






- FR** **TRONÇONNEUSE THERMIQUE 46CM³**
Manuel d'instructions et d'utilisation
- EN** **GASOLINE CHAINSAW 46CM³**
User and maintenance manual
- IT** **MOTOSEGA A SCOPPIO 46CM³**
Manuale di istruzioni e di manutenzione

Réf. / Art. Nr. : PRTRT450 / 515506

AVERTISSEMENT	WARNING	AVVERTENZA
 Avant toute utilisation: Lire attentivement les instructions	 Before use : Carefully read these instructions	 Prima di utilizzare: Leggere attentamente questo manuale

**AVERTISSEMENT:**

Lire et assimiler ce manuel avant d'assembler ou d'utiliser ce produit.
Une utilisation incorrecte du produit pourrait causer de graves blessures et des dommages.
Conserver ce manuel pour pouvoir le consulter ultérieurement.

**Note : Informations et photos non contractuelles susceptibles d'être modifiées sans préavis.
Le produit livré peut être différent par rapport aux photos.
Sous réserve de modifications techniques.**

**WARNING:**

Carefully read this instruction manual before operating this appliance.
Incorrect operation may cause injury and/or damages.
Please keep this manual for future reference.

**Note: Non-contractual information and photos, which may be changed without prior notice.
Actual product may differ from illustrative photos.
Subject to technical changes and improvements.**

**AVVERTENZA:**

Leggere attentamente questo manuale di istruzioni prima di utilizzare l'attrezzo.
Il funzionamento non corretto può causare lesioni e/o danni.
Conservare il presente manuale per futuri consulti.

**Nota : Informazioni e foto non contrattuali che possono essere modificate senza preavviso.
Il prodotto reale può differire dalle foto.
Con ogni riserva di modifiche tecniche e miglioramenti.**

FR – Traduction des instructions originales

I. Nomenclature

III. Consignes de sécurité

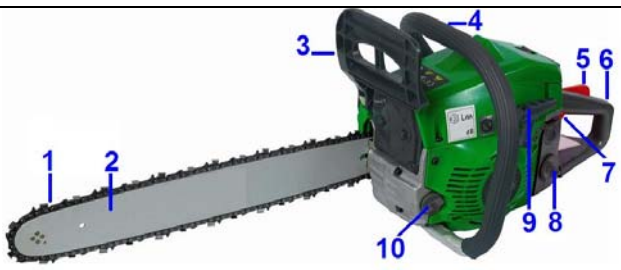
V. Utilisation

II. Caractéristiques techniques

IV. Mise en route

VI. Entretien et Entreposage

I. NOMENCLATURE

<ul style="list-style-type: none"> 1- Chaîne 2- Guide chaîne 3- Frein 4- Poignée avant 5- Gâchette de sécurité 6- Poignée arrière 7- Gâchette accélérateur 8- Bouchon du Réservoir essence 9- Cordon de démarrage 10- Bouchon du réservoir d'huile 	 <p>Fig.1</p>
--	---

II. CARACTERISTIQUES

Description	Tronçonneuse Thermique 46cm ³	
Référence	PRTRT450 / 515506	
Modèle / Type	GCS4645-C / CS4600A	
Moteur Type et Cylindrée	1E44F ; 2-temps; refroidissement par air ; 46cm ³	
Puissance max.	2 kW	
Essence	Mélange 40 Essence: 1 huile pour moteur 2-temps	
Capacité du réservoir essence	550 cm ³	
Capacité du réservoir d'huile	260 cm ³	
Huile (recommandée)	10W30	
Bougie	L8RTF, L7T ou similaire	
Vitesse max	11000 min ⁻¹	
Vitesse au ralenti	3300 min ⁻¹ ±200min ⁻¹	
Guide chaîne	45 cm (18")	
Longueur de coupe	43 cm	
Combinaison recommandée de chaîne de scie et de guide-chaîne:		
Guide chaîne	Chaîne (dents ; pas ; jauge ; vitesse)	(*)
Oregon12SDEA095 (554941) (18" 45cm)	Oregon 91PX062X (62 teeth; 3/8"; 0.050"; 22m/s)	F
Kangxin AP16-57-507P (16" soit 40cm)	Carlton N1C-BL-57EB (57teeth; 3/8"; 0.050"; 22m/s)	NF
	Oregon 91PX057X (57 teeth; 3/8"; 0.050"; 22m/s)	NF
	Kangxin 3/8LP-57 (57 teeth; 3/8"; 0.050"; 22m/s)	NF
(*) F = Combinaison fournie avec la machine ; NF = Combinaison non fournie		
Niveau de pression acoustique (L _{PA})	99dB dB(A) K=3dB(A)	
Niveau de puissance acoustique (L _{WA})	114 dB(A) K=3dB(A)	
Niveau de vibrations K=1,5m/s ²	Poignée avant 7,5 m/s ² ; poignée arrière 7,0m/s ²	
Poids net (à sec sans chaîne ni guide-chaîne)	5,5kg approx.	
Dimensions (groupe moteur)	40 x 25 x 28 cm	

III. CONSIGNES DE SÉCURITÉ



Avant d'utiliser ce produit, veuillez lire attentivement et assimiler l'ensemble des consignes de sécurité et instructions.



AVERTISSEMENT: Cette tronçonneuse a été conçue pour l'entretien des arbres. Son utilisation est réservée à des opérateurs et utilisateurs qualifiés, ayant au préalable lu ce manuel d'instructions

Seuls des adultes ayant reçu des instructions adéquates doivent utiliser ce produit. Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables ou formation concernant l'utilisation de l'appareil.

3.1- Pour votre sécurité



1. Ne jamais utiliser une tronçonneuse lorsqu'on est fatigué, malade, énervé, sous l'influence de médicaments entraînant vertige ou somnolence, ou encore sous l'influence de l'alcool ou de drogues.



2. Porter des équipements de protection : gants, chaussures de sécurité, des vêtements moulants, des lunettes ou visière de protection, un casque de sécurité et un casque anti-bruit.

Porter des gants anti-vibrations

3. Maintenir la scie, y compris le système anti-vibrations, bien entretenue.

Maintenir la chaîne de scie bien tendue et bien affûtée.

Une chaîne lâche augmente le temps de coupe ainsi que les vibrations dans les mains lorsque la chaîne est appuyée contre le bois.

Le niveau de vibration augmente également sur les scies dont les pièces sont desserrées, ou dont les tampons anti-vibrations sont endommagés ou usés.

4. Les personnes qui utilisent de manière régulière et répétitive la tronçonneuse devront surveiller attentivement l'état de leurs mains et de leurs doigts.

Si des symptômes apparaissent (ex. syndrome du canal carpien), veuillez consulter votre médecin.

5. Observer les précautions d'usage avec le carburant.

Essuyer immédiatement l'essence répandue et éloigner le bidon d'essence d'au moins 3 mètres avant de mettre le moteur de la tronçonneuse en marche.



6. Ne tolérer aucune flamme ou source d'étincelles à proximité de l'endroit où est entreposée l'essence et pendant la préparation du mélange ou le remplissage du réservoir.



(S'abstenir de fumer, de faire du feu ou d'utiliser un outil produisant des étincelles.)



7. Ne jamais fumer en manipulant l'essence ou en utilisant la tronçonneuse.



8. Ne pas mettre la tronçonneuse en marche à proximité d'autres personnes.

Ne pas tolérer la présence d'enfants ou d'animaux sur le lieu de travail.

Faire éloigner toute personne ou animal d'au moins 10m avant de mettre en marche et d'utiliser la tronçonneuse.

Garder les enfants éloignés



L'utilisation de ce produit est interdite aux enfants et adolescents

Le produit ne doit pas être laissé à la portée des enfants ou dans l'environnement des enfants. Ne laissez jamais des enfants l'utiliser. Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec le produit.



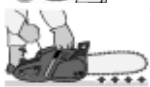
9. Avant de commencer à tronçonner, dégager le lieu de travail, prévoir une voie de retraite pour le moment où l'arbre va tomber et bien se caler les pieds pour assurer sa posture.



10. Lorsque le moteur est en marche, tenir fermement la tronçonneuse à deux mains. Saisir la poignée et le guidon à pleine main (le pouce et l'index doivent encercler la poignée).



11. Ne jamais approcher la main ou toute autre partie du corps de la chaîne lorsque le moteur est en marche.



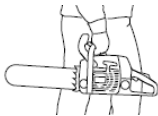
12. Avant de mettre le moteur en marche :
-- vérifier que rien ne touche la chaîne.
-- vérifier que le frein de chaîne est activé.

13. Pour procéder au démarrage, poser l'appareil sur un sol plat et tirer sur la cordelette du démarreur en tenant fermement le carter de l'appareil de sorte que la chaîne de scie n'entre pas en contact avec le sol et les obstacles environnants.

14. Ne jamais tirer sur la cordelette du démarreur en actionnant simultanément le levier de commande des gaz lorsque la tronçonneuse est tenue d'une main.

Ce mode opératoire est strictement interdit.

15. Si la chaîne de scie continue de tourner, arrêter le moteur, puis faire tourner la vis de réglage du ralenti après avoir vérifié qu'aucun obstacle n'entrave le mouvement du levier de commande des gaz.



16. Lors déplacement avec la tronçonneuse, le moteur doit être arrêté.

Porter la tronçonneuse par le guidon avec la chaîne vers l'arrière.

Veillez à ne pas vous brûler contre le pot d'échappement.

17. Avant de se servir de la tronçonneuse, contrôler l'état de la chaîne (usure, tension, etc.). Ne jamais utiliser une tronçonneuse endommagée, mal réglée, mal remontée ou dépourvue de ses carters.

Vérifier que la chaîne s'immobilise lorsque qu'on relâche la gâchette d'accélérateur.



18. Toute intervention d'entretien non décrite dans le présent mode d'emploi doit être confiée à un personnel d'entretien qualifié.

(En particulier, toute tentative de démontage du volant ou de l'embrayage sans disposer des outils appropriés risque de fissurer le volant qui pourrait ensuite se désintégrer en marche.)

19. Toujours arrêter le moteur avant de poser la tronçonneuse.

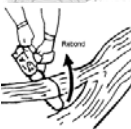
⚠ La chaîne ne doit plus être en mouvement lorsque vous posez la tronçonneuse.

20. Observer la plus grande prudence en coupant les broussailles.

Une liane ou un arbrisseau se prenant dans la chaîne risque de faire perdre l'équilibre ou de cingler le visage.



21. Lorsqu'on coupe une branche en flexion, prendre garde au rebond au moment où les fibres porteuses sont sectionnées.



22. Ne pas exposer et ne pas utiliser pendant des intempéries: ne coupez jamais si le temps est mauvais (pluie, neige, fort vent...), si la visibilité est insuffisante ou si la température est trop basse ou trop élevée. Assurez-vous qu'il n'y a pas de branches sèches qui puissent tomber pendant la coupe.





23. Maintenir la poignée et le guidon toujours propres et secs; essuyer immédiatement toute trace d'huile, de graisse ou de carburant.

24. La tronçonneuse ne doit être utilisée qu'en plein air ou dans un local bien ventilé. Ne jamais mettre en marche ou laisser tourner le moteur dans un local fermé. Les gaz d'échappement sont dangereux car ils contiennent du monoxyde de carbone.



25. Sans entraînement spécial, s'abstenir d'utiliser la tronçonneuse juché sur un arbre, une échelle, une plateforme ou toute autre support ou moyen de levage.

26. Prendre garde au rebond, particulièrement dangereux car la tronçonneuse risque d'échapper des mains.

On appelle rebond le brusque saut de la tronçonneuse lorsque la chaîne à l'extrémité du guide chaîne bute contre quelque chose.



27. Pour transporter la tronçonneuse :

-- recouvrir la chaîne et le guide chaîne de son fourreau.

-- fixer et arrimer la machine afin d'éviter toute fuite de carburant, endommagement ou blessure.

28. Ne jamais toucher la garde du silencieux, le guide chaîne ou la chaîne de scie à mains nues quand le moteur est en marche ou immédiatement après l'arrêt du moteur sous peine de s'exposer à des risques de brûlure grave du fait de la température élevée.

29.1. Familiarisez-vous avec les commandes de contrôles et l'utilisation du produit.

29.2. Ranger le produit en état de repos : lorsqu'il n'est pas utilisé, il est recommandé de ranger le produit dans des locaux secs, de le placer hors de portée des enfants, soit en hauteur soit sous clef.

29.3. Ne pas forcer sur le produit : le produit travaillera mieux et sera plus sûr à la vitesse et à l'usage pour lesquels il est prévu. Il exécutera mieux son travail et d'une manière plus sûre, s'il est uniquement utilisé pour l'usage auquel il a été destiné.

29.4. Retirer les clés de réglage : prendre l'habitude de vérifier que les clés de réglage sont retirées du produit avant de mettre en marche.

29.5. Les interrupteurs défectueux doivent être remplacés par un service agréé. Ne pas utiliser l'outil si l'interrupteur ne commande plus ni l'arrêt ni la marche.

29.6. Avertissements : l'utilisation de tout accessoire, autre que ceux recommandés dans les instructions, peut présenter un risque de blessures des personnes et animaux et de dommages aux biens.

L'utilisateur et/ou l'opérateur de l'outil sont seuls responsables des dommages et blessures causés aux biens et aux personnes.

29.7. Remarques

Les consignes de sécurité et les instructions indiquées dans la présente notice ne sont pas en mesure d'illustrer d'une manière exhaustive toutes les conditions et les situations qui peuvent se produire.

L'utilisateur et/ou l'opérateur doivent utiliser l'outil avec bon sens et prudence notamment en ce qui concerne ce qui n'est pas indiqué dans ce manuel.

3.2- Précautions à observer pour éviter le rebond de la tronçonneuse

AVERTISSEMENT



- Le phénomène de rebond de la tronçonneuse se produit lorsque l'extrémité du guide chaîne heurte quelque chose ou lorsque la coupe se resserre et coince la chaîne. Si le guide chaîne bute contre un objet, il arrive que la tronçonneuse saute en l'air et se retourne contre l'opérateur.

Si la chaîne coince dans la coupe se resserrant vers le haut, la tronçonneuse est brusquement refoulée en arrière vers l'opérateur. Dans les deux cas, la perte de contrôle de l'outil peut entraîner un très grave accident corporel.

- Les dispositifs de sécurité dont est équipée la tronçonneuse ne dispensent pas d'observer la plus grande prudence.

Pour éviter tout accident ou blessure, observer scrupuleusement les consignes de sécurité ci-après lors de l'emploi de la tronçonneuse :

(1) Une bonne compréhension du phénomène de rebond de la tronçonneuse permet de prévoir les situations où il risque de se produire et d'éviter d'être pris par surprise. Cet effet de surprise peut favoriser les accidents.



(2) Tenir fermement la tronçonneuse à deux mains, main droite sur la poignée arrière et main gauche sur le guidon avant avec le pouce à l'opposé des autres doigts pour affermir la prise lorsque le moteur est en marche. Une bonne prise aide à maîtriser la tronçonneuse en cas de rebond.

(3) Avant de commencer à couper, vérifier que la zone à couper est dégagée, Eliminer au préalable toute branche ou tout obstacle sur lequel la chaîne risquerait de buter

(4) Faire tourner le moteur à vitesse élevée pendant la coupe.



(5) Ne pas travailler en tenant la tronçonneuse à bout de bras ou plus haut que les épaules.

Toujours garder une position stable et un bon équilibre.

(6) Observer les recommandations du fabricant en matière d'entretien ou d'affûtage de la chaîne.

(7) Comme rechange, n'utiliser que des chaînes et guide chaînes d'origine ou une combinaison de chaîne de scie et guide chaîne recommandée par le fabricant. L'utilisation de combinaisons non approuvées ou non recommandées peut être source d'accidents ou de dommages.

3.3- Risques résiduels.

Même lorsque la machine est utilisée comme prescrit, il n'est pas possible d'éliminer tous les facteurs de risque résiduel.

Les risques suivants peuvent se présenter de par la construction et la conception de l'outil:

a. Dommages auditifs si une protection auditive efficace n'est pas usée.



Porter des protections auditives lorsque vous utilisez l'outil.

b. Problèmes de santé résultant de l'émission de vibrations si l'outil est utilisé sur de longues périodes de temps ou s'il n'est pas bien géré et bien entretenu

La valeur déclarée totale de vibrations a été mesurée selon une méthode d'essai normalisée et qui pourrait être utilisées pour comparer un outil avec un autre.

La valeur déclarée totale de vibrations peut également être utilisée dans une évaluation préliminaire de l'exposition.

Avertissement : Le niveau de vibrations lors de l'utilisation réelle de l'outil peut être différente de la valeur déclarée totale en fonction de la manière dont l'outil est utilisé.

Il est nécessaire d'identifier les mesures de sécurité pour protéger l'opérateur qui sont basés sur une estimation de l'exposition dans les conditions réelles d'utilisation (en tenant compte de toutes les parties du cycle d'exploitation tels que les moments où l'outil est éteint et quand il tourne à vide en plus du temps de déclenchement).

L'utilisation prolongée d'une machine expose l'utilisateur à des vibrations qui pourraient éventuellement entraîner la maladie des doigts blancs (syndrome de Raynaud) ou le syndrome du canal carpien.

De tels conditions affectent la capacité de la main à percevoir et à réguler la température, génèrent une sensation d'engourdissement et de brûlure et peuvent entraîner des troubles nerveux et vasculaires ainsi que des nécroses.

Tous les facteurs qui contribuent à la maladie des doigts blancs ne sont pas encore connus. Les facteurs favorisant la maladie les plus connus sont, d'une part, un temps froid, le fait de fumer, les maladies antérieures ou les conditions physiques affectant le système vasculaire et la circulation du sang ; et d'autre part, les fortes vibrations et les effets d'une exposition prolongée à des vibrations. Tenir compte des indications suivantes afin de réduire le risque de contracter la maladie des doigts blancs :

- Porter des gants et tenir les mains au chaud,
- Veiller à toujours tenir l'appareil fermement, mais ne pas exercer constamment une pression sur les poignées,
- Faire des pauses fréquentes.

Toutes les mesures de précaution indiquées ci-dessus ne peuvent pas exclure le risque de contracter la maladie des doigts blancs ou le syndrome de canal carpien. Il est conseillé par une utilisation fréquente et prolongée de veiller à surveiller les mains et les doigts.

Au cas où un des symptômes mentionnés ci-dessus se manifestait, consulter immédiatement un médecin.

3.4- Symboles

3.4.1- Symboles gravés sur le produit



AVERTISSEMENT – Pour une utilisation et un entretien sûrs, les symboles sont gravés en relief sur la machine. Selon ces indications, attention à ne pas commettre d'erreur.



