VELKYNE

GUIDE D'UTILISATION

ROULEAU DE LUBRIFICATION DE CHAÎNE

Un rouleau en feutre qui dépose une pellicule fine et régulière sur chaque maillon pendant que vous pédalez à l'envers : moins d'huile, pas de coulure, une chaîne propre. Réutilisable une fois sec.



RÉF. RO1 · TOUTES CHAÎNES, HUILES LIQUIDES · 6 × 6 × 1,9 CM, ≈ 30 G

01 · PRISE EN MAIN

LUBRIFIER UNE CHAÎNE AU ROULEAU

Avant de lubrifier

- **Chaîne propre et sèche** : lubrifier une chaîne sale enferme la saleté dans les rouleaux. Nettoyez d'abord, laissez sécher.
- Une huile de chaîne **liquide**, sèche ou humide selon vos conditions. Les cires à appliquer fondues ne sont pas prévues pour le feutre.
- Vélo sur un pied ou roue arrière libre, un chiffon à portée de main. L'huile n'est pas fournie.

Lubrifier

1. **Imprégnez le feutre** de quelques gouttes d'huile réparties sur la couronne. Il doit être humide, pas dégoulinant.
2. **Posez le rouleau sous le brin inférieur** de la chaîne, feutre contre les rouleaux, et maintenez-le d'une main.
3. **Pédalez à l'envers** deux ou trois tours complets : la chaîne entraîne le rouleau, qui dépose l'huile maillon après maillon.
4. **Laissez pénétrer** quelques minutes, puis essuyez l'excédent au chiffon en pédalant à l'envers : une chaîne qui brille attire la poussière.
5. **Passez les vitesses** quelques fois pour répartir l'huile sur la cassette et les galets.

Caractéristiques

Usage	**Lubrification de chaîne**	Type	**Rouleau à feutre**
Matériau	**Plastique + feutre**	Dimensions	**6 × 6 × 1,9 cm**
Poids	**≈ 30 g**	Couleur	**Vert, bleu ou noir**

POURQUOI UN ROULEAU

Le feutre dose : une pellicule fine et régulière, là où un flacon en met trop et de façon inégale. Pas de coulure sur la jante, le disque ou le sol, moins d'huile consommée, et une chaîne moins grasse qui attire moins de poussière.

ATTENTION

Tenez l'huile loin du disque et des plaquettes de frein : une goutte sur la piste suffit à contaminer le freinage. Travaillez sur le brin inférieur et essuyez toute coulure tout de suite.

02 · AU QUOTIDIEN

FRÉQUENCE, ENTRETIEN, DÉPANNAGE

Quand lubrifier

Repères courants : après chaque nettoyage, après une sortie sous la pluie, et dès que la chaîne devient bruyante ou sèche au toucher. Une goutte de trop s'essuie ; une chaîne sèche s'use, et la cassette avec elle.

Entretenir le rouleau

1. **Laissez sécher le feutre à l'air** entre deux usages, à l'abri de la poussière : il est de nouveau prêt une fois sec.
2. **Nettoyez-le quand il noircit** au dégraissant ou à l'eau savonneuse chaude, pressez sans tordre, laissez sécher complètement.
3. **Rangez-le dans un sachet** ou une boîte : un feutre qui prend la poussière la redépose sur la chaîne.

Choisir son huile

Huile sèche par temps sec et poussiéreux, huile humide sous la pluie et dans la boue : le rouleau accepte les deux. Pour changer d'huile, nettoyez le feutre avant : deux huiles mélangées font une pâte.

SI QUELQUE CHOSE CLOCHE

- **La chaîne reste sèche après trois tours** : le feutre manque d'huile, ou l'huile est trop épaisse pour l'imprégner. Ajoutez quelques gouttes, attendez une minute, recommencez.
- **Ça coule** : trop d'huile sur le feutre. Essuyez le rouleau, puis la chaîne.
- **Le rouleau ne tourne pas** : il n'est pas assez pressé contre la chaîne, ou le feutre est durci par l'huile sèche. Appuyez légèrement ; nettoyez le feutre s'il est dur.
- **La chaîne reste bruyante** malgré l'huile : elle est usée ou la cassette encrassée. Vérifiez l'allongement de la chaîne.

La bonne dose d'huile est celle qu'on ne voit pas : à l'intérieur des rouleaux, jamais sur les plaques.



Le rouleau pressé sous le brin inférieur : la chaîne l'entraîne et s'imprègne maillon après maillon.

En vidéo

Tutoriels indépendants, scannez pour visionner.

Graisser correctement votre chaîne de vélo
Velo-Cyclisme · français

Comment lubrifier sa chaîne de vélo
Chaîne Ravito · français

Besoin d'aide ?

velkyne.com/contact
Notre équipe répond à vos questions sur l'usage et la compatibilité.