NOTICE D'UTILISATION

MINI POMPE ÉLECTRIQUE 120 PSI, MANOMÈTRE LED

Compresseur de poche à arrêt automatique pour route, gravel, VTT, vélo urbain et électrique : écran LED avec pression réelle, cible, unité et batterie, adaptateurs Presta, Schrader et ballon.

RÉF. PUMPBL09B2 · 120 PSI · PRESTA, SCHRADER, BALLON · ARRÊT AUTOMATIQUE



Sélectionné avec expertise. Testé sur le terrain. Pensé pour les cyclistes.

01 · AVANT DE COMMENCER

CONTENU & PRISE EN MAIN

ÉLÉMENT	QTÉ	RÔLE
Mini pompe électrique	1	Compresseur, écran LED, batterie
Flexible de gonflage	1	Entre la pompe et la valve
Adaptateur Presta	1	Valves fines (route, gravel, VTT)
Adaptateur Schrader	1	Valves larges (VTT, urbain, VAE)
Aiguille pour ballon	1	Football, basket, volley

Ce que fait cette pompe

Elle gonfle jusqu'à la **pression que vous avez programmée**, puis s'arrête seule. L'écran LED affiche en même temps la pression réelle du pneu, la pression cible, l'unité choisie et le niveau de batterie : vous voyez le gonflage avancer en temps réel. Avec 120 PSI au maximum, elle couvre les pneus route, gravel, VTT, urbains et de vélos électriques ; un pneu route 700 × 25 passe de zéro à sa pression de roulage en 50 s environ, selon les conditions. Elle tient dans une poche de maillot, une sacoche ou un sac à dos.

Caractéristiques

Pression max.	**120 PSI**	Affichage	**Écran LED haute définition**
Mesure	**Pression en temps réel**	Fonction	**Arrêt automatique à la cible**
Unités	**Sélection PSI ou bar**	Batterie	**Rechargeable, niveau à l'écran**
Gonflage 700 × 25C	**≤ 50 s selon conditions**	Valves	**Presta, Schrader, ballon**



La pompe et ses accessoires : adaptateurs Presta et Schrader, aiguille pour ballon, flexible de gonflage.

SÉCURITÉ

- Le corps de la pompe, le flexible et l'adaptateur **chauffent** pendant le gonflage : tenez la pompe par la coque, dévissez l'adaptateur par sa bague et laissez refroidir entre deux pneus gonflés depuis zéro.
- Ne dépassez jamais la pression maximale gravée sur le flanc du pneu, même si la pompe peut monter plus haut.
- Batterie lithium : rechargez sur un chargeur USB standard, jamais dans une voiture au soleil ni près d'une source de chaleur. Ne l'ouvrez pas, ne la percez pas.
- N'immergez pas la pompe et ne couvrez pas ses ouïes d'aération pendant qu'elle tourne.
- Tenez l'aiguille et les petits adaptateurs hors de portée des enfants.

AVANT LA PREMIÈRE SORTIE

Chargez complètement la pompe et faites un essai à la maison sur chacun de vos vélos : vous saurez quel adaptateur utiliser et quelle cible régler avant d'en avoir besoin au bord de la route.

02 · PRISE EN MAIN

COMMANDES, ÉCRAN, ADAPTATEURS

Les commandes

Marche / arrêt	Allume la pompe et l'écran, lance et interrompt le gonflage.
+ et –	Montent ou baissent la pression cible avant de lancer.
Écran LED	Pression réelle, pression cible, unité (PSI ou bar) et niveau de batterie, affichés en même temps.

Ce que cette notice ne détaille pas

La pompe permet de choisir l'unité, PSI ou bar, mais cette notice ne détaille pas la séquence d'appui pour en changer ni pour valider la cible. Faites un premier essai sur un pneu déjà gonflé pour vous familiariser avec votre exemplaire. Si une commande ne correspond pas à cette notice, écrivez-nous via velkyne.com/contact : nous vous répondrons avec le détail.

VÉRIFIEZ L'UNITÉ AVANT DE LANCER

1 bar = 14,5 PSI. Une cible de 6 réglée en PSI au lieu de bar laisse le pneu presque à plat ; lisez toujours l'unité affichée à côté du chiffre et comparez-la au repère du flanc du pneu.



Sur la sortie de la pompe : l'adaptateur Presta ou l'adaptateur Schrader. Le flexible pour les valves Schrader, l'aiguille pour un ballon.

Monter le bon adaptateur

1. **Identifiez la valve.** Presta : valve fine avec un petit écrou à dévisser en bout (route, gravel, la plupart des VTT). Schrader : valve large, comme sur une voiture (VTT d'entrée de gamme, vélos urbains, certains vélos électriques).
2. **Vissez l'adaptateur correspondant** sur la sortie de la pompe, avec le flexible si vous voulez de la longueur, à la main, sans forcer : c'est le joint qui fait l'étanchéité, pas le serrage.
3. **Pour un ballon,** vissez l'aiguille, humidifiez-la et enfoncez-la droit dans la valve du ballon.