Orifice de remplissage du "MELANGE DEUX TEMPS"

Emplacement : Près du bouchon de carburant



Orifice de remplissage d'huile de chaîne

Emplacement : Près du bouchon d'huile



Régler le commutateur sur la position "O", et le moteur s'arrête immédiatement.

Emplacement : Partie avant au-dessus de la poignée arrière



Au démarrage du moteur, si on tire le bouton du starter (à droite à l'arrière du levier arrière) dans le sens de la flèche, le mode de démarrage peut être réglé comme suit :

- Premier cran – mode démarrage à chaud.
- Second cran – mode démarrage à froid.

Emplacement : Partie supérieure droite du cache de filtre à air

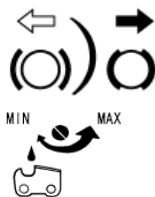
H
L
T

La vis sous la marque "H" est la vis de réglage pour augmenter le nombre de "tours moteur".

La vis sous la marque "L" est la vis de réglage pour diminuer le nombre de "tours moteur".

La vis à gauche de la marque "T" est la vis de réglage du ralenti.

Emplacement : Côté gauche de la poignée arrière



Indique le sens dans lequel le frein de chaîne est lâché (flèche blanche) et engagé (flèche noire).

Emplacement : Partie avant du cache de chaîne

Si on fait tourner la tige à l'aide d'un tournevis, suivre la flèche jusque la position "MAX" pour faire arriver plus d'huile sur la chaîne, et faire tourner la tige vers la position "MIN" pour qu'il en arrive moins.

Emplacement : Partie inférieure de l'ensemble moteur

3.4.2- Symboles étiquetés sur la machine



Lire le manuel avant d'utiliser cette machine.



Utiliser la tronçonneuse en se servant des deux mains.



Lisez, cherchez à comprendre et suivez toutes les instructions.



Ne jamais toucher une surface chaude.



Porter casque, lunettes de protection et protège-oreilles.



Avvertissement ! Phénomène de rebond dangereux.

Protéger la machine de la pluie. Ne pas exposer la machine à la pluie ou laisser la machine en extérieur sous la pluie.



Ne pas utiliser le produit par mauvais temps : sous la pluie ou lors d'intempéries, de fort vent, lors de grand froid ou de grande chaleur, ou de brouillard ou toutes autres conditions susceptibles de réduire la visibilité. Travailler par mauvais temps est cause de fatigue et de risque accru d'accident: sol glissant, etc.



Niveau de puissance acoustique

IV. MISE EN ROUTE

4.1- Déballage

Retirez le produit de son emballage.
Vérifiez que le produit ne présente de dégâts.

4.2- Contenu

- Groupe moteur
- Guide chaîne
- Chaîne
- Protège chaîne
- Accessoires (clé à bougie, tournevis ; clés hexagonales #3 & #4)
- Réservoir d'huile
- Lime
- Griffes et vis

4.3- Assemblage du guide chaîne et de la chaîne

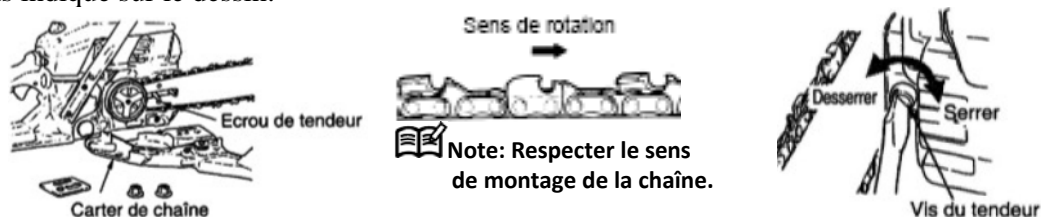


AVERTISSEMENT : Travailler avec des gants épais pour ne pas risquer de se blesser sur les dents de la chaîne.

Déballer le carton et mettre en place le guide chaîne et la chaîne sur le groupe moteur en procédant comme suit :

1. Tirez la protection en direction de la poignée avant pour vérifier que le frein de chaîne n'est pas enclenché.
2. Desserrer les écrous et déposer le carter de chaîne.

3. Installer le guide et engager la chaîne sur le pignon (roue dentée) puis sur le guide chaîne dans le sens indiqué sur le dessin.



4. Ajuster l'écrou de mise sous tension de la chaîne dans le trou inférieur du guide, puis installer le carter de chaîne et serrer l'écrou avec les doigts.

5. Tout en soulevant le guide-chaîne par le bout, tourner la vis du tendeur pour donner à la chaîne la tension correcte.

A la partie inférieure du guide-chaîne, les patins des maillons de chaîne doivent juste toucher la glissière.

6. Toujours en tenant le guide-chaîne soulevé, bloquer les écrous du carter (12~15Nm).

Tourner la chaîne à la main pour vérifier qu'elle tourne sans résistance excessive et qu'elle est convenablement tendue.

Si nécessaire, re-desserrer les écrous du carter de chaîne et refaire le réglage de tension.

7. Serrer la vis du tendeur.

Note: Lorsqu'elle est neuve, la chaîne a tendance à s'allonger.

Contrôler et régler fréquemment la tension de la chaîne.

Si la chaîne est trop peu tendue, elle risque de sauter et s'use rapidement, ainsi que le guide chaîne.

4.4- Carburant et huile de chaîne

AVERTISSEMENT :

- L'essence est un produit hautement inflammable. S'abstenir de fumer et ne tolérer aucune flamme ou source d'étincelles à proximité de l'endroit où est entreposée l'essence.

Arrêter le moteur puis le laisser refroidir un peu avant de remplir le réservoir.

Remplir le réservoir à l'extérieur sur une surface nue et éloigner le bidon d'essence d'au moins 3 mètres avant de mettre le moteur de la tronçonneuse en marche.

- Utilisez une huile antioxydant de haute qualité spécialement prévue pour moteurs 2 temps à refroidissement par air.
- Ne jamais utiliser des huiles mélangées BIA ou TCW (pour les moteurs 2 temps à refroidissement par eau).

Carburant ASPEN

Nous vous recommandons l'utilisation du carburant Aspen 2.

Ce mélange prêt à l'usage ne contient ni benzène, ni plomb. Il se distingue par un indice d'octane élevé et présente l'avantage de toujours garantir le taux de mélange qui convient.

Le carburant Aspen 2 est adapté aux moteurs 2 temps et garantit une grande longévité.

4.4.1- Rapport de mélange recommandé

Essence 40 : huile 1

- La composition des gaz d'échappement est contrôlée par les principaux paramètres et composants du moteur (comme par ex., la carburation, le calage de l'allumage) sans avoir besoin d'effectuer des changements de matériel ou à introduire un produit inerte durant la combustion.

- Ces moteurs sont certifiés pour fonctionner avec de l'essence sans plomb.

- Utiliser toujours une essence à indice d'octane minimal de 89RON (USA/Canada : 87AL).

- Si une essence à indice d'octane inférieur est utilisée, il y a un risque important d'augmentation dangereuse de la température du moteur, entraînant des problèmes au niveau des cylindres par exemple.
- Il est préférable d'utiliser de l'essence sans plomb afin de réduire la pollution de l'atmosphère et de participer ainsi à la protection de l'environnement et de votre santé.
- De l'essence ou de l'huile de basse qualité risque d'endommager les joints, les conduites d'essence ou le réservoir d'essence du moteur.

4.4.2- Comment obtenir un bon mélange

AVERTISSEMENT : Faire attention à ne pas trop remuer le carburant.

1. Mesurez les volumes d'essence et d'huile à mélanger.
2. Verser un peu d'essence dans un récipient à carburant propre.
3. Verser ensuite toute l'huile, puis bien remuer le tout.
4. Verser enfin le reste de l'essence, puis bien mélanger l'ensemble pendant une minute environ.



Etant donné que certains types d'huiles sont plus fluides que d'autres en fonction de leur composition, un brassage énergique est nécessaire afin de garantir une bonne marche du moteur pendant longtemps. En effet, en cas de mélange insuffisant, un risque majeur de problèmes au niveau des cylindres peut apparaître en raison d'un mélange hétérogène.

5. Placer une étiquette assez grande sur le récipient afin d'éviter de le confondre avec de l'essence ou avec d'autres récipients.
6. Indiquer les composants sur cette étiquette afin d'en faciliter l'identification.

4.4.3- Remplissage du réservoir

1. Dévisser puis retirer le bouchon de carburant. Déposer ce bouchon sur une surface non poussiéreuse.
2. Remplir le réservoir de carburant à 80% de sa capacité totale.
3. Visser fermement le bouchon du réservoir et essuyer toute éventuelle éclaboussure d'essence sur l'appareil.

AVERTISSEMENT:

1. Effectuer le remplissage sur une surface nue.
2. S'éloigner d'au moins 3 mètres du point de remplissage avant de démarrer le moteur.
3. Arrêter le moteur avant de faire le plein de l'appareil. Bien remuer à cet instant le mélange d'essence dans le réservoir.

4.4.4- Afin de prolonger la durée de vie du moteur, NE PAS:

1. Faire le plein SANS HUILE (ESSENCE PURE) – L'essence pure va endommager très rapidement les pièces du moteur.
2. utiliser d'ESSENCE-ALCOOL – Ce mélange risque de très rapidement détruire les pièces en caoutchouc et/ou en plastique et d'empêcher la lubrification du moteur.
3. utiliser d'HUILE POUR MOTEURS 4 TEMPS – Elles risquent d'encrasser les bougies, de bloquer l'échappement ou d'endommager les segments des pistons.
4. utiliser de mélanges d'huile et de carburants laissés au repos pendant une période prolongée (un mois ou plus) car ils risquent sérieusement d'encrasser le carburateur et d'entraîner par conséquent une défaillance du moteur.
5. En cas d'entreposage pour une longue période, nettoyer le réservoir de carburant après l'avoir vidangé.

Allumer ensuite le moteur et vider le mélange d'essence du carburateur.

6. En cas de mise au rebut du récipient contenant le mélange d'huile, le rapporter dans un point de collecte pour huile usagée ou une décharge autorisée.

4.4.5- Huile pour chaîne

Utilisez une huile moteur SAE #10W-30 tout au long de l'année ou de l'huile SAE #30 ~ #40 en été et SAE #20 en hiver.

N'utilisez pas de l'huile usagée ou recyclée, elle pourrait endommager la pompe à huile.

4.5- Moteur

AVERTISSEMENT- il est dangereux d'utiliser une tronçonneuse avec des pièces cassées ou manquantes.

Avant de mettre le moteur en marche, toujours vérifier que toutes les pièces sont assemblées correctement, notamment la barre et la chaîne.

4.5.1- Démarrage du moteur

Attention ! Le démarrage doit toujours être effectué avec le frein de chaîne activé.

1. Remplir le réservoir de carburant et le réservoir d'huile de chaîne et bien refermer les bouchons.
2. Activer le frein de chaîne.
3. Placer l'interrupteur de contrôle (b) sur « START » ou « I »



4. Tirer le bouton de starter (a)

Le starter se ferme et le levier de commande des gaz est alors placé en position de démarrage.

5. Tenir la tronçonneuse plaquée au sol et tirer la corde du lanceur (9).

Important : tirez toujours lentement la corde du lanceur jusqu'à ressentir une légère résistance avant de la tirer d'un coup sec pour faire démarrer le moteur. Ne laissez pas la corde du lanceur s'enrouler rapidement après le démarrage, afin d'éviter qu'elle ne fouette lors de son enroulage.

6. Si le moteur démarre et cale, repousser le bouton de starter à la première position et tirer à nouveau la corde du lanceur pour remettre le moteur en marche.


7. Laisser le moteur se réchauffer en accélérant légèrement.

Attention ! Lors de la première mise en marche et/ou après avoir rempli un réservoir complètement à sec, il peut s'avérer nécessaire d'actionner plusieurs fois la corde du lanceur.

Si le moteur ne démarre pas répéter les étapes ci-dessus.

AVERTISSEMENT:

- Veiller à réaliser le réchauffage une fois la barre de guidage et la chaîne de scie montées.
- Se maintenir à l'écart de la chaîne de scie quand elle commence à tourner au démarrage du moteur.
- Avant de démarrer le moteur, veiller à ce que la chaîne de scie ne rencontre aucun obstacle.
- Ne pas mettre le moteur en marche en portant la tronçonneuse d'une main. Cela est très dangereux car on risque de se blesser avec la chaîne.

 **Note:** En cas de redémarrage immédiatement après l'arrêt du moteur. Bouton de starter en première position (starter ouvert et levier de commande des gaz en position de démarrage).

Après avoir sorti le bouton de starter, il ne retourne pas à la position de service, même si vous l'enfoncez avec le doigt.

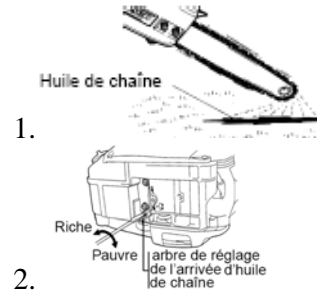
Lorsque vous voulez ramener le bouton de starter à la position d'ouverture, appuyer sur le levier de commande des gaz.

4.5.2- Contrôle du graissage de la chaîne

AVERTISSEMENT : - Avant de vérifier l'huile, s'assurer que la barre et la chaîne sont bien en place.

- Si elles ne le sont pas les pièces rotatives exposées constituent un véritable danger.

1. Une fois que le moteur a démarré, le faire tourner à régime moyen et vérifier que l'huile de chaîne est projetée et forme une trace sur le sol.
2. Le débit d'huile de chaîne est réglable. Introduire un tournevis dans le trou du côté de l'embrayage.
3. Tourner le dispositif de réglage pour obtenir le débit qui convient pour le travail à effectuer.
4. La tronçonneuse doit pratiquement consommer le contenu du réservoir d'huile entre chaque plein de carburant. Ne pas oublier de remplir le réservoir d'huile lorsqu'on fait le plein de carburant.



4.5.3- Réglage du carburateur

Le carburateur est réglé en usine avant expédition mais il peut être nécessaire de parfaire le réglage en fonction des conditions d'utilisation.

Avant de refaire le réglage du carburateur, vérifier que le filtre à air et le filtre à essence sont propres et que la composition du carburant utilisé est correcte.

Méthode de réglage :

NOTE: Le réglage du carburateur doit se faire avec le guide-chaîne et la chaîne en place.

1. Arrêter le moteur et visser les pointeaux H et L jusqu'en butée. Ne pas forcer. Revenir ensuite en arrière du nombre de tours indiqué ci-après :

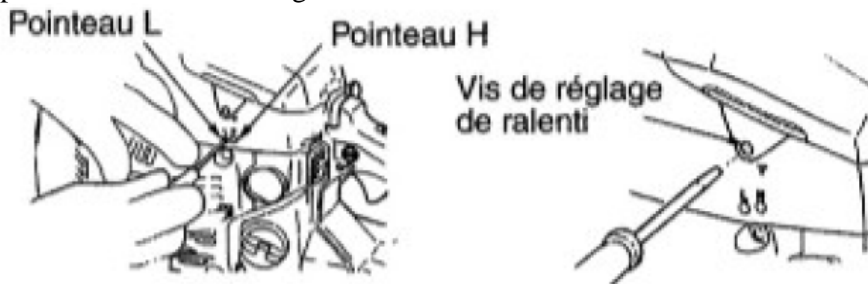
Pointeau H : $\frac{3}{4}$ ($\pm \frac{3}{8}$)

Pointeau L : $1\frac{1}{2}$ ($\pm \frac{1}{4}$)

2. Mettre le moteur en marche et le laisser se réchauffer à régime faible pendant quelques minutes.
3. Tourner lentement le pointeau L dans le sens des aiguilles d'une montre pour trouver la position de ralenti maxi. A partir de cette position, revenir en arrière d'un quart de tour.
4. Tourner la vis de réglage de ralenti (T) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la chaîne ne tourne plus.

À l'inverse, si le régime de ralenti est trop bas, tourner la vis dans le sens des aiguilles d'une montre.

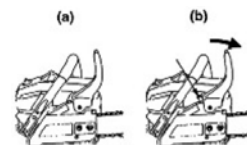
5. Faire un essai de coupe et régler le pointeau H pour obtenir le régime optimal de coupe qui n'est pas nécessairement le régime maximum.



4.5.4- Frein de chaîne

La présente machine est munie d'un frein de chaîne qui est un dispositif qui arrête le mouvement de la chaîne au cas où un retour en arrière se produit, faisant sauter la scie. Le frein est automatiquement activé par la force d'inertie.

Le frein peut également être activé manuellement en poussant le levier de frein vers le bas et l'avant.



Lorsque le frein fonctionne, un signe blanc sort de la base du levier de frein.

Pour desserrer le frein : tirez le levier de frein vers le haut jusqu'à ce qu'il se mette en place avec un déclic.

AVERTISSEMENT:

- Lorsque le frein fonctionne, relâchez la manette de commande des gaz pour ralentir le régime du moteur. Une utilisation continue lorsque le frein fonctionne fait chauffer l'embrayage et peut provoquer des problèmes.
- Lors du contrôle de la machine avant de l'utiliser, vérifiez l'état de fonctionnement du frein en effectuant les opérations ci-dessous.
 1. Lancez le moteur et saisissez fermement la poignée des deux mains.
 2. Tout en tirant la manette de commande des gaz pour maintenir la chaîne en opération, poussez le levier de frein vers le bas et l'avant avec le dos de la main gauche.
 3. Lorsque le frein fonctionne et que la chaîne est arrêtée, retirez la main de la manette des gaz.
 4. Desserrez le frein.

4.5.5- Arrêter le moteur

1. Relâcher la gâchette d'accélérateur et laisser le moteur tourner au ralenti pendant quelques minutes.
2. Placer l'interrupteur de contrôle en position « STOP » ou « 0 »

V. UTILISATION

5.1- Usage destiné :

- Le produit est destiné pour la coupe ou découpe de bois par des opérateurs expérimentés ou ayant suivi une formation.

- Il est interdit d'utiliser ce type de tronçonneuse pour les travaux d'élagage ou toute autre opération de coupe dans l'arbre. Pour ces travaux dans l'arbre sur pied, il est recommandé d'utiliser une tronçonneuse spéciale élagage.

- Avant la première mise en service, lire attentivement et intégralement la notice d'emploi. La conserver précieusement pour pouvoir la relire lors d'une utilisation ultérieure

5.2- Travail avec la tronçonneuse

AVERTISSEMENT



- Avant de commencer à travailler, lire attentivement le chapitre "Pour la sécurité" au début de cette notice.

Commencer à se familiariser avec le fonctionnement de la tronçonneuse en sciant quelques bûches dans de bonnes conditions de travail à titre d'exercice.



- Suivre les règles de sécurité. La tronçonneuse ne doit être utilisée que pour scier du bois. Il est interdit de couper d'autres matériaux. Les vibrations et le rebond sont en effet différents et les mesures de sécurité ne seraient pas respectées.

