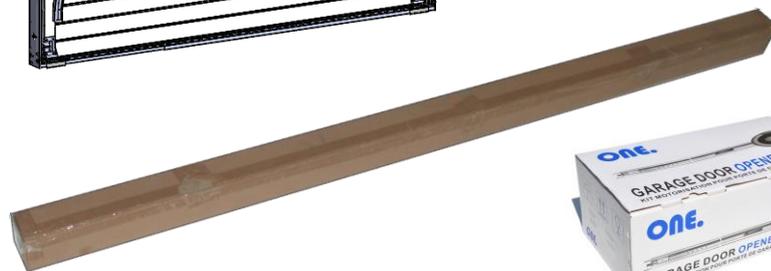
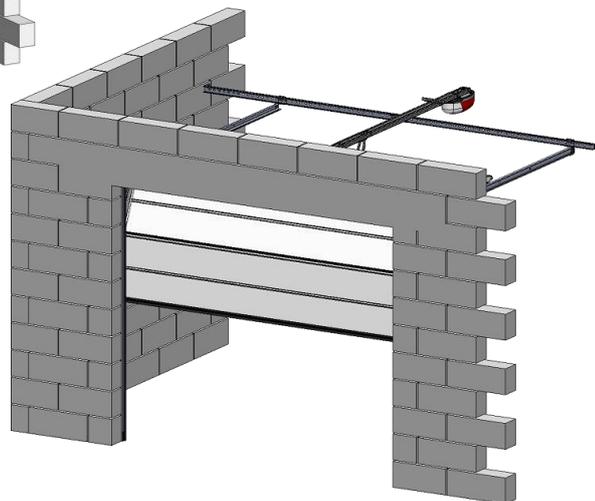
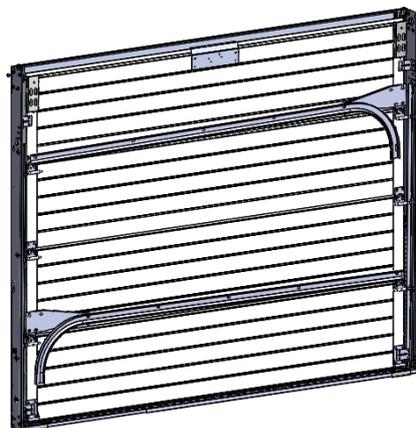
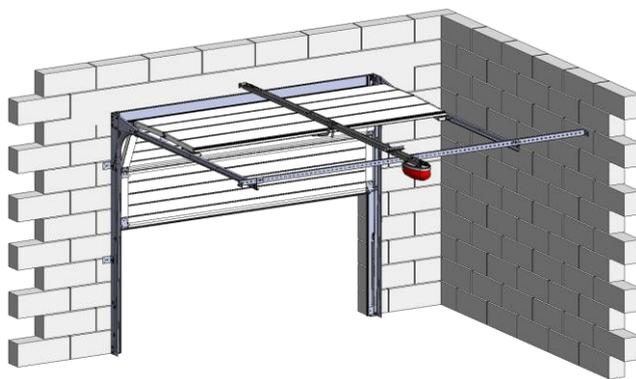




NOTICE DE POSE – SECTIONNELLE SECURA-BIPLACE

PREMONTÉE



SPADONE

Avril 2023

Illustrations non contractuelles

1x PORTE SECTIONNELLE SECURA PREMONTÉE

1x MOTORISATION ONE600
en 2 colis selon arrivage

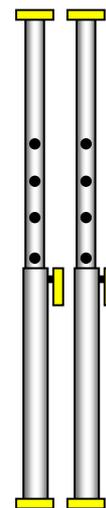
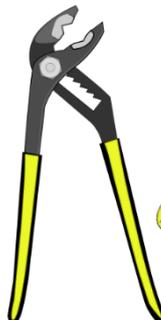
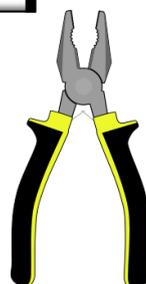
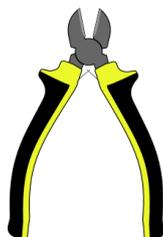
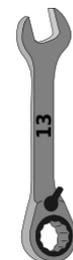
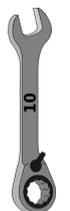
- 1x Tête Moteur
- 1x Rail Moteur

SYSTEMES DE FIXATION
(suspentes au plafond et chevilles)

Ø8 ou Ø10



NON INCLUS



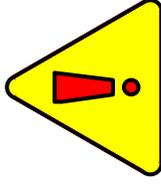
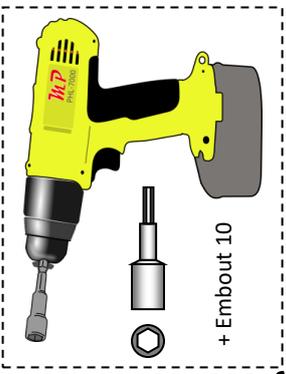
T10

T13

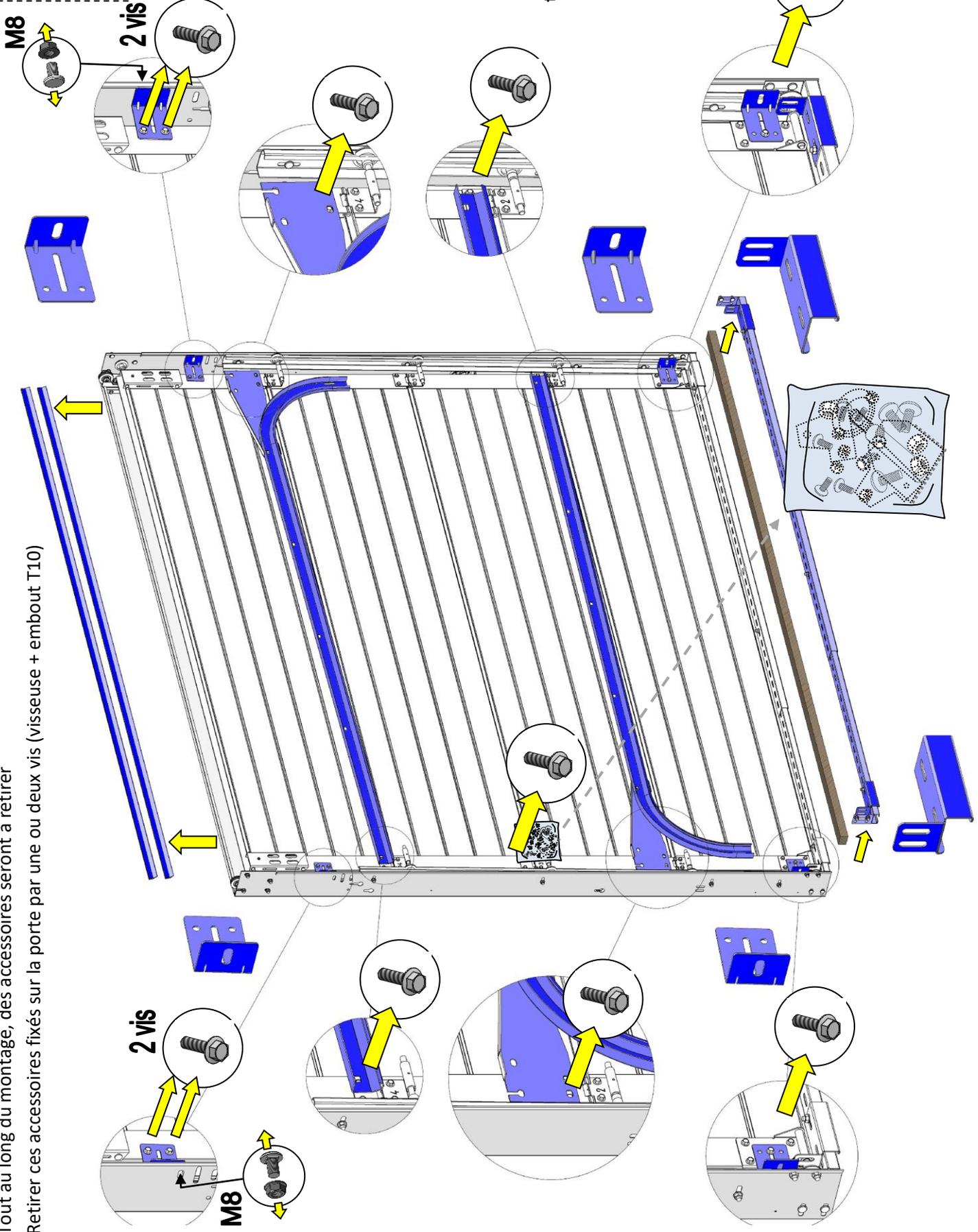
RETRAITS DES ACCESSOIRES

Tout au long du montage, des accessoires seront à retirer

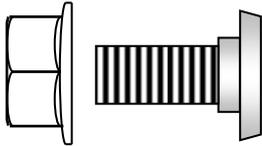
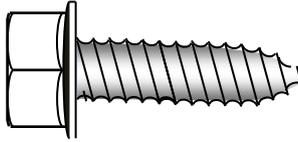
Retirer ces accessoires fixés sur la porte par une ou deux vis (visseuse + embout T10)



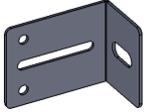
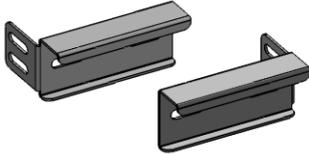
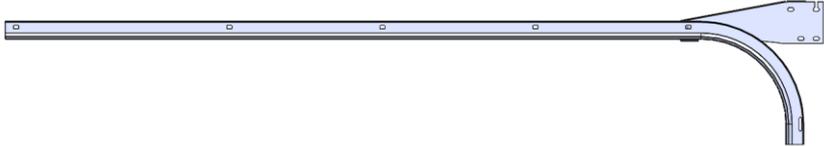
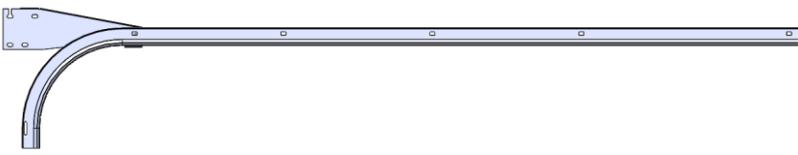
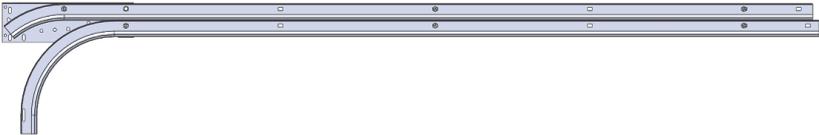
Repositionner les vis à
tôle en place après avoir
ôté les accessoires



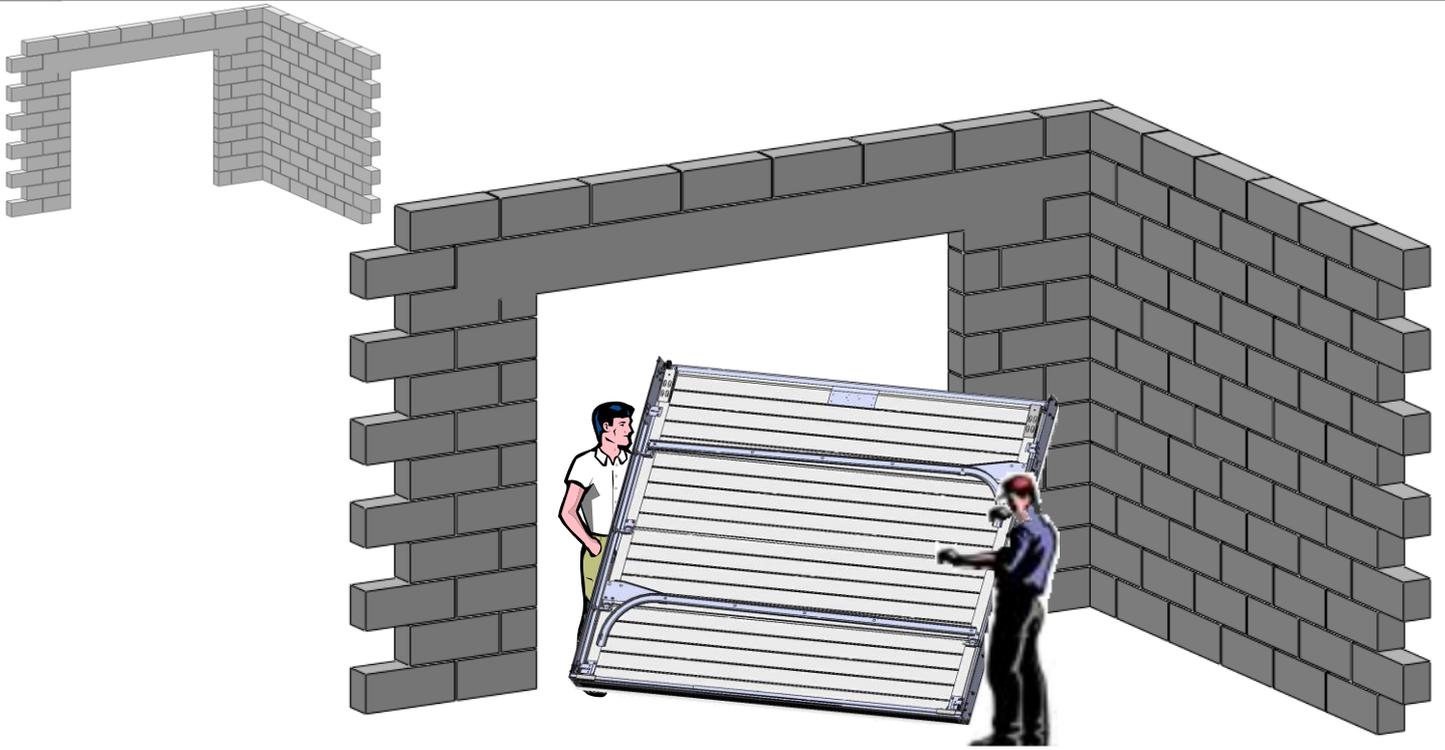
SACHET VISSERIE (FIXÉS A LA PORTE)

TOUT MODELE	 Boulon M8	12x	 Vis à tôle 6.3x25	4x
----------------	--	-----	---	----

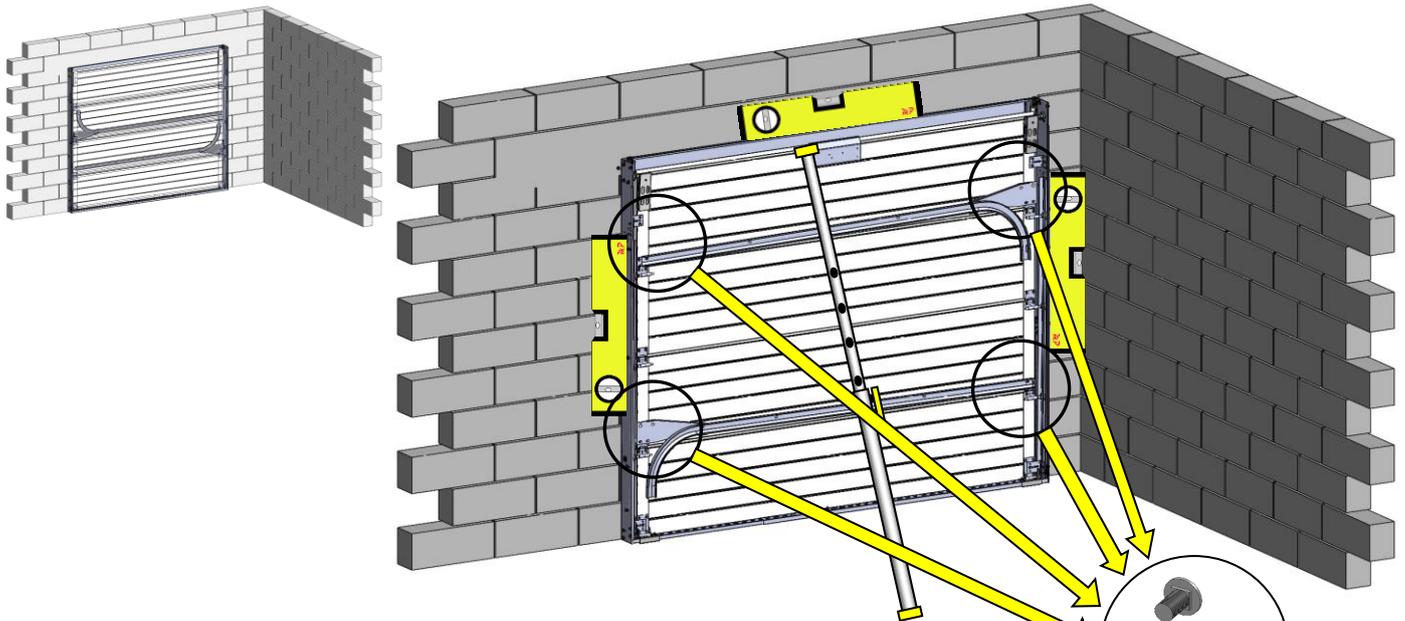
ACCESSOIRES (FIXÉS A LA PORTE)

TOUT MODELE	 Patte d'ancrage	4x	 Fixation Coulissante pour barre d'écartement	1x Gauche 1x Droite
	 Travese d'écartement télescopique			1x
	 Joint d'hubriserie STOCKES DANS LA TRAVERSE HAUTE DE LA PORTE			2x
MODELE MONORAIL	 Monorail gauche			1x
	 droit Monorail			1x
MODELE DOUBLE RAILS	 Double rail gauche			1x
	 Double rail droit			1x

1 INSERTION DANS LE GARAGE



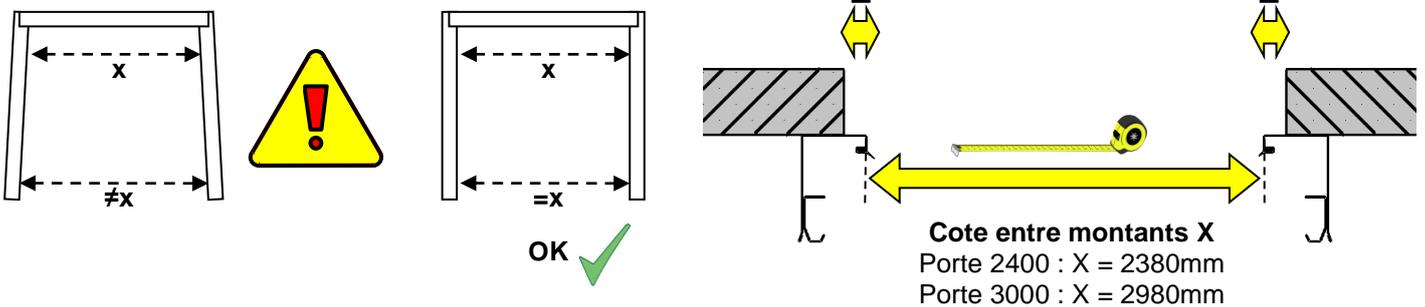
2 ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Mise en place au mur