03 · PROCÉDURE

GONFLER UN PNEU

1. **Ouvrez la valve.** Presta : retirez le capuchon, dévissez le petit écrou jusqu'en butée et pressez-le une seconde, un souffle confirme que la valve est libre. Schrader : retirez simplement le capuchon.
2. **Vissez l'adaptateur sur la valve,** bien dans l'axe, jusqu'à ce qu'il ne fuie plus. Sur une valve Presta, ne tordez pas la tige : elle est fragile. Soutenez la pompe de la main plutôt que de la laisser pendre à la valve.
3. **Allumez et programmez la cible** avec + et −, d'après le flanc du pneu ou le tableau ci-contre. Vérifiez l'unité affichée.
4. **Lancez le gonflage.** La pompe tourne, l'écran affiche la pression réelle qui monte vers la cible, et tout s'arrête seul. Tenez la pompe par la coque, sans tirer sur le flexible.
5. **Dévissez l'adaptateur aussitôt,** par sa bague : il est chaud. Un bref chuintement au retrait est normal. Resserrez l'écrou Presta, remettez le capuchon.
6. **Contrôlez au doigt** et, en cas de doute, revissez l'adaptateur : l'écran affiche la pression réelle du pneu. Ajustez par petites retouches.

Repères de pression

USAGE	PSI	BAR
Route, 25 à 28 mm	75 à 95	5,2 à 6,5
Urbain, VTC, VAE, 35 à 47 mm	50 à 70	3,4 à 4,8
Gravel, 38 à 45 mm	35 à 55	2,4 à 3,8
VTT, 2,2 à 2,4 pouces	22 à 32	1,5 à 2,2
Ballon de football	9 à 15	0,6 à 1,1

Repères généraux à titre indicatif. La plage gravée sur le flanc du pneu fait foi ; le poids du cycliste, la largeur réelle et le montage tubeless la modulent. 1 bar = 14,5 PSI.

PNEUS TUBELESS

Placez la valve en haut de la roue pour que le préventif ne remonte pas dans l'adaptateur. Cette pompe sert à ajuster la pression d'un tubeless déjà monté ; pour claquer un pneu neuf sur sa jante, il faut le débit d'un compresseur ou d'une pompe à réservoir.

UNE FOIS PAR SEMAINE

Un pneu perd naturellement quelques PSI par jour. Un contrôle hebdomadaire, en appoint de quelques secondes, évite le pneu sous-gonflé qui pince à la première bordure comme le pneu sur-gonflé qui rebondit.

04 · POUR DURER

BATTERIE, ENTRETIEN, DÉPANNAGE

Batterie

- Rechargez sur un chargeur USB standard jusqu'à ce que l'indicateur de batterie de l'écran affiche le plein.
- Rechargez avant une sortie plutôt qu'après la panne : l'indicateur à l'écran évite la surprise.
- Si la pompe ne sert pas pendant plusieurs mois, rechargez-la tous les deux ou trois mois et stockez-la à l'abri du gel et de la chaleur.

Entretien

- Essuyez la pompe et les adaptateurs après usage ; un chiffon humide suffit, jamais de solvant.
- Rincez à l'eau un adaptateur qui a reçu du préventif tubeless, puis séchez-le.
- Rangez-la au sec, avec son flexible et ses adaptateurs, dans une sacoche ou un sac.

Si quelque chose cloche

SYMPTÔME	CAUSE PROBABLE, REMÈDE
La pompe ne s'allume pas	Batterie vide : rechargez
L'écran reste à zéro sur un pneu gonflé	Adaptateur mal vissé ou valve Presta fermée : ouvrez l'écrou, revissez
Fuite d'air à l'adaptateur	Adaptateur de travers ou joint sale : dévissez, nettoyez, revissez droit
Arrêt avant la cible	Pompe chaude ou batterie faible : laissez refroidir, rechargez, relancez
Le pneu se dégonfle ensuite	Écrou Presta ou capuchon mal refermé ; sinon, chambre ou pneu percé

En vidéo

Tutoriels indépendants sur le gonflage et la pression, scannez pour visionner.

Comment gonfler un pneu de vélo ? (Presta / Schrader)
Numerama · français

Comment gonfler un pneu de vélo
SIKANA Français · français

Besoin d'aide ?

velkyne.com/contact
Notre équipe répond à vos questions sur l'utilisation, les adaptateurs et la batterie.

Programmez, lancez, laissez faire.
La bonne pression n'est pas la plus haute : c'est celle du flanc du pneu, adaptée à votre poids et au terrain. La pompe s'occupe du reste.