N'utilisez pas la tronçonneuse comme levier pour lever, déplacer ou casser quoi que ce soit.

Il est interdit de brancher sur la prise de force de la tronçonneuse des outils ou des applications autres que ceux que le constructeur a indiqués.

- Il n'est pas nécessaire d'appuyer pour tronçonner pour effectuer la coupe. Si le moteur tourne suffisamment vite, une légère pression suffit.

- Si la chaîne reste coincée dans la coupe, ne pas forcer pour l'extraire. Ecarter



la coupe en introduisant un coin ou en faisant levier avec un pied-de-biche.
- Cette tronçonneuse est équipée d'un frein de chaîne qui, si la machine est en bon état, immobilise immédiatement la chaîne en cas de rebond. Avant chaque séance de travail, contrôler le bon fonctionnement du frein de chaîne en accélérant à fond la machine puis au bout de 1 à 2 secondes en poussant le protège-main avant vers l'avant. La chaîne doit s'immobiliser immédiatement même avec le moteur tournant à plein régime. Si la chaîne ne s'arrête pas ou ne s'arrête que trop lentement, faites remplacer immédiatement la bande de frein et le tambour d'embrayage.

- Pour la sécurité, il est important de vérifier, avant d'utiliser la tronçonneuse, que le frein de chaîne fonctionne correctement et que la chaîne est bien affûtée, afin de limiter le risque de rebond.

Un entretien négligé et l'utilisation de la tronçonneuse sans ses dispositifs de sécurité, ou avec un guide chaîne en mauvais état et une chaîne mal affûtée, augmentent le risque de rebond et de grave accident corporel.

Griffe d'abattage : Dispositif, monté devant le point de montage du guide chaîne, servant de pivot lorsqu'il est en contact avec un arbre ou une buche.

Installation de griffe : La griffe fait partie intégrante de la scie. Elle doit être vissée sur la tronçonneuse avant la première utilisation.

Fixer la griffe avec deux vis sur la partie avant de la tronçonneuse.

Utilisation de griffe : La griffe doit toujours être installée lorsque vous utilisez la tronçonneuse sur un tronc d'arbre ou une buche.

Poussez la griffe dans le tronc d'arbre à l'aide de la poignée arrière. Poussez la poignée avant dans la direction de la ligne de coupe.

La griffe doit rester en place pour vous assister dans le guidage de la tronçonneuse (si nécessaire).

Un effet de traction, ou entraînement vers l'avant, se produit lorsque la griffe n'est pas fermement en contact avec l'arbre ou la branche, et lorsque la chaîne ne tourne pas à pleine vitesse avant d'entrer en contact avec le bois.

Pour éviter cet effet de traction (entraînement vers l'avant), la chaîne doit tourner à pleine vitesse avant de toucher le bois.

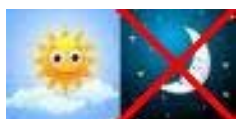
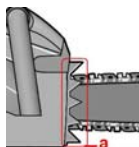
Utiliser les griffes afin de supporter la tronçonneuse sur le bois. Pendant le sciage, utiliser les griffes comme levier.

ATTENTION ! Une réglementation nationale ou locale peut limiter l'utilisation de la machine à certaines heures ou certaines périodes.

Se renseigner auprès de votre mairie ou commune.

Note : une inspection quotidienne minutieuse doit être réalisée avant utilisation et après une chute ou un choc afin d'identifier les défauts importants. Ne pas utiliser la machine tant que les défauts n'ont pas été réparés.

Pour une bonne utilisation, après chaque période de travail respecter une période de repos (par exemple : faites une pause de 10minutes après une période de travail de 30minutes).



5.3- Mesures de protection contre les rebonds



- Cette tronçonneuse est équipée d'un frein de chaîne qui, si la machine est en bon état, immobilise immédiatement la chaîne en cas de rebond. Avant chaque séance de travail, contrôler le fonctionnement du frein de chaîne en accélérant à fond et en poussant le protège-main avant vers l'avant au bout de 1 ou 2 secondes. La chaîne doit s'immobiliser immédiatement même avec le moteur tournant à plein régime. Si la chaîne ne s'arrête pas ou ne s'arrête que trop

lentement, remplacer immédiatement la bande de frein et le tambour d'embrayage.

- Pour la sécurité, il est extrêmement important de vérifier avant d'utiliser la tronçonneuse que le frein de chaîne fonctionne bien et que la chaîne est bien affûtée, ce qui limite le risque de rebond.

Un entretien négligé et l'utilisation de la tronçonneuse sans ses dispositifs de sécurité, ou avec un guide-chaîne en mauvais état et une chaîne mal affûtée, augmentent le risque de rebond et de grave accident corporel.

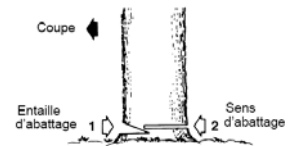
5.4- Abattre un arbre

1. Déterminer le sens dans lequel l'arbre doit tomber, compte tenu du vent, de l'inclinaison du tronc, de la disposition des branches les plus lourdes, de la commodité des travaux après abattage, etc.

2. Nettoyer la zone de travail autour de l'arbre. Prévoir une voie de retraite pour le moment où l'arbre va tomber et bien se caler les pieds pour assurer sa posture.

3. Du côté où l'arbre doit tomber, pratiquer une entaille d'abattage d'une profondeur du tiers du diamètre de l'arbre.

4. Faire ensuite une coupe horizontale de l'autre côté, légèrement plus haut que le fond de l'entaille d'abattage.



AVERTISSEMENT: Avant d'abattre un arbre, faire évacuer toutes les personnes présentes et surveiller la zone de travail. Avertissez (criez à) toute personne présente que l'arbre va tomber.

5.5- Débitage et ébranchage

AVERTISSEMENT : - Toujours bien se caler les pieds. Ne pas monter sur le tronc.

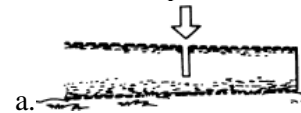
- Prendre garde au fait que le tronc risque de se retourner ou de rouler. Si le terrain est en pente, toujours se tenir plus haut que le tronc sur la pente.

- Pour éviter le rebond de la tronçonneuse, respecter les consignes du chapitre "Pour la sécurité".

Avant de couper une branche ou un tronc en flexion, observer le sens de la flexion et finir la coupe à l'opposé du côté en flexion pour éviter que le guide chaîne ne soit coincé dans la coupe

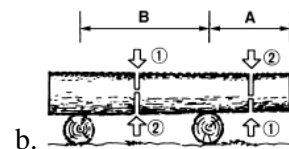
(a) Tronc reposant sur le sol

Couper à moitié, retourner le tronc et finir la coupe par l'autre côté.



(b) Tronc en surélévation

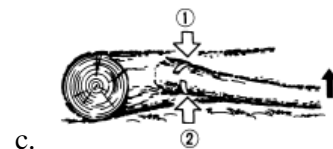
Commencer par couper au tiers par en dessous dans la zone A et finir la coupe par-dessus. Dans la zone B, couper au tiers par-dessus et finir la coupe par en dessous.



(c) Ebranchage d'un arbre abattu

Observer d'abord le sens de flexion de la branche. Faire une première entaille du côté en flexion et finir la coupe du côté opposé.

⚠ AVERTISSEMENT : Attention au saut de la branche au moment où elle se détache du tronc.



(d) Elagage d'un arbre

Commencer par entailler par en dessous et finir la coupe pardessus.

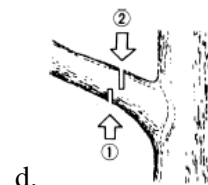
AVERTISSEMENT:

- Ne jamais travailler sur un échafaudage ou une échelle instable.

- Ne pas travailler à bout de bras trop loin de soi.

- Ne pas couper plus haut que le niveau des épaules.

- Toujours tenir la tronçonneuse à deux mains.



VI. ENTRETIEN ET ENTREPOSAGE

AVERTISSEMENT : Avant toute intervention de nettoyage, d'inspection ou de démontage, arrêter le moteur et attendre qu'il refroidisse. Débrancher le fil de la bougie pour éviter que le moteur ne démarre accidentellement.

Rappel : veiller à conserver la machine en bon état de fonctionnement, pour cela effectuer un entretien régulier de la machine et après chaque utilisation et avant entreposage.

Tout manquement ou tout défaut de maintenance adéquate réduit la durée de vie de la machine et augmente le risque de pannes et d'accidents.

Afin de préserver le système de sécurité, pendant toute la durée de vie de la machine, il est important d'effectuer un entretien et une maintenance adéquate, de **NE PAS** utiliser des pièces de rechange non-conformes, ou de procéder soi-même au démontage de la machine ou de modifier les éléments de sécurité.

6.1- Entretien après chaque utilisation

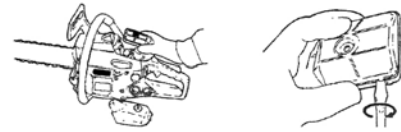
6.1.1- Filtre à air

Soulever et retirer le couvercle du filtre à air.

Enlever la poussière en frappant le coin du filtre contre une surface dure.

Au cas où il soit très souillé, brosser les éléments du filtre avec de l'essence, puis les sécher complètement avant de les réinstaller.

Pour remonter le filtre, appuyer fermement sur les bordures jusqu'à encliquetage.



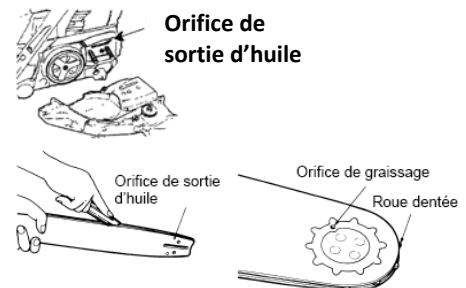
6.1.2- Orifice de sortie d'huile

Déposer le guide-chaîne et vérifier que l'orifice de sortie d'huile n'est pas obstrué.

6.1.3- Guide-chaîne

Après la dépose du guide-chaîne, éliminer la sciure dans la rainure et l'orifice de sortie d'huile.

Injecter de la graisse dans l'orifice de graissage de la roue dentée à l'extrémité du guide chaîne.



6.1.4- Divers

Vérifier que le carburant ne fuit pas et que la boulonnerie est bien serrée. En particulier, contrôler l'état et le serrage de la poignée, du guidon et du guide-chaîne.

En cas d'anomalie, ne pas réutiliser la tronçonneuse avant de l'avoir réparée.

6.2- Points de contrôle périodique

6.2.1- Ailettes de refroidissement du cylindre

Si de la poussière reste entre les ailettes du cylindre, le moteur va chauffer. Vérifier périodiquement les ailettes du cylindre et les nettoyer en déposant le filtre à air et le couvre-cylindre.

Enlever la sciure qui se trouve entre les ailettes du cylindre.

Nettoyez autour de la volute.

Lors de la remise en place du couvre-cylindre, s'assurer que les fils de la gâchette et les passe-fils sont bien positionnés.

Note : couvrir au préalable l'ouverture d'admission d'air.



6.2.2- Filtre à essence

(a) A l'aide d'un fil de fer recourbé, sortir le filtre à essence de l'orifice de remplissage.

b) Laver le filtre avec de l'essence, ou remplacer le filtre par un neuf.

AVERTISSEMENT: Pour la remise en place du filtre, utiliser une pince pour éviter de plier le tuyau d'aspiration.

Lors du remontage, veiller à ne pas introduire de la poussière ou des impuretés dans le tuyau d'aspiration.



Filtre à essence

6.2.3- Filtre à huile

1. A l'aide d'un crochet métallique, enlever le filtre à huile par l'orifice de remplissage.

2. Nettoyer le filtre avec de l'essence.

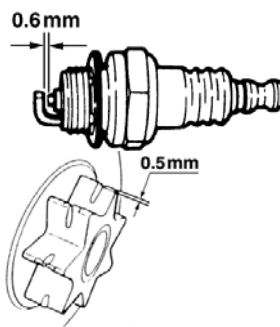
AVERTISSEMENT: Pour la remise en place du filtre, s'assurer qu'il se positionne correctement. Nettoyer également toute saleté dans le réservoir (si nécessaire).



Filtre à huile

6.2.4- Bougie

Nettoyer les électrodes et, si nécessaire, régler l'écartement à 0,6mm.



6.2.5- Pignon

Vérifier que le pignon n'est pas ébréché et que la denture n'est pas usée au point de patiner sur la chaîne. Remplacer le pignon si il est endommagé ou très usé. Ne pas utiliser une chaîne neuve avec un pignon usé ou bien une chaîne usée avec un pignon neuf.

6.2.6- Ouïe pour le refroidissement par air

AVERTISSEMENT:

- Les pièces métalliques du moteur peuvent brûler la peau. Ne jamais toucher le cylindre, le silencieux ou la prise de bougie, etc. pendant le fonctionnement ou juste après l'arrêt du moteur.
- Avant de mettre le moteur en marche, vérifier la surface du silencieux et enlever la sciure. Si cette précaution n'est pas prise, une surchauffe va se produire et occasionner un incendie. Afin de prévoir tout problème, garder la zone du silencieux bien propre.

Ce moteur est refroidi par air. Des saletés se bloquant dans l'orifice d'entrée de l'air de refroidissement et dans les ailettes du cylindre occasionneraient la surchauffe du moteur.

Vérifier périodiquement et nettoyer les ailettes du cylindre après avoir retiré le filtre à air et le cache de cylindre.

IMPORTANT: Lors de l'installation du cache de cylindre, s'assurer si les fils et les bagues d'étoupe sont bien à leur place

6.2.7- Silencieux

Si le silencieux n'est pas fixé correctement, quand le moteur sera mis en marche, le silencieux va se détacher et une projection de gaz d'échappement à haute température va se produire. Après le nettoyage du silencieux, faire attention de bien le remettre en place selon les indications ci-dessous.

1. Le corps de silencieux, le cache et la chicane de silencieux doivent être assemblés correctement.
2. S'assurer si le joint d'étanchéité n'est pas fissuré. S'il est fissuré, le remplacer par un nouveau.
3. Avant de serrer la vis, enlever les impuretés qui s'y trouvent.
4. Après avoir fait fonctionner la tronçonneuse pour un essai, resserrer la vis (TENSION DE SERRAGE: 6.9-7.8 N.m./70 à 80 kg-cm)

AVERTISSEMENT : Ne pas toucher le silencieux à mains nues juste après avoir arrêté le moteur.
Cela occasionnerait des brûlures aux mains.

Si du carbone s'accumule dans le silencieux, cela va entraîner une mauvaise évacuation et des problèmes de démarrage. Toutes les 100 heures, vérifier et nettoyer l'intérieur du silencieux.

6.3- Entretien de la chaîne et du guide-chaîne

6.3.1- Chaîne

AVERTISSEMENT: Pour la sécurité et le rendement dans le travail, les dents de la chaîne doivent toujours être bien affûtées.

Attention ! Risque de blessures. Porter des gants de sécurité lorsque vous travailler sur ou à proximité de la chaîne.

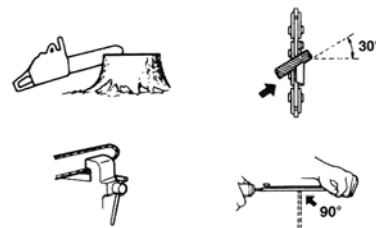
Les dents de chaîne doivent être affûtées lorsque :

- La sciure produite est poudreuse.
- Il faut appuyer excessivement pour faire mordre la chaîne dans le bois.
- La coupe n'est pas droite.
- La tronçonneuse vibre fortement.
- La consommation de carburant augmente.

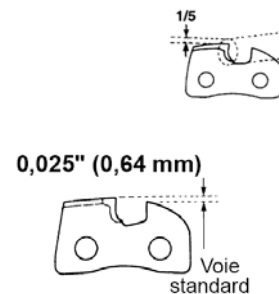
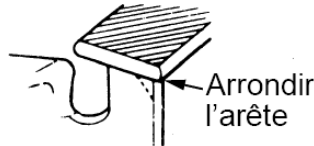
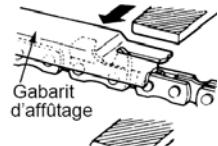
Méthode et critères d'affûtage :

(a) Avant l'affûtage :

- Immobiliser fermement la chaîne.
- Arrêter le moteur.
- Se procurer une lime ronde de taille appropriée.
- Poser la lime sur la dent et pousser bien droit.
- Maintenir l'orientation de la lime indiquée ci-contre.

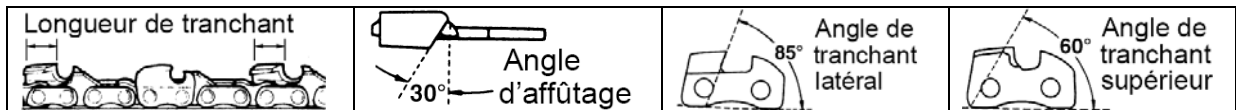


(b) Après affûtage de toutes les dents, vérifier la chaîne à l'aide d'un gabarit d'affûtage en limant à la cote indiquée ci-dessous.



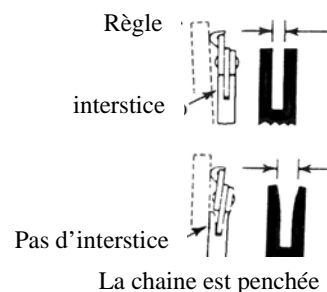
AVERTISSEMENT: Arrondir le bord d'attaque des dents pour réduire le risque de rebond ou de rupture des maillons.

(c) Vérifier que toutes les dents présentent les longueurs et angles de tranchant indiqués sur l'illustration.



6.3.2- Guide-chaîne

- Retourner le guide-chaîne de temps à autre pour éviter l'usure inégale.
- Le rail du guide-chaîne doit maintenir la chaîne d'aplomb.
- Poser une règle contre le rail et contre l'extérieur d'une dent. Il doit subsister un interstice entre le guide-chaîne et la règle. Si ce n'est pas le cas, cela signifie que le rail est usé. Il faut alors réparer ou remplacer le guide chaîne.



6.4- Transport et manutention

1. Eteindre le moteur lorsque vous déplacez le produit.
Attention : après l'arrêt du moteur, les parties métalliques (ex. silencieux) sont encore chaudes. Ne jamais toucher les parties chaudes. Laissez-le refroidir avant de manipuler la machine.
2. Vérifier qu'il n'y a pas de fuite de carburant.
3. Attention! Toujours couvrir la chaîne et le guide chaîne du fourreau de protection pour le transport.
4. Lors du transport dans un véhicule, veillez à arrimer fermement le produit sans qu'aucune partie ne dépasse à l'extérieur du véhicule, afin d'éviter un risque (ex. chute ; blessures ; dommages; ...)

