SPORTENZIA

FICHE DE POSE

SANGLE DE PORTAGE POUR VÉLO

Poignée en nylon tendue entre le tube diagonal et le tube de selle par deux sangles auto-agrippantes : le vélo se soulève d'une main, près de son centre de gravité, dans un escalier ou pour le ranger. Pose, portage et entretien en une page.

RÉF. SAN1 · CADRES À TUBE DIAGONAL ET TUBE DE SELLE · NYLON TISSÉ, 23 G, NOIR



Avant de poser

La sangle se tend entre le tube diagonal et le tube de selle, juste au-dessus du pédalier, et forme une poignée sous le tube horizontal. Le kit : la poignée principale (192 × 24,4 mm) et deux sangles de fixation de 320 mm. Le vélo n'est pas inclus.

Pose

1. **Enfilez chaque sangle de fixation** dans la boucle à chaque bout de la poignée, face auto-agrippante vers l'extérieur.
2. **Placez la poignée** entre le tube diagonal et le tube de selle, au-dessus du boîtier de pédalier, à l'écart du dérailleur avant, des câbles et de la chaîne.
3. **Enroulez la première sangle** autour du tube diagonal, serrez fort et rabattez l'auto-agrippant sur toute sa longueur.
4. **Tendez la poignée** et fixez la seconde sangle autour du tube de selle de la même façon : la poignée ne doit pas pendre.
5. **Testez** en soulevant le vélo de quelques centimètres : la poignée reste en place sans glisser. Faites tourner les manivelles : chaîne et dérailleur passent librement.



La poignée se prend à pleine main sous le tube horizontal, l'autre main sur le guidon ou la selle.

Entretien

- Lavez à la main, eau tiède et savon doux, séchez à l'air. Retirez les fibres et brins d'herbe pris dans l'auto-agrippant.
- Inspectez avant chaque portage : coupure, couture ouverte, sangle qui glisse sur le tube. Au moindre défaut, remplacez-la.
- Sur un cadre peint ou en carbone, essuyez tubes et sangles avant la pose : le sable coincé dessous raye la peinture.

Caractéristiques

Matière	**Nylon tissé**	Poignée	**192 × 24,4 mm**
Sangles de fixation	**2, de 320 mm**	Fixation	**Auto-agrippante**
Poids	**23 g**	Couleur	**Noir**
Contenu	**1 poignée, 2 sangles**		

SÉCURITÉ

- Soulevez dos droit, genoux fléchis, une main sur la poignée et l'autre sur le guidon ou la selle pour que le vélo ne tourne pas.
- Un vélo électrique est lourd : la poignée aide à le saisir, elle ne le rend pas plus léger. En cas de doute, portez à deux.
- Ne tractez rien avec la sangle, ne suspendez pas le vélo par elle et ne l'utilisez pas pour l'attacher : c'est une poignée, pas un antivol.
- Avant de rouler, vérifiez que la poignée est tendue et ne touche ni la chaîne, ni les manivelles, ni le dérailleur.

Besoin d'aide ?

sportenzia.com/pages/contact

Notre équipe répond à vos questions sur la pose et l'utilisation.