- ① Présenter la porte préassemblée contre le mur
- ② Depuis l'extérieur, centrer l'assemblage dans la Baie
- ③ Vérifier niveaux et aplombs
- ④ Empêcher la porte de basculer (perche ou 2^{ème} personne)

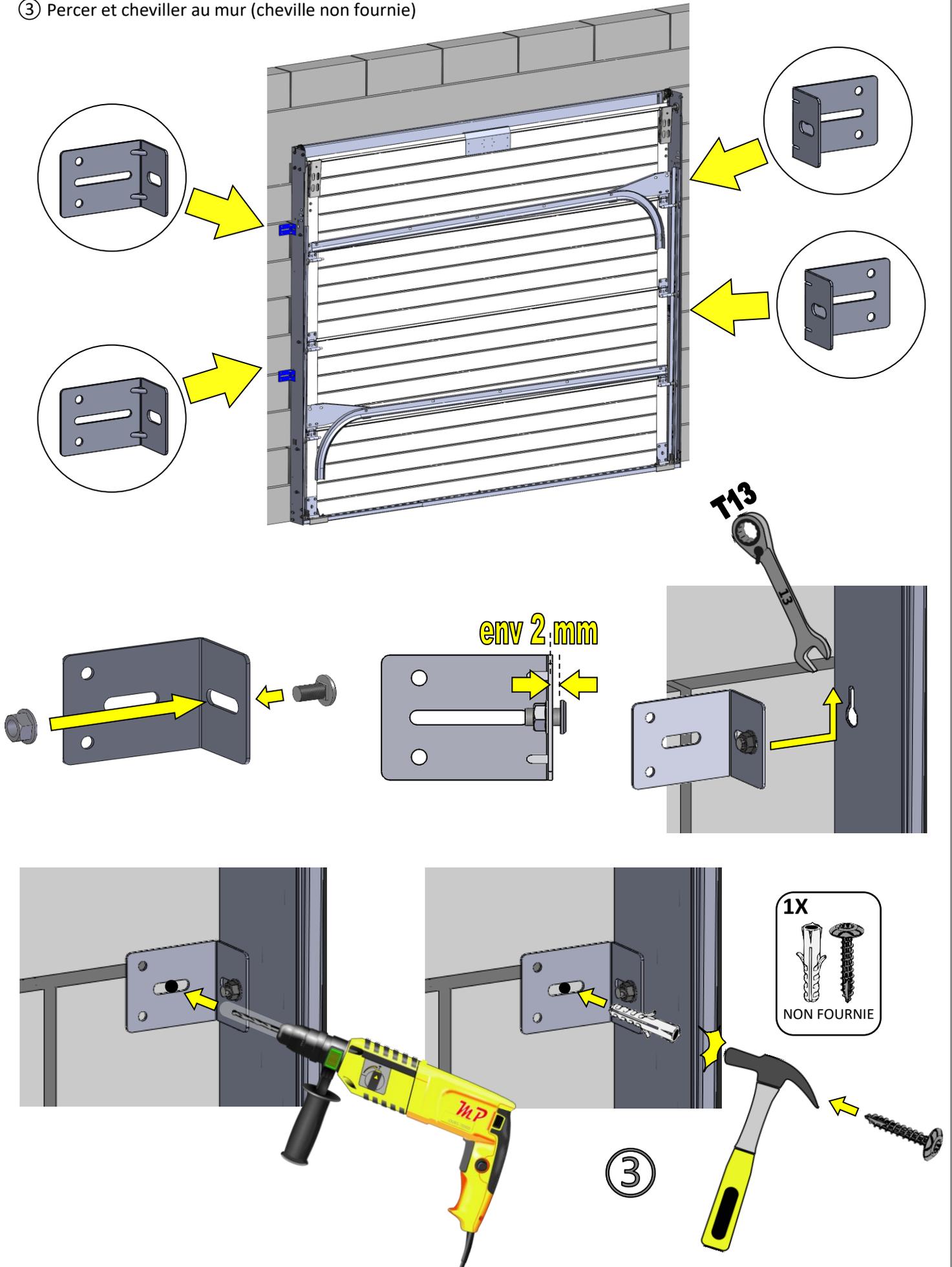
4X A RETIRER

- Retirer les 4 pattes d'ancrage (fixées sur la porte)



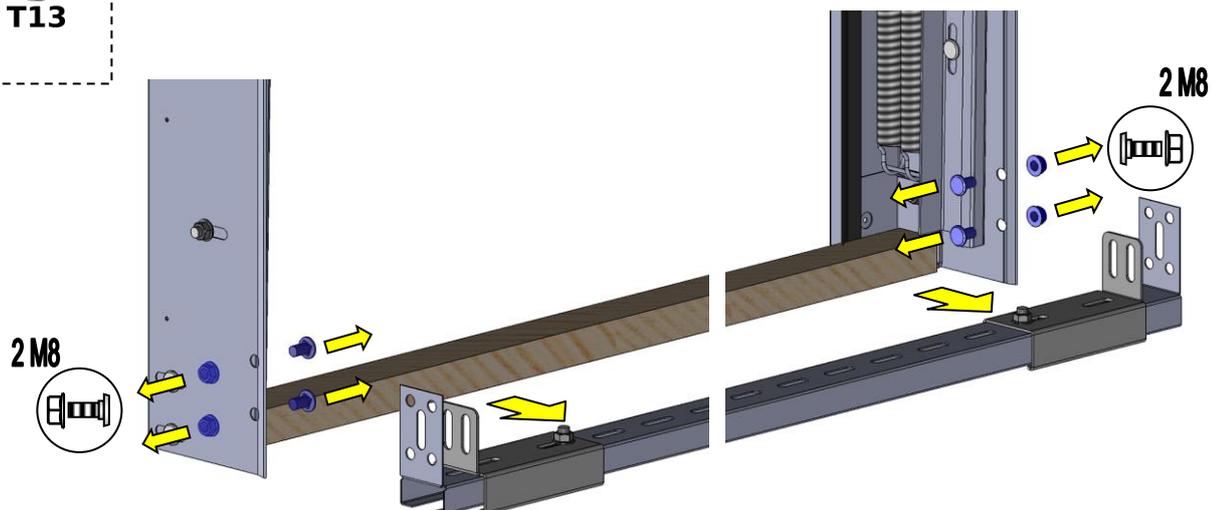
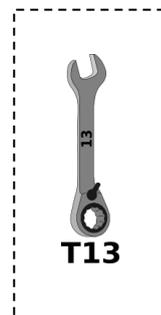
3 ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Fixation au mur (Chevilles non fournies)

- ① Emboîter les pattes d'ancrage dans les encoches, 2 de chaque côté
- ② Serrer l'écrou de 13 (clé de 13)
- ③ Percer et cheviller au mur (cheville non fournie)

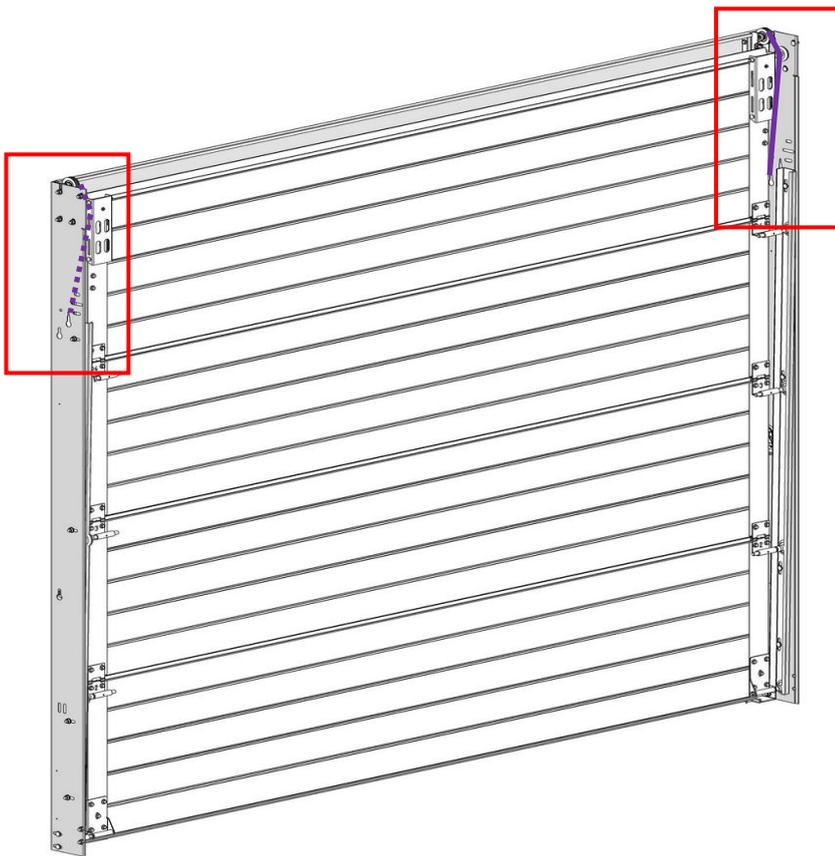


4 RETRAIT DE LA BARRE D'ECARTEMENT

- Retirer la barre d'écartement qui est fixée sur le bas de la porte par 2 boulons M8 par côté

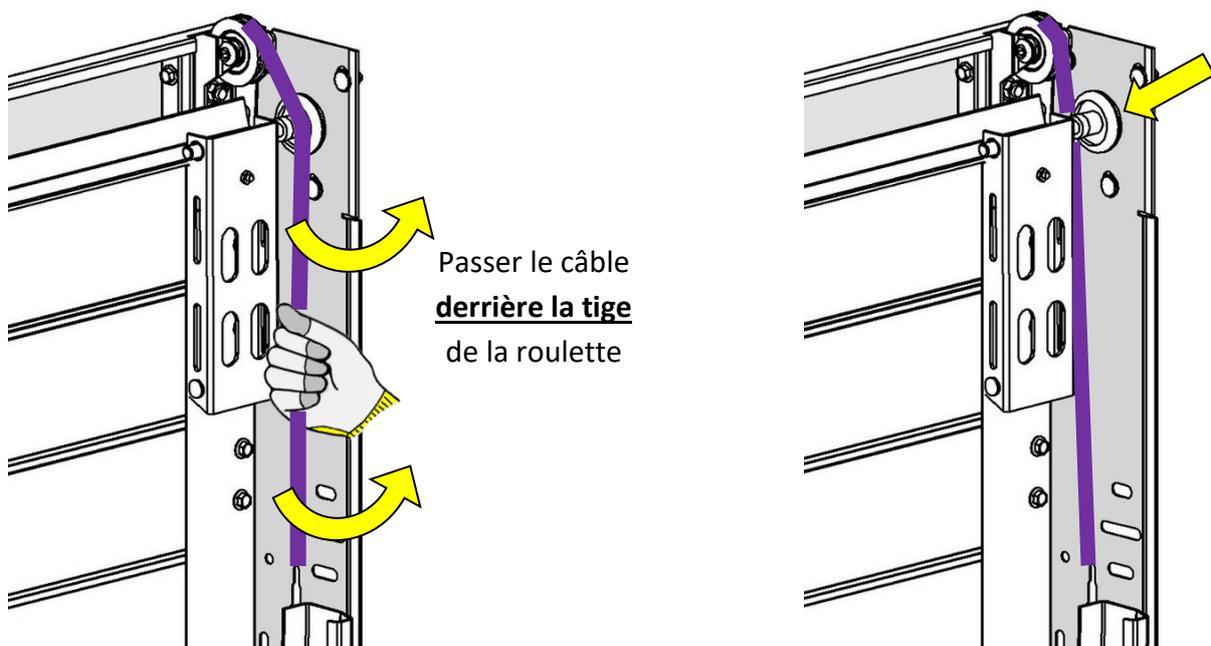


DEBLOQUAGE DES CABLES DE RETENUE DU PANNEAU HAUT



**Ne pas débloquer les 2 côtés
sans avoir monté
au moins un rail horizontal !**

- ① Libérer le câble qui bloque le panneau côté droit
- ② Monter le rail horizontal côté droit (voir étape 5 ou 5 bis)

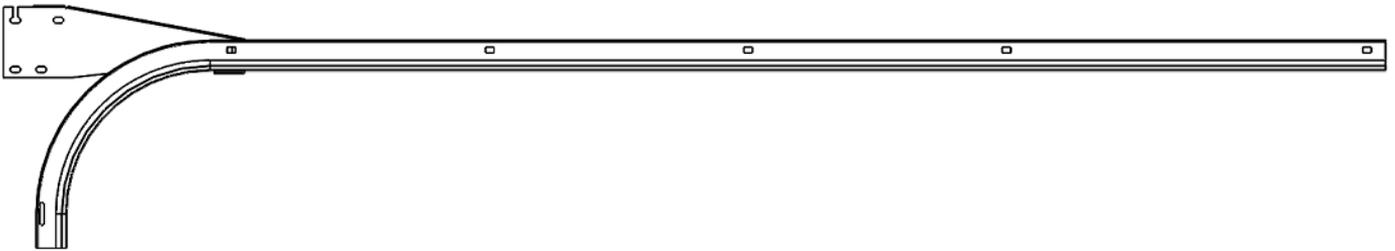


- ③ Libérer le câble qui bloque le panneau côté gauche
- ④ Monter le rail horizontal côté gauche (voir étape 5 ou 5 bis)

ASSEMBLAGE DES RAILS HORIZONTAUX

VERSION MONORAIL :

Suivre les étapes 5 à 9



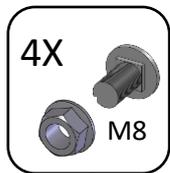
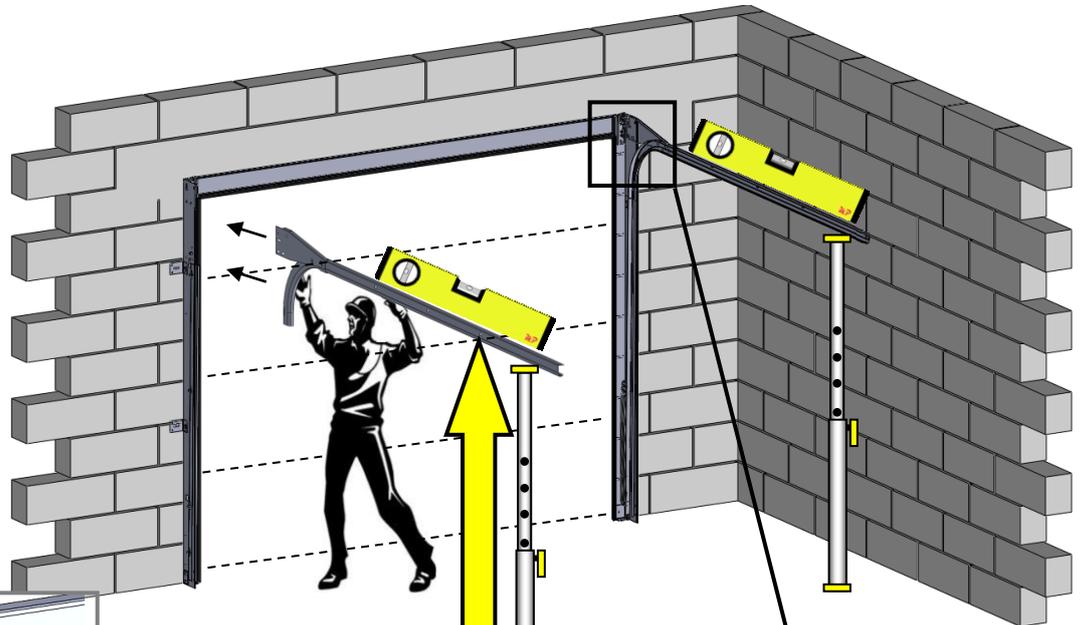
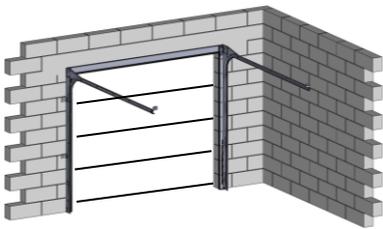
VERSION DOUBLERAIL :

Suivre les étapes 5bis à 9bis

5 ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Fixation des rails horizontaux

MODELE MONORAIL

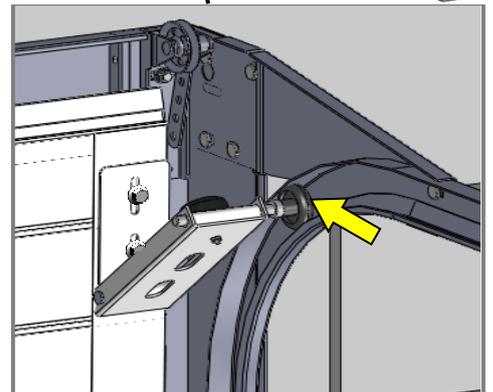
- Assembler les 2 rails horizontaux avec les montants