6.5- Nettoyage

- Nettoyer les parties en matière plastique à l'aide d'un linge doux et propre
Ne pas utiliser de produit d'entretien agressif (solvants, détergents) ni d'éponge abrasive ni d'objets tranchants ou pointus.
Ne jamais plonger l'appareil dans l'eau ou un quelconque liquide
Nettoyer les ouies de ventilation à l'aide d'une brosse souple ou d'un pinceau.

6.6- Entreposage

- Nettoyer la machine avant entreposage.
Procéder aux opérations de maintenance/entretien avant entreposage.
Pour tout entreposage prolongé, veillez à vidanger les réservoirs d'huile et d'essence, et lubrifier la chaîne et les pièces mobiles.
Recouvrir la chaîne et le guide chaîne du fourreau protecteur.
Il est recommandé de ranger l'outil dans un local sec, propre, à l'abri du gel, de le placer hors de portée des enfants, soit en hauteur soit sous clef.

6.7- Mise au rebut

- **Débris de coupe** : Ne pas jeter les débris avec les ordures ménagères. Rapporter les débris dans un point de collecte ou dans une déchetterie, ou renseignez-vous auprès de votre commune.
- **Machine** : en fin de vie, ne pas jeter la machine avec les ordures ménagères ou dans l'environnement.
Apporter le produit à une déchetterie ou à un centre de collecte des déchets, ou renseignez-vous auprès de votre commune.
Avant la mise au rebut de la machine, veillez à vidanger les réservoirs d'huile et d'essence, et de procéder à leur élimination dans le respect des règlements applicables.
- Effectuer la mise au rebut des débris, de la machine, des accessoires et de l'emballage conformément aux réglementations locales relatives à la protection de l'environnement.

EN – Original instructions

I. Parts List

II. Characteristics

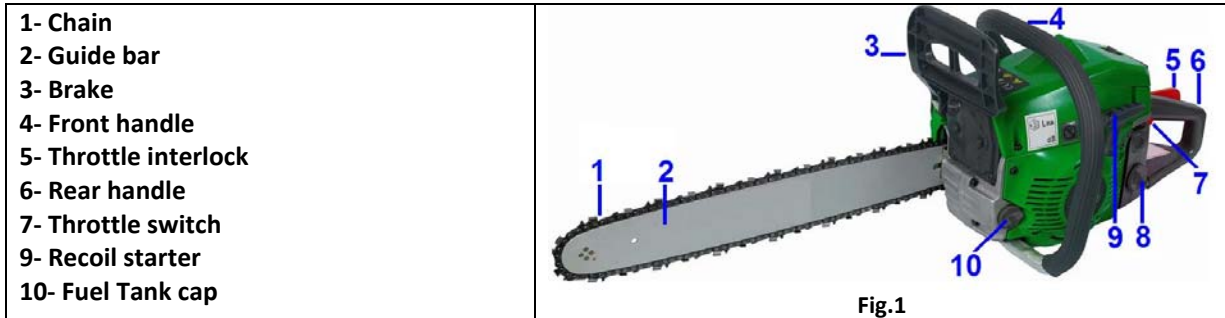
III. Safety instructions

IV. Getting Started

V. Operation

VI. Maintenance and Storage

I. PARTS LIST



II. CHARACTERISTICS

Description	Gasoline Chainsaw	
Reference	PRTRT450 / 515506	
Model	GCS4645-C / CS4600A	
Engine type & displacement	1E44F ; air-cooled 2-cycle; 46cm ³	
Power (max.)	2 kW	
Fuel	Mixture 40 Gasoline : 1 two-cycle engine oil	
Fuel tank capacity	550 cm ³	
Oil tank capacity	260 cm ³	
Oil (recommended)	10W30	
Spark Plug	L8RTF, L7T or similar	
Speed (max.)	11000 min ⁻¹	
Idle Speed	3300 min ⁻¹ ±200min ⁻¹	
Guide bar	45 cm (18")	
Cutting length	43 cm	
Guide bar and saw chain recommended combination:		
Guide bar	Saw chain (teeth; pitch; gauge; speed)	(*)
Oregon12SDEA095 (554941) (18" 45cm)	Oregon 91PX062X (62 teeth; 3/8"; 0.050"; 22m/s)	S
Kangxin AP16-57-507P (16" ie 40cm)	Carlton N1C-BL-57EB (57teeth; 3/8"; 0.050"; 22m/s)	NS
	Oregon 91PX057X (57 teeth; 3/8"; 0.050"; 22m/s)	NS
	Kangxin 3/8LP-57 (57 teeth; 3/8"; 0.050"; 22m/s)	NS
(*) S = Combination supplied with the machine ; NS = Combination NOT Supplied		
Sound Pressure Level	99dB dB(A) K=3dB(A)	
Sound Power Level	114 dB(A) K=3dB(A)	
Vibrations level K=1.5m/s²	Front handle 7.5 m/s ² ; Rear handle 7.0m/s ²	
Dry weight (no chain & no guide bar)	5.5kg (Unit only, approx.)	
Dimensions (engine unit)	40 x 25 x 28 cm	

III. SAFETY INSTRUCTIONS



Before using this product, carefully read and understand all the safety recommendations and instructions for safe operation.

WARNING! This chainsaw has been designed especially for tree service. It should only be used by trained operators, who have thoroughly read this instruction manual.

Only well-instructed adults should operate the product. This product is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction or training concerning the use of the product by a person responsible for their safety.

3.1- For safe operation



1. Never operate a chainsaw when you are fatigued, ill, or upset, or under the influence of medication that may make you drowsy, or if you are under the influence of alcohol or drugs.

2. Wear personnel protective equipment: gloves; safety footwear, snug fitting clothing, goggles or face protection, hearing and head protection devices.

Use vibration-proof gloves.

3. Keep the saw, including the anti-vibration system, well maintained. Keep the saw chain tight and well sharpened.

A dull chain will increase cutting time, and pressing a dull chain through wood will increase the vibrations transmitted to your hands.

A saw with loose components or with damaged or worn anti-vibration buffers will also tend to have higher vibration levels.

4. Continual and regular users should monitor closely the condition of their hands and fingers.

If any symptoms appear (e.g. carpal tunnel syndrome...), seek medical advice immediately.

5. Always use caution when handling fuel.

Wipe up all spills and then move the chain saw at least 3m from the fueling point before starting the engine.



6. Eliminate all sources of sparks or flame (i.e. smoking, open flames, or tools that can cause sparks) in the areas where fuel is mixed, poured, or stored.



7. Do not smoke while handling fuel or while operating the chain saw.



8. Do not allow other persons to be near the chain saw when starting or cutting.

Keep bystanders (esp. children) and animals out of the work area.

Children, pets and bystanders should be a minimum of 10m away when you start or operate the chain saw.



Keep children away:

The use of this product by children is forbidden.

Keep the product away from children or from their environment.

Never allow children to operate the appliance. Children should be supervised to ensure that they do not play with the product.





9. Never start cutting until you have a clear work area, secure footing, and a planned retreat path from the falling tree.



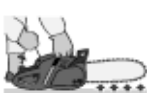
10. Always hold the chain saw firmly with both hands when the engine is running.



Use a firm grip with thumb and fingers encircling the chain saw handles.



11. Keep all parts of your body away from the saw chain when the engine is running.



12. Before you start the engine:

-- make sure the saw chain is not contacting anything.

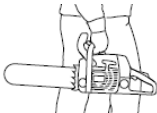
-- make sure the saw chain brake is activated.

13. To start engine, put the machine body on a flat ground and pull the starter rope while holding the machine body securely so that the saw chain cannot touch the ground and surrounding obstacles.

14. Don't pull the starter rope while pressing on the throttle lever in the status where the chainsaw is hung with one hand.

This operation mode is strictly prohibited.

15. If the saw chain continues to rotate, stop the engine, and then readjust the idle adjustment screw after confirming that there is no hitch on the throttle lever motion.



16. Always carry the chain saw with the engine stopped; the guide bar and saw chain to the rear; and the muffler away from your body (to avoid any burn hazard).

17. Always inspect the chain saw before each use for worn, loose, or damaged parts.

Never operate a chain saw that is damaged, improperly adjusted, or is not completely and securely assembled.

Be sure that the saw chain stops moving when the throttle control trigger is released.



18. All chain saw service, other than the maintenance listed in the Instructions Manual, should be performed by competent chain saw service personnel.

(E.g., if improper tools are used to remove the flywheel, or if an improper tool is used to hold the flywheel in order to remove the clutch, structural damage to the flywheel could occur which could subsequently cause the flywheel to disintegrate.)

19. Always shut off the engine before setting it down.

⚠ Ensure that the chain is no longer rotating when you put the chainsaw.

20. Use extreme caution when cutting small size brush and saplings because slender material may catch the saw chain and be whipped toward you or pull you off balance.



21. When cutting a limb that is under tension, be alert for spring back so that you will not be struck when the tension in the wood fibers is released.





22. Do NOT expose to and do not use during bad weather conditions: Never cut in high wind, bad weather (e.g. rain, storm, snow...), when visibility is poor or in very high or low temperatures. Always check the tree for dead branches which could fall during the felling operation.



23. Keep the handles dry, clean and free of oil or fuel mixture
24. Operate the chain saw only in well ventilated areas.
Never start or run the engine inside a closed room or building.
Exhaust fumes contain dangerous carbon monoxide.



25. Do not operate the chainsaw in a tree unless specially trained to do so. Do not operate the saw perched on a ladder, platform or other support or lifting device.

26. Guard against kickback.

Kickback is the upward motion of the guide bar which occurs when the saw chain at the nose of the guide bar contacts an object.

Kickback can lead to dangerous loss of control of the chain saw.



27. When transporting your chain saw:

- make sure the appropriate guide bar scabbard is in place.
- secure the machine to avoid fuel leakage, damage or injury.

28. Never touch the muffler guard, guide bar or saw chain with bare hands while the engine is in operation or immediately after shutting down the engine.

Doing so could result in serious burns because of high temperature.

29.1. Become familiar with the controls and the proper use of the equipment.

29.2. Store idle machine

When not in use, product should be stored in a dry, high or locked up place, out of reach of children.

29.3. Do not force the tool

It will do the job better and safer at the rate speed for which it is intended.

The product will do a better and safer job if it is used only for the purposes it was designed for.

29.4. Remove adjusting keys and wrenches

Form the habit of checking to see that keys and adjusting wrenches are removed from the machine before operating it.

29.5. Defective switches or other part that is damaged should be properly repaired or replaced by an authorized service centre. Do not use the machine if the switch does not turn it on and off.

29.6. Warning

The use of any accessory or attachment, other than those recommended in this instruction manual, may present a risk of injury to persons or animals and may cause damages.

The user and/or operator are responsible for any damages or injury caused to properties and/or persons.

29.7. Remarks

The safety precautions and instructions given in this manual are unable to cover in detail all the conditions and situations that may arise.

The operator and/or user must use common sense and caution when operating the product especially for any matters that are not referred in the above

3.2- Kickback safety precautions for chain saw users



WARNING

- Kickback may occur when the nose or tip of the guide bar touches an object, or when the wood closes in and pinches the saw chain in the cut.

Tip contact in some cases may cause a lightning fast reverse reaction, kicking the guide bar up and back towards the operator.

Pinching the saw chain along the top of the guide bar may push the guide bar rapidly back towards the operator.

Either of these reactions may cause you to lose control of the saw, which could result in serious personal injury.

- Do not rely exclusively on the safety devices built into your saw.

As a chain saw user you should take several steps to keep cutting jobs free from accident or injury.



(1) With a basic understanding of kickback you can reduce or eliminate the element of surprise.

Sudden surprise contributes to accidents.



(2) Keep a good grip on the saw with both hands, the right hand on the rear handle, and the left hand on the front handle, when the engine is running.



Use a firm grip with thumbs and fingers encircling the chain saw handles.

A firm grip will help you reduce kickback and maintain control of the saw.

(3) Make certain that the area in which you are cutting is free from obstructions. Do not let the nose of the guide bar contact a log, branch, or any other obstruction which could be hit while you are operating the saw.

(4) Cut at high engine speeds.

(5) Do not overreach or cut above shoulder height.

Keep proper footing and balance at all times.



(6) Follow the manufacturer's sharpening and maintenance instructions for the saw chain.

(7) Only use replacement bars and chains specified by the manufacturer or a combination of guide bar and saw chain recommended by the manufacturer. The use of unapproved or not recommended combination is likely to cause accidents or damage.

3.3- Residual risks

Even when the tool is used as prescribed it is not possible to eliminate all residual risk factors.

The following hazards may arise in connection with the tool's construction and design:

a. Damage to hearing if effective hearing protection is not worn.



Wear hearing protection while operating the power tool.

b. Health defects resulting from vibration emission if the power tool is being used over longer period of time or not adequately managed and properly maintained.

The declared vibration total value has been measured in accordance with a standard test method and may be used for comparing one tool with another.

The declared vibration total value may also be used in a preliminary assessment of exposure.

Warning: The vibration emission during actual use of the power tool can differ from the declared total value depending on the ways in which the tool is used.

There is the need to identify safety measures to protect the operator that are based on an estimation of exposure in the actual conditions of use (taking account of all parts of the operating cycle such as the times when the tool is switched off and when it is running idle in addition to the trigger time).

Prolonged used of a tool (or other machines) may expose the operator to vibrations that may product

white finger disease (Raynaud's syndrome) or carpal tunnel syndrome.

These conditions reduce the hand's ability to feel and regulate temperature, produce numbness and may cause nerve and circulation damage and tissue necrosis.

All factors that contribute to the white finger disease are not known.

Some of the factors mentioned in the development of the white finger disease are: cold weather, smoking and diseases or physical conditions that affect blood vessels and blood transportation, as well as, high vibration levels and long periods of exposure to vibration.

To help in the prevention and reducing the risk of the white finger disease, please note the following:

- wear gloves and keep your hands warm;
- maintain a firm grip at all times, but do not squeeze the handles with constant pressure,
- take frequent pauses

The operator should closely monitor the condition of their hands and fingers, and if any of the symptoms appear, seek medical advice immediately.

3.4- Symbols

3.4.1- Symbols carved on machine



WARNING - For safe operation and maintenance, symbols are carved in relief on the machine.



According to these indications, please be careful not to make any mistake.

The port to refuel "MIX GASOLINE"

Position: Fuel cap



The port to top up chain oil

Position: Oil cap



Setting the switch to the "O" position, the engine stops immediately.

Position: Front at the top of the rear handle



Starting the engine. If you pull out the choke knob (at the back-right of the rear handle) to the point of the arrow, you can set the starting mode as follows:

- First-stage position – starting mode when the engine is warm.
- Second-stage position – starting mode when the engine is cold.

Position: Upper-right of the air cleaner cover

H

The screw under the "H" stamp is The High-speed adjustment screw.

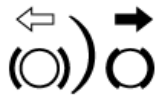
L

The screw under the "L" stamp is The Slow-speed adjustment screw.

T

The screw at the left of the "T" stamp is the Idle adjustment screw.

Position: Left side of the rear handle



Shows the directions that the chain brake is released (white arrow) and activated (black arrow).

Position: Front of the chain cover



If you turn the rod by screwdriver follow the arrow to the "MAX" position, the chain oil flow more, and if you turn to the "MIN" position, less.

Position: Bottom of the power unit

3.4.2- Symbols labeled on machine



Read the instructions manual before operating the machine



Use the chain saw with two hands.



Read, understand and follow all warnings.



Never touch hot surface.



Wear head, eye and ear protection.



Warning! Danger of kickback.

Protect the machine from rain. Do not expose the machine to rain or leave the machine outside under the rain.



Do not use the product in bad weather, in the rain or during inclement weather, strong winds, during cold or hot weather, or fog or other conditions that reduce visibility. Working in bad weather leads to increase fatigue and risk of accidents, etc.



Sound power level

IV. GETTING STARTED

4.1- Unpacking

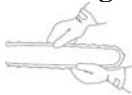
Remove product from its packaging.
Check that product and accessories are not damaged.

4.2- Content

The unit package contains:

- Power unit
- Guide bar
- Chain
- Bar protector
- Tools kit (spark plug wrench, screwdriver, hexagon ring spanner #3 & #4)
- Oil tank
- Chain file
- Spike & screw

4.3- Installing the guide bar and the chain

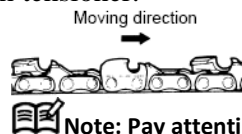
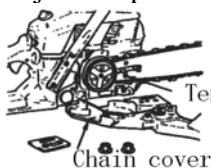


- WARNING** - The saw chain has very sharp edges.
- Use thick protective gloves for safety.

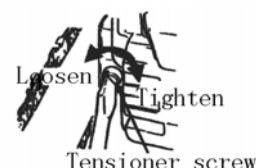
Open the box and install the guide bar and the saw chain on the power unit as follows:

1. Pull the guard towards the front handle to check that the chain brake is not engaged.
2. Loosen the nuts and remove the chain cover.
3. Gear the chain to the sprocket and while fitting the chain around the guide bar, mount the guide bar to the power unit.

Adjust the position of the chain tensioner.



Note: Pay attention to the correct direction of the saw chain.



4. Fit the chain cover to the power unit and fasten the nuts by hand (to finger tightness).
5. While holding up the tip of the guide bar, adjust the chain tension by turning the tensioner screw until the tie straps just touch the bottom side of the bar rail.

6. With the bar tip still held up, tighten the nuts securely (12-15N-m). Then check the chain for smooth rotation and proper tension while moving it by hand . If necessary, readjust with the chain cover loose.
7. Tighten the tensioner screw

▲ NOTE - A new chain will expand its length in the beginning of use. Check and readjust the tension frequently as a loose chain can easily derail or cause rapid wear of itself and the guide bar.

4.4- Fuel and Chain Oil

▲ WARNING

- Gasoline is very flammable. Avoid smoking or bringing any flame or sparks near fuel. Make sure to stop the engine and allow it cool before refueling the unit. Select outdoor bare ground for fueling and move at least 3 m (10 ft) away from the fueling point before starting the engine.
- Use an anti-oxidant added quality oil expressly labeled for air-cooled 2-cycle engine use
- Do not use BIA or TCW (2-stroke water-cooling type) mixed oil.

ASPEN

We recommend the use of Aspen 2 fuel.

This ready for use mixture contains no benzene or lead. It is distinguished by high octane and has the advantage of always ensuring appropriate mixing ratio.

Aspen2 fuel is suitable for 2-stroke engines and ensures its durability.

