandée (voir page 20).



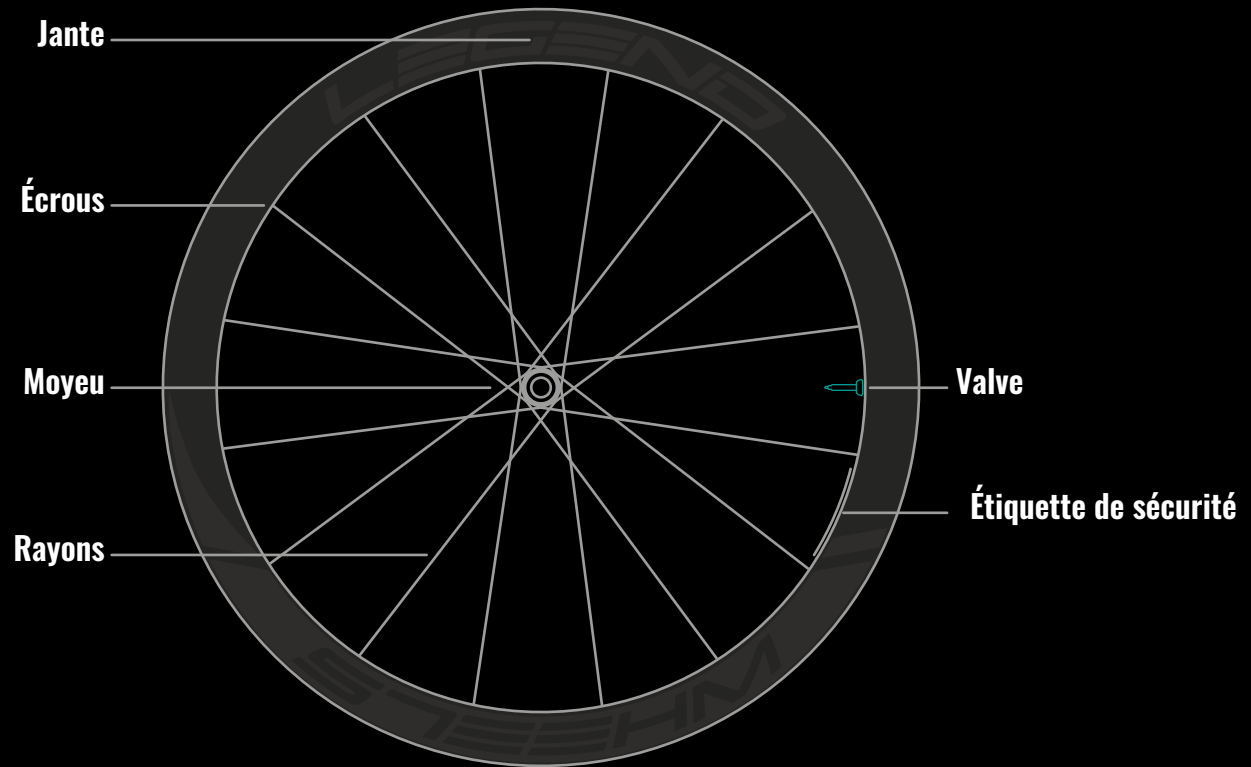
⚠ Notez que si le pneumatique est gonflé à une pression excessive, cela peut endommager la jante.

Il est donc important de respecter les préconisations du fabricant en matière de pression de gonflage.

Remarque : Il est impératif d'utiliser des pneus et des jantes spécifiquement conçus pour une installation tubeless.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PRÉSENTATION DU PRODUIT



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

TYPES DE PNEUMATIQUES COMPATIBLES



Les jantes pour boyaux ont la particularité de ne pas avoir de parois. Elles disposent d'une large surface plane que l'on encolle pour y positionner le boyaux.

Cette géométrie de jante est utilisée pour le cyclocross et la route.
Les roues Legend Wheels sont identifiées par la lettre "T".



Les jantes pour pneumatique compatible chambre à air et/ou tubeless possèdent des petits crochets à l'extrémité des parois de la jante.

Cette géométrie de jante est utilisée pour le montage de pneumatiques avec chambre à air ou Tubeless Ready®.
Les roues Legend Wheels sont identifiées par la lettre "P".



Les jantes sans corchets, aussi appelées Hookless se caractérisent par l'absence de petit crochet à l'extrémité des parois de la jante.

Cette géométrie de jante est **exclusivement** utilisée pour le montage d'un pneumatique Tubeless Ready® compatibles Hookless.
Les roues Legend Wheels sont identifiées par la lettre "H".

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PRÉSENTATION DES ROULEMENTS DE ROUES



Les roulements en **CÉRAMIQUE** offrent une performance supérieure et une durabilité accrue, idéal pour les cyclistes professionnels et passionnés. Ils réduisent la friction pour une vitesse et une maniabilité améliorées. L'entretien est facile et moins fréquent car ils nécessitent moins de lubrification que les roulements en acier ou inox.



Les roulements en **INOX** sont résistants à la corrosion et à l'humidité, idéaux pour les cyclistes qui roulent dans des conditions difficiles. Bien qu'ils nécessitent un entretien régulier, leur durabilité les rend attrayants pour les cyclistes réguliers ou urbains. Ils sont souvent moins chers que les roulements en céramique, offrant un choix économique.



Les roulements en **ACIER** sont économiques et offrent une bonne durabilité, adaptés aux cyclistes débutants ou à ceux cherchant à remplacer des pièces usées. Ils sont souvent faciles à entretenir, ce qui les rend idéaux pour les cyclistes occasionnels. Leur coût abordable en fait également une option intéressante pour les magasins de vélo souhaitant proposer des roulements de qualité à un prix raisonnable.

