

UrbanBiker DAKOTA PLUS



**LEE CON ATENCIÓN****¡MUCHAS GRACIAS POR CONFIAR EN NOSOTROS PARA LA COMPRA DE TU BICICLETA ELÉCTRICA!**

Urbanbiker es una marca Española, con sede en León y que cuenta con una amplia experiencia en el diseño, fabricación y distribución de bicicletas eléctricas en Europa. Te deseamos que llegues tan lejos como quieras con tu nueva bici.

URBANBIKER S.L C. Cementerio, 43T, 24227 Valdelafuente, León Contáctanos a través de contact@urbanbiker.com / www.urbanbiker.com. El nombre y el logotipo de URBANBIKER SL son marcas registradas y protegidas. Copyright © 2011 URBANBIKER. Todos los derechos reservados.

CODE SN**LEGISLACIÓN**

Esta bicicleta eléctrica y sus componentes incorporan el certificado CE y han sido homologados de acuerdo a la normativa EN15194.



UNE EN ISO 13849:2008

IEC EN 82079:2013

Directiva mecánica: 2006/42/EC

Directiva compatibilidad: 2014/30/EU

EN 15194:2017

Max Speed: 25 km/h

Max. Nominal Power: 250W

No es necesario un permiso de circulación o un certificado de seguridad vial para utilizar esta bicicleta eléctrica en la UE. Asimismo, no hay límite de edad y se puede utilizar en las vías ciclistas como cualquier bicicleta normal.



IMPORTANTE Lee atentamente este manual antes de usar su bicicleta eléctrica. Contiene instrucciones detalladas sobre montaje, uso y mantenimiento. Si tienes dudas, contacta a tu distribuidor o visita www.urbanbiker.com.

ANTES DE ARRANCAR Urbanbiker recomienda en su primer uso, circular con la bicicleta eléctrica en un circuito cerrado, durante 1 o 2 horas. Circula a la velocidad recomendada en cada vía en todo momento. Carga la batería antes de circular por primera vez con la bicicleta.

El peso máximo recomendado es de 125 kg en total (bici, ciclista y equipación). Conserva el embalaje original durante al menos 30 días, idealmente durante todo el periodo de garantía. Te podrá hacer falta para reparaciones en garantía. Para poder devolver la bicicleta tienen que haber pasado menos de 30 días desde su recepción, y no se puede haber superado un máximo de 10 kilómetros circulados con la bicicleta. Asegúrate de consultar el resto de condiciones en la página web.

SEGURIDAD Verifique que los frenos y las luces delanteras y traseras funcionen correctamente. También revise la presión de los neumáticos. Asegúrese de que todos los cierres de su bicicleta estén correctamente bloqueados. Esta bicicleta no está diseñada para su uso en acrobacias, saltos, subidas o bajadas pronunciadas.

AGUA Las piezas eléctricas de la bicicleta están construidas según la normativa IP65, lo que aporta protección contra polvo y agua en condiciones normales. Sin embargo, los daños provocados por lavados a presión, exceso de humedad en el lugar de almacenamiento, sumergir la bicicleta o sus componentes en agua; o la falta de secado tras circular en condiciones de lluvia intensa, no están cubiertos por la garantía. De la misma manera, daños por impacto o caídas también pueden causar que entre agua al sistema.

BATERÍA

- Utilice exclusivamente la batería y el cargador **originales**.
- Evite la exposición a **temperaturas elevadas** (> 50° C).
- Evite el contacto directo de la batería con **líquidos** y no la toque con las manos mojadas.
- Mantenga la batería y el cargador alejados de fuentes de calor (calefactores, gas, microondas).
- No desmonte o modifique la batería y cargador, ni los utilice una vez dañados.
- Si el cargador emite olores extraños, se calienta inusualmente o muestra otras anomalías así, suspenda su uso.
- Conecte correctamente el cargador a la batería y únicamente a una toma de corriente AC 220-240V.
- Se proporciona un juego de **dos llaves** con la batería; siempre tenga al menos una llave de repuesto en un lugar seguro.
- Nunca dejes la batería sin carga, manténla por encima del 30% si no la vas a usar durante unos días / meses.
- No retires el precinto de la batería, anulará la garantía.

2. CARACTERÍSTICAS



1. Cierre sillín
2. Controlador
3. Batería
4. Pantalla
5. Manetas de freno

6. N° Chasis
7. Frenos de disco
8. Pedales
9. Desviador
10. Motor



AUTONOMÍA

La autonomía se determina por la cantidad de energía disponible (Wh), corresponde a la combinación entre la tensión y la capacidad de la batería. Además, hay muchos otros factores que influyen en la autonomía. Descubre la guía de buenas prácticas sobre la autonomía en nuestra página web.