4.4.1- Recommended Mixing Ratio

Gasoline 40 : OIL 1

- Exhaust emission are controlled by the fundamental engine parameters and components (eq., carburetion, ignition timing and port timing) without addition of any major hardware or the introduction of an inert material during combustion.
- These engines are certified to operate on unleaded gasoline.
- Make sure to use gasoline with a minimum octane number of 89RON (USA/Canada: 87AL).
- If you use a gasoline of a lower octane value than prescribed, there is a danger that the engine temperature may rise and an engine problem such as piston seizing may consequently occur.
- Poor quality gasoline or oils may damage sealing rings, fuel lines or fuel tank of the engine.

4.4.2- How to mix fuel

▲ WARNING - Pay attention to agitation.

1. Measure out the quantities of gasoline and oil to be mixed.
2. Put some of the gasoline into a clean, approved fuel container.
3. Pour in all of the oil and agitate well.
4. Pour in the rest of gasoline and agitate again for at least one minute.



As some oils may be difficult to agitate depending on oil ingredients, sufficient agitation is necessary for the engine to last long. Be careful that, if the agitation is insufficient, there is an increased danger of early piston seizing due to abnormally lean mixture.

5. Put a clear indication on the outside of the container to avoid mixing up with gasoline or other containers.
6. Indicate the contents on outside of container for easy identification

4.4.3- Fueling the unit

1. Untwist and remove the fuel cap. Rest the cap on a dustless place.
2. Put fuel into the fuel tank to 80% of the full capacity.

3. Fasten the fuel cap securely and wipe up any fuel spillage around the unit.

- ▲ WARNING**
1. Select bare ground for fueling.
 2. Move at least 10 feet (3 meters) away from the fueling point before starting the engine.
 3. Stop the engine before refueling the unit. At that time, be sure to sufficiently agitate the mixed gasoline in the container.

4.4.4- To preserve your engine life, avoid:

1. Fuel with no oil (raw gasoline): it will cause severe damage to the internal engine parts very quickly.
2. Gasohol: it can cause deterioration of rubber and/or plastic parts and disruption of engine lubrication.
3. Oil for 4-cycle engine use: it can cause spark plug fouling, exhaust port blocking, or piston ring sticking.
4. Mixed fuels which have been left unused for a period of one month or more may clog the carburetor and result in the engine failing to operate properly.
5. In the case of storing the product for a long period of time, clean the fuel tank after rendering it empty. Next, activate the engine and empty the carburetor of the composite fuel.
6. In the case of scrapping the used mixed oil container, scrap it only at an authorized repository site.

4.4.5- Chain oil

Use motor oil SAE #10W-30 all year round or SAE #30 ~ #40 in summer and SAE #20 in winter. Do not use wasted or regenerated oil that can cause damage to the oil pump.

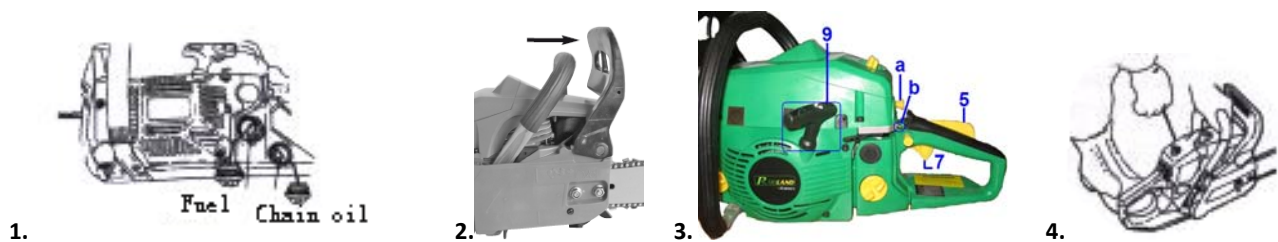
4.5- Engine

- ▲ WARNING** - It is very dangerous to run a chainsaw that mounts broken parts or lacks any parts. Before starting engine, make sure that all the parts including bar and chain are installed properly.

4.5.1- Starting the engine

Warning! Starting should always be performed with the chain brake activated.

1. Fill fuel and chain oil tanks respectively, and tighten the caps securely.
2. Activate the chain brake
3. Place control switch (b) on “START” or “I” position



4. Pull out the choke knob (a) until it locks.

The choke will close and the throttle lever will then be set in the starting position.

5. While holding the saw unit securely on the ground, pull the starter rope (9) slowly then vigorously. Important: Always pull the starter rope slowly until you feel the initial resistance before you then pull it quickly to start the engine. Do not allow the starter rope to whip back of its own accord.
6. When engine has ignited, first push in the choke knob to the first-stage position and then pull the starter again to start the engine.
7. Allow the engine to warm up with the throttle lever pulled slightly.

Attention! When you attempt to start the machine for the first time or if the tank is completely empty,

you may have to pull the starter rope several times. If the engine fails to start, repeat above steps.

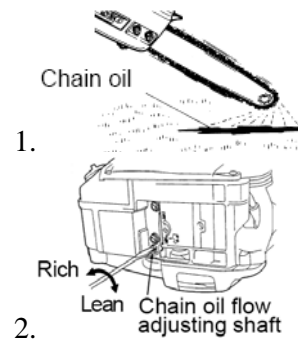
- ⚠ WARNING** - Be sure to perform warming-up with the guide bar and the saw chain mounted.
- Keep clear of the saw chain as it will start rotating upon starting of engine.
 - Before you start the engine, make sure the saw chain is not contacting anything.
 - Do not start the engine while the chain saw hangs in one hand.
- The saw chain may touch your body. This is very dangerous.

📖 Note: When restarting immediately after stopping the engine, set the Choke knob in the first-stage position (choke open and throttle lever in the starting position). Once the choke knob has been pulled out, it will not return to the operating position even if you press down on it with your finger. When you wish to return the choke knob to the operating position, pull out the throttle lever instead.

4.5.2- Checking the oil supply

- ⚠ WARNING** - Make sure to set up the bar and the chain when checking the oil supply. If not, the rotating parts may be exposed. It is very dangerous.

1. After starting the engine, run the chain at medium speed and see if chain oil is scattered off as shown in the figure.
 2. The chain oil flow can be changed by inserting a screwdriver in the hole on bottom of the clutch side.
 3. Adjust according to your work conditions.
 4. The oil tank should become nearly empty by the time fuel is used up.
- Be sure to refill the oil tank every time when refueling the chainsaw.



4.5.3- Adjusting the carburetor

The carburetor on your unit has been factory adjusted, but may require fine tuning due to a change in operating conditions.

Before adjusting the carburetor, make sure that the provided air/fuel filters are clean and fresh and the fuel properly mixed.

When adjusting, take the following steps:

📖 NOTE: Be sure to adjust the carburetor with the bar chain attached.

1. Stop engine and screw in both the H and L needles until they stop. Never force them. Then set them back to the initial number of turns as shown below:

H needle : $\frac{3}{4}$ ($\pm \frac{3}{8}$)

L needle : $1 \frac{1}{2}$ ($\pm \frac{1}{4}$)

2. Start the engine and allow it to warm up in low speed at half-throttle for a few minutes.
3. Turn the L needle slowly clockwise to find a position where idling speed is maximum, then set the needle back a quarter turn ($\frac{1}{4}$) counterclockwise
4. Turn the idle adjusting screw (T) counterclockwise so that the chain does not turn. If the idling speed is too slow, turn the screw clockwise.
5. Make a test cut and adjust the H needle for best cutting power, not for maximum speed.

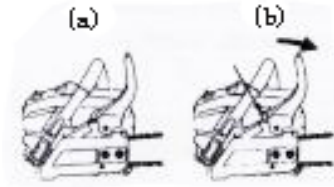


4.5.4- Chain brake

This machine is equipped with an automatic brake to stop saw chain rotation upon occurrence of kickback during saw cutting. The brake is automatically operated by inertial force, which acts on the weight fitted inside the front guard.

This brake can also be operated manually with the front guard turned down to the guide bar.

When the brake operates, a white cone pops up from the base of the brake lever.



Releasing the Brake: To release the brake, pull up the front guard toward the front handle till a “click” sound is heard

- ▲ WARNING** - When the brake operates, release the throttle lever to slow down the engine speed. Continuous operation with the brake engaged will generate heat from the clutch and may cause trouble.
- Be sure to confirm brake operation during daily inspection:
 - 1) Turn off the engine.
 - 2) Holding the chainsaw horizontally, release your hand from the front handle, hit the tip of the guide bar to a stump or a piece of wood, and confirm brake operation. Operating level varies according to bar size.
 - 3) In case the brake is not effective, ask your dealer for inspection and repairs.
 - 4) If the engine keeps rotating at high speed with the brake engaged, the clutch will overheat causing trouble. Do NOT use the machine until it has been repaired.
 - 5) When the brake engages during operation, immediately release the throttle lever to stop the engine

4.5.5- Stopping the engine

1. Release the throttle lever to allow the engine to idle for a few minutes.
2. Set the control switch to STOP or “0” position.

V. OPERATION

5.1- Intended use

- The product is intended for tree cutting and wood cutting by experienced or trained operators.
- **It is forbidden to use this type chainsaws for pruning service or any other cutting operation while on the tree.** For this work, use a chainsaw specially designed for tree pruning service.
- Before first commissioning, carefully and fully read the manual. Keep it in a safe place for future information.

5.2- Working with the chainsaw

▲ WARNING



- Before proceeding to your job, read the section “Safety”.
- It is recommended to first practice sawing easy logs. This also helps you get accustomed to your machine.
- Always follow the safety regulations. The chain saw must only be used for cutting wood.
- It is forbidden to cut other types of material. Vibrations and kickback vary with different materials and the requirements of the safety regulations would not be respected. Do not use the chain saw as a lever for lifting, moving or splitting objects. Do not lock it over fixed stands. It is forbidden to hitch tools or

applications to the PTO (driveshaft) other than those specified by the manufacturer.

- It is not necessary to force the saw into the cut. Apply only light pressure while running the engine at full throttle.

- When the saw chain is caught in the cut, do not attempt to pull it out by force, but use a wedge or a lever to open the way.

- This saw is equipped with a chain brake that will stop the chain in the event of kickback if operating properly. You must check the chain brake operation before each usage by running the saw at full throttle for 1-2 seconds and pushing the front hand guard forward. The chain should stop immediately with the engine at full speed. If the chain is slow to stop or does not stop, replace the brake band and clutch drum before use.

- It is extremely important that the chain brake be checked for proper operation before each use and that the chain be sharp in order to maintain the kickback safety level of this saw. Removal of the safety devices, inadequate maintenance, or incorrect replacement of the bar or chain may increase the risk of serious personal injury due to kickback.

Spiked bumper (a): Device (toothed stop for holding saw steady against wood), fitted in front of the guide bar mounting point, acting as a pivot when in contact with a tree or log.

Installation of spiked bumper: The Spiked bumper belongs to the chain saw. It must be screwed up on chain saw before the initial use.

Fix the spiked bumper with two screws on the front of the chain saw body.

Use of spiked bumper: The Spiked bumper must always be put on while using the chain saw on tree trunk.

Push the spiked bumper into the tree trunk by using the rear handle. Push the front handle in the direction of cutting line.

The spiked bumper must be remaining set for further saw guiding if necessary.

Pull-in effect frequently occurs when the bumper spike of the saw is not held securely against the tree or limb and when the chain is not rotating at full speed before it contacts the wood.

To avoid pull-in effect, always start a cut with the chain rotating at full speed and the bumper spike in contact with the wood

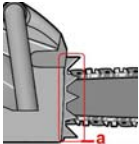
Use the spiked bumper to support the chainsaw on the wood. During sawing, you can use the spiked bumper as a lever.

ATTENTION! National or local regulations may restrict the use of the machine to certain hours or periods. Check with your local authority.

Note: careful daily inspection should be performed before use and after a drop or shock to identify major defects. Do not use the machine until the defects have been repaired.

Restrict working hours to a minimum and always take rest periods.

For proper use, after each work period take a rest period (for ex take a rest for 10 minutes after a work period of 30 minutes).



5.3- Guard against kickback



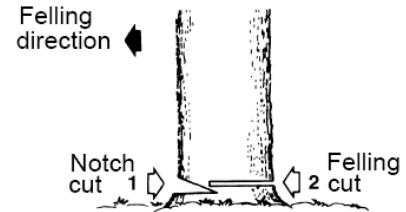
- This saw is equipped with a chain brake that will stop the chain in the event of kickback if operating properly.

You must check the chain brake operation before each usage by running the saw at full the throttle for 1-2 seconds and pushing the front hand guard forward. The chain should stop immediately with the engine at full speed. If the chain is slow

to stop or does not stop, replace the brake band and clutch drum before use.
 - It is extremely important that the chain brake be checked for proper operation before each use and that the chain be sharp in order to maintain the kickback safety level of this saw. Removal of the safety devices, inadequate maintenance, or incorrect replacement of the bar or chain may increase the risk of serious personal injury due to kickback.

5.4- Felling a tree

1. Decide the felling direction considering the wind, lean of the tree, location of heavy branches, ease of completing the task after felling and other factors.
2. While clearing the area around the tree, arrange a good foothold and retreat path.
3. Make a notch cut one-third of the way into the tree on the felling side.
4. Make a felling cut from the opposite side of the notch and at a level slightly higher than the bottom of the notch



⚠ WARNING - When you fell a tree, be sure to warn neighboring workers of the danger.

5.5- Bucking and limbing

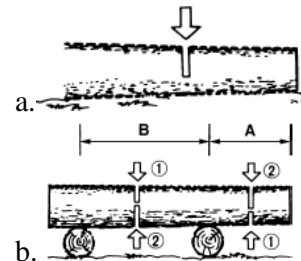
- ⚠ WARNING** - Always ensure your foothold. Do not stand on the log.
- Be alert to the rolling over of a cut log. Especially when working on a slope, stand on the uphill side of the log.
 - Follow the instructions in “For Safe Operation” to avoid kickback of the saw.

Before starting work, check the direction of bending force inside the log to be cut.

Always finish cutting from the opposite side of the bending direction to prevent the guide bar from being caught in the cut.

(a) A log lying on the ground

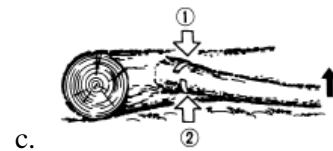
Saw down halfway, then roll the log over and cut from the opposite side.



(b) A log hanging off the ground

In area A, saw up from the bottom one-third and finish by sawing down from the top.

In area B, saw down from the top one-third and finish by sawing up from the bottom.



(c) Cutting the limbs of Fallen Tree

First check to which side the limb is bent.

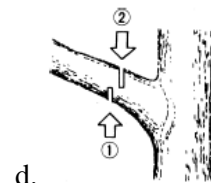
Then make the initial cut from the bent side and finish by sawing from the opposite side.

⚠ WARNING - Be alert to the springing back of a cut limb.

(d) Pruning of Standing Tree

Cut up from the bottom, finish down from the top.

- ⚠ WARNING**
- Do not use an unstable foothold or ladder.
 - Do not overreach.
 - Do not cut above shoulder height.
 - Always use both your hands to hold the saw.



VI. MAINTENANCE AND STORAGE

⚠ WARNING - Before cleaning, the inspecting or repairing the unit, make sure that engine has stopped and is cool.
Disconnect the spark plug to prevent accidental starting.

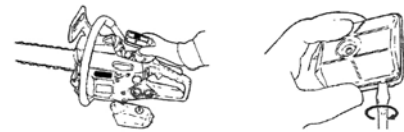
Reminder: Make sure to maintain the machine in good working condition, carry out regular maintenance of the machine after each use and before storage.
Any breach or default of adequate maintenance reduces the life of the machine and increases the risk of breakdowns and accidents.

To preserve the security system throughout the life of the machine, it is important to perform maintenance and proper cleaning, **DO NOT** use non-compliant replacement parts and **DO NOT** dismantle yourself the machine or change the security features.

6.1- Maintenance after each use

6.1.1- Air filter

Loosen the knob and remove the air filter cover.
Take off the filter elements and tap them against a hard surface to remove dust and debris.
To clean dirt in the mesh or when the elements are extremely dirty, shake wash with gasoline.
Dry them completely before reinstalling.
When using compressed air, blow from the inside.



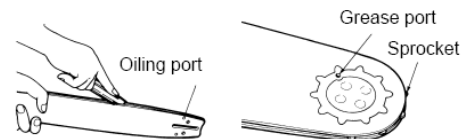
6.1.2- Oiling port

Dismount the guide bar and check the oiling port for clogging.



6.1.3- Guide bar

When the guide bar is dismantled, remove sawdust in the bar groove and the oiling port.
Grease the sprocket nose from the feeding port on the tip of the bar.



6.1.4- Others

Check for fuel leakage and loose fastenings and damage to major parts, especially handle joints and guide bar mounting.
If any defects are found, make sure to have them repaired before operating the saw again.

6.2- Periodical service points

6.2.1- Cylinder fins

Dust clogging between the cylinder fins will cause overheating of the engine.
Periodically check and clean the cylinder fins after removing the air cleaner and the cylinder cover.
Remove sawdust between the cylinder fins.
Clean the volute area
When re-assembling, make sure that switch wires and grommets are positioned correctly in place.
Note: make sure to cover the air intake hole.



6.2.2- Fuel filter

- (a) Using a wire hook, take out the filter from the filler port.
- (b) Disassemble the filter and wash with gasoline, or replace with new one if clogged with dirt completely (or if needed).

Notes- When returning the filter, use a pinch not to be folded the suction pipe.

When assembling the filter, take care not to allow filter fibers or dust inside the suction pipe.



6.2.3- Oil filter

1. With a wire hook, take out the oil filter from the feeding port.
2. Wash the filter with gasoline.

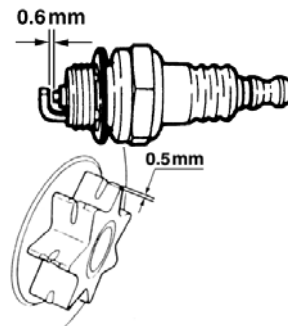
Notes- When putting the filter back into the tank, make sure that it comes to the front right corner.

Also clean off dirt in the tank.



6.2.4- Spark plug

Clean the electrodes with a wire brush and reset the gap to 0.6 mm as necessary.



6.2.5- Sprocket

Check for cracks and for excessive wear interfering with the chain drive. If the wear is considerable, replace it with new one.

Never fit a new chain on a worn sprocket, or a worn chain on a new sprocket.

6.2.6- Way of the cooling air

- ⚠ WARNING** - The engine metal parts can burn your skin. Never touch the cylinder, muffler or ignition plug etc. during operation or right after stopping the engine.
- Before starting the engine, check around the muffler and take off sawdust.
- If you do not, it will cause the overheating and a fire.
- For preventing the trouble, please keep clean around the muffler.