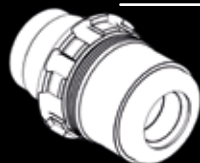
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PRÉSENTATION DES CORPS DE ROUE LIBRE



Shimano / Sram

Shimano 9 / 10 / 11 / 12 vitesses
Sram 9 / 10 / 11 vitesses



Sram XDR™

Sram 12 vitesses



Campagnolo

Campagnolo 9 / 10 / 11 / 12 vitesses



Campagnolo N3W™

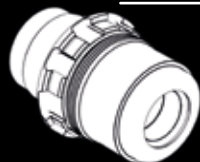
Campagnolo 13 vitesses

**GRAVEL
ROUTE**



Shimano MicroSpline™

Shimano 12 vitesses



Sram XD™

Sram 12 vitesses



Shimano / Sram

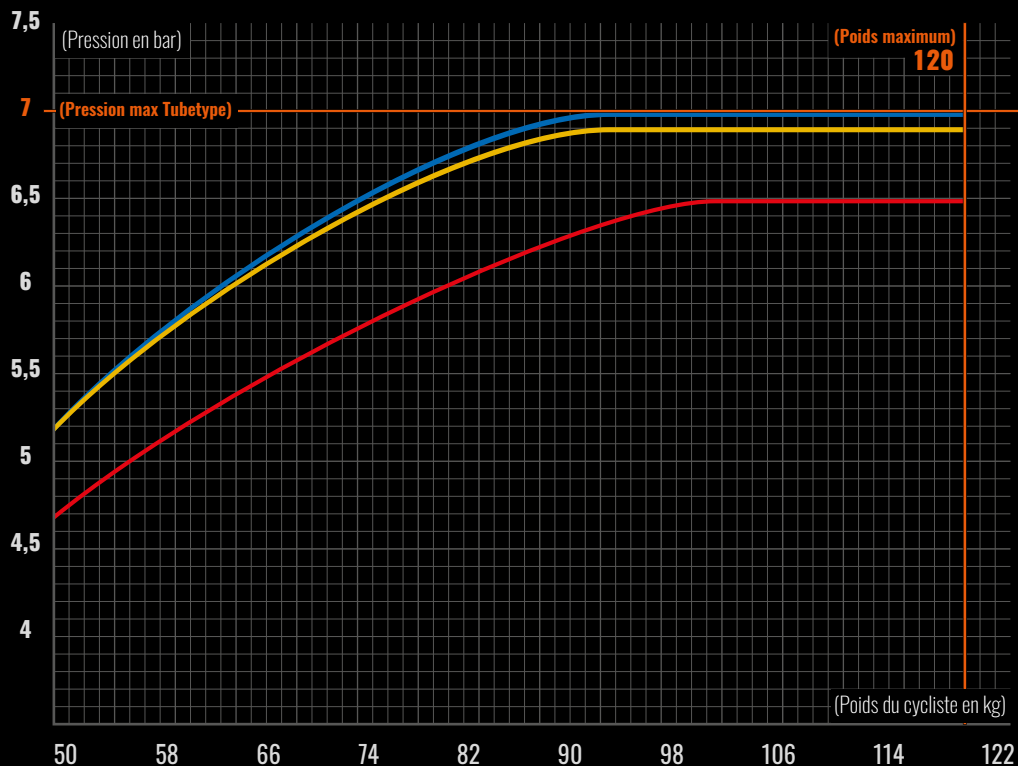
Shimano 9 / 10 / 11 vitesses (VTT)
Sram 9 / 10 / 11 / 12NX vitesses (VTT)

VTT

Les dommages causés par un non-respect des consignes énumérées dans cette notice seront clairement identifiables et annulerons alors la garantie constructeur.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PRESSIONS MAXIMALES - CHAMBRE À AIR



⚠ Les valeurs indiquées représentent des **limites maximales**, dépasser ces valeurs sera considéré comme une utilisation inappropriée et annulera la garantie.

La pression des pneus peut également être influencée par vos préférences de conduite et vos sensations personnelles.

- Pneu chambre à air - 700x25c
- Pneu chambre à air - 700x26c
- Pneu chambre à air - 700x28c

Les dommages causés par un non-respect des consignes énumérées dans cette notice seront clairement identifiables et annulerons alors la garantie constructeur.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PRESSIONS MAXIMALES - **TUBELESS**



⚠ Veuillez noter que les pressions indiquées sont fournies à titre indicatif. **Ces valeurs peuvent varier** selon le type de pneu, la carcasse et les dimensions spécifiques à chaque fabricant de pneumatiques. Dans tous les cas, nous vous recommandons d'opter pour une section pneumatique aussi large que possible, plutôt que de trop réduire la pression, pour améliorer votre confort.

- Pneu Tubeless - 700x25c
- Pneu Tubeless - 700x26c
- Pneu Tubeless - 700x28c

Les dommages causés par un non-respect des consignes énumérées dans cette notice seront clairement identifiables et annulerons alors la garantie constructeur.

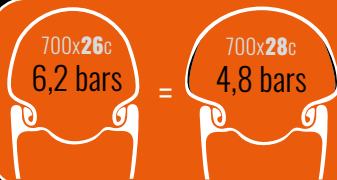
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PRESSIONS D'UTILISATION EN CONDITIONS SPÉCIALES



En cas d'**utilisation prolongée des freins sur jante**, il est impératif de **réduire la pression de 1 bar** dans vos pneumatiques.

Au-delà de **28°C**, nous recommandons de **réduire la pression de 1 bar** dans vos pneumatiques.



Si la pression recommandée pour vos pneus est proche de la pression maximale nominale de la jante, il est impératif d'**augmenter le volume des pneus**. Avec des pneus plus grands, vous pouvez baisser la pression sans impacter la sensation de conduite.

Par exemple, 6,2 bars dans un pneu de 25 mm équivaut à environ 4,8 bars dans un pneu de 28 mm.