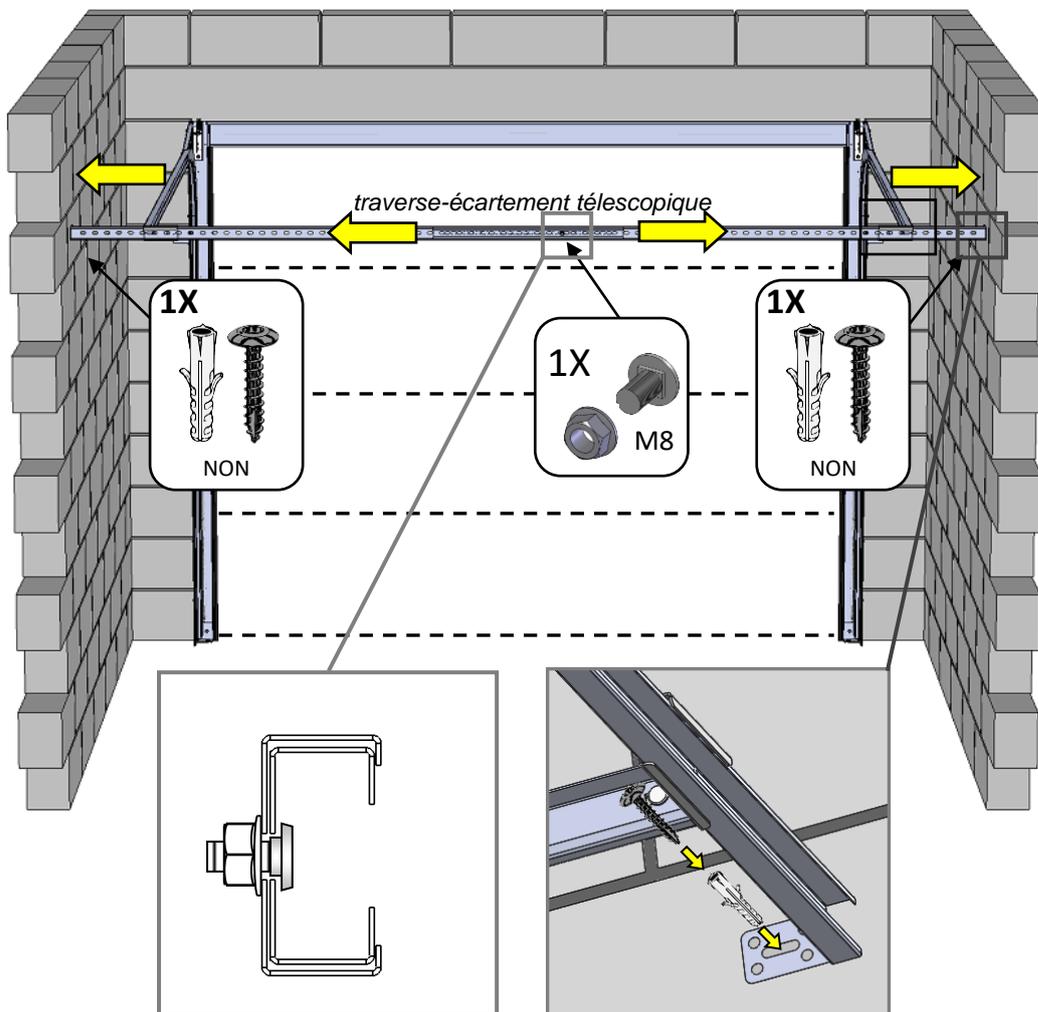
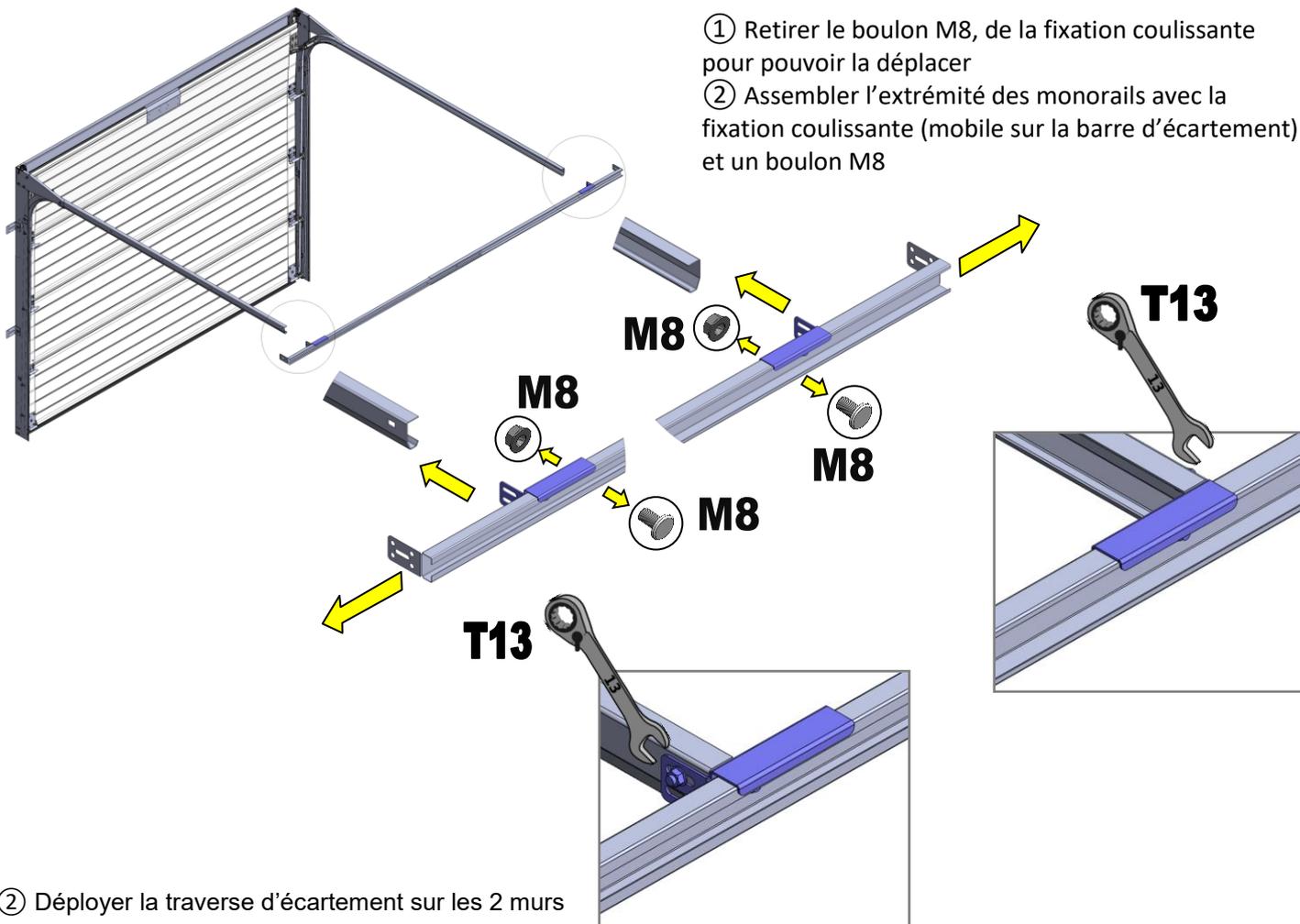
Soutenir le rail à son extrémité (perche, planche...)



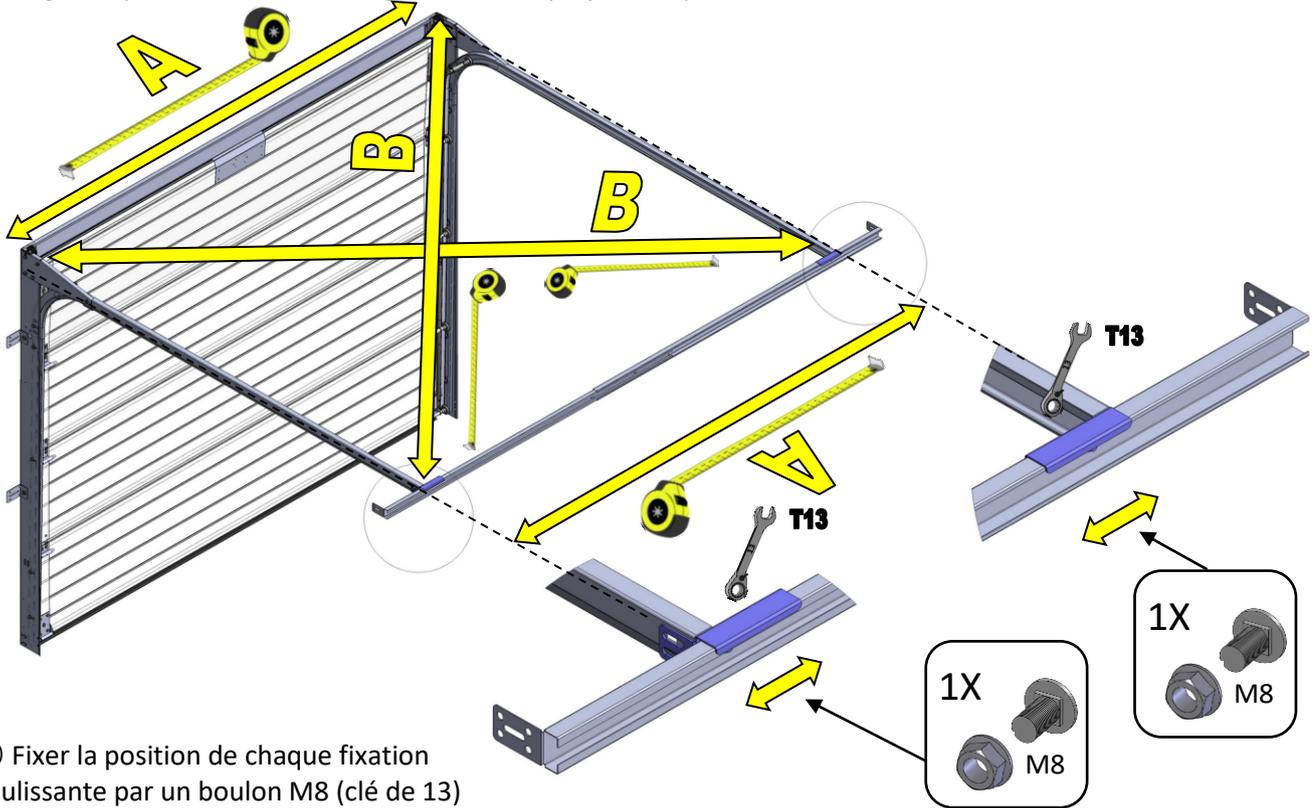
NE JAMAIS METTRE L'ECROU COTE INTERIEUR DU RAIL



Placer la roulette dans le rail



① Régler le parallélisme et les diagonales en déplaçant les pièces coulissantes sur la barre d'écartement

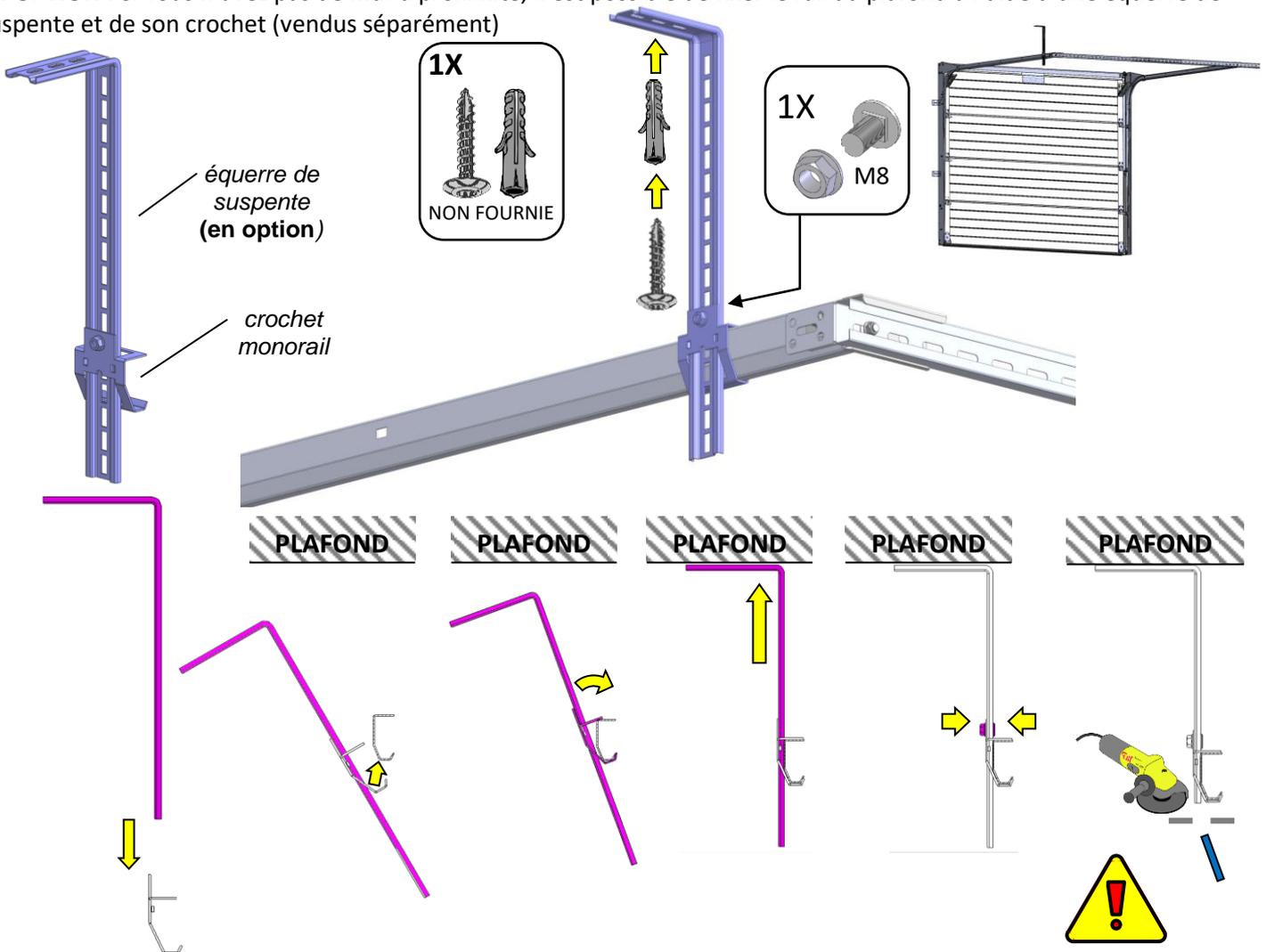


② Fixer la position de chaque fixation coulissante par un boulon M8 (clé de 13)

8 EN OPTION : Equerre de suspente au plafond

MODELE MONORAIL

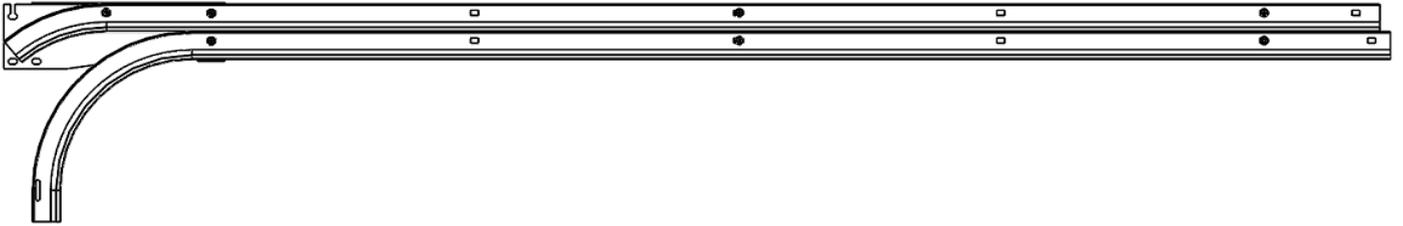
EN OPTION : Si vous n'avez pas de mur à proximité, il est possible de fixer le rail au plafond à l'aide d'une équerre de suspente et de son crochet (vendus séparément)



ASSEMBLAGE DES RAILS HORIZONTAUX

VERSION DOUBLERAILS :

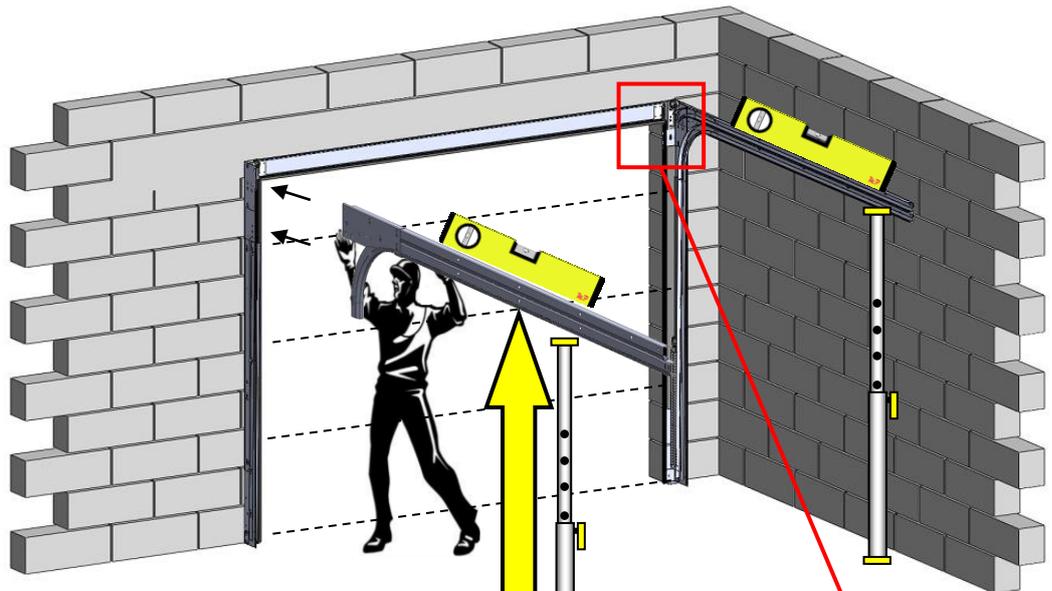
suivre les étapes 5bis à 8bis ci-dessous



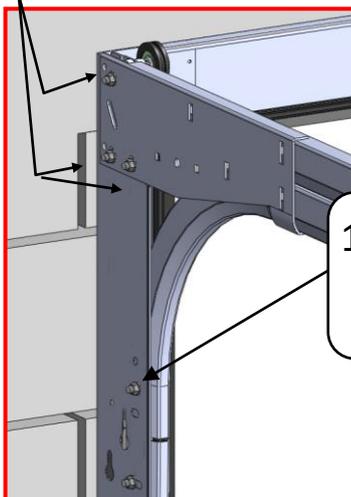
5bis ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Fixation des rails horizontaux

MODELE DOUBLERAIL

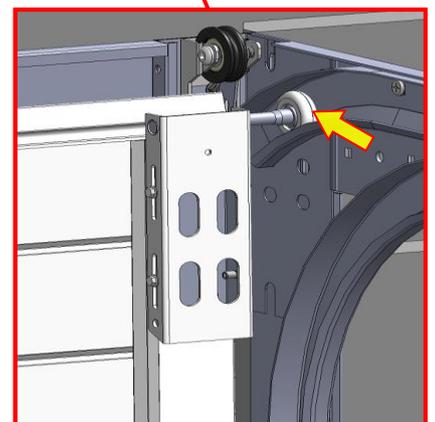
- Assembler les 2 rails horizontaux avec les montants