This engine is air-cooled. Dust clogging between the inlet port of the cooling air and cylinder fins will cause overheating of the engine. Periodically check and clean the cylinder fins after removing the air cleaner and the cylinder cover.

Important! When installing the cylinder cover, make sure that switch wires and grommets are positioned correctly in place.

6.2.7- Muffler

If you do not attach the muffler correctly, after engine starts, the muffler will be loosen and the high temperature exhaust gas spout.

After cleaning the muffler, pay attention to fit up the muffler according to the explanation as follows.

1. Muffler body, muffler cover and baffle will be combined correctly.
2. Be sure the gasket is not broken. If it is broken, change to the new one.
3. Before tightening the screw, rub the gross on it.

4. After making a test run, re-tighten the screw (TORQUE: 6.9-7.8 N.m./70-80 kg-cm)

⚠ WARNING - Right after stopping the engine, do not touch the muffler with one's bare hands. It will cause to burn your hands.

If carbon clogs between the muffler, it will cause the poor-output and the trouble in starting. After each 100 hours, check and clean inside the muffler

6.3- Maintenance of Saw Chain and Guide Bar

6.3.1- Saw Chain

▲ WARNING- It is very important for smooth and safe operation to always keep the cutters sharp.
 - Be sure to wear safety gloves.

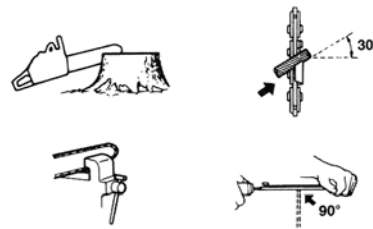
The cutters need to be sharpened when:

- Sawdust becomes powder-like.
- You need extra force to saw in.
- The cut path does not go straight.
- Vibration increases.
- Fuel consumption increases.

Cutter setting standards:

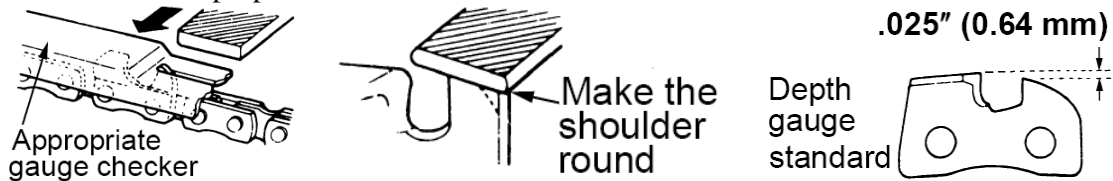
(a) Before filing:

- Make sure the saw chain is held securely.
- Make sure the engine is stopped.
- Use a round file of proper size for the chain.
- Place the file on the cutter and push straight forward.
- Keep the file position as illustrated.



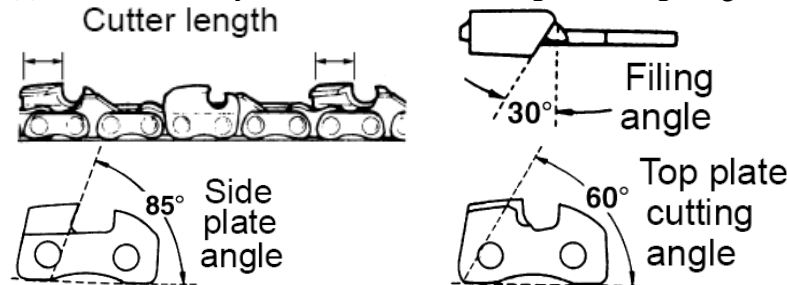
(b) After filing:

After each cutter has been filed, check the depth gauge and file it to the proper level as illustrated.



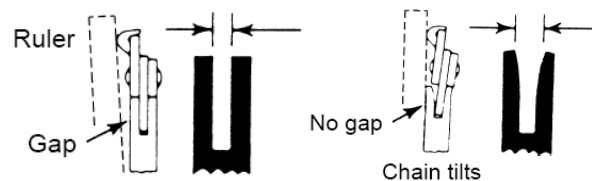
▲ WARNING - Be sure to round off the front edge to reduce the chance of kickback or tie-strap breakage.

(c) Make sure every cutter has the same length and edge angles as illustrated.



6.3.2- Guide Bar

- Reverse the bar occasionally to prevent partial wear.
- The bar rail should always be square. Check for wear of the bar rail. Apply a ruler to the bar and the out side of a cutter.



If a gap is observed between them, the rail is normal. Otherwise, the bar rail is worn. Such a bar needs to be corrected or replaced.

6.4- Transport

1. Switch off the engine when moving the product.

Caution: After stopping the engine, the metal parts (e.g. muffler) are still hot.

Never touch the hot parts. Allow them to cool down before handling the machine.

2. Check there is no leakage of fuel.

3. Warning! Always cover the chain and the chain guide protective sheath for transport.

4. When transporting in a vehicle, be sure to firmly secure the product with no part extends outside the vehicle to avoid a risk (e.g. fall, injury, damage; ...)

6.5- Cleaning

Clean plastic parts with a soft clean cloth.

Do not use aggressive cleansers (solvents or abrasive cleansers), or an abrasive sponge.

Do not put or immerse product in water or any other liquid.

Clean ventilation holes with a soft brush.

6.6- Storage

Clean the machine before storage.

Perform maintenance operations before storage.

For prolonged periods of storage, drain the oil and gasoline from the tanks, and lubricate the chain and moving parts.

Cover the chain and guide bar with the protective sheath.

Product must be stored in a dry clean location, protective from frost and excessive heat. Always lock up product and keep out of reach of children

6.7- Disposal

- Cutting remnants: do not throw with household rubbish or in the environment. Dispose of cutting remnants in rubbish collection centres or seek advice from your local municipality.

- Machine: do not dispose with household garbage. Do not throw into the environment.

Dispose of the product in a collection centre for waste or seek advice from your local municipality.

Before disposal, drain oil and mixture from the tanks and dispose according to your local regulations.

- Proceed with disposal of remnants, machine, accessories and packaging according to local regulations regarding the protection of the environment.

IT – Traduzione dell’istruzione originale

I. Elenco componenti

III. Istruzioni di sicurezza

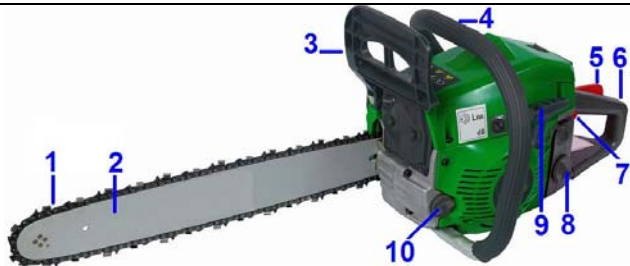
V. Funzionamento

II. Caratteristiche

IV. Per iniziare

VI. Pulizia e Conservazione

I. ELENCO COMPONENTI

<p>1- Catena 2- Barra guida 3- Freno 4- Maniglia 5- Bloccaggio acceleratore 6- Maniglia 7- Leva acceleratore 8- Tappo del serbatoio del carburante 9- Corda di avviamento 10- Tappo del serbatoio dell’olio</p>	 <p>Fig.1</p>
---	---

II. CARATTERISTICHE

Descrizione	Motosega a scoppio 46cm ³	
Articolo	PRTRT450 / 515506	
Modello	GCS4645-C / CS4600A	
Motore tipo e cilindrata	1E44F ; 2-tempi; raffreddamento ad aria ; 46cm ³	
Potenza (mass.)	2 kW	
Carburante	Miscela 40 Benzina : 1 olio a 2-tempi	
Capacità del serbatoio (carburante)	550 cm ³	
Capacità del serbatoio (olio)	260 cm ³	
Olio catena	10W30	
Candela	L8RTF, L7T o similare	
Velocità (mass.)	11000 min ⁻¹	
Velocità al minimo	3300 min ⁻¹ ±200min ⁻¹	
Barra guida	45 cm (18")	
Lunghezza di taglio	43 cm	
Combinazione di catena e di barra guida raccomandato :		
Barra Guida	Catena (denti ; passo ; calibro ; velocità)	(*)
Oregon12SDEA095 (554941) (18" 45cm)	Oregon 91PX062X (62 teeth; 3/8"; 0.050"; 22m/s)	F
Kangxin AP16-57-507P (16" = 40cm)	Carlton N1C-BL-57EB (57teeth; 3/8"; 0.050"; 22m/s)	NF
	Oregon 91PX057X (57 teeth; 3/8"; 0.050"; 22m/s)	NF
	Kangxin 3/8LP-57 (57 teeth; 3/8"; 0.050"; 22m/s)	NF
(*) F = Combinazione fornito con la macchina ; NF = Combinazione non fornito		
Livello di pressione sonora (LPA)	99dB dB(A) K=3dB(A)	
Livello di potenza sonora (LWA)	114 dB(A) K=3dB(A)	
Livello di vibrazione K=1,5m/s ²	Maniglia anteriore 7,5 m/s ² ; maniglia posteriore 7,0m/s ²	
Peso (unità motore, senza catena, guida barra)	5,5kg.	
Dimensioni (unità motore)	40 x 25 x 28 cm	

III. ISTRUZIONI DI SICUREZZA



Prima di utilizzare questo prodotto, leggere attentamente tutte le istruzioni di sicurezza e assicurarsi di averle comprese per comprendere l'uso appropriato del prodotto.

ATTENZIONE: Questa motosega è espressamente progettata per la manutenzione degli alberi e quindi è ammesso l'uso solo da parte di operatori addestrati.



Questo prodotto può essere utilizzato esclusivamente da persone adulte ben addestrate. Questo prodotto non è adatto all'uso di persone (inclusi bambini) con capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte, nonché prive di esperienza e competenze, a meno che queste non siano supervisionate o istruite o addestrate sull'uso dell'attrezzo da una persona responsabile della loro sicurezza.

3.1- Per la vostra sicurezza



1. Non usate mai la motosega se siete stanchi, malati o irritati, sotto l'influenza di un farmaco che vi renda sonnolenti, o di alcool e droghe.



2. Indossare protezioni : guanti, usate calzature di sicurezza, abiti attillati e protezioni per gli occhi o maschera facciale, per l'udito e la testa. Utilizzare guanti antivibrazione.

3. Mantenete la motosega, incluso il sistema Anti-Vibrazione (AV), sempre in buone condizioni.

Mantenete la catena sempre affilata e sempre in buone condizioni.

Una catena non affilata aumenterà i tempi di taglio e aumenterà le vibrazioni trasmesse alle mani dell'operatore durante il taglio.

Una motosega con componenti allentati, o cuscinetti anti-vibrazione logorati o danneggiati tenderanno ad aumentare il livello di vibrazione.

4. Si raccomanda pertanto a chi fa un uso prolungato di questa macchina, di controllare periodicamente la condizione delle mani e delle dita.

Se alcuni sintomi appaiono (ad es. sindrome del tunnel carpale), consultate immediatamente un medico.

5. Trattate il combustibile con la dovuta cautela.

Asciugatelo se lo versate e, prima di accendere il motore, allontanate di almeno 3 metri la motosega dal punto di rifornimento del carburante.



6. Eliminate tutte le sorgenti di scintille o fiamme (ad esempio sigarette, fiamme libere o attrezzi che possono generare scintille) nell'area dove il carburante viene miscelato, versato, o immagazzinato.



7. Non fumate né durante il rifornimento di carburante né durante il lavoro con la motosega.



8. Non lasciate che nessuno si avvicini alla motosega quando questa è in moto. Tenete persone (esp. bambini) ed animali lontano dal luogo dove lavorate. Bambini, animali e persone adulte dovrebbero trovarsi ad almeno 10m dalla motosega in moto.

Tenere gli prodotto lontano dai bambini:

L'utilizzo di questo prodotto è vietato ai bambini ed adolescenti.

Tenere il prodotto fuori dalla portata dei bambini e in ogni caso lontano da ambienti frequentati da essi. Non lasciare che i bambini utilizzino l'attrezzo. I bambini devono essere controllati per garantire che non giochino con il prodotto.





9. Non iniziate il lavoro se non dopo aver sgomberato l'area di lavoro, esservi assicurati un appoggio per i piedi ed aver predisposto una via di fuga dall'albero in caduta.



10. A motore acceso tenete sempre la motosega con due mani. Afferrate saldamente con il pollice e le altre dita le maniglie, stringendole con fermezza.



11. Durante il lavoro, tenete la motosega lontana da tutte le parti del vostro corpo.



12. Prima di accendere la motosega:

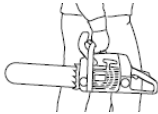
- controllate che la lama non sia a contatto con altri oggetti.
- verificare che il freno di catena sia attivato.

13. Per avviare, appoggiare la motosega a terra, su una superficie piana e tirare la corda di avviamento tenendo la motosega ben salda a terra in modo che la catena non sia a contatto con il terreno e con eventuali ostacoli.

14. Non tirare la corda di avviamento mentre viene azionata la leva di comando mentre si tiene la motosega con una mano sola.

Questa operazione è strettamente vietata.

15. Se la catena della motosega continua a girare, arrestare il motore quindi regolare nuovamente la vite di regolazione accertandosi che non vi nulla che ostacoli il movimento della leva di comando.



16. Trasportate la motosega solo a motore spento, con la barra guida e la catena all'indietro e con la marmitta lontana da voi.

17. Prima del lavoro, controllate che la catena non sia lenta, danneggiata o consumata.

Non usate mai una motosega che sia danneggiata, aggiustata in maniera impropria o non completamente e sicuramente assemblata. Controllate che la lama si fermi quando il tasto di controllo dell'acceleratore viene abbandonato.



18. Tutti gli interventi sulla motosega, salvo quelli specificamente indicati in questo manuale, devono venire fatti solo da personale specializzato (altrimenti, se ad esempio il volano fosse tolto o bloccato per togliere la frizione servendosi di attrezzi inadatti, esso potrebbe danneggiarsi, nel quale caso potrebbe disintegrarsi durante il lavoro).

19. Prima di deporre la motosega, spegnetela.

▲ La catena non deve essere più in movimento quando portate la motosega.



20. Fate molta attenzione nel tagliare arbusti e simili, dato che la catena potrebbe impegnarsi in essi e lanciali verso di voi, facendovi perdere l'equilibrio



21. Quando tagliate rami in tensione, fate attenzione a non venirne colpiti quando la tensione viene a mancare.



22. Non esporre a e non utilizzare durante intemperie: Non tagliate quando c'è vento, cattivo tempo (es. Pioggia, ...), scarsa visibilità, temperature troppo rigide o elevate.

Assicurarsi che non ci siano rami secchi che possono cadere.



23. Mantenete le maniglie pulite, asciutte e libere da olio e carburante.

24. Lavorate solo in ambienti bene aerati.

Non utilizzate la motosega in luoghi chiusi. I gas di scarico contengono monossido di carbonio velenoso.

25. Non lavorate all'interno della chioma di un albero a meno che non siate stati addestrati a farlo.

Senza una formazione specifica, evitare di utilizzare la sega su una scala, piattaforma o qualsiasi altro supporto o mezzi di sollevamento.

26. Fate attenzione al contraccolpo.

Esso consiste in uno scatto verso l'alto della barra guida che ha luogo quando la catena all'estremità della barra guida incontra un oggetto.

Esso potrebbe farvi perdere il controllo della motosega.

27. Quando trasportate la motosega:

- coprite la catena con l'apposita custodia.

- fissare e bloccare la macchina per evitare perdite di carburante, danni o lesioni.



28. Non toccare mai il coperchio del silenziatore, la barra guida o la catena della motosega con le mani nude mentre il motore è acceso o subito dopo l'arresto.

Ciò potrebbe provocare gravi ustioni a causa dell'elevata temperatura.

29.1. Imparare a conoscere i controlli e l'uso appropriato dell'apparecchio.

29.2. Riporre gli utensili in un luogo sicuro.

Gli prodotti non utilizzati devono essere conservati in una stanza asciutta e chiusa a chiave, non accessibile ai bambini.

29.3. Non sovraccaricare gli prodotti.

Il lavoro sarà migliore e più sicuro, se si rispetta la gamma di applicazione specificata.

Non usare utensili per scopi diversi da quelli per cui sono destinati.

29.4. Non lasciare le chiavi degli utensili inserite.

Prima dell'accensione controllare che le chiavi e gli utensili di regolazione siano stati tolti del prodotto.

29.5. Anche l'interruttore, se danneggiato, deve essere sostituito da un'officina di assistenza autorizzata. Non utilizzare mai prodotti i cui interruttori non possono essere accesi o spenti.

29.6. Avvertenza

L'uso di accessori diversi da quelli consigliati nelle istruzioni sul funzionamento può comportare il rischio di lesioni alla persona ed animali e di danni ai beni

L'utente e/o l'operatore del prodotto sono soli responsabili dei danni e ferite causati ai beni ed alle persone.

29.7. Osservazioni

Le consegne di sicurezza e le istruzioni indicate nella presente istruzioni non sono in grado di illustrare in modo esauriente tutte le condizioni e le situazioni che possono prodursi.

L'utente e/o l'operatore devono utilizzare il prodotto con buon senso e prudenza in particolare in ciò che riguarda ciò che non è indicato in questo manuale.

3.2- Precauzioni contro il contraccolpo durante il lavoro con la motosega



ATTENZIONE

- Il contraccolpo si ha quando l'estremità della catena incontra un oggetto o quando il legno stringe e blocca la catena nel taglio.

Il contatto con oggetti all'estremità della catena a volte causa un rapidissimo scatto in direzione inversa, spingendo la barra guida verso l'alto e verso di voi.

Se la catena viene bloccata lungo la parte superiore della barra guida essa potrebbe

venire verso di voi.

In ambedue i casi, potreste perdere il controllo della motosega, con possibili gravissime conseguenze.

- Non affidatevi ai soli dispositivi di sicurezza incorporati dalla motosega.

Prendete tutte le precauzioni che potete per evitare ogni possibile incidente.

(1) Comprendendo come agisce il contraccolpo potete eliminare quasi totalmente l'elemento sorpresa.

Questo costituisce un grave pericolo in caso di incidente.

(2) Se è accesa, tenete sempre la motosega con due mani, quella destra sulla maniglia posteriore e quella sinistra su quella anteriore. Serrate le maniglie con pollici e dita, stringendo con forza. Ridurrete così il contraccolpo e manterrete il controllo della motosega.

(3) Liberare l'area di lavoro da oggetti ed ostacoli.

Evitate che la sommità della barra guida entri in contatto con tronchi, rami o altri ostacoli durante il lavoro.

(4) Tagliate solo con il motore ben accelerato.

(5) Non protendetevi troppo e non tagliate più in alto delle vostre spalle.

Accertarsi di avere una posizione eretta sicura e mantenersi sempre bene in equilibrio.