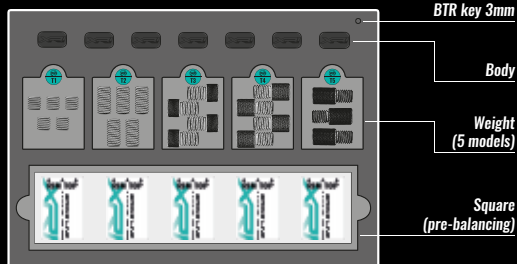
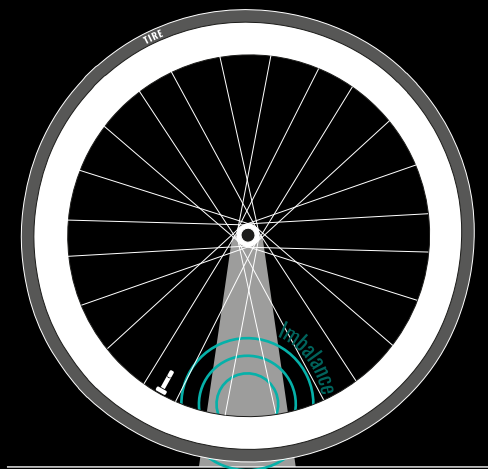
Les dommages causés par un non-respect des consignes énumérées dans cette notice seront clairement identifiables et annulerons alors la garantie constructeur.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

WHEEL BALANCING SYSTEM, L'ÉQUILIBRAGE DE ROUES PAR XR-ONE

XR-ONE® est un dispositif qui corrige le balourd des roues de vélo pour un équilibrage précis.

L'équilibrage de roues est sans nul doute l'avenir du cyclisme. Les avantages de l'équilibrage de roues sont donc essentiels **pour les cyclistes de tous niveaux.**



Le kit d'équilibrage de roues **XR-ONE®** comprend tout le nécessaire pour équilibrer votre paire de roue de vélo.

+ 3,2 %

Rendement

Des roues équilibrées maximisent les performances du vélo en améliorant la vitesse, la maniabilité et l'efficacité globale.

+ 7 %

Adhérence

Des roues équilibrées réduisent les risques de perte de contrôle du vélo et de crevaisons dues à l'usure inégale des pneus.

- 90 %

Vibrations

Les roues bien équilibrées réduisent les vibrations, offrant une conduite plus confortable et agréable.

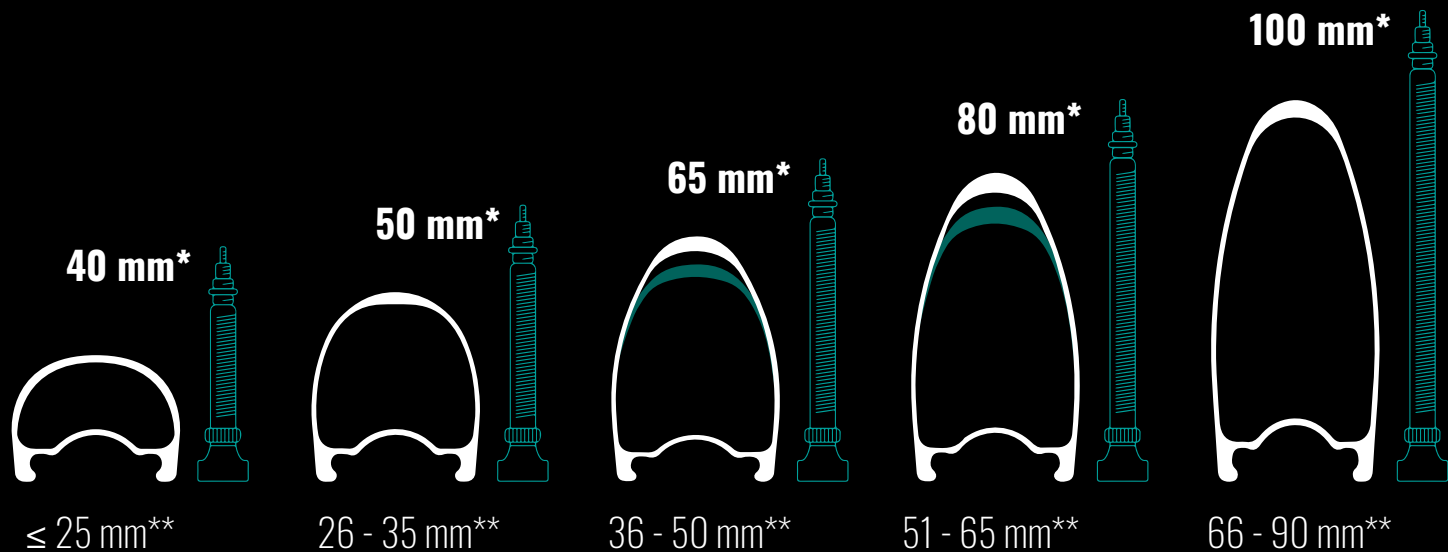
- 10 %

Usure des composants

L'équilibrage des roues permet d'éviter une usure prématurée de vos composants, augmentant ainsi leur durée de vie.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

HAUTEUR DE VALVE REQUISE* / PROFIL DE LA JANTE**



Avertissement : Les recommandations ci-dessus s'appliquent aux produits de la gamme XR-ONE®.
Les informations fournies dans ce document sont données à titre indicatif et ne sauraient engager notre responsabilité

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

LARGEUR DE SCOTCH REQUISE* / LARGEUR INTERNE DE LA JANTE**

21 mm*



18-19 mm**

23 mm*



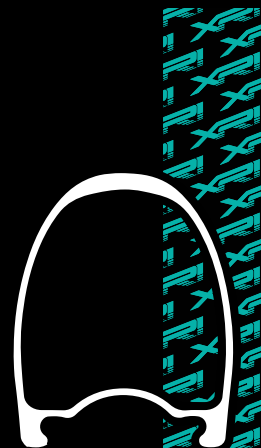
20-21 mm**

25 mm*



22-23 mm**

32 mm*



30 mm**

Dans le cas où vous ne trouvez pas votre largeur interne, ajoutez 2 mm à votre largeur interne pour obtenir la largeur de votre jante.