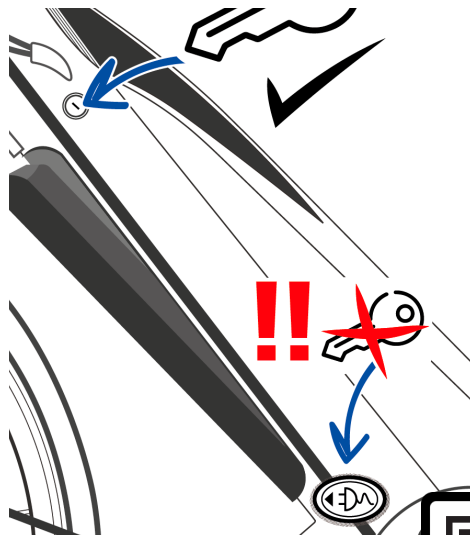
CARGADOR



Una carga completa puede requerir de más de 7 horas. La mejor manera de poner la bici a cargar es la siguiente: Primero conecta el cargador a la batería, y ya después a la corriente eléctrica / enchufe. Si la luz del cargador está en rojo, la carga no está completada. Si la luz está en verde, la carga está completada.

**ADVERTENCIA:**

NO insertes la llave en el puerto para el cargador.

**¿TIENES ALGUNA PREGUNTA?**

Consulta los artículos de nuestro centro de ayuda en urbanbiker.es

**TENEMOS VÍDEOS**

Echa un vistazo a nuestros vídeos en:

[youtube.com / @UrbanbikerEbikes](https://www.youtube.com/@UrbanbikerEbikes)

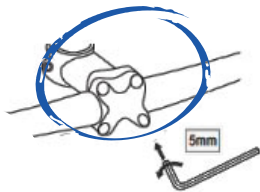
IMPORTANTE: Si nos buscas por internet, ten en cuenta que URBANBIKER se escribe todo junto, no como dos palabras separadas.

Escanea el código QR para ver más en detalle un vídeo de cómo montar esta bici. En nuestro canal de Youtube puedes encontrar contenido valioso e importante sobre todos nuestros modelos.

Dale me gusta a tu bici favorita, y ¡Suscríbete al canal si te ha gustado!

Esta bicicleta eléctrica viene equipada con todos sus componentes y herramientas necesarias para su ensamblaje final. A continuación te facilitaremos unos sencillos pasos para la incorporación de la rueda delantera, manillar, guardabarros y luz, pedales y batería. Déjate guiar por los vídeos de montaje que te dejamos en el canal de Youtube.

3.1 EL MANILLAR



Desatornilla esta pieza de sujeción atornillada por cuatro tornillos, para poder colocar el manillar a tu gusto. Después, vuelve a atornillarlo con los 4 tornillos.



3.2



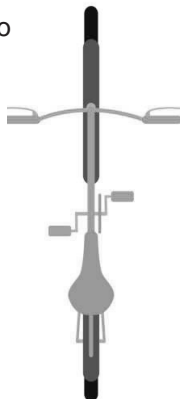
3.3 LOS PEDALES

Comienza por identificar tus pedales. Es muy importante alinear cada pedal en paralelo con su rosca. Si atornillas los pedales ligeramente doblados o en el lado equivocado, puedes llegar a dañarlos sin posibilidad de arreglo.

Pedal izquierdo "L" left / rojo.
Enróscalo a la biela en el sentido contrario a las agujas del reloj.
Este pedal, además de distinguirse por la pegatina, también lleva estrías.



Pedal derecho "R" right / verde.
Enróscalo a la biela en el sentido de las agujas del reloj.



Recuerda que el videotutorial de montaje de este modelo se encuentra en el canal de Youtube de Urbanbiker.

3.4 LA BATERÍA ¿CÓMO COLOCO Y EXTRAIGO LA BATERÍA?



Inserte la batería en el marco comenzando por la parte inferior (1) hasta que se detenga completamente. Para extraerla, gire la llave (2) y con la ayuda de la pestaña / el cierre exterior negro (3), libérala hacia fuera. En nuestro canal de youtube puedes encontrar un vídeo sobre como usar esta pestaña ante la duda. **IMPORTANTE:** NO insertes la llave en el puerto para el cargador.

Para asegurar el trato óptimo de la batería, conecte primero el cargador a la batería, y después a la corriente eléctrica. Encuentra más información sobre tu batería en el centro de ayuda en Urbanbiker.es.

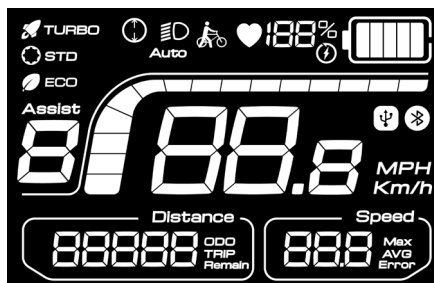


Para encender presione "POWER" durante un segundo.

PANTALLA

Para apagar el display, presiona el botón "POWER" durante 3 segundos. Con el display apagado, no consume energía.

La pantalla se apaga automáticamente tras estar 5 minutos a 0 km/h.



LA LUZ DELANTERA

Para encender y apagar el faro delantero, cuando el display está encendido, pulsa brevemente el botón "POWER"



INDICADOR BATERÍA

La capacidad de la batería se muestra mediante 5 segmentos. Cuando el icono parpadea la batería necesita ser recargada