(6) Affilate e fate manutenzione alla catena nel modo prescritto dal fabbricante.

(7) Usate solo barre e catene del tipo consigliato dal fabbricante o equivalenti, o una combinazione di catena e il guidacatena consigliato dal produttore. L'uso di combinazioni non approvati o non raccomandato può essere una fonte di incidenti o danni.



3.3- **Rischi residui.**

Anche quando lo strumento viene utilizzato come prescritto, non è possibile eliminare tutti i fattori di rischio residuo.

I seguenti rischi possono derivare dalla costruzione ed il design dello strumento:

a. Danni all'udito se una protezione acustica efficace non viene indossato.



Indossare cuffie protettive quando si usa lo strumento.

b. Problemi di salute derivanti da emissioni di vibrazioni se lo strumento viene usato per lunghi periodi di tempo o se non è ben gestito e ben mantenuto.

Il valore complessivo dichiarato di vibrazione è stato misurato mediante un metodo di prova standardizzato che potrebbe essere utilizzato per confrontare uno strumento con un altro.

Il valore complessivo dichiarato di vibrazione può essere utilizzato anche in una valutazione preliminare dell'esposizione.

Avvertenza! il livello di vibrazione durante l'uso dello strumento potrebbe essere diverso dal valore complessivo dichiarato a seconda di come lo strumento viene utilizzato.

E necessario individuare le misure di sicurezza per proteggere l'operatore si basano su una stima di esposizione in condizioni d'uso reali (tenendo conto di tutte le parti del ciclo di funzionamento come i tempi in cui l'utensile sia spento e quando funziona a vuoto oltre al tempo di inizio).

L'uso prolungato del strumento, espone l'utente a vibrazioni che potrebbero causare la malattia di ditto bianco (fenomeno di Raynaud) o sindrome di trafor carpal.

Tali condizioni influiscono sulla capacità della mano per sentire e regolare la temperatura, la produzione di intorpidimento e bruciore e può causare disturbi nervosi e vascolari e necrosi.

Tutti i fattori che contribuiscono alla malattia delle dita bianche non sono ancora noti.

I fattori che favoriscono la malattia più noti sono, da un lato, un clima freddo, fumare, precedenti condizioni fisiche o malattie che colpiscono il sistema vascolare e del flusso sanguigno, e in secondo luogo, l'alta vibrazione e gli effetti di una prolungata esposizione a vibrazioni.

Prendere in considerazione le seguenti linee guida per ridurre il rischio di contrarre la malattia delle

dita bianche :

- Indossare i guanti e tenere le mani al caldo,
- Tenere sempre saldamente l'istrumento, ma non sempre esercitare pressione sui manici,
- Fare pause frequenti.

Tutte le misure precauzionali elencati sopra non possono escludere il rischio di malattia delle dita bianche o sindrome di trafor carpal.

Si consiglia di monitorare le mani e le dita in un uso frequente e prolungato

Se uno qualsiasi dei sintomi, di cui sopra, manifestato, consultare immediatamente un medico

3.4- Simboli

3.4.1- Simboli incisi sulla motosega



ATTENZIONE

Per un uso e manutenzione sicura, i simboli sono incisi in altorilievo sull'apparecchio.

Seguite queste indicazioni e non commettete errori.

Tappo per rifornire di „MIX GASOLINE“

Posizione: Vicino al tappo del carburante



Tappo per rifornire olio alla catena

Posizione: Vicino al tappo dell'olio



Mettere l'interruttore nella posizione „O“; l'apparecchio si fermerà immediatamente.

Posizione: Parte frontale sulla parte superiore dell'impugnatura sul retro



All'avviamento dell'apparecchio, se si tira la manopola dello starter (nella parte destra sul retro dell'impugnatura posteriore) nella posizione indicata dalla freccia,

potete impostare il modo di avvio come segue:

- Posizione della prima fase – modo di avvio a motore caldo.

- Posizione della seconda fase – modo di avvio a motore freddo.

Posizione: Parte superiore di destra della copertura del filtro dell'aria

H

La vite sotto l'indicazione „H“ è la vite di regolazione dell'alta velocità.

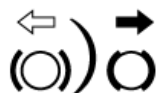
L

La vite sotto l'indicazione „L“ è la vite di regolazione della bassa velocità.

T

La vite alla sinistra dell'indicazione „T“ è la vite di regolazione del minimo (rpm).

Posizione: Parte sinistra dell'impugnatura posteriore



Mostra la direzione in cui il freno della catena viene rilasciato (freccia bianca) e attivato (freccia nera).

Posizione: Parte frontale della copertura della catena



Se girate l'asta con un cacciavite, seguendo la freccia verso la posizione „MAX“ e l'olio fluirà in quantità maggiore nella catena; se la girate verso la posizione „MIN“, fluirà in quantità minore.

Posizione: Fondo dell'unità di potenza

3.4.2- Symbols labeled on machine



Leggere il manuale di uso e manutenzione prima di utilizzare questa macchina.



Usare la motosega con due mani.



Leggere con attenzione e seguire tutte le avvertenze.



Non toccare le superfici calde.



Indossare casco, occhiali e cuffie di protezione.



Attenzione! pericolo di contraccolpo.

Proteggere la macchina dalla pioggia. Non esporre la macchina alla pioggia o lasciare la macchina fuori sotto la pioggia.



Non usare il prodotto in caso di maltempo, sotto la pioggia o in caso di forti venti durante il tempo freddo o caldo, o di nebbia o di altre condizioni che riducono la visibilità.

Lavorare in caso di maltempo è cause di fatica e aumento del rischio di incidenti: sdruciolevole, ecc.



Livello di potenza sonora

IV. PER INIZIARE

4.1- Disimballaggio

Rimuovere il prodotto dal suo imballaggio.

Controllare che il prodotto e gli accessori non siano danneggiati.

4.2- Contenuto

- Motore
- Barra guida
- Catena
- Protezione barra
- Accessori (chiave a candela, cacciavite, chiavi esaagonali #3 & #4)
- Serbatoio olio
- Lima rotonda
- Artiglio e vite

4.3- Installazione della barra guida e della catena



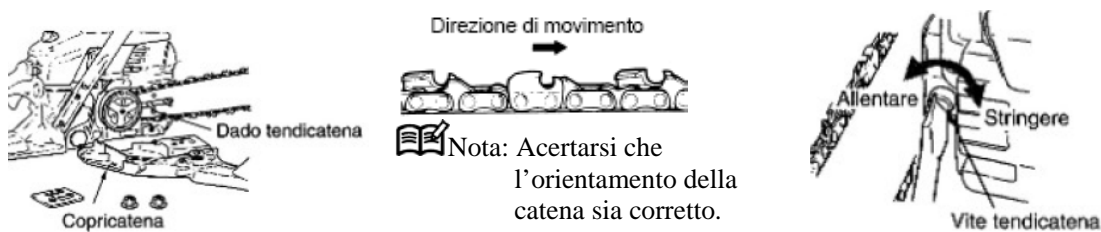
ATTENZIONE

La catena è affilata.

Maneggiatela indossando guanti spessi.

Aprire la scatola ed installare la barra guida e la catena sul motore nel modo che segue:

1. Tirare la protezione verso l'impugnatura anteriore per verificare che il freno catena non sia inserito.
2. Allentate i dadi e togliete il copricatena.
3. Montate la catena sulla ruota dentata e, tenendo la catena in posizione sulla barra guida, installate quest'ultima intorno alla barra. Regolare la posizione del dado tendicatena.



4. Poi installare il copricatena sul motore e stringere a mano il dado.
5. Sollevate la punta della barra e contemporaneamente regolate la tensione della catena con la vite tendicatena sino a che le maglie di collegamento tocchino appena il lato inferiore della barra.
6. Stringete bene i dadi con la punta della barra spinta verso l'alto (12~15Nm).
Controllate quindi che la catena scorra bene e sia tesa al punto giusto muovendola a mano.
Se necessario, regolatene nuovamente la tensione allentando prima il copricatena.
7. Stringete la vite tendicatena.

ATTENZIONE: Una catena nuova tende ad allungarsi leggermente con l'uso.
Controllatene e regolatene nuovamente la tensione con frequenza, dato che, allentandosi, la catena potrebbe fuoriuscire o consumarsi rapidamente insieme alla barra guida.

4.4- Carburante e olio catena

ATTENZIONE:

- La benzina è estremamente infiammabile. Evitate di fumare o avvicinare fiamme libere o scintille al carburante.

Spegnete il motore e lasciatelo raffreddare prima di effettuare il rifornimento.

Il rifornimento deve avvenire all'aperto su un terreno incolto e prima di avviare il motore occorre spostarsi ad almeno 3 m dal punto di rifornimento.

- Utilizzate un olio antiossidante di alta qualità omologato per motori a 2 tempi raffreddati ad aria.
- Non utilizzate olio miscelato BIA o TCW (per motori a 2 tempi raffreddati ad acqua).

ASPEN

Si raccomanda l'uso di carburante Aspen 2.

Questa miscela pronta all'uso non contiene benzene o piombo. Dispone di un alto indice di ottano e il vantaggio di sempre assicurare un adeguato rapporto di miscelazione.

Aspen2 è adatto per motori a 2 tempi e contribuirà a una maggiore durata di vita del motore.

4.4.1- Rapporto di miscelazione raccomandato

40 BENZINA : 1 OLIO

- Le emissioni di scarico sono controllate da parametri e componenti fondamentali del motore (ad es. carburazione, fasatura di accensione e fasatura delle luci) senza l'aggiunta di altri componenti o l'introduzione di un materiale inerte durante la combustione.

- Questi motori sono omologati per funzionare con benzina senza piombo.

- Accertatevi di utilizzare una benzina con un numero minimo di ottani di 89RON (USA/Canada: 87AL).

- L'uso di una benzina con numero di ottani inferiore a quello indicato può provocare il surriscaldamento del motore e problemi come il grippaggio dei pistoni.

- Benzine oppure oli di scarsa qualità possono danneggiare i segmenti, i tubi del carburante oppure il serbatoio del carburante del motore.

4.4.2- Miscelazione del carburante

ATTENZIONE: Prestate attenzione durante l'agitazione.

1. Misurate le quantità di olio e benzina da miscelare.
2. Versate parte della benzina in un contenitore per carburante adeguato e pulito.
3. Versate tutto l'olio ed agitate bene.
4. Versate il resto della benzina ed agitate nuovamente per almeno un minuto. Poiché alcuni olii possono essere difficili da miscelare, per garantire la massima durata del motore è necessario agitare bene. In caso di miscelazione insufficiente, aumenta il rischio di grippaggio prematuro del pistone a causa della miscela eccessivamente povera.
5. Marchiate chiaramente il contenitore per evitare di confondere il contenuto con quello di altri contenitori.
6. Annotate il contenuto all'esterno del contenitore per identificarlo facilmente.



4.4.3- Rifornimento dell'unità'

1. Svitare e togliere il tappo del carburante. Appoggiarlo su una superficie priva di polvere.
2. Versare il carburante nel serbatoio fino all'80% della sua capacità.
3. Fissare saldamente il tappo del carburante e rimuovere l'eventuale carburante fuoriuscito intorno all'unità.

ATTENZIONE:

1. Il rifornimento deve avvenire all'aperto su un terreno incolto.
2. Prima di avviare il motore, spostatevi ad almeno 3 metri dal punto di rifornimento.
3. Spegnete il motore prima di iniziare il rifornimento. Accertatevi di aver agitato sufficientemente la miscela nel contenitore.

4.4.4- Per la massima durata del motore, evitate:

1. CARBURANTE SENZA OLIO (BENZINA GREZZA) – Provocherà velocemente gravi danni ai componenti interni del motore.
2. GASOLIO – Può deteriorare le parti in gomma e/o plastica e compromettere la lubrificazione del motore.
3. OLIO PER MOTORI A 4 TEMPI – Può imbrattare la candela, intasare la luce di scarico o incollare i segmenti del pistone.

4. Miscele rimaste inutilizzate per più di un mese possono intasare il carburatore compromettendo il corretto funzionamento del motore.

5. In caso di inutilizzo prolungato del motore, svuotate il serbatoio del carburante e pulitelo. Successivamente, accendete il motore e svuotate il carburatore dalla miscela.
6. Per l'eventuale smaltimento, i contenitori con la miscela di olio esausto devono essere consegnati ad un centro di raccolta autorizzato.

4.4.5- Olio catena

Usate olio motore SAE #10W-30 tutto l'anno o SAE #30 ~#40 d'estate e SAE #20 d'inverno. Non usate olio usato o sporco, dato che potrebbe danneggiare la pompa.

4.5- Motore

ATTENZIONE: E' pericoloso utilizzare una motosega che abbia qualche parte danneggiata o mancante.

Prima di avviare il motore, assicurarsi che tutte le parti, inclusa la barra e la catena, siano installate propriamente.

4.5.1- Avviamento del motore

Attenzione! L'avviamento deve sempre essere eseguita con il freno catena attivato.

1. Riempite i serbatoi del carburante e dell'olio della catena, stringendone bene i tappi.

2. Attivare il freno
3. Portate l'interruttore (b) su "START" (avvio) o "T".



4. Tirare il starter (a).

L'aria si chiuderà e l'acceleratore sarà regolato in posizione di accensione.

5. Tirate la corda di avviamento tenendo la motosega ben ferma sul terreno.

Importante: prima tirare velocemente la corda di avvio, estraetela lentamente fino alla prima resistenza. Dopo aver avviato il motore non permettete che la corda di avvio si riavvolga in modo incontrollato.

6. Quando il motore ha girato una volta, premete il starter (pomello) prima posizione e tirate di nuovo la corda per accendere il motore.

7. Lasciate scaldare il motore con l'acceleratore leggermente tirato.

Attenzione: al primo tentativo di avvio, ovvero quando il serbatoio era completamente vuoto, può essere necessario azionare più volte la corda di avvio. Se il motore non si avvia ripetete le operazioni precedenti.

- ATTENZIONE:**
- Prima di procedere al riscaldamento, assicurarsi che la barra guida e la catena siano installate.
 - Tenetevi lontani dalla catena, dato che essa inizierà a girare all'accensione del motore.
 - Prima di avviare il motore, assicurarsi che la catena della motosega non sia in contatto con un oggetto qualsiasi.
 - Non avviate la motosega tenendola in mano. La catena potrebbe toccare il vostro corpo, con gravissime conseguenze.

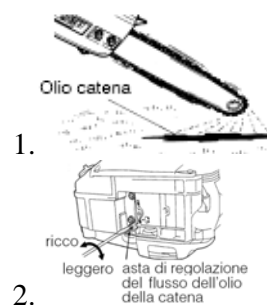
NOTA: Quando riavviate il motore subito dopo averlo fermato, lasciate il starter (pomello) in prima posizione (aria aperta ed acceleratore in posizione di accensione). Una volta tirato il starter (pomello), esso non tornerà in posizione di funzionamento neanche premendolo con le dita. Per riportare il starter (pomello) in posizione di funzionamento, tirate invece l'acceleratore.

4.5.2- Controllo dell'olio catena

ATTENZIONE: Assicurarsi di sistemare la barra e la catena quando si effettua il controllo del livello dell'olio.

Altrimenti, le parti rotanti possono sporgere. E' molto pericoloso.


1. Acceso il motore, tenetelo sui medi regimi e controllate se l'olio della catena viene sparso a terra come in figura.
2. Il flusso dell'olio della catena può essere cambiato inserendo un cacciavite nel foro in basso sul lato della frizione.
3. Regolatelo come necessario.
4. Il serbatoio dell'olio dovrebbe svuotarsi più o meno insieme a quello del carburante. Riempitelo ogni volta che riempiate quello del carburante.



4.5.3- Regolazione del carburatore

Il carburatore della motosega è stato regolato in fabbrica, ma potrebbe richiedere una regolazione più fine a causa di variazioni delle condizioni d'uso. Prima di regolare il carburatore, controllate che i filtri dell'aria e del carburante siano puliti e che il carburante sia ben miscelato e non contenga impurità.

Regolate il carburatore come segue:

 **NOTA:** Regolate il carburatore con la catena installata.

1. Gli aghi H e L sono stretti per il numero di giri indicato qui sotto.

Ago H: $\frac{3}{4}$ ($\pm \frac{3}{8}$)

Ago L: $1 \frac{1}{2}$ ($\pm \frac{1}{4}$)

2. Avviate il motore e lasciatelo scaldare a bassa velocità per alcuni minuti.

3. Ruotate lentamente in direzione oraria l'ago L fino a trovare la posizione dove il regime minimo è più alto, quindi ruotatelo di un quarto di giro ($\frac{1}{4}$) in senso antiorario.

4. Ruotate la vite di registro del minimo (T) in senso antiorario in modo che la catena non giri. Se il regime di minimo è troppo basso, ruotate la vite in senso orario.

5. Fate un taglio di prova e regolate l'ago H in modo da ottenere non la maggiore velocità, ma la migliore capacità di taglio.



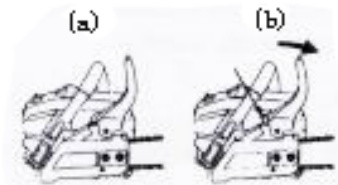
4.5.4- Freno della catena

Questa macchina è dotata di un freno automatico per interrompere la rotazione della catena se succede un colpo di ritorno della motosega, durante le operazioni di taglio.

Il freno viene attivato automaticamente dalla forza di inerzia che agisce sul peso aggistato all'interno del riparo anteriori.

Questo freno può essere attivato manualmente premendo la leva del freno (riparo di sinistra) in basso, verso la parte anteriore.

Quando il freno funziona, un cono bianco esce dalla base della leva del freno.



Per liberare il freno, tirare in alto la leva del freno in alto, verso l'impugnatura fino a che venga scattato in posizione.

ATTENZIONE - Quando il freno funziona, rilasciare la leva del comando del gas per rallentare la velocità del motore. Una operazione continua con il freno inserito genera del calore dalla frizione e causa dei problemi.

- Quando si effettua una ispezione prima di eseguire qualsiasi lavoro, verificare il funzionamento del freno osservando i punti come di seguito:

1. Spegner il motore

2. Mantenendo la motosega orizzontalmente, rilasciare la sua mano dell'impugnatura anteriore, colpire l'estremità della barra di guida contro un troncone, poi verificare il funzionamento del freno. Il livello di operazione varia con la dimensione della barra.

3. Se il freno non funziona bene, chiedere il servizio di riparazione.

4. Se si lascia girare il motore ad alta velocità con il freno inserito, la frizione verrà riscaldata, ciò causerà dei problemi.

5. Se si utilizza il freno durante le operazioni, rilasciare immediatamente le sue dita dal comando del gas ed interrompere il funzionamento del motore.