Avertissement : Les recommandations ci-dessus s'appliquent aux produits de la gamme XR-ONE®.
Les informations fournies dans ce document sont données à titre indicatif et ne sauraient engager notre responsabilité

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

QUANTITÉ DE LIQUIDE PRÉVENTIF REQUISE* / PRATIQUE / UTILISATION DE LA ROUE**

30 - 45 mL*



Route**

(Section de pneus 23 mm - 32 mm)

60 - 75 mL*



Cross 700c, 26" MTB & 27.5" **

(Section de pneus 35 mm - 50 mm)

105 - 140 mL*



29" MTB **

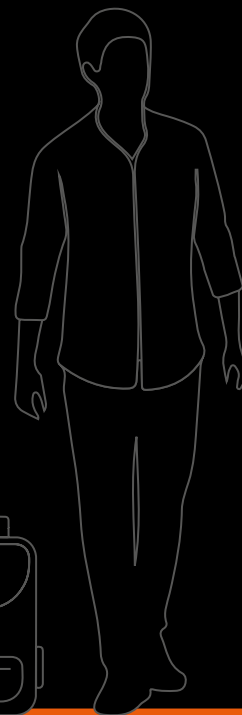
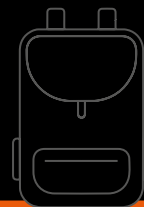
(Section de pneus à partir de 1.9" - 2.5")

Avertissement : Les recommandations se basent sur le Tubeless Scellant de la marque MUC-OFF®
Les informations fournies dans ce document sont données à titre indicatif et ne sauraient engager notre responsabilité.

UTILISATION

LIMITE DE POIDS

Limite de poids des roues Legend Wheels **120 kg**



Vérifiez le bon réglage vos composants avant chaque sortie pour assurer votre sécurité et augmenter la durée de vie de votre matériel.



Les dommages causés par un non-respect des consignes énumérées dans cette notice seront clairement identifiables et annulerons alors la garantie constructeur.

UTILISATION

ENTRETIEN PÉRIODIQUE



6 MOIS
10 000 km
20 000 km
...



Après chaque sortie

Je nettoie mes roues à l'aide d'un produit spécifique qui préserve les qualités intrinsèques de ma roue (ne pas utiliser de lingette ou de produits contenant de l'alcool ou d'autre produit pouvant aggraver l'aspect ou le fonctionnement de votre roue). Puis je les sèche à l'aide d'un compresseur ou à défaut avec un chiffon microfibre sec.

Avant 6 mois d'utilisation

Pour l'achat de toute paire neuve, nous proposons une révision offerte. Ce sera l'occasion pour vous de contrôler le saut et voile de votre roue, vérifier la tension de vos rayons, et si nécessaire de graisser vos moyeux.

Tous les ans

Nous vous recommandons de faire contrôler vos roues chaque année ou tous les 5 000 km.

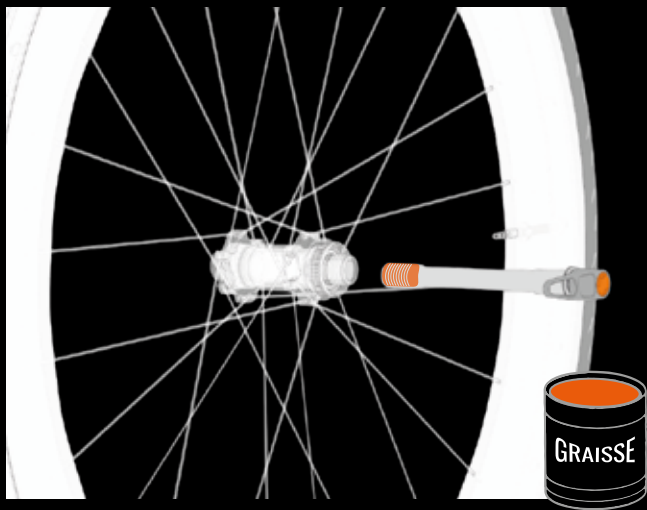
**Optimiser la durée de vie de vos roues,
faites vérifier et changer les pièces usées de votre vélo.**

Ne pas nettoyer vos roues à l'aide d'une nettoyeuse haute pression.

Les dommages causés par un non-respect des consignes énumérées dans cette notice seront clairement identifiables et annulerons alors la garantie constructeur.

UTILISATION

ENTRETIEN DE L'AXE DE ROUE



⚠ En cas de bruit provenant de votre moyeu :

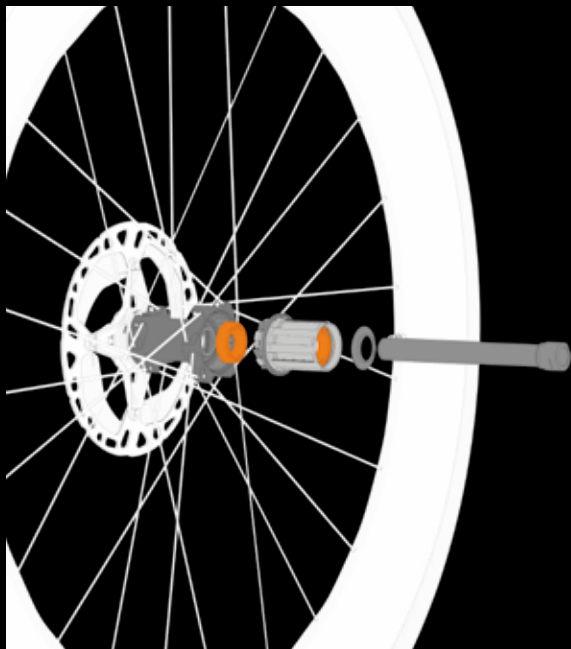
Contrôler le **graissage** et le **couple de serrage** de votre axe traversant.

Lors de votre pratique, il peut arriver que l'axe du moyeu se desserre. Celui-ci engendre un jeu latéral ainsi qu'un craquement. Si cela arrive vous devez **impérativement resserrer l'axe** à l'aide de deux clés plates de 17 mm pour les moyeux à disques ou alors deux clés mâle à 6 pans creux / BTR de 5 mm pour les versions Quick Release (blocage rapide). Dans le cas contraire, vous risquez fortement d'endommager votre matériel.

Les dommages causés par un non-respect des consignes énumérées dans cette notice seront clairement identifiables et annulerons alors la garantie constructeur.

UTILISATION

ENTRETIEN DU CORPS DE ROUE LIBRE



⚠ Entretien du corps de roue libre

tape 1 : Préparation de la roue

Retirez la roue arrière de votre vélo puis utiliser une clé à cassette pour retirer la cassette et accéder au corps de roue libre.