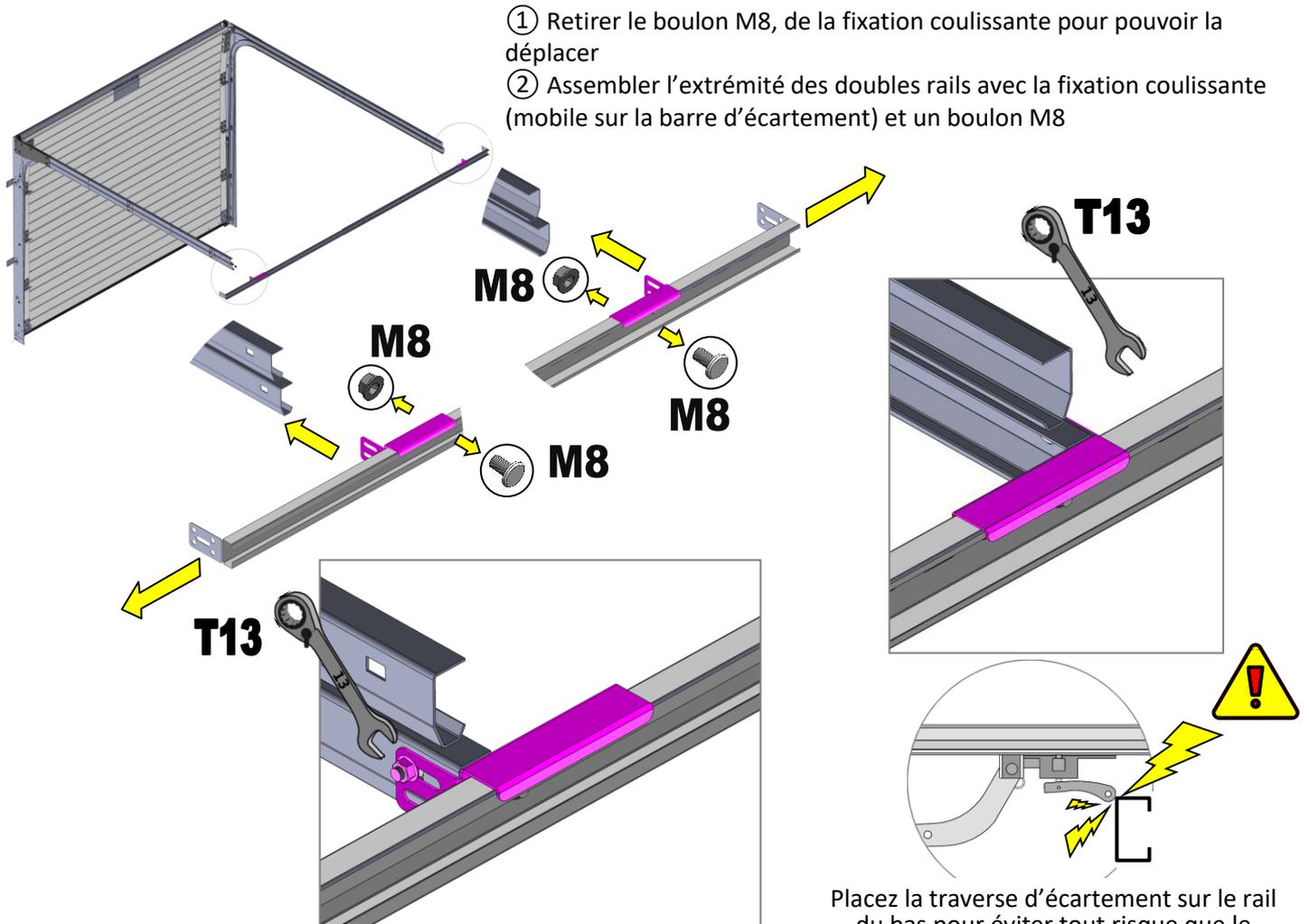
Soutenir le rail à son extrémité (perche, planche...)



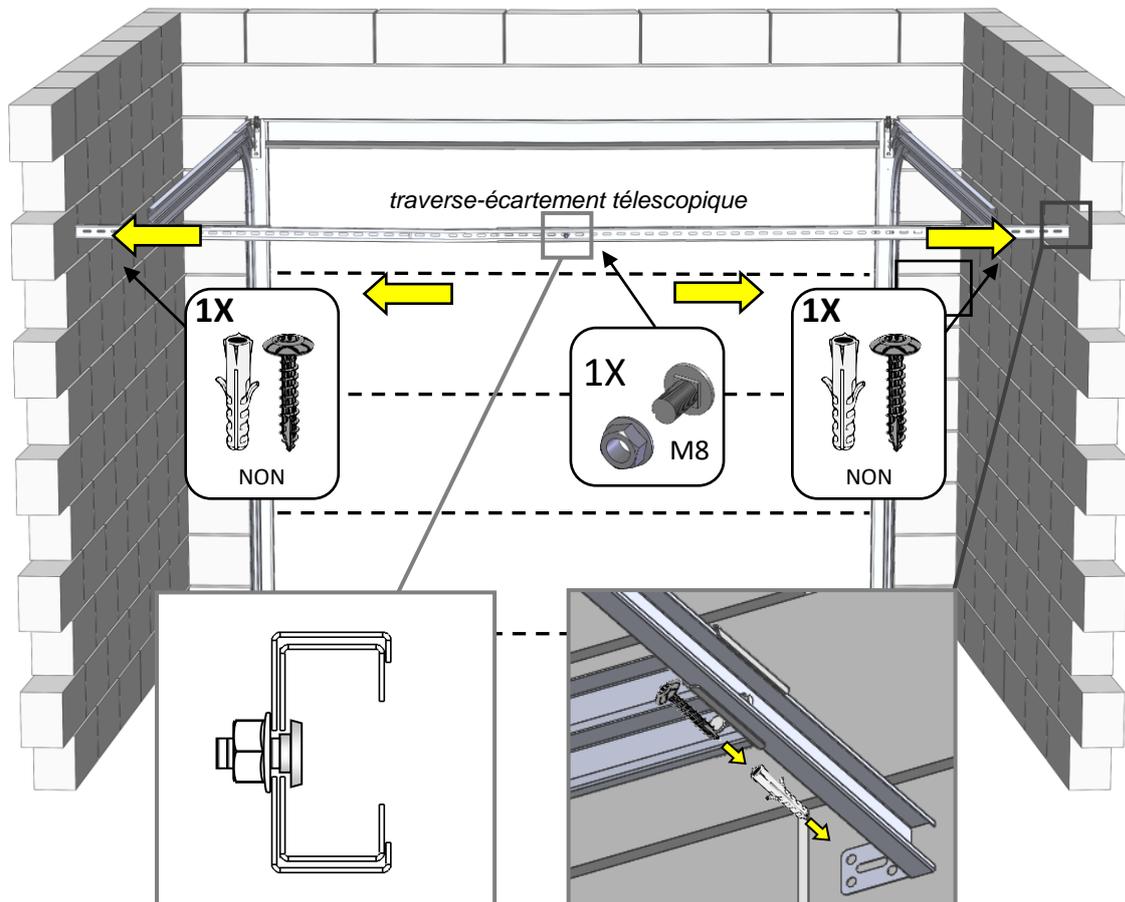
NE JAMAIS METTRE L'ECROU COTE INTERIEUR DU RAIL



Placer la roulette dans le rail haut

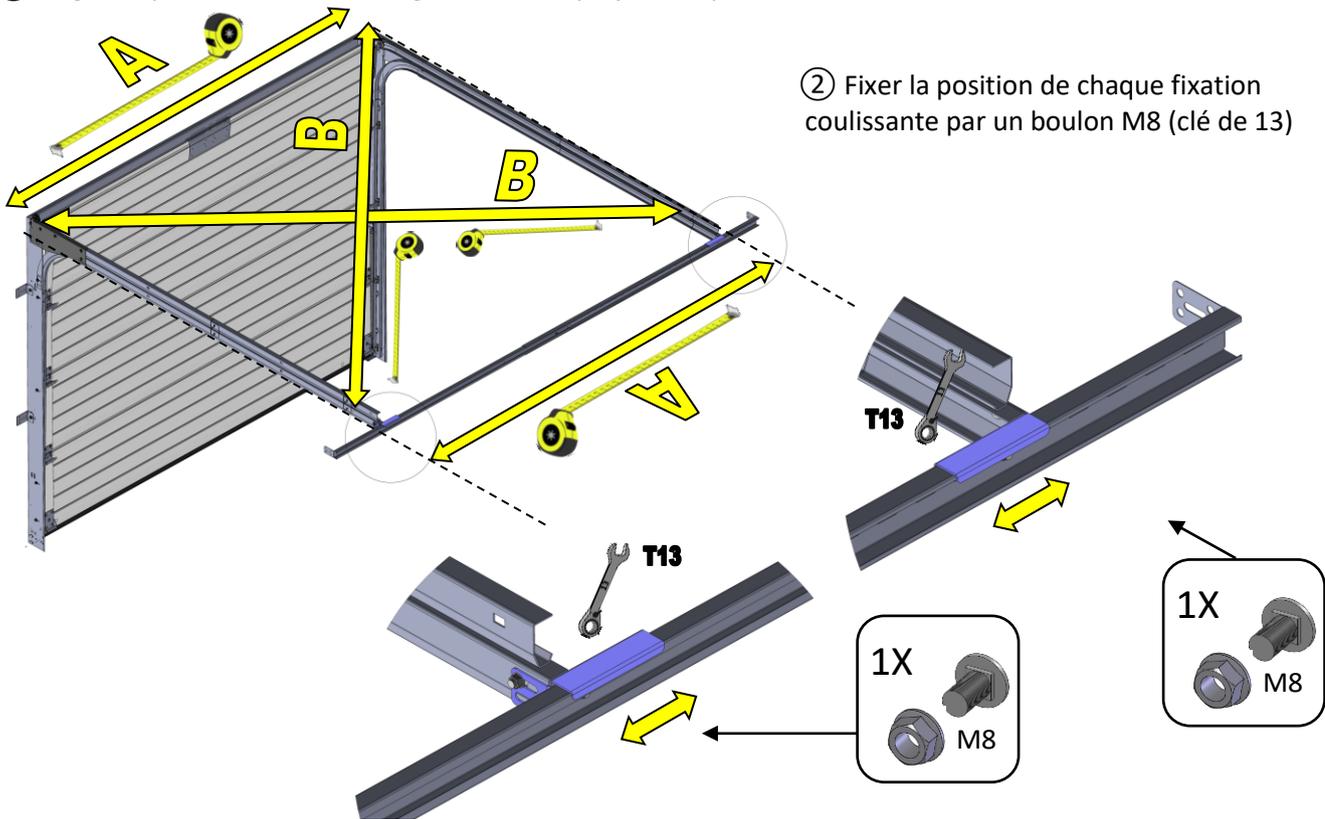


② Déployer la traverse d'écartement sur les 2 murs



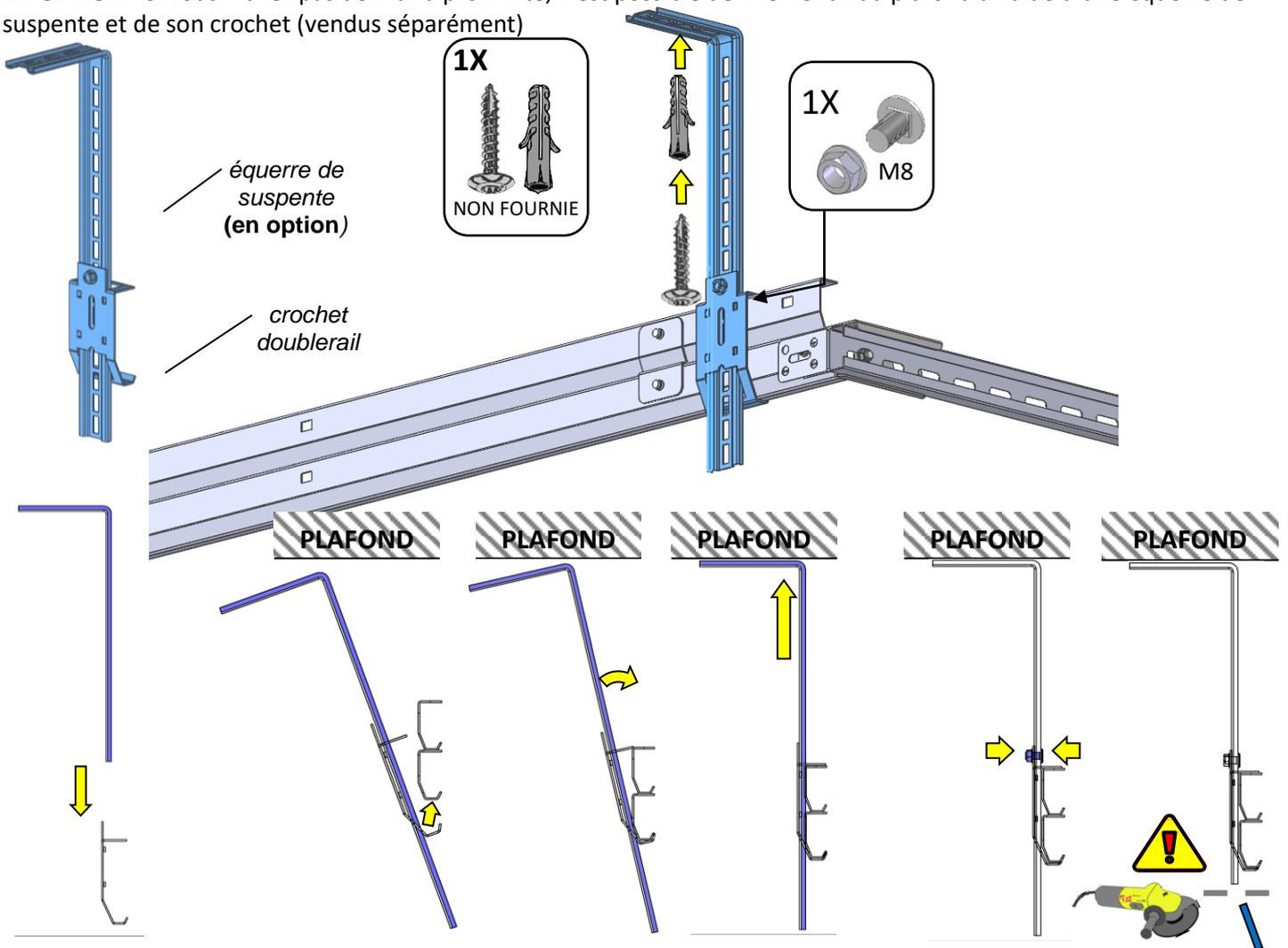
① Régler le parallélisme et les diagonales en déplaçant les pièces coulissantes sur la barre d'écartement

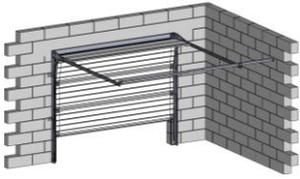
② Fixer la position de chaque fixation coulissante par un boulon M8 (clé de 13)



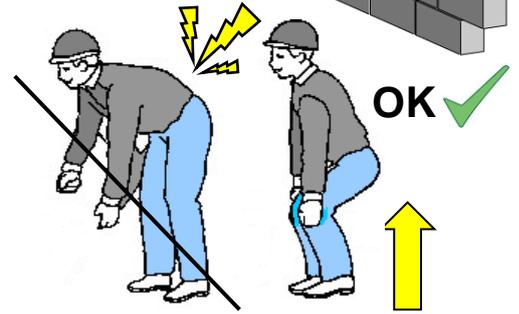
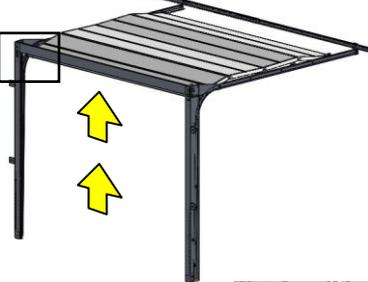
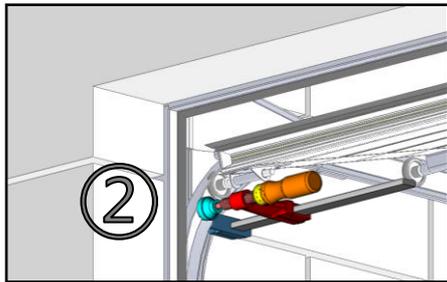
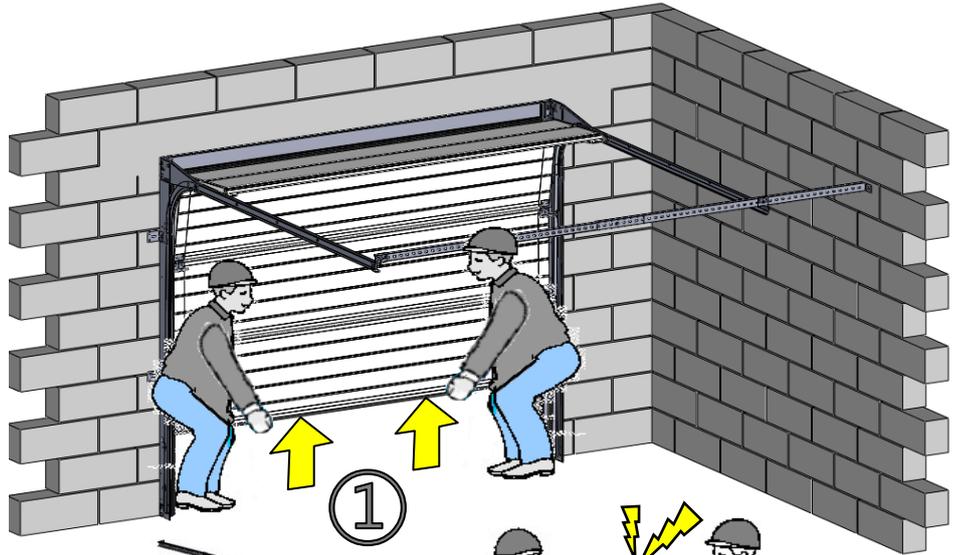
8b EN OPTION : Equerre de suspente au plafond

EN OPTION : Si vous n'avez pas de mur à proximité, il est possible de fixer le rail au plafond à l'aide d'une équerre de suspente et de son crochet (vendus séparément)