4.5.5- Arresto del motore

1. Lasciate andare l'acceleratore facendo girare il motore al minimo per qualche minuto.
2. Portate l'interruttore su „O“ (STOP : posizione di arresto).

V. FUNZIONAMENTO

5.1- Uso destinato:

- Il prodotto è destinato per il taglio di alberi e di legno da parte di operatori addestrati o qualificati.
- **E vietato utilizzare questo tipo di motoseghe per il servizio di potatura o di qualsiasi altra operazione di taglio, mentre sull'albero.** Per questo lavoro, utilizzare una motosega appositamente progettata per la potatura sull'albero.
- Prima della prima messa in servizio, leggere attentamente e interamente manuale. Tenerlo in un luogo sicuro per future informazioni.

5.2- Taglio



ATTENZIONE

- Prima di procedere con il lavoro, leggete la sezione „Per la vostra sicurezza“. Raccomandiamo di fare inizialmente pratica con tronchi di piccole dimensioni. Ciò vi farà anche acquisire familiarità con la motosega.

- Seguire sempre le norme di sicurezza. La motosega deve essere utilizzata solamente per tagliare legno.

È proibito tagliare altri tipi di materiali. Le vibrazioni ed il contraccolpo sono differenti, ed i requisiti di sicurezza non sarebbero rispettati. Non utilizzare la motosega come leva per sollevare, spostare o spezzare oggetti, ne bloccarla su sostegni fissi.

È proibito applicare alla presa di forza della motosega utensili o applicazioni che non siano quelli indicati dal costruttore.

- Non è necessario applicare forza durante il taglio. Se il motore è al massimo dei giri, applicate solo una leggera pressione.

- Se la catena viene imprigionata nel taglio, non tentate di estrarla a forza, ma servitevi invece di un cuneo o una leva.

Questa motosega è dotata di un freno che, se funzionante a dovere, ferma la catena in caso di contraccolpo. Controllatene l'efficienza prima di iniziare il lavoro portando il motore a pieno regime per 1-2 secondi e quindi spingendo in avanti la protezione anteriore della mano. Quando il motore è a pieno regime, la catena dovrebbe fermarsi immediatamente. Se tarda o non si ferma affatto, sostituite la ganascia del freno ed il tamburo della frizione.

- E essenziale che il freno della catena sia controllato prima dell'uso e che la catena stessa sia bene affilata. La rimozione dei dispositivi di sicurezza, la manutenzione insufficiente o la sostituzione male eseguita della barra guida o della catena possono aumentare il rischio di lesioni gravi dovute al contraccolpo.

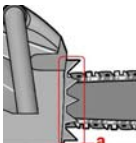
Artiglio (a): (dentata per contenere sega stabile contro il legno), dispositivo montato di fronte al punto di fissaggio della barra di guida, agendo come perno a contatto con un albero o legno.

Installazione dell'artiglio: l'artiglio appartiene alla motosega. Deve essere avvitato sulla motosega prima dell'uso iniziale.

Uso del artiglio: l'artiglio deve essere sempre messo in mentre si utilizza la motosega sul tronco d'albero.

Appoggiare l'artiglio nel tronco dell'albero utilizzando la maniglia posteriore. Spingere l'impugnatura anteriore nella direzione della linea di taglio.

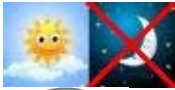
L'artiglio deve rimanere impostato per ulteriori lavoro di guida, se necessario.



Strattonamento: (quando la motosega viene tirata verso il tronco) questo effetto si verifica frequentemente quando l'artiglio della sega non è tenuto saldamente contro l'albero o ramo e quando la catena non gira alla massima velocità prima che i contatti del legno.

Per evitare il strattonamento, iniziare sempre un taglio con la catena rotante a piena velocità e l'artiglio in contatto con il legno.

Utilizzare l'artiglio per sostenere la motosega sul legno. Durante il taglio, è possibile utilizzare l'artiglio come leva.



ATTENZIONE! Regolamenti nazionali o locali possono limitare l'uso della macchina. Verificare con le autorità locali



Nota: attenta ispezione giornaliera deve essere eseguita prima dell'uso e dopo una caduta o colpo per identificare i difetti maggiori. Non usare la macchina fino a quando sono stati riparati i difetti



Limitare le ore di lavoro al minimo e fare pause a tempo debito.

Per un uso corretto, dopo ogni periodo di lavoro si raccomanda di prendere un periodo di riposo (per esempio prendere un periodo di riposo per 10 minuti dopo un periodo di lavoro di 30 minuti).

5.3- Attenzione al contraccolpo



- Questa motosega possiede un freno che, se funzionante a dovere, ferma la catena in caso di contraccolpo. Controllatene l'efficienza prima di iniziare il lavoro portando il motore a pieno regime per 1-2 secondi e quindi spingere in avanti la protezione anteriore della mano.

Quando il motore è a pieno regime, la catena dovrebbe fermarsi immediatamente.

Se tarda o non si ferma affatto, sostituite la ganaschia del freno ed il tamburo della frizione.

- Perché il sistema anti-contraccolpo possa funzionare a dovere, è essenziale che il freno della catena sia controllato prima dell'uso e che la catena stessa sia bene affilata.

La rimozione dei dispositivi di sicurezza, la manutenzione insufficiente o la sostituzione male eseguita della barra guida o della catena possono aumentare il rischio di lesioni gravi dovute al contraccolpo.

5.4- Taglio di un albero

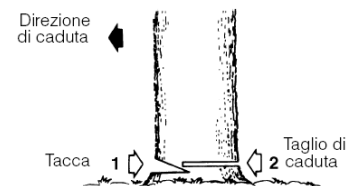
1. Decidete la direzione di caduta dell'albero sulla base del vento, dell'inclinazione della pianta, della posizione dei rami più pesanti, della facilità di lavoro dopo l'abbattimento, ecc.

2. Liberata l'area attorno all'albero, assicurate un buon appoggio per i piedi ed una via di fuga.

3. Fate una tacca per un terzo del diametro dell'albero sul lato di caduta.

4. Tagliate l'albero sull'altro lato in una posizione leggermente al di sopra del fondo della tacca.

ATTENZIONE: Quando abbattete un albero, avvertite chi lavora vicino a voi.



5.5- Sfrondamento e taglio

ATTENZIONE: - Assicuratevi sempre una solida base di lavoro. Non state in piedi sull'albero.

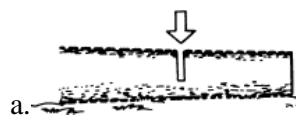
- State attenti al rotolare del tronco. Se vi trovate su un pendio, lavorate sul lato a monte del tronco.

- Evitate il contraccolpo seguendo le istruzioni contenute in „Per la vostra sicurezza“.

Prima di iniziare il lavoro, controllate in che direzione tende a piegarsi l'albero. Terminare il taglio dal lato ad essa opposto per evitare che la sega venga imprigionata nel taglio.

(a) Dopo l'abbattimento

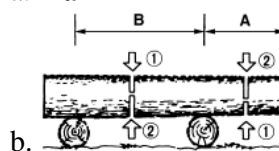
Tagliate sino a metà del diametro, quindi voltate il tronco e tagliate dal lato opposto.



(b) Se il tronco è sollevato dal terra

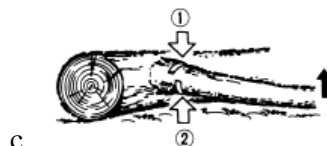
Nell'area A, tagliate un terzo del diametro dal basso, terminando il lavoro dall'alto.

Nell'area B, tagliate un terzo del diametro dall'alto e quindi finite il taglio dal basso.



(c) Sfrondamento di un albero abbattuto

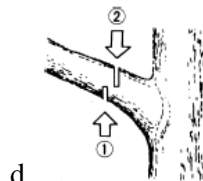
Guardate in che direzione si piega il ramo. Fate quindi il taglio iniziale sul lato in cui esso si piega, finendo il taglio sul lato opposto.



▲ ATTENZIONE: Fate attenzione ai movimenti del ramo durante il taglio..

(d) Potatura

Tagliate dal basso, finendo il taglio dall'alto



▲ ATTENZIONE:

- Non lavorate stando su basi non stabili o scale a pioli.
- Non estendetevi troppo.
- Non tagliate al di sopra delle vostre spalle.
- Impugnate sempre la sega a due mani..

VI. PULIZIA E CONSERVAZIONE

ATTENZIONE: Prima di pulire, controllare o riparare la motosega, controllate che il motore sia fermo e freddo.

Staccate la candela per evitare che il motore possa partire accidentalmente.

Ricordate: Assicurarsi di mantenere la macchina in buone condizioni di lavoro, effettuare la manutenzione periodica della macchina dopo ogni uso e prima di riparla.

Ogni mancanza o inadempienza di manutenzione adeguata riduce la vita della macchina e aumenta il rischio di guasti e incidenti.

Per preservare il sistema di sicurezza per tutta la vita della macchina, è importante eseguire la manutenzione e la pulizia adeguata, **NON** utilizzare pezzi di ricambio non conformi e non smontare da soli la macchina o modificare le caratteristiche di sicurezza.

6.1- Manutenzione dopo l'uso

6.1.1- Filtro dell'aria

Allentare il bottone e rimuovere il coperchio del filtro aria.

Togliere gli elementi del filtro ed eliminare la segatura battendo el filtro contro una superficie rigida.

Se sono molto sporchi, lavarli con benzina, poi asciugarli bene prima di installarli di nuovo.

Se uaste aria compressa, applicatela dall'interno.



6.1.2- Luce di lubrificazione

Togliete la barra guida e controllate che la luce di lubrificazione non sia intasata.



6.1.3- Barra guida

Tolta la barra guida, togliete la segatura dalla sua scanalatura e dalla luce di lubrificazione.

Oliate la ruota dentata anteriore dalla luce sulla sommità della barra.



6.1.4- Altri controlli

Controllate che non vi siano perdite di carburante, elementi di fissaggio allentati o danni a pezzi importanti e specialmente alle basi delle maniglie e della barra guida. Se trovate pezzi difettosi, riparateli prima di iniziare il lavoro.

6.2- Punti di ispezione periodica

6.2.1- Alette del cilindro

L'accumulazione di polvere tra le alette del cilindro può causare surriscaldamento del motore. Controllate periodicamente e pulite le alette del cilindro dopo aver tolto il filtro dell'aria e il coperchio del cilindro.

Rimuovere la segatura fra le alette del cilindro.

Pulire la cassa a spirale.

Quando rimettete il coperchio del cilindro, assicuratevi che i cavi e rosette siano correttamente a posto.

Nota: chiudere sempre la luce di aspirazione dell'aria.



6.2.2- Filtro del carburante

(a) Estraete con un gancio in fil di ferro il filtro dalla bocca del serbatoio.

(b) Pulire il filtro con benzina o sostituitelo, se necessario..

Sostituire con un nuovo pezzo se é ostruito completamente.

⚠ ATTENZIONE: Quando rimettete il filtro al suo posto, utilizzate delle pinze al fine di evitare di piegare il tubo di aspirazione.

Quando installate il filtro, fate attenzione a che dello sporco non penetri nel tubo di aspirazione.



6.2.3- Filtro dell'olio

1. Estrarre il filtro dell'olio con un uncino di fil di ferro.

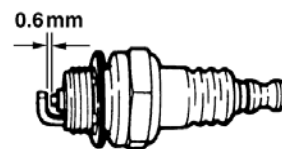
2. Lavate il filtro con benzina.

⚠ ATTENZIONE: Quando rimettete il filtro al suo posto, utilizzate delle pinze al fine di evitare di piegare il tubo di aspirazione.



6.2.4- Candela

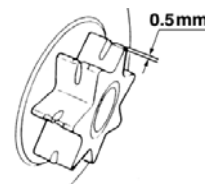
Pulite gli elettrodi con una spazzola d'acciaio e portate a 0,6 mm la distanza fra gli elettrodi, se necessario.



6.2.5- Ruota dentata

Controllate che non sia danneggiata né consumata. In caso positivo, sostituirla.

Non installate una catena nuova su una ruota dentata usata o viceversa.



6.2.6- Percorso dell'aria di raffreddamento

⚠ATTENZIONE: - Le parti metalliche del motore potrebbero scottare. Non toccate mai il cilindro, il silenziatore, o la candela ecc. Durante l'uso o subito dopo aver arrestato il motore.

- Prima di avviare il motore, controllate attorno al silenziatore e pulitelo dalla segatura. Se non effettuate questa operazione, si potrebbe verificare surriscaldamento e fuoco. Al fine di evitare ciò, tenete pulita la zona attorno al silenziatore.

Il motore è raffreddato ad aria. Se la polvere ostruisce l'area di entrata dell'aria di raffreddamento e le alette del cilindro il motore si potrebbe surriscaldare. Controllate periodicamente le alette del cilindro e pulitele dopo aver rimosso il filtro d'aria e la copertura del cilindro.

Importante! quando installate la copertura del cilindro, controllate che i fili e gli occhielli siano posizionati correttamente al loro posto.

6.2.7- Silenziatore

Se non installate il silenziatore correttamente dopo aver avviato il motore, lo stesso si potrà staccare e potrà fuoriuscire del gas di scarico ad alta temperatura. Dopo aver pulito il silenziatore, fate attenzione ad installarlo seguendo la spiegazione seguente.

1. Il corpo del silenziatore, il coperchio del silenziatore, e deflettore devono essere combinati correttamente.
2. Controllate che la guarnizione non sia rotta. Se è rotta, sostituirla.
3. Prima di avvitare le viti, pulitele dalle impurità.
4. Dopo aver provato la motosega, riavvitate le viti (Serraggio: 6.9-7.8 N.m./70-80 kg-cm)

⚠ATTENZIONE: Non toccate il silenziatore a mani nude subito dopo aver arrestato l'apparecchio, altrimenti vi potreste scottare.

Se si dovessero depositare delle scorie nel silenziatore, ciò comprometterà l'efficienza dell'apparecchio e vi potrebbero essere delle difficoltà nell'avviarlo. Controllate e pulite il silenziatore ogni 100 ore.

6.3- Manutenzione della catena e della barra guida

6.3.1- Catena

ATTENZIONE: Per ragioni di sicurezza ed efficienza, è molto importante che gli organi di taglio siano ben affilati.

Usate sempre guanti di protezione.

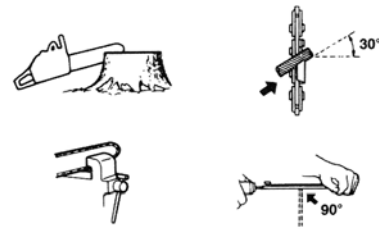
Essi richiedono l'affilatura quando:

- La segatura diviene polvere.

- C'è bisogno di applicare pressione per tagliare.
- Il taglio non è rettilineo.
- Le vibrazioni aumentano.
- Il consumo di carburante aumenta.

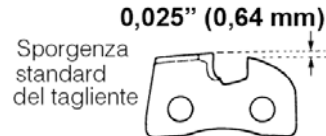
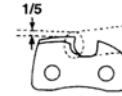
(a) Prima di affilare:

- Controllate che la catena sia bloccata.
- Controllate che il motore sia fermo.
- Usate una lima a profilo tondo di dimensioni adatte.
- Posate la lima sull'elemento di taglio e spingete in avanti.
- Tenete la lima nella posizione indicata.



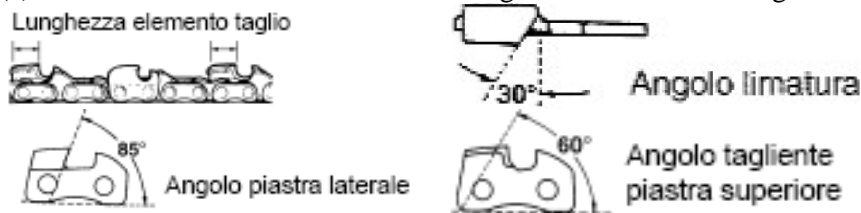
(b) Dopo di affilare

Affilate ciascun elemento di taglio, controllatene la sporgenza del tagliente e limatelo al punto giusto.



ATTENZIONE: Arrotondate il bordo anteriore per ridurre le probabilità di contraccolpo e di rottura delle maglie di giunzione.

(c) Controllate che ciascun elemento di taglio abbia la stessa lunghezza e angolarità.



6.3.2- Barra guida

- Per evitare un'usura asimmetrica, rovesciate periodicamente la barra guida.
- Il bordo della rotaia della barra deve essere sempre ad angolo corretto. Controllatene l'usura. Appoggiate un regolo alla barra ed all'esterno di un elemento di taglio. Se si riscontra un intervallo, il bordo è normale. In caso diverso, il bordo è consumato. La barra deve essere riparata o sostituita.



6.4- Trasporto

1. Spegner il motore quando si sposta il prodotto.
Attenzione: dopo l'arresto, le parti metalliche (es. marmitta) sono ancora caldi. Non toccare mai le parti calde. Lasciarli raffreddare prima di maneggiare la macchina.
2. Verificare non vi siano perdite di carburante.
3. Attenzione! Coprire sempre la catena e la guida catena con la guaina protettiva per il trasporto.
4. Durante il trasporto in un veicolo, assicurarsi di fissare saldamente il prodotto con nessun parte si estende all'esterno del veicolo per evitare un rischio (ad esempio caduta, lesioni, danni, ...)

6.5- Pulizia

Pulire le parti di plastica semplicemente con un panno morbido e proprio.

Non utilizzare prodotti pulitori aggressiva (solventi, detersivi) né di spugna abrasiva né di oggetti affilati o aguzzi.

Non immergere mai il prodotto nell'acqua o una qualunque liquido

Pulire gli uditi d'aerazione con una spazzola flessibile o di un pennello.

6.6- Conservazione

Pulire la macchina prima di riporla.

Eeguire le operazioni di manutenzione prima di riporla.

Per periodi prolungati di stoccaggio, scaricare l'olio e la benzina dai serbatoi, e lubrificare la catena e parti mobili.

Coprire la catena e barra guida con la guaina protettiva.

Il prodotto deve essere conservato in un luogo asciutto e pulito, protetto dal gelo e dal calore eccessivo. Conservare sempre il prodotto sotto chiave e tenere fuori dalla portata dei bambini.

6.7- Smaltimento / Eliminazione

- Residui di taglio: non gettare nei rifiuti domestici o nell'ambiente. Smaltire residui di taglio in un centro di raccolta di rifiuti o chiedere consiglio al vostro comune.

- Macchina: non smaltire con i rifiuti domestici. Non gettare nell'ambiente. Smaltire il prodotto in un centro di raccolta per i rifiuti o chiedere consiglio al vostro comune.

Allo smaltimento, rimuova il carburante ed il olio dalla macchina.

- Procedere allo smaltimento dei residui, macchine, accessori e imballaggio secondo le regolamenti locali in materia di protezione dell'ambiente.