Étape 2 : Nettoyage du corps de roue libre

Utilisez un chiffon propre et sec pour essuyer toute la saleté et la crasse du corps de roue libre. Si le corps de roue libre est très sale, vous pouvez utiliser un dégraissant pour enlever la saleté tenace.

Étape 3 : Graissage du corps de roue libre

Appliquez une petite quantité de lubrifiant sur les joints du corps de roue libre pour assurer un fonctionnement en douceur. Évitez de mettre trop de lubrifiant car cela peut attirer plus de saleté et de crasse.

Étape 4 : Remontage de votre roue

Une fois que vous avez nettoyé et lubrifié le corps de roue libre, vous pouvez remonter la cassette de vitesse et la roue arrière.

Les dommages causés par un non-respect des consignes énumérées dans cette notice seront clairement identifiables et annulerons alors la garantie constructeur.

UTILISATION

CONDUITE À TENIR

Vérifier la pression et l'état de vos pneus

Vérifier régulièrement la pression et le bon état de vos pneumatiques pour prévenir d'éventuelles crevaisons. Utilisez un manomètre pour vous assurer que la pression des pneus est conforme à nos recommandations (voir page 15). Référez-vous à la notice de vos pneumatiques pour contrôler l'état de vos pneumatiques.

Éviter les chocs violents

Les roues en carbone sont plus légères et plus rigides que les roues en aluminium, mais elles peuvent être plus sensibles aux chocs violents, tels que les sauts ou les chutes. Utilisez des roues de la catégorie adaptées à votre pratique (voir page 31).

Entretenir les moyeux

Les moyeux de votre paire de roues doivent être entretenus régulièrement et manière adéquate par des mécaniciens expérimentés, qui maîtrisent le produit pour éviter l'usure prématurée des roues.

Nettoyer et ranger

Il est important de les nettoyer et de les ranger correctement après chaque utilisation. Utilisez un chiffon doux et propre pour nettoyer les jantes et rangez-les dans un endroit sec et à l'abri de la lumière directe du soleil. Ne pas stocker vos roues derrière un vitrage exposé au soleil et ne pas les exposer à la chaleur (décapeur thermique, cheminée, pot d'échappement...)

Respecter le code de la route et porter un casque

Il est crucial de porter un casque de vélo pour protéger votre tête en cas d'accident. Assurez-vous que votre casque est bien ajusté et qu'il recouvre complètement votre tête. En outre, les cyclistes doivent respecter les mêmes règles de circulation que les automobilistes, notamment en respectant les feux de signalisation, les panneaux et les limitations de vitesse.

Faire attention aux autres usagers de la route et être visible

Soyez vigilant et anticipez les actions des autres usagers de la route, comme les voitures, les piétons et les autres cyclistes. Évitez les distractions comme les téléphones portables et gardez toujours un œil sur votre environnement. Portez des vêtements de couleur vive ou réfléchissants pour être plus visible aux yeux des automobilistes et des autres usagers de la route. Utilisez également des feux avant ainsi que des feux arrière par tout temps pour augmenter votre visibilité.

Entretenir son vélo

Assurez-vous que votre vélo est en bon état de fonctionnement avant chaque sortie. Vérifiez les freins, les pneus et les lumières, et effectuez les réparations nécessaires avant de rouler. Un vélo mal entretenu / réglé peut causer des dommages sur vos roues.

Les dommages causés par un non-respect des consignes énumérées dans cette notice seront clairement identifiables et annulerons alors la garantie constructeur.

UTILISATION

CATÉGORIE ASTM - F2043



Les roues de cette catégorie sont conçues pour une utilisation sur routes asphaltées. À utiliser uniquement sur un vélo de route ou de triathlon. Toute autre utilisation (telle que sur un tandem, sur un vélo de cyclo-cross, en tout terrain...) est vivement déconseillée, n'engage que la responsabilité de l'utilisateur et entraîne la perte de la garantie constructeur.



Les roues de cette catégorie sont conçues pour une utilisation sur route et chemins carrossables. Elles tolèrent des sauts d'une hauteur inférieure à 15 cm. Ces roues conviennent pour les vélos de cyclo-cross et les VTC.



Les roues de cette catégorie sont conçues pour une utilisation sur chemins sans grandes difficultés. Elles tolèrent des sauts d'une hauteur inférieure à 61 cm. De tels sauts peuvent toutefois occasionner des blessures en cas de chute. Ces roues conviennent pour les VTT semi-rigides et tout suspendus de type Cross-country, Trail.



Les roues de cette catégorie sont conçues pour une utilisation sur tous types de terrain, y compris sur des chemins très escarpés avec une forte pente. Elles tolèrent des sauts d'une hauteur inférieure à 122 cm. Elles conviennent pour une pratique engagée mais ne sont pas adaptées pour une pratique régulière en bike park. Ces roues conviennent pour des VTT tout suspendus aux débattements moyens de type All Mountain, Enduro.



Les roues de cette catégorie sont conçues pour une utilisation sur les terrains extrêmes comprenant les bike parks et les descentes les plus difficiles. Cette pratique comporte toutefois des risques de blessures importants en cas de chute et nécessite donc le port de protections appropriées ainsi qu'une maîtrise de son pilotage. Ces roues conviennent pour des VTT tout suspendus de type DH, ou Dirt.

Les dommages causés par un non-respect des consignes énumérées dans cette notice seront clairement identifiables et annulerons alors la garantie constructeur.



GARANTIES

RÈGLES GÉNÉRALES

CONDITIONS DE GARANTIES

Suivez les conseils d'entretien périodique (page 27).

N'effectuez pas d'intervention ou de modification sur votre roue telles que des perçages, ponçages etc... qui n'est été préalablement vu et validé par trace écrite par Legend Wheels.

Les éventuelles pièces endommagées suite à des chocs, accidents ou usures doivent être remplacées par des pièces de rechange et ne doivent en aucun cas être réparées par vos soins.

N'utilisez que des pièces de rechange d'origine ou à défaut approuvées par les Legend Wheels.

En cas de crevaison, arrêtez vous immédiatement pour éviter de rouler à plat et ne pas détériorer la jante carbone.

En cas de bruit suspect ou bruit anormal, arrêtez vous immédiatement et examinez votre vélo.