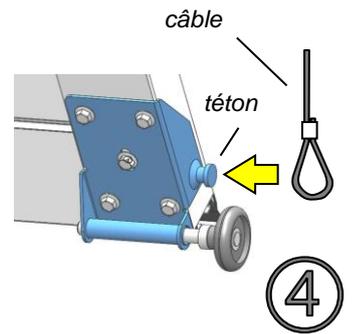
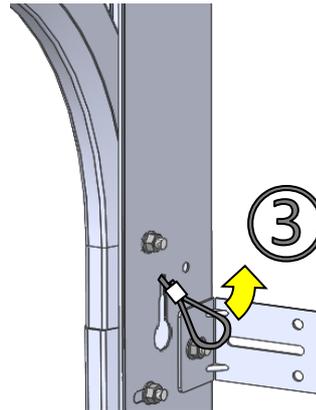


2 PERSONNES

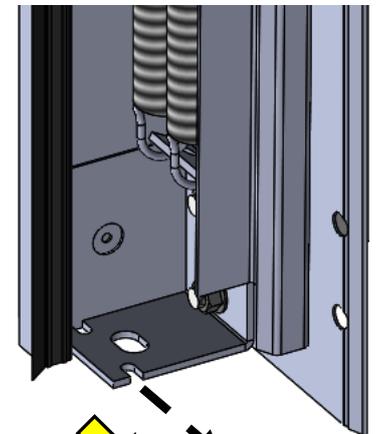
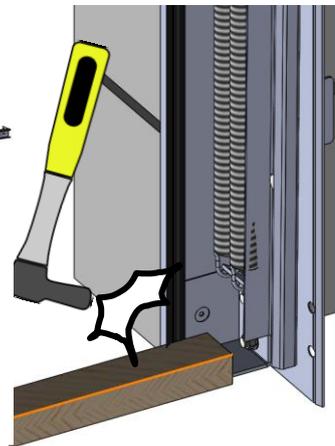
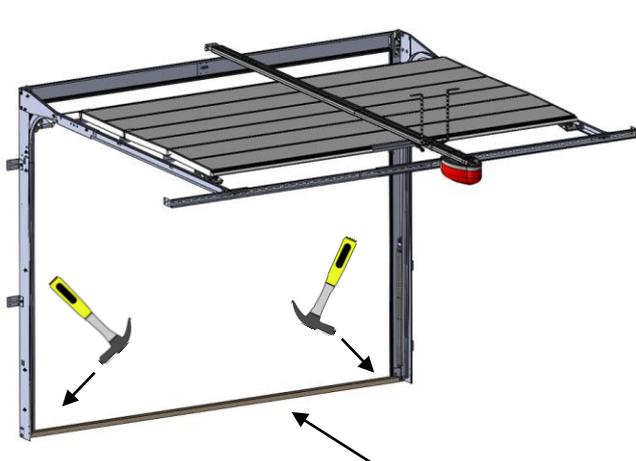


- ① Soulever la porte en force jusqu'à l'ouverture complète
- ② L'empêcher de retomber en fixant un serre-joint devant une roulette dans le rail
- ③ Décrocher la boucle du câble retenue dans l'encoche du montant
- ④ Accrocher la boucle au support du bas sur le téton

- Faire de même de l'autre côté

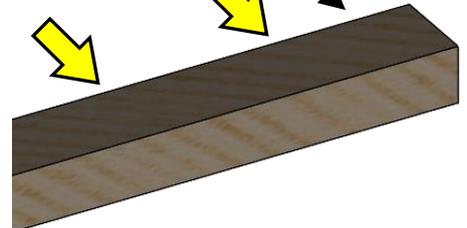


10 ENLEVER LA LATTE DE TRANSPORT



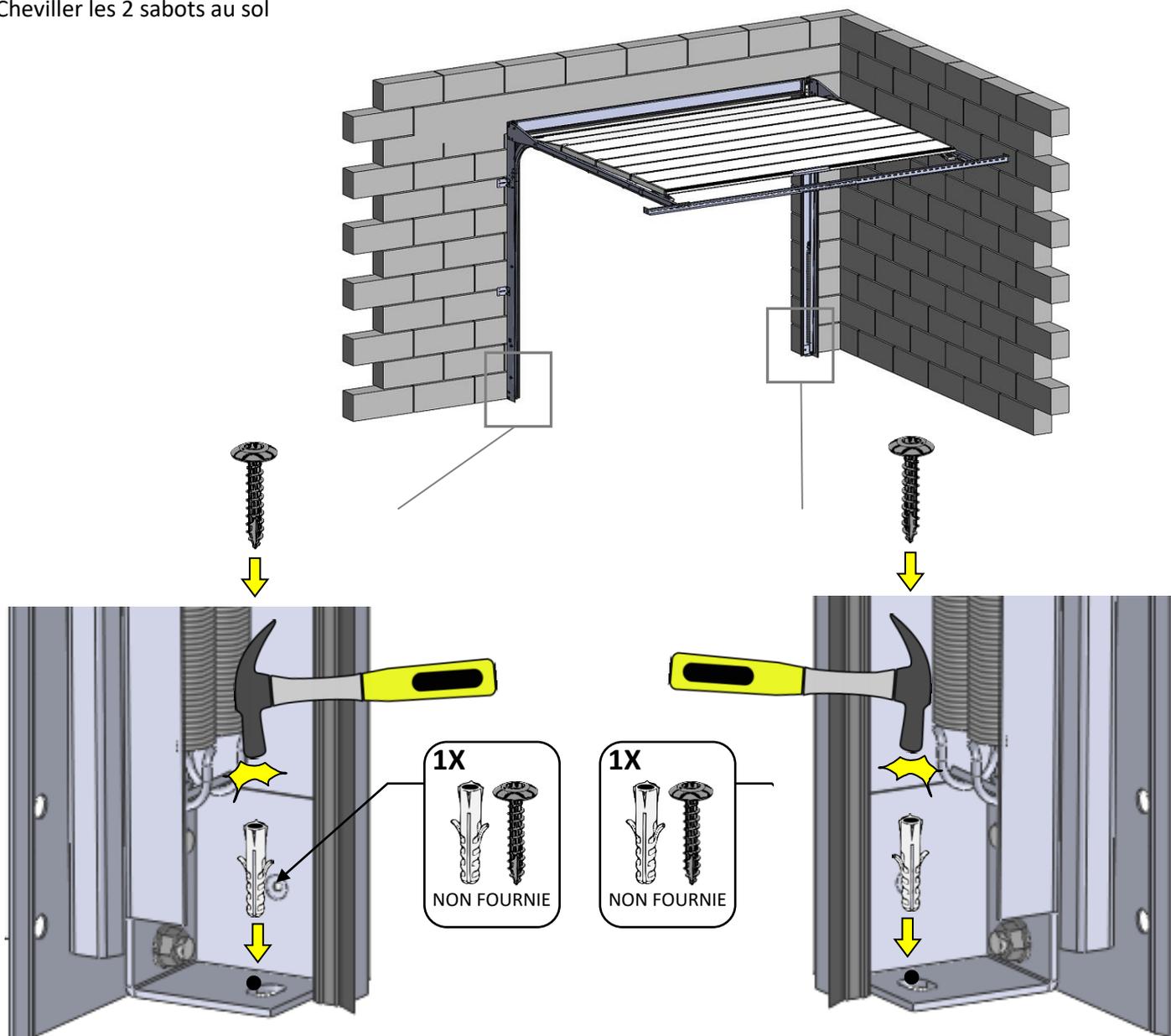
RETIRER LA LATTE EN BOIS PREVUE POUR LE TRANSPORT

Porte ouverte, avec un marteau, dégager la latte qui fixée sur les 2 sabots



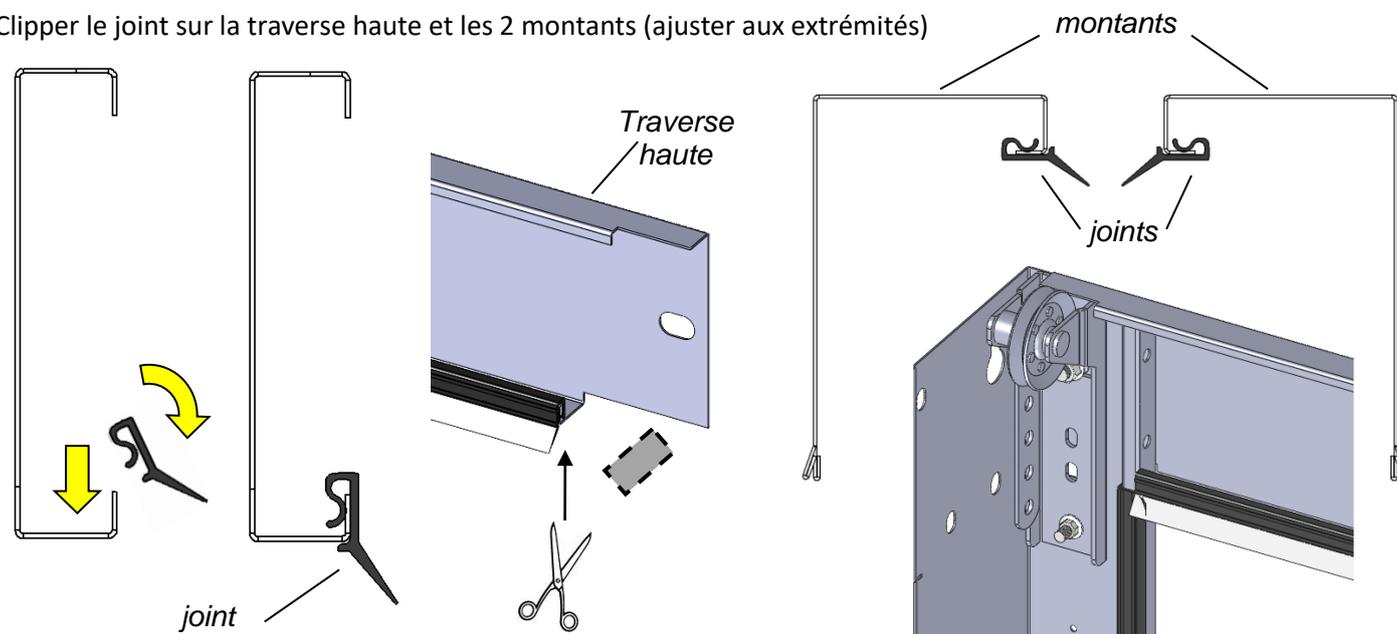
11 ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Fixation des sabots

- Cheviller les 2 sabots au sol

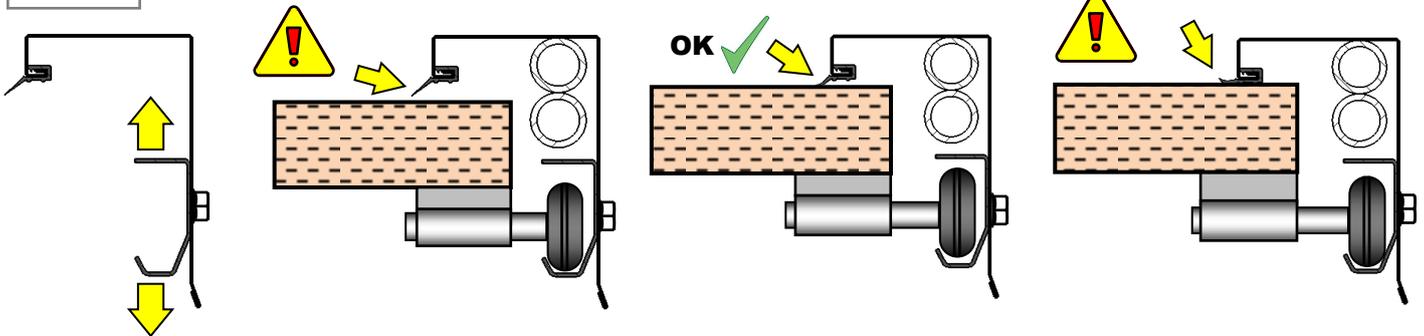
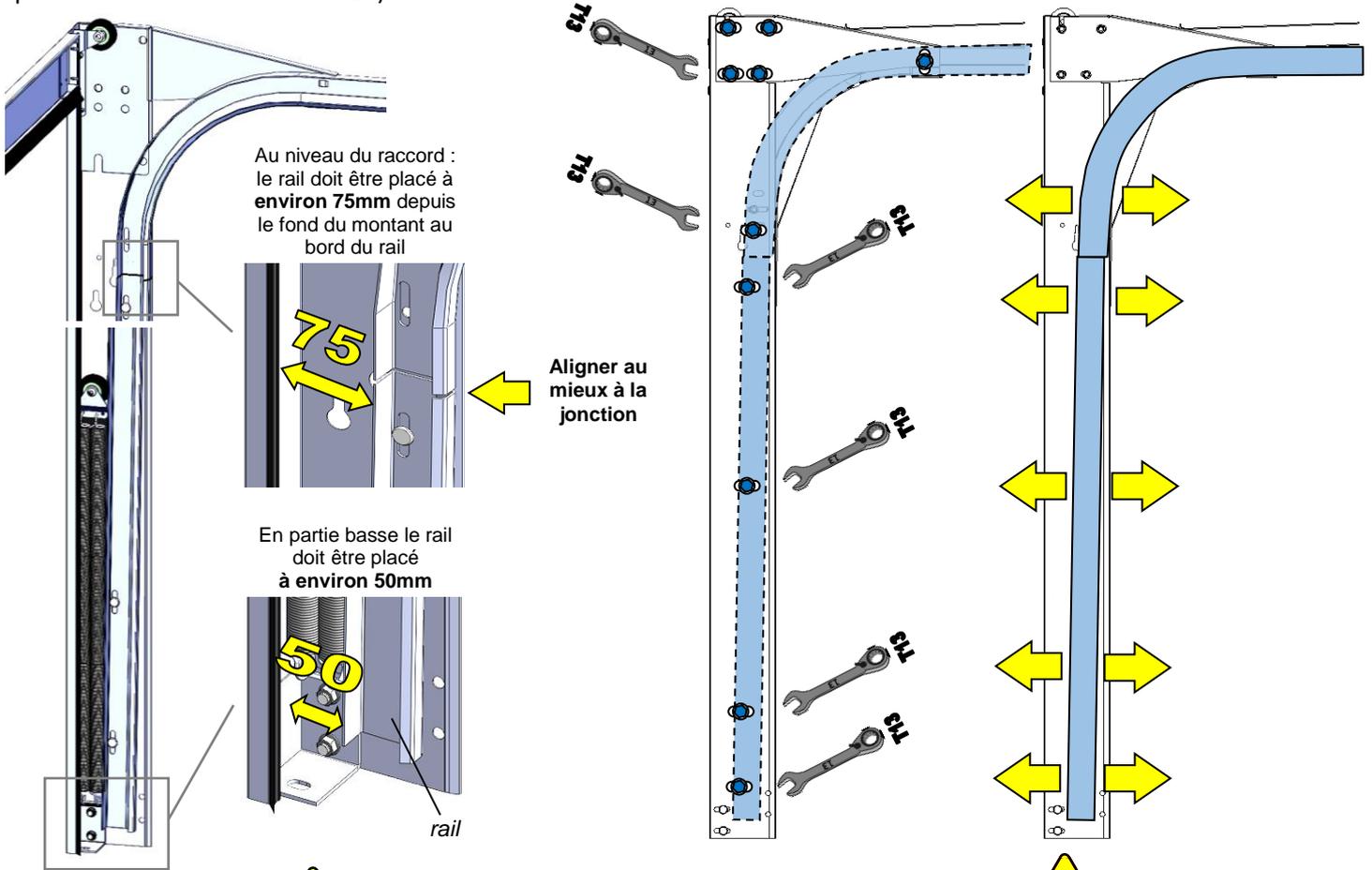


12 POSE DES JOINTS PERIPHERIQUES

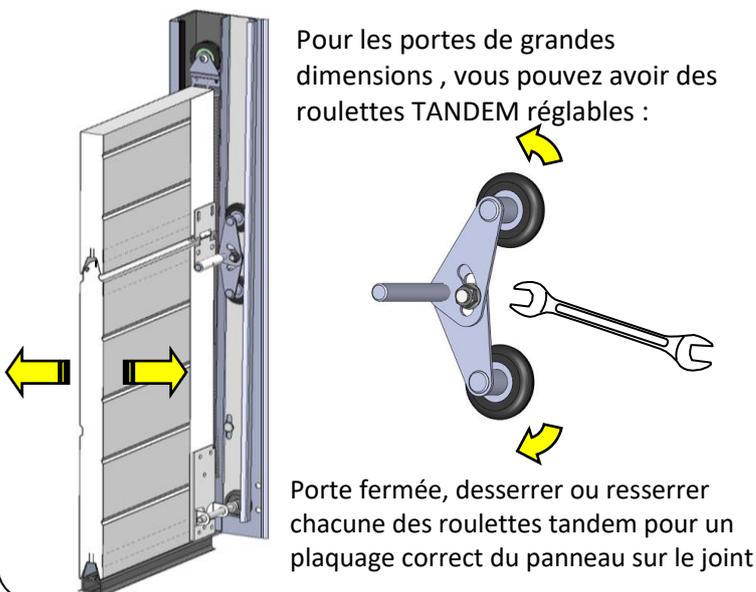
- Clipper le joint sur la traverse haute et les 2 montants (ajuster aux extrémités)



- ① Régler la position du rail droit et courbe : **50mm** en bas, **75mm** en haut
- ② Ajuster ces cotes pour un plaquage modéré des panneaux sur les joints en desserrant les écrous des rails (à faire porte fermée avec une clé de 13)



VERSION SPECIALE A ROULETTES TANDEM



Pour les portes de grandes dimensions, vous pouvez avoir des roulettes TANDEM réglables :

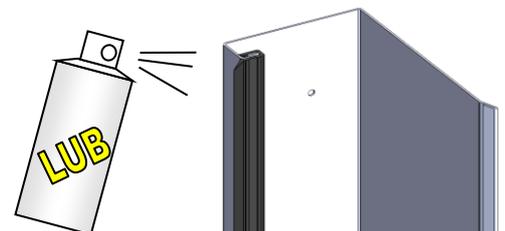
Porte fermée, desserrer ou resserrer chacune des roulettes tandem pour un plaquage correct du panneau sur le joint



Un plaquage excessif peut freiner l'ouverture / fermeture de la porte

GRAISSAGE DES JOINTS

Pour éviter des joints trop « secs » et faciliter la manœuvre de la porte : graisser les joints périphériques (graisse liquide en bombe) (1/an avant les périodes de gels)