Les dommages causés par un non-respect des consignes énumérées dans cette notice seront clairement identifiables et annulerons alors la garantie constructeur.

GARANTIES

SÉCURITÉ & RECOMMANDATIONS



Vous avez choisi un produit haute performance et fabriqué en France.

L'équipe Legend Wheels a mis toute sa passion, son expérience et sa compétence dans la conception et la production de votre roue.

GÉNÉRALITÉS

Les recommandations de cette notice s'appliquent à toutes les roues (route, VTT, piste, etc.), et leurs accessoires livrés d'origine. Il couvre le montage, l'utilisation, la maintenance et l'entretien

des roues ainsi que les conditions de garantie.

Les produits Legend Wheels sont commercialisés uniquement par des détaillants agréés ou directement sur le site officiel www.legendwheels.com.

CE MANUEL DOIT AVOIR ÉTÉ LU ET COMPRIS PAR L'UTILISATEUR AVANT L'UTILISATION. CONSERVER-LE ET REMETTES-LE AUX ACHETEURS ET UTILISATEURS POTENTIELS. EN CAS DE PERTE, CE MANUEL EST DISPONIBLE SUR LE SITE INTERNET WWW.LEGENDWHEELS.COM ET RESTE DONC APPLICABLE À TOUTES LES ROUES COMMERCIALISÉS PAR L'ENTREPRISE LEGEND WHEELS®.

▲ AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ

La pratique du cyclisme implique des risques de blessures voire de mort.

Le non-respect de ces instructions peut présenter un risque de blessures corporelles.

Faites preuve de bon sens. Soyez vigilant et respectez les règles de sécurité routière de jour comme de nuit. Adapter votre conduite aux conditions climatiques. Pour une utilisation sûre, le port du casque ainsi que les éléments de protection et/ou de signalisation sont fortement recommandés.

Conformément à la notice et avant toute utilisation, contrôler le serrage du blocage, assurez-vous que la roue ne présente ni voile ni saut. Une roue est voilée lorsque le décalage latéral au point le plus éloigné par rapport au centre de la roue est supérieur ou égal à 2 mm.

Examiner régulièrement le niveau d'usure des patins et plaquettes de frein, des composants en matériaux composites ainsi que des pneus ou tout autre consommables soumis à l'usure ou la détérioration avant toute utilisation.

Un ruban Tubeless Ready usé implique un risque de perte de pression soudaine susceptible de provoquer des accidents occasionnant des blessures grave voir mortelle. Contrôlez tous les trois mois l'absence de traces d'usure sur le ruban tu blesses ready en cas de doute adressez-vous un revendeur Legend Wheels et/ou DT Swiss. L'utilisation d'un liquide d'étanchéité inapproprié risque d'endommager la jante. Compte tenu que nous n'avons pas d'influence sur le choix des pneumatiques et du liquide d'étanchéité utilisé, Legend Wheels n'offre aucune garantie de fonctionnement lié au système Tubeless.

Laissez le disque de frein ou le flanc de freinage refroidir avant d'intervenir sur la roue. Les surfaces de freinage usées ou un matériel défaillant peuvent provoquer une défaillance soudaine de la jante. Dans ces conditions, n'utilisez plus les roues.

L'utilisation de démonte-pneus en métal est strictement prohibé. Comparer les valeurs de pression maximale de la jante et du pneu et ne dépasse pas la valeur la plus faible d'entre elles. Le pneu doit reposer de manière uniforme sur toute la circonférence de la jante.

Utiliser exclusivement des valve présentant un diamètre approprié longueur suffisante. Ne pas modifier le trou de valve.

Utiliser exclusivement des fonds de jantes, des chambres à air et des pneus présentant des dimensions adaptées à celle de la jante.

Les jantes en carbone pour freins à patins ne doivent pas être utilisée avec des chambres à air en latex.

Il est indispensable de suivre les consignes du fabricant lors du montage et de l'utilisation d'accessoires (cassette, disque de frein Center Lock, disque de frein à 6 trous, blocage rapide, axe traversant...).

Un entretien et/ou, le cas échéant, un remplacement du composant présentant au moins un défaut est indispensable pour conserver les qualités intrinsèques ainsi que la garantie de votre roue Legend Wheels.

N'apporter aucune modification à vous (tension des rayons, composants...). Les modifications de vos roues, même partielle les endommager et être source de risque.

Ne laisser jamais vos patins de frein frotter et ne freiner fortement que pour un court instant. En cas de descente ou lors de freinage intensif et/ou prolongé, adopter un freinage équilibré avant-arrière et discontinu, afin de limiter l'échauffement des roues, au risque d'endommager la jante, la chambre à air ou le pneu.

Tous les composants sont soumis à un vieillissement mécanique (efforts élevés et/ou fatigue) qui peuvent altérer leurs caractéristiques. Toute apparition de fissure, rayure ou changement de teinte peut indiquer que la fin de vie d'un composant est atteinte et qu'il peut céder brutalement. Ce défaut d'entretien peut avoir pour conséquences direct un risque de blessures corporelles grave, et nécessite un remplacement avant toute utilisation.

Après une chute ou un accident, faites impérativement contrôler votre roue par un revendeur agréé Legend Wheels et/ou DT Swiss équipé d'un tensiromètre même si aucun dommages n'est visible.

N'utilisez une roue pour freins à disques que sur un vélo équipé de freins à disques. Et inversement, n'utilisez une roue pour freins à patins que sur un vélo équipé de freins à patins.

Une roue disposant de la technologie hookless doit être montée uniquement avec un pneu utilisant la technologie tubeless au risque de déjanter.

Les dommages causés par un non-respect des consignes énumérées dans cette notice seront clairement identifiables et annuleront alors la garantie constructeur.

GARANTIES

SÉCURITÉ & RECOMMANDATIONS

INFORMATIONS IMPORTANTES

Chaque roue Legend Wheels est destiné exclusivement :

- À la pratique indiqué sur le site www.legendwheels.com
- À être monté sur un vélo de piste, de route ou un VTT et ne convient pas à un autre type de vélo.

Les roues Legend Wheels présente une limitation de poids du cycliste et de son équipement de 110 kg maximum.