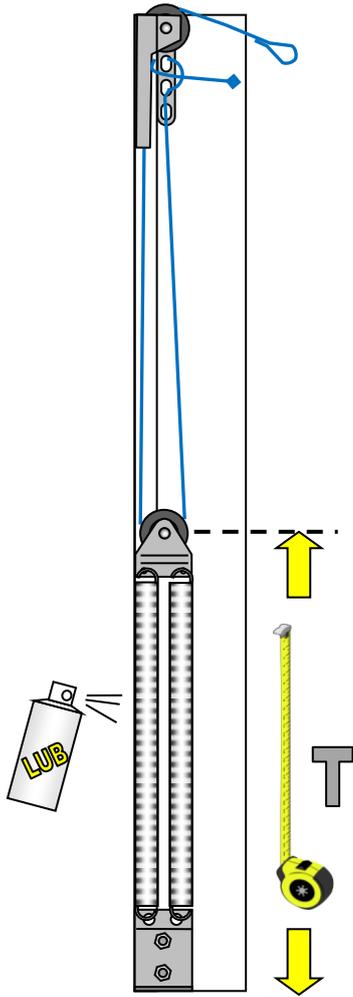




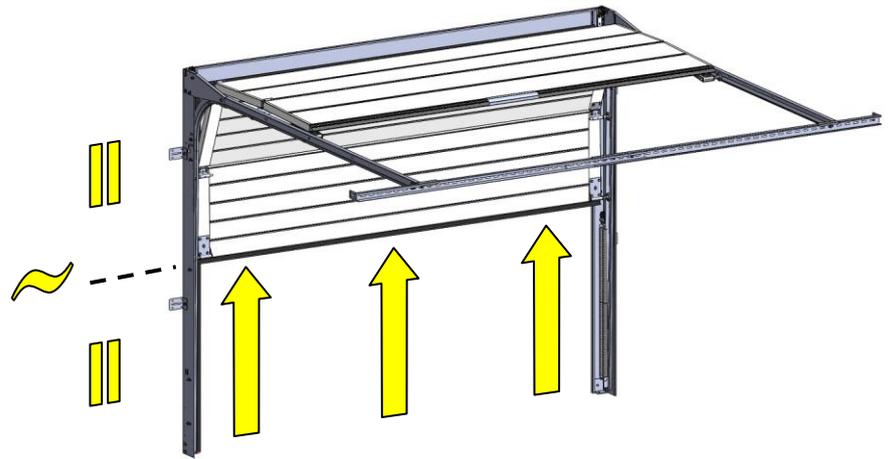
L'EQUILIBRAGE EST IMPERATIF ! UNE PORTE BIEN EQUILIBREE DOIT FONCTIONNER FACILEMENT D'UNE MAIN ET SE STABILISER A MI HAUTEUR



14 REGLAGES : Equilibrage de la porte

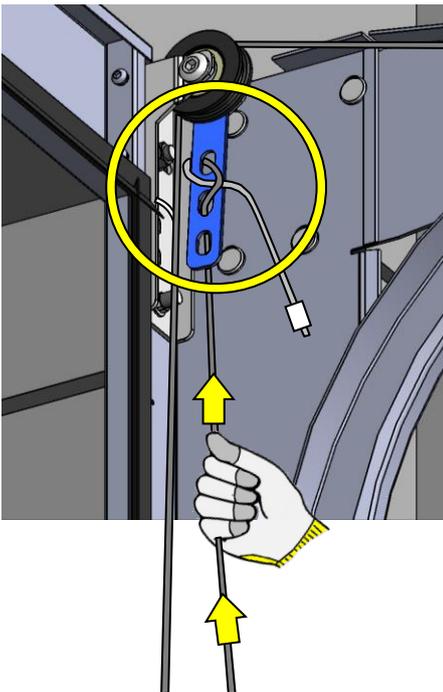


T min = 80 min T max = 100cm

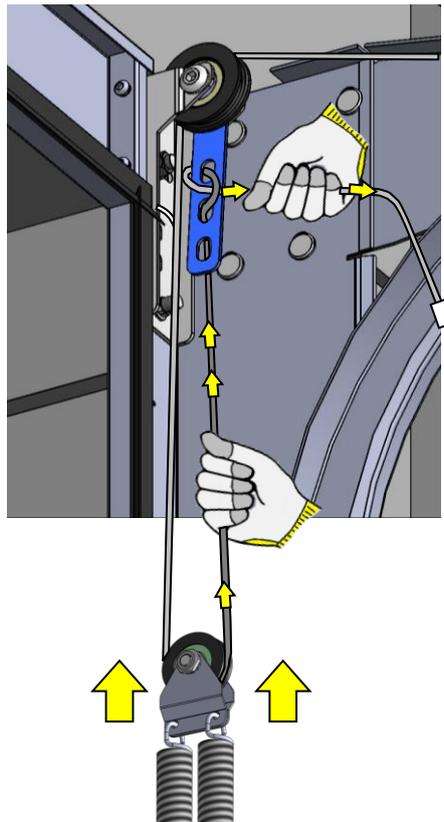


- ① Lubrifier les joints verticaux et les ressorts
- ② Faire plusieurs ouvertures – fermetures à la main (sans moteur) (pour vérifier si la porte n'a pas de points durs, ni de frottements excessifs avec les joints)
- ③ Faire une ouverture à mi-hauteur
 - Si la porte se stabilise (tolérance de +/- 10 cm) => l'équilibrage est bon
 - Si la porte retombe => il faut **retendre les ressorts** (étapes A puis C) (augmenter la cote de tension T de 3 cm et refaire un essai)
 - Si la porte remonte => il faut **détendre les ressorts** (étapes A puis B) (diminuer la cote de tension T de 3 cm et refaire un essai)

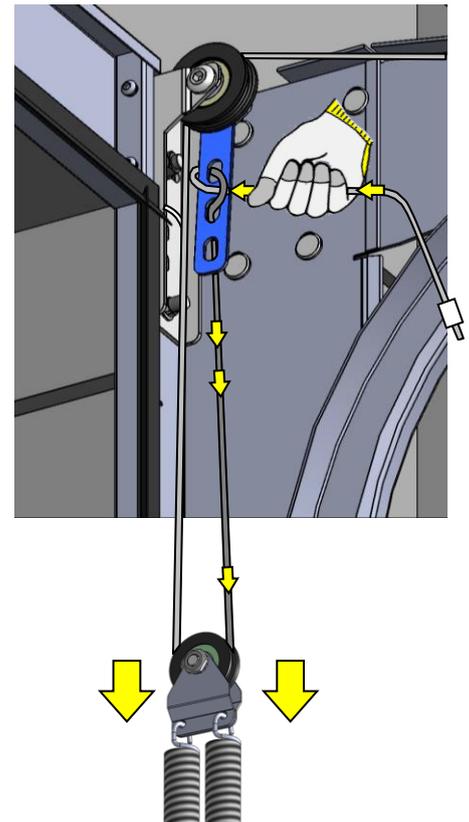
A-DESERRER



B-RETENDRE



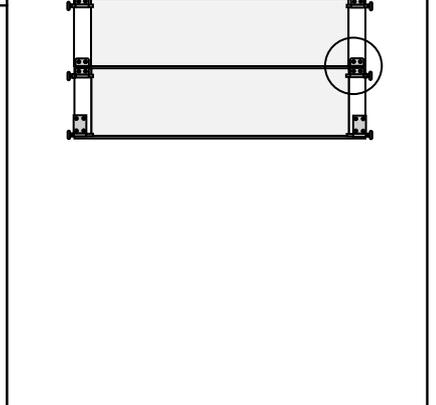
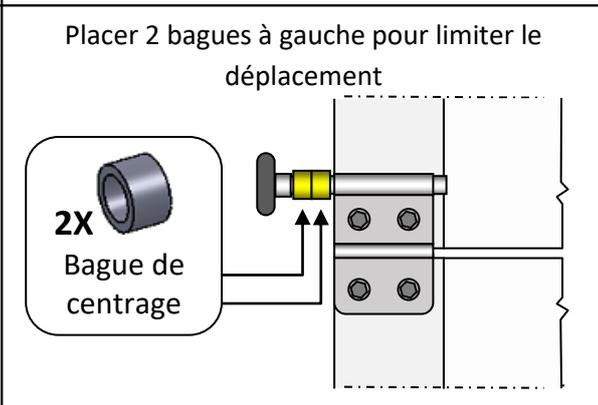
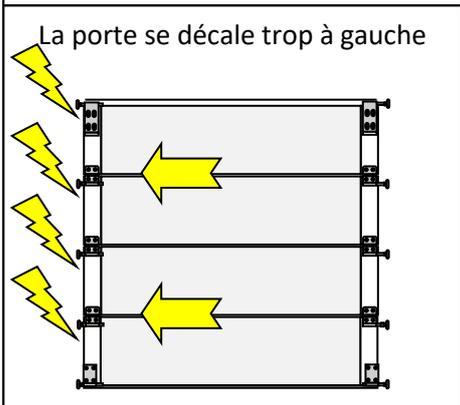
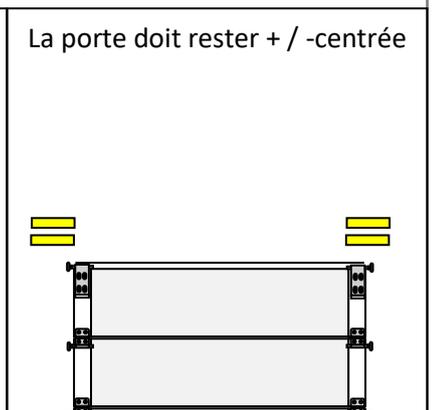
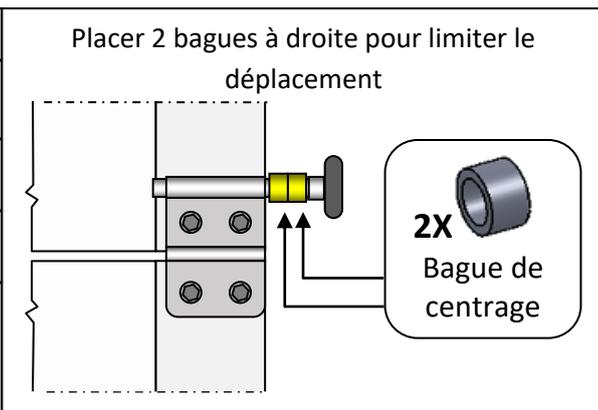
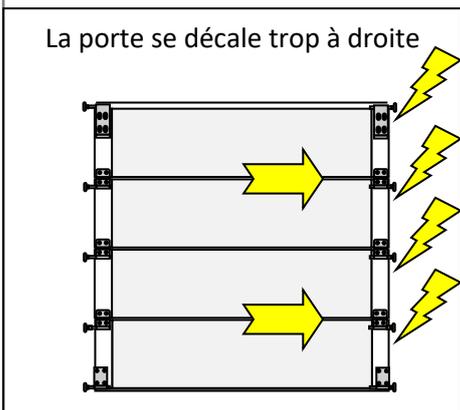
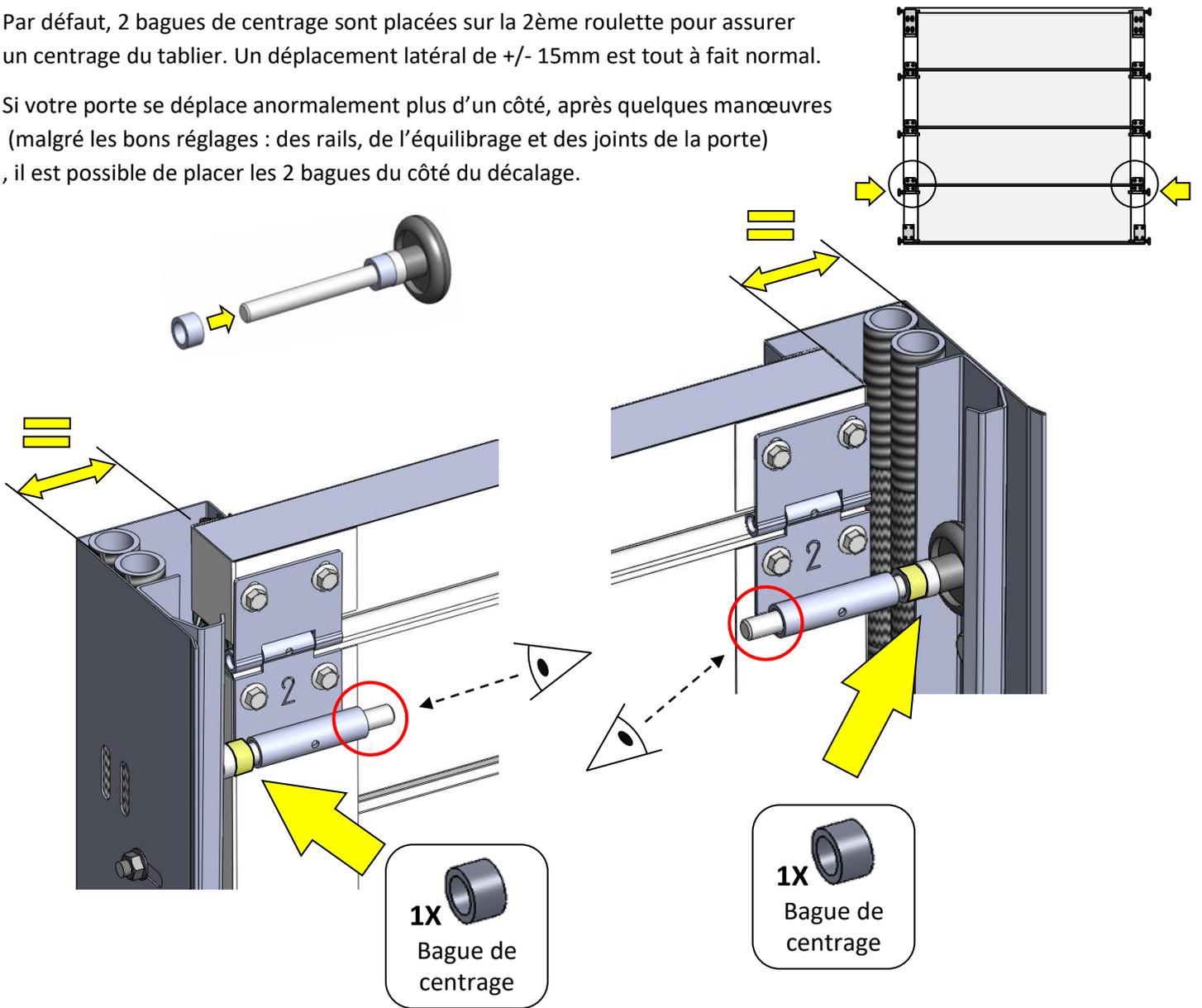
C-DETENDRE



15 REGLAGES : Centrage du tablier

Par défaut, 2 bagues de centrage sont placées sur la 2ème roulette pour assurer un centrage du tabrier. Un déplacement latéral de +/- 15mm est tout à fait normal.

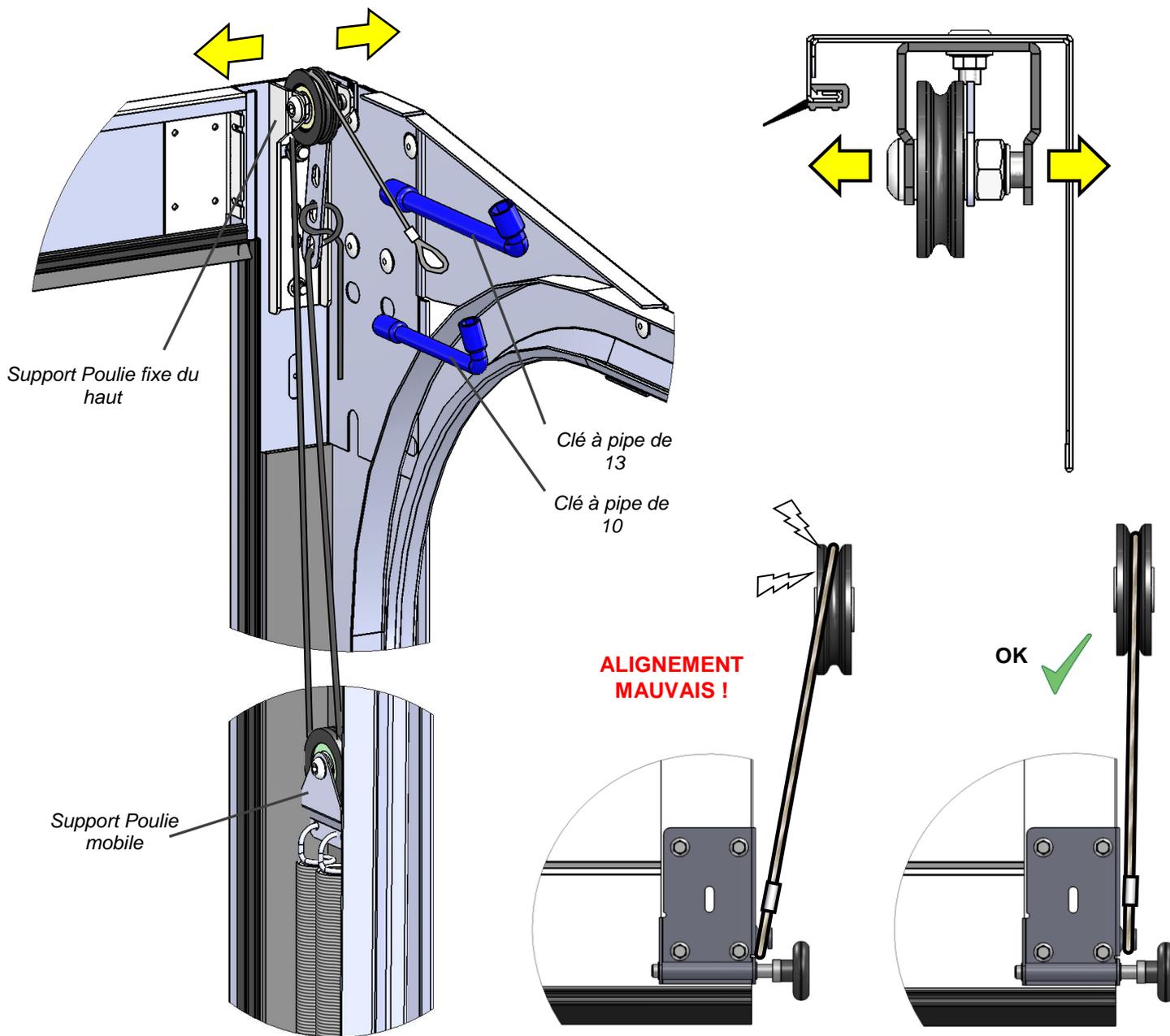
Si votre porte se déplace anormalement plus d'un côté, après quelques manœuvres (malgré les bons réglages : des rails, de l'équilibrage et des joints de la porte), il est possible de placer les 2 bagues du côté du décalage.



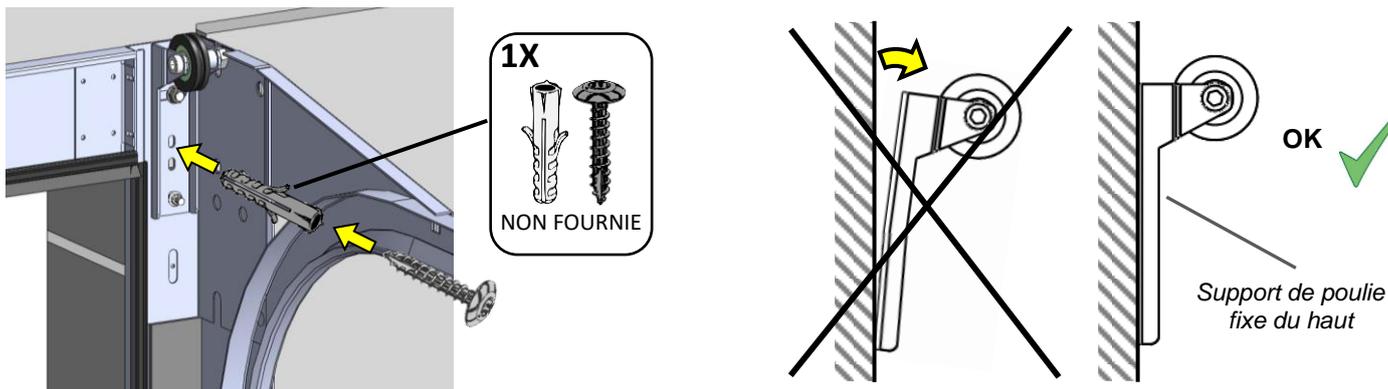
Le support de poulie fixe en haut du montant est réglable latéralement.

Il faut régler celui-ci de manière à avoir le câble **le plus aligné possible** avec la poulie de renvoi et l'accroche en bas du tablier. Pour réaliser ce réglage :

- ① Ouvrir la porte et la bloquer pour qu'elle ne puisse redescendre
- ② Desserrer le support de poulie fixe (clé à pipe de 13 + 10)
- ⑤ Déplacer latéralement le support puis aligner le câble et resserrer

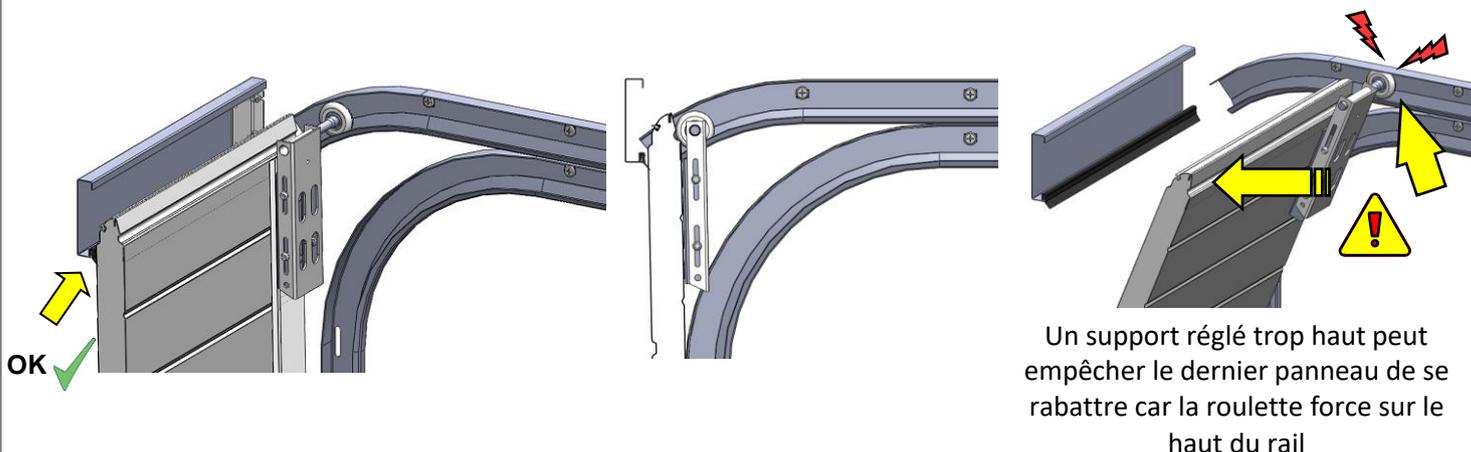
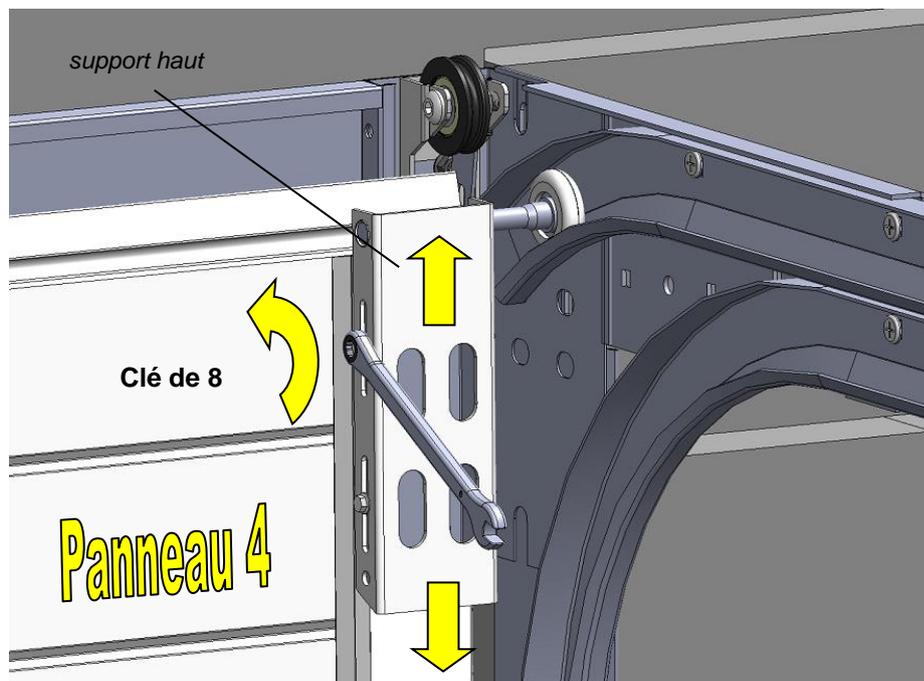


Renforcer la fixation du support de poulie fixe du haut avec une cheville au travers de l'un des perçages du support

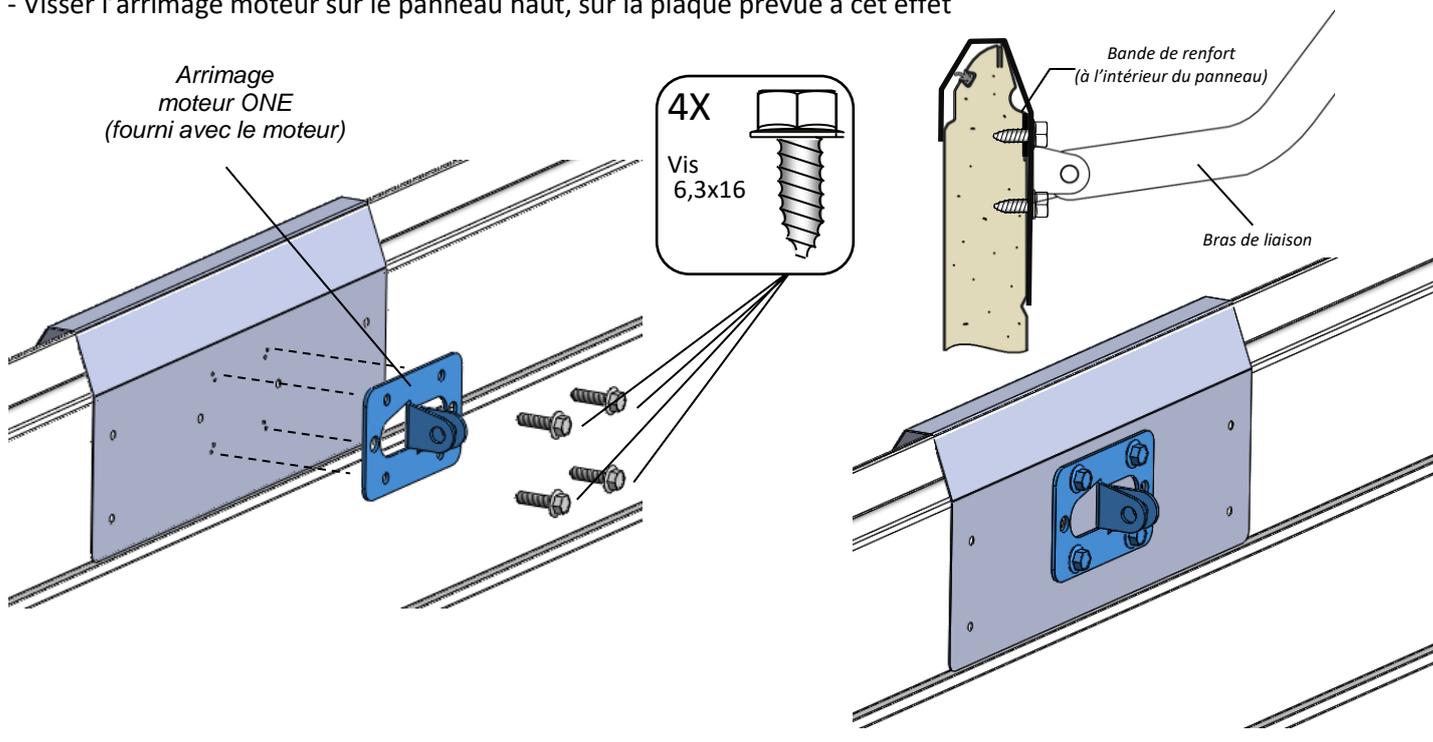


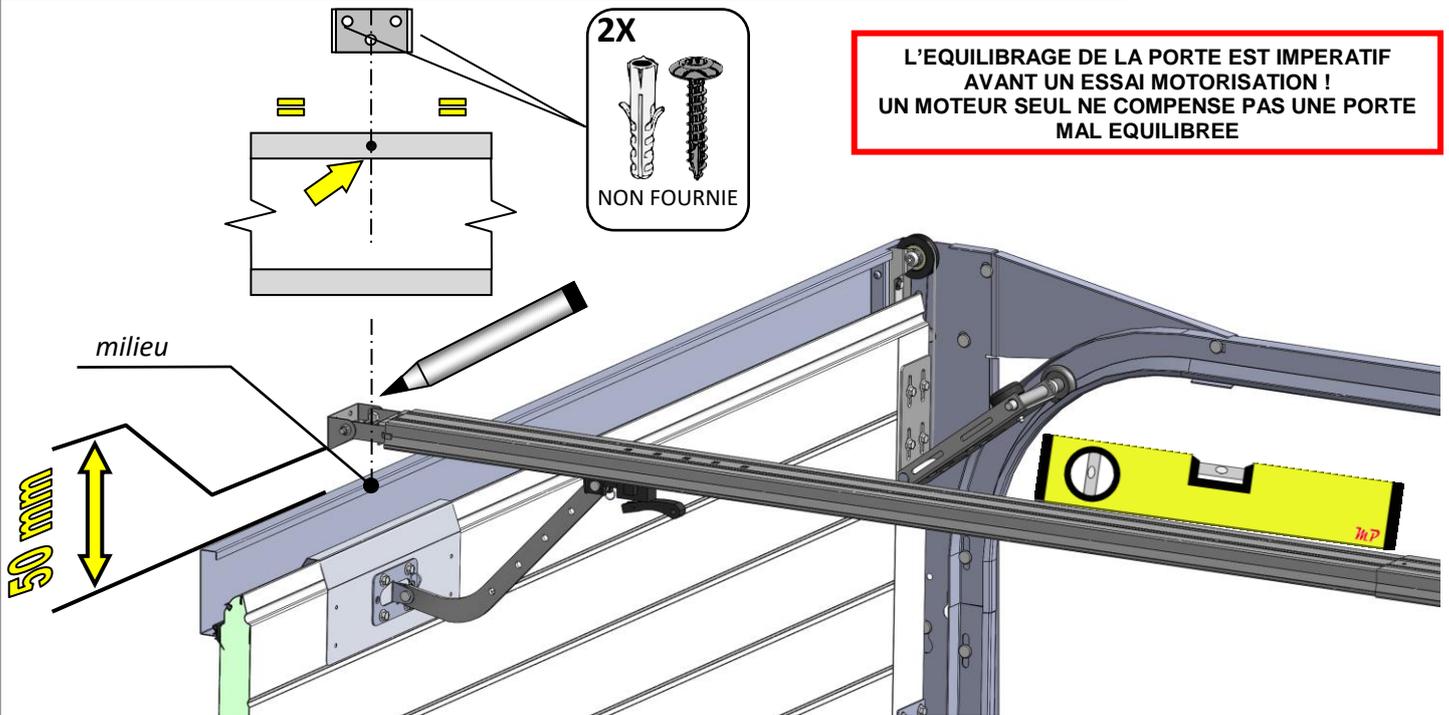


① Desserrer les vis latérales du support haut et régler sa hauteur pour que le panneau vienne en contact avec le joint de la traverse haute sans trop l'écraser.

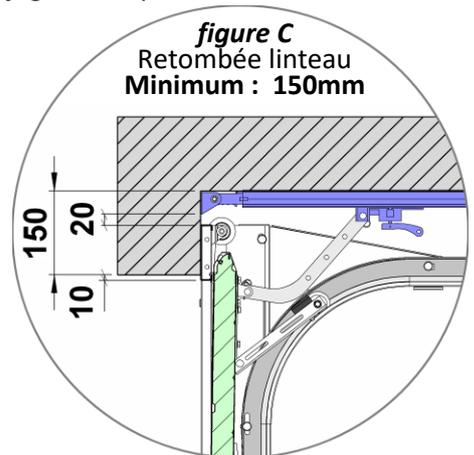
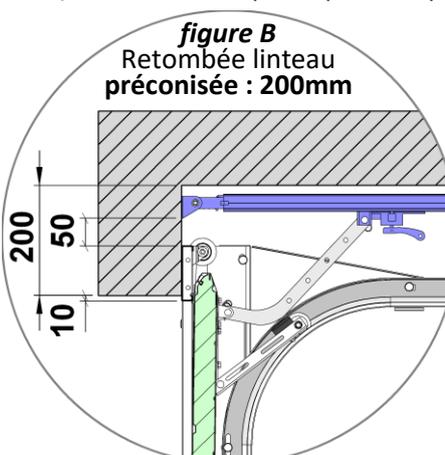
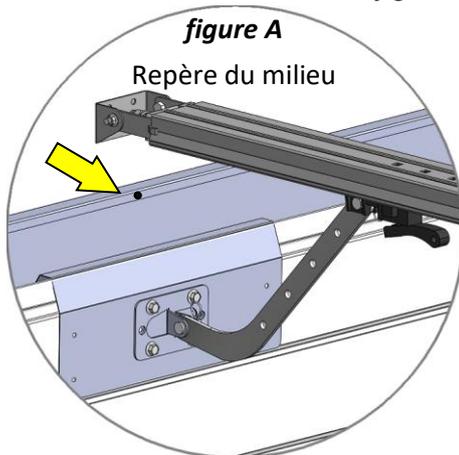


- Visser l'arrimage moteur sur le panneau haut, sur la plaque prévue à cet effet





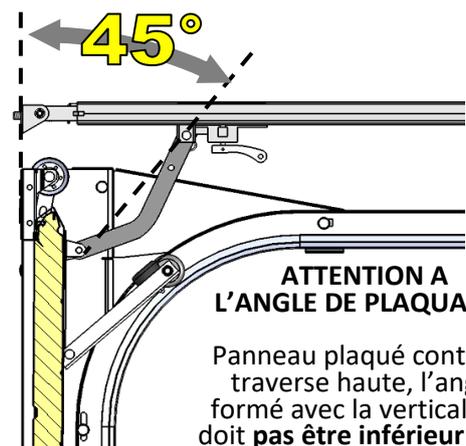
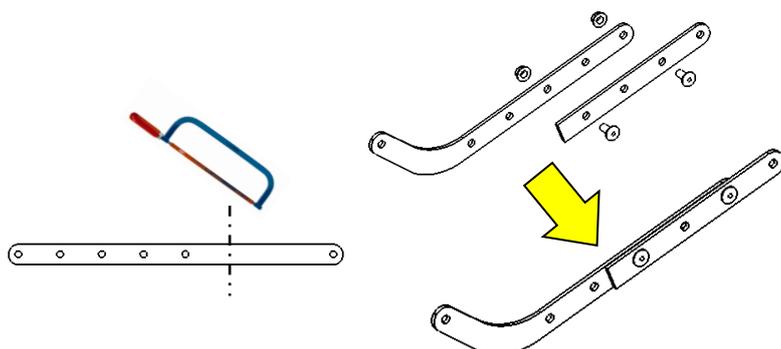
- ① Tracer l'axe milieu au-dessus de la traverse haute. (Pour les portes de largeur 2400, 2500 ou 3000 le milieu est matérialisé par un petit perçage sur le haut de la traverse voir figure A)
- ② Placer le rail moteur à 50 mm* et de niveau au-dessus de la traverse haute (*hauteur préconisée, possibilité de réduire à minimum 20 mm voir figures B et C) et tracer les repères pour les perçages de la pièce de fixation linteau.



- ③ Percer et cheviller la pièce de fixation.
- ④ Assembler le rail (voir notice d'installation du moteur ONE)
- ⑤ Visser l'arrimage moteur ONE sur le haut du panneau avec 4 vis à tôle
- ⑥ Relier le chariot et la porte avec la crosse coudée

Rallonge du bras de liaison

Selon la pose, le bras de liaison coudé peut se compléter avec le droit



ATTENTION A L'ANGLE DE PLAQUAGE :

Panneau plaqué contre la traverse haute, l'angle formé avec la verticale ne doit pas être inférieur à 45°

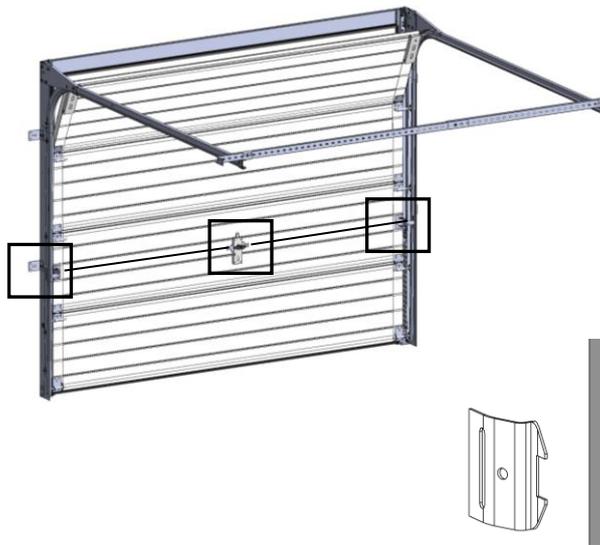
Se référer à la notice
« installation du moteur ONE »
pour l'assemblage et le réglage
du moteur ONE



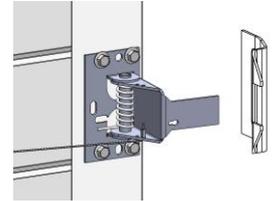
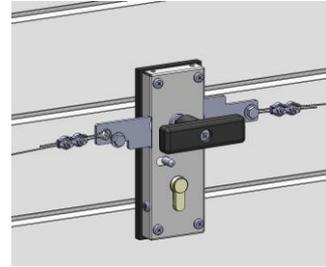
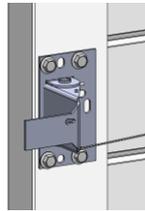
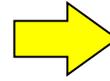
*Suivez notre vidéo pour un
paramétrage facile du
moteur ONE !*



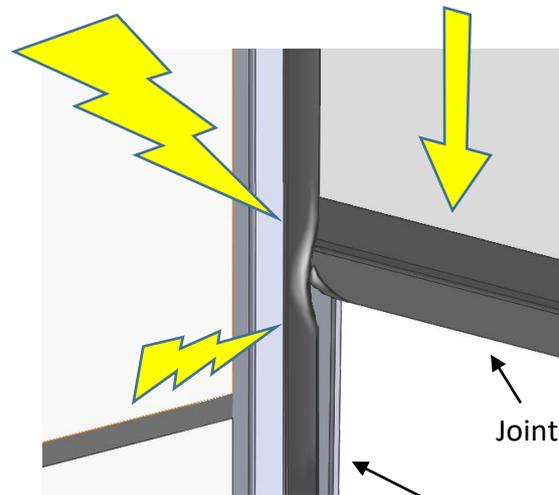
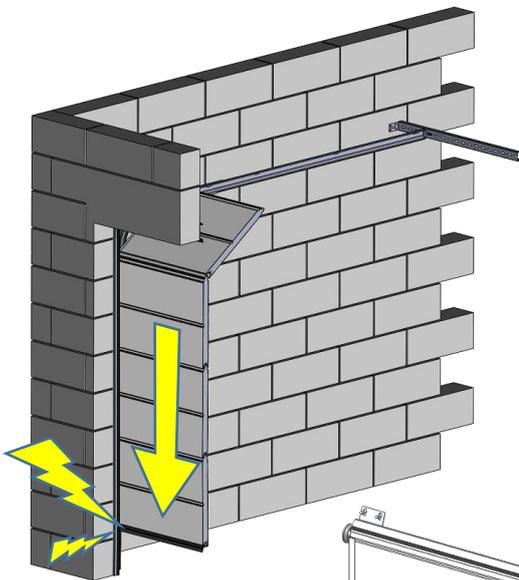
 YouTube



Se référer à la notice

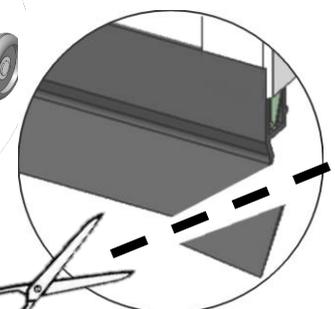
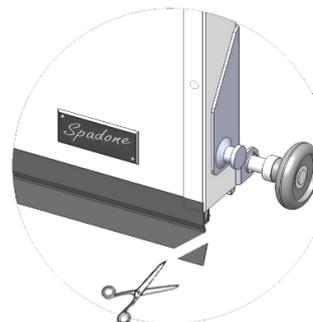
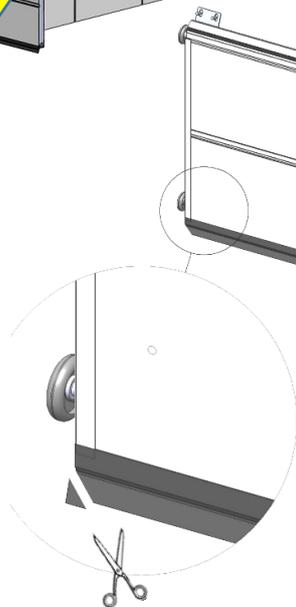
**KIT SERRURE 2 PTS
SECTIONNELLE**


21 RECOUPE DU JOINT BAVETTE

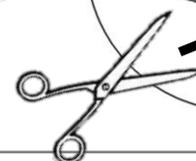


Joint bavette

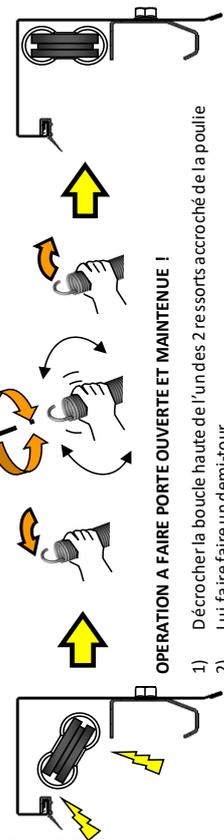
Joint huisserie



- Recouper les extrémités du joint bavette pour éviter les frottements excessifs en fermetures avec les joints d' huisserie latéraux



Problème rencontré	Causes Possibles	Solutions
<ul style="list-style-type: none"> La porte est difficile à ouvrir (lourde) La porte est difficile à fermer 	<ul style="list-style-type: none"> La porte est mal équilibrée Un élément s'est abîmé Les panneaux de la porte frottent excessivement sur les joints périphériques Les joints périphériques sont collants et freinent la porte La pose n'est pas faite de niveau, les diagonales sont faussées La tension des ressorts est dysymétrique Les bagues de centrage 	<ul style="list-style-type: none"> Revoir l'équilibrage de la porte (étape 9). Une porte bien équilibrée doit se manoeuvrer d'une main sans effort particulier. Lachée à mi hauteur elle doit se stabiliser +/- 10cm Vérifier la présence et le bon état des éléments de la porte. Notamment les câbles, les poulies et les roulettes Chacun des panneaux doit venir légèrement en contact avec les joints modérément. Si le joint est trop comprimé la manoeuvre de la porte peut être difficile voire impossible. Lubrifier les joints avec de la graisse liquide (étape 13)
<ul style="list-style-type: none"> La porte se décale à gauche / à droite 	<ul style="list-style-type: none"> La pose n'est pas faite de niveau, les diagonales sont faussées La tension des ressorts est dysymétrique Les bagues de centrage 	<ul style="list-style-type: none"> Recontrôler les niveaux (étapes 5 et 7 ou 5bis et 7bis) Mesurer la hauteur des poulies gauche et droite. Elles doivent être sensiblement égales sinon retoucher la tension des câbles (étape 14) 2 bagues de centrages centrent la porte durant la descente. Vérifier leurs présences. Solution possible: placer 2 bagues du côté vers lequel la porte se décale. (étape 15)
<ul style="list-style-type: none"> La porte s'arrête à 30 cm du sol en fermeture ou à l'ouverture 	<ul style="list-style-type: none"> La porte est mal équilibrée Si en fermeture : la crosse du moteur ne pousse pas à 45° Les panneaux de la porte frottent excessivement sur les joints périphériques Un obstacle gêne la manoeuvre de la porte ou du moteur Les fins de course de fermeture moteur sont mal réglés Sensibilité du moteur 	<ul style="list-style-type: none"> Retendre ou détendre les ressorts. Pour les portes MONORAIL, la fin de la fermeture de la porte se fait en 2 étapes 1) le panneau du bas touche d'abord le sol 2) puis le panneau du haut vient se plaquer sur la traverse haute. Il faut jouer sur la tension des ressorts jusqu'à retrouver cette cinématique. Porte fermée la crosse doit exercer un effort à 45° ; si la crosse est mal recoupée il se peut que l'effort soit mal dirigé vers le bas (étape 19) Chacun des panneaux doit venir légèrement en contact avec les joints modérément. Si le joint est trop comprimé la manoeuvre de la porte peut être difficile voire impossible. Vérifier à la main, si la porte fonctionne correctement. Il ne doit pas d'obstacle présent sur la course de la porte Refaire le réglage des fins de courses du moteur ONE. Paramètre P1 (voir manuel installation moteur ONE) ou cette vidéo Changer le réglage de sensibilité du moteur Paramètre P6 pour l'ouverture, ou P2 pour la fermeture (voir manuel installation moteur ONE)
<ul style="list-style-type: none"> La porte est bruyante et marque un à-coups durant la descente 	<ul style="list-style-type: none"> Une poulie mobile entre en contact avec le bas du panneau lors de la manoeuvre de la porte 	<ul style="list-style-type: none"> La poulie mobile doit être plaquée sur le fond du montant et non pas en travers. Si cela est le cas il faut la faire plaquer en pivotant l'accroche de la boucle haute



Besoin de conseils ? Dirigez-vous vers notre site et consultez l'onglet assistance

Flasher ce code avec votre Smartphone pour découvrir notre site www.axone-spadone.fr



Normalisation et garantie:

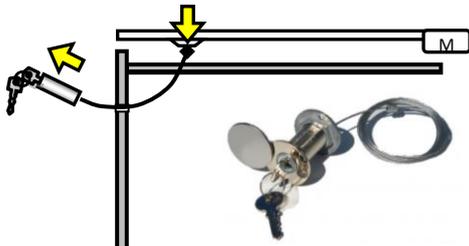
Les portes sectionnelles isolées sont produites en France, avec un savoir faire depuis 1964.
 Garantie 2 ans, sous réserve d'une installation et d'un usage corrects.
 Garantie de fourniture de pièces détachées et composants: 10 ans
 Elles sont conformes à la normalisation en vigueur: EN 13241-1

SAV par mail: contact@axone-spadone.fr

Entretien:

Huiler toutes les parties tournantes, charnières et axe de roulettes (**surtout pas de graisse au fond des rails**).
 Prévoir pour la saison froide, de la graisse silicone en bombe sur les joints souples.
 Contrôler la porte (tension ressorts, état des pièces, câbles) et moteur (tension chaîne) 1fois / an

KIT DE DEVERROUILLAGE DE L'EXTERIEUR



En cas de panne
d'électricité,
déverrouiller votre
moteur de l'extérieur

BOUTON POUSSOIR RADIO



Très simple à mettre en
place !

Fixez-le au mur et vous
aurez toujours un
contrôle de votre porte

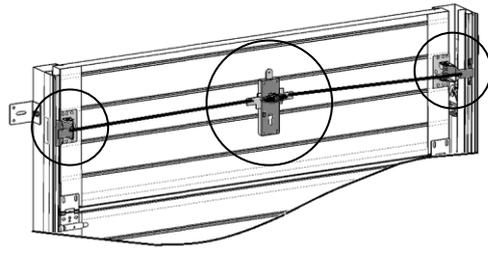
DIGICODE SANS FIL



Flasher ce code avec votre
Smartphone pour découvrir
notre site

www.axone-spadone.fr

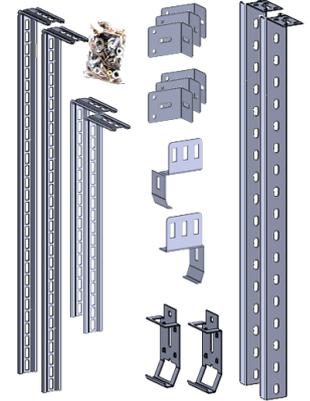
SERRURE 2 POINTS (Porte manuelle seulement)



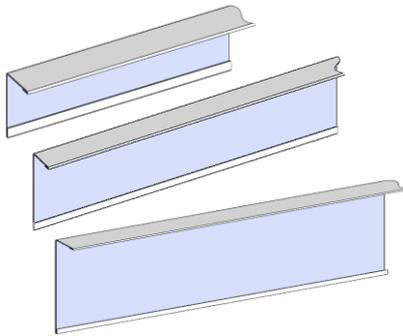
EQUERRES DE SUSPENTE



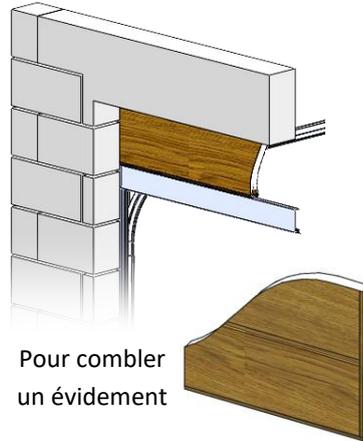
KIT MECCANO



CORNIERES DE FINITION

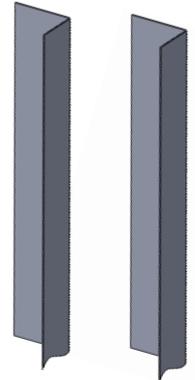


LAMBREQUIN ISOLE 40mm

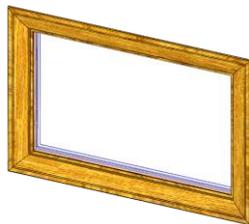


Pour combler
un évidement

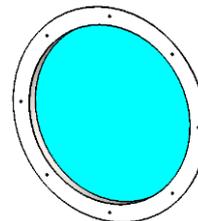
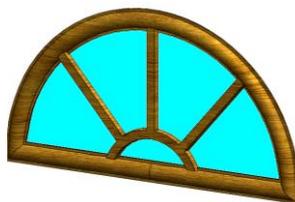
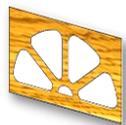
CORNIERES PRECADRE



HUBLOTS, CHATIERES

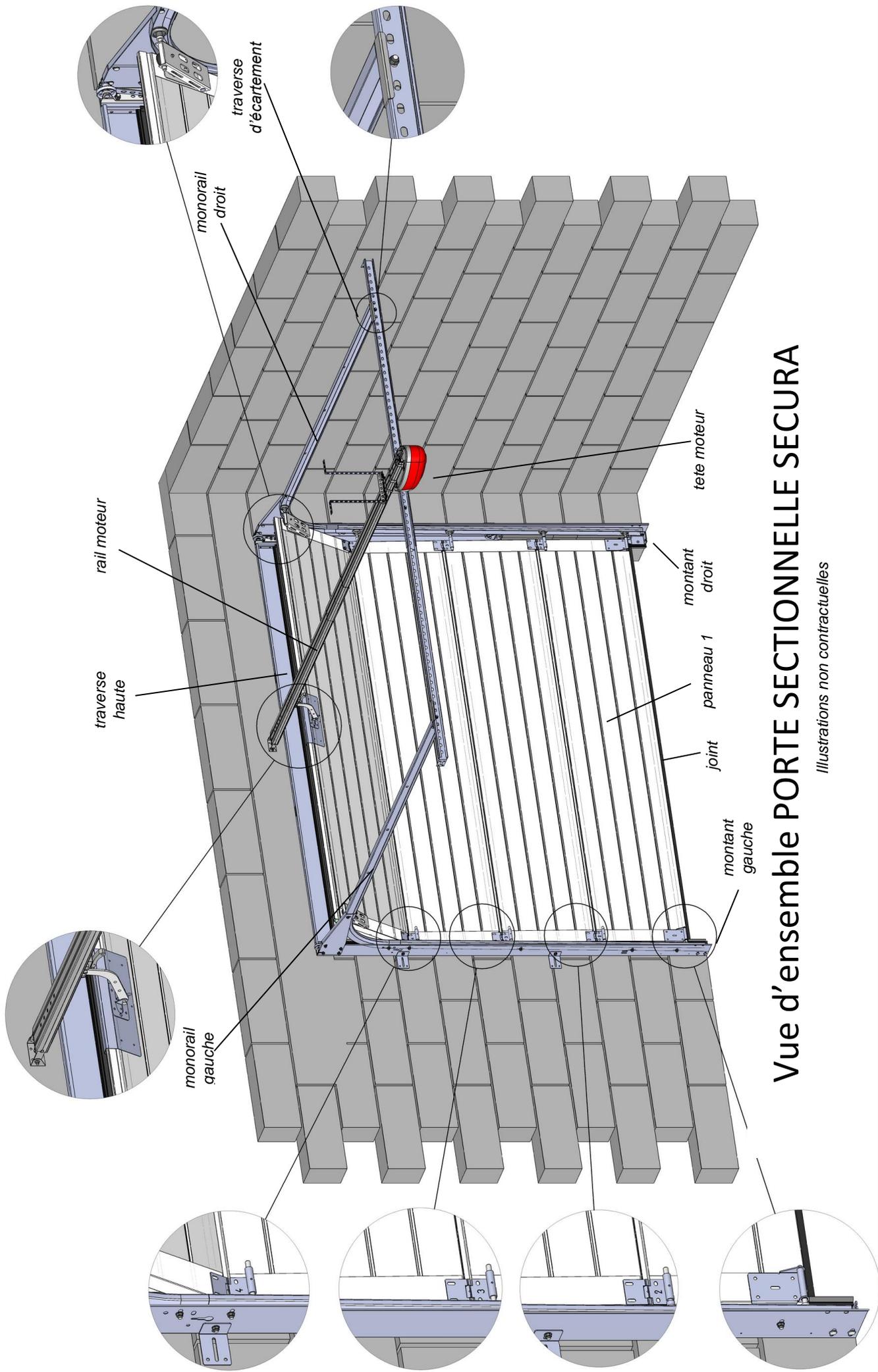


personnalisation possible
avec décors :



plusieurs autres formes sont disponibles...

D'AUTRES OPTIONS SONT DISPONIBLES
POUR VOTRE PORTE SECTIONNELLE



rail moteur

traverse haute

monorail gauche

monorail droit

traverse d'écartement

tete moteur

montant droit

panneau 1

joint

montant gauche

Vue d'ensemble PORTE SECTIONNELLE SECURA

Illustrations non contractuelles