Contrôlez régulièrement le degré d'usure des flancs de freinage de la jante. Inspectez l'intérieur (notamment sous le fond de jante) et l'extérieur de la jante à la recherche de signes de fatigue ou d'usure : détérioration des surfaces de freinage fissure sur les parois ou autour de l'accroche des rayons.

Tous les serrages (notamment le serrage des disques de freins) doivent être réalisés aux valeurs de couple indiquées et à l'aide d'une clé dynamométrique.

ASSEMBLAGE ET SERRAGE DES BLOCAGES RAPIDES

Les dispositifs de blocage rapide sont conçus pour être actionnés à la main. Ne jamais utiliser d'outil pour bloquer ou débloquer le mécanisme afin de ne pas le détériorer.

Lorsque le levier de blocage se manipule trop facilement vers la position CLOSE, la force de maintien de la roue est insuffisante. Placez alors le levier en position OPEN et serrez l'écrou de réglage (et non pas le levier) pour augmenter la force de maintien. Pousser le levier du montage en position CLOSE.

Si la force de maintien est trop importante et que le levier ne peut être manipulé vers la position CLOSE, placez le levier du blocage en position OPEN et desserrez les écrous de réglage (et non pas le levier) pour diminuer la force de maintien. Pousser le levier du blocage en position CLOSE. N'oubliez pas de reconnecter les câbles de frein si nécessaire.

Une fois l'écrou de réglage ajusté, l'extrémité de l'axe du blocage ne doit pas être rentré de plus de 5 mm à l'intérieur de l'écrou de réglage (vu de son extrémité extérieure).

Le blocage, lorsqu'il est en position CLOSE, doit laisser une marque permanente sur les extrémités de la fourche. En position CLOSE de le levier ne doit pas être en contact avec quelconque élément du vélo.

À chaque opération de fixation de la roue, vérifiez le bon centrage de la roue avant par rapport à la fourche et le central arrière dans le cadre le cadre.

ENTRETIEN

Il est indispensable de faire réviser votre roue chaque année par un revendeur agréé Legend Wheels et/ou DT Swiss équipé d'un tensiromètre.

L'entretien et le suivi de vos roues ainsi que toutes les actions de lubrification ou de remplacement doivent être fait par votre détaillant agréé Legend Wheels et/ou DT Swiss équipé d'un tensiromètre.

Ne lavez jamais votre roue avec un nettoyeur haute pression, ni avec une éponge abrasive. Utiliser exclusivement de l'eau savonneuse pour prévenir la rouille et essuyer la après lavage ou bien en cas de pluie.

Les solvants, détergents, peintures, abrasifs et adhésifs peuvent endommager les roues. Ces dommages peuvent être invisibles à l'œil. N'utilisez pas vos roues si elles ont été exposées à de telles substances.

Une température élevée peut endommager vos roues. Ne laissez pas vos roues dans une voiture ou à proximité d'une source de chaleur directe ou indirect (pot d'échappement, radiateur,...) Ne suspendez pas votre vélo par une roue au risque de la détériorer.

Nous pouvons proposer à nos clients les pièces détachées indispensables aux produits Legend Wheels, au moins jusqu'à la fin de la période de garantie. Néanmoins, nous réservons le droit de proposer des pièces détachées de qualité équivalente ou supérieure dans le cas d'une indisponibilité durant cette période. Vous trouverez de plus amples informations sur les pièces détachées sur www.legendwheels.com.

TRANSPORT

En cas de transport à l'arrière du véhicule, veuillez à assurer un écart suffisant entre le pot d'échappement et la roue. Nous vous recommandons un écart minimale de 45 cm derrière le pot d'échappement est d'au moins 20 cm au-dessus.

En cas de transport dans un véhicule protégez votre roue d'une exposition direct aux rayons du soleil et des températures élevées. Nous recommandons de réduire la pression du gonflage de vos pneumatiques pendant le transport.

Protéger et rembourrer les jantes avant de poser des sangles d'arrimage ou des systèmes à cliquet.

STOCKAGE

Un stockage soigneux et un entretien régulier augmente la durée de vie de vos roues.

Nous vous recommandons de ne pas accrocher votre roue en carbone à un crochet et de réduire la pression de gonflage des pneumatiques. Avant un stockage prolongé de plus d'un mois, nous préconisons de nettoyer les roues pour éliminer tous les résidus pouvant détériorer votre roue. Également, une exposition prolongée aux rayons du soleil et/ou à des températures élevées (au-delà de 45°C) et/ou un environnement humide peuvent entraîner une altération de votre roue.

UTILISATION

Les roues doivent être exclusivement utilisées aux fins prévues. Dans le cas contraire, l'utilisateur est seul responsable. La durée de vie d'une paire de roue est de 5 ans. Au-delà de cette date nous recommandons de ne plus utiliser les roues.

Conditions de garantie et service client sur www.legendwheels.com

Les dommages causés par un non-respect des consignes énumérées dans cette notice seront clairement identifiables et annulerons alors la garantie constructeur.

GARANTIES

OPÉRATION DE MAINTENANCE

Opération	Intervalle
Maintenance du moyeu Tous les 3 mois dans des conditions d'utilisation extrêmes (trajets réguliers dans la poussière, sous la pluie ou dans la neige, ou transport fréquent sous la pluie)	Tous les ans 3 Mois (conditions extrêmes)
Remplacer le ruban Tubeless Ready	6 Mois
Vérifier que le ruban Tubeless ou fond de jante n'est pas endommagé. Le ruban Tubeless doit être remplacé si • Les motifs imprimés disparaissent et la matière de support couleur ambre devient visible ET / OU • Des creux importants sont visibles au niveau des trous des rayons et le ruban Tubeless Ready forme des plis importants.	3 Mois
Contrôler la tension des rayons, le voile et le saut ainsi que l'usure des roues et de la piste de freinage	10 Heures d'utilisation
Contrôler le montage du disque de frein / de l'adaptateur Center Lock. → Si nécessaire, serrer la bague de verrouillage de l'adaptateur Center Lock avec un couple 40Nm.	
Vérifier l'absence d'endommagement des roues.	Avant et après chaque utilisation
Nettoyage avec une éponge douce et un nettoyant approprié. → Ne pas utiliser de nettoyeur haute pression ni de nettoyant agressif !	Avant et après chaque utilisation
Vérifier que les roues sont correctement fixées.	Avant et après chaque utilisation
Contrôler la pression de gonflage.	
Contrôler que l'adaptateur Center Lock et le disque de frein ne soient pas endommagés. → En cas de dommage, l'adaptateur Center Lock et/ou le disque de frein doivent être remplacés immédiatement.	
Contrôler les roues pour freins sur jante (voir chap. 5.1)	

Les dommages causés par un non-respect des consignes énumérées dans cette notice seront clairement identifiables et annulerons alors la garantie constructeur.

CARNET D'ENTRETIEN

DATE D'ACHAT : / /

☐ Neuf ☐ Occasion

Référence de vos roues :

Révision : 6 mois ou 5 000 km

Date / /

N° facture

Kilométrage km

Prix

Commentaires

Opération(s) effectuée(s)

- ☐ Dévoilage
- ☐ Remplacement du fond de jante
- ☐ Changement de rayons (nombre
- ☐ Remise en tensions
- ☐ Changement de la jante (avant / arrière)
- ☐ Entretien / Changement du moyeux
- ☐ Entretien / Changement des roulements
- ☐ Entretien / Changement du corps de roue libre

Tampon de l'entreprise / vélociste

Révision : 1 an ou 10 000 km

Date / /

N° facture

Kilométrage km

Prix

Commentaires

Opération(s) effectuée(s)

- ☐ Dévoilage
- ☐ Remplacement du fond de jante
- ☐ Changement de rayons (nombre
- ☐ Remise en tensions
- ☐ Changement de la jante (avant / arrière)
- ☐ Entretien / Changement du moyeux
- ☐ Entretien / Changement des roulements
- ☐ Entretien / Changement du corps de roue libre

Tampon de l'entreprise / vélociste

Révision : 2 ans ou 15 000 km

Date / /

N° facture

Kilométrage km

Prix

Commentaires

Opération(s) effectuée(s)

- ☐ Dévoilage
- ☐ Remplacement du fond de jante
- ☐ Changement de rayons (nombre
- ☐ Remise en tensions
- ☐ Changement de la jante (avant / arrière)
- ☐ Entretien / Changement du moyeux
- ☐ Entretien / Changement des roulements
- ☐ Entretien / Changement du corps de roue libre

Tampon de l'entreprise / vélociste

Révision : 3 ans ou 20 000 km

Date / /

N° facture

Kilométrage km

Prix

Commentaires

Opération(s) effectuée(s)

- ☐ Dévoilage
- ☐ Remplacement du fond de jante
- ☐ Changement de rayons (nombre
- ☐ Remise en tensions
- ☐ Changement de la jante (avant / arrière)
- ☐ Entretien / Changement du moyeux
- ☐ Entretien / Changement des roulements
- ☐ Entretien / Changement du corps de roue libre

Tampon de l'entreprise / vélociste

CARNET D'ENTRETIEN

Révision : 4 ans ou 25 000 km

Date / / N° facture
Kilométrage km Prix
Commentaires

Opération(s) effectuée(s)

- ☐ Dévoilage
- ☐ Remplacement du fond de jante
- ☐ Changement de rayons (nombre)
- ☐ Remise en tensions
- ☐ Changement de la jante (avant / arrière)
- ☐ Entretien / Changement du moyeux
- ☐ Entretien / Changement des roulements
- ☐ Entretien / Changement du corps de roue libre

Tampon de l'entreprise / vélociste

Révision : 30 000 km

Date / / N° facture
Kilométrage km Prix
Commentaires

Opération(s) effectuée(s)

- ☐ Dévoilage
- ☐ Remplacement du fond de jante
- ☐ Changement de rayons (nombre)
- ☐ Remise en tensions
- ☐ Changement de la jante (avant / arrière)
- ☐ Entretien / Changement du moyeux
- ☐ Entretien / Changement des roulements
- ☐ Entretien / Changement du corps de roue libre

Tampon de l'entreprise / vélociste

Révision : 35 000 km

Date / / N° facture
Kilométrage km Prix
Commentaires

Opération(s) effectuée(s)

- ☐ Dévoilage
- ☐ Remplacement du fond de jante
- ☐ Changement de rayons (nombre)
- ☐ Remise en tensions
- ☐ Changement de la jante (avant / arrière)
- ☐ Entretien / Changement du moyeux
- ☐ Entretien / Changement des roulements
- ☐ Entretien / Changement du corps de roue libre

Tampon de l'entreprise / vélociste

Révision : 40 000 km

Date / / N° facture
Kilométrage km Prix
Commentaires

Opération(s) effectuée(s)

- ☐ Dévoilage
- ☐ Remplacement du fond de jante
- ☐ Changement de rayons (nombre)
- ☐ Remise en tensions
- ☐ Changement de la jante (avant / arrière)
- ☐ Entretien / Changement du moyeux
- ☐ Entretien / Changement des roulements
- ☐ Entretien / Changement du corps de roue libre

Tampon de l'entreprise / vélociste

CONTACT



630 avenue anciens combattants
82800 Nègrepelisse, FRANCE



09 71 55 87 66
du lundi au vendredi de 9 à 17h le mercredi 9h à 12h.



info.legendwheels@gmail.com



Legend Wheels



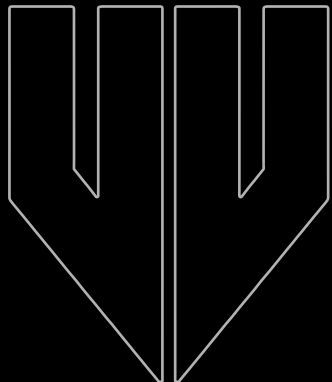
LEGEND WHEELS



@legend_wheels

Les dommages causés par un non-respect des consignes énumérées dans cette notice seront clairement identifiables et annulerons alors la garantie constructeur.

LEGEND



IMPORTANT !

À LIRE AVEC ATTENTION AVANT UTILISATION
MANUEL D'UTILISATION À LIRE ET À CONSERVER

LEGEND
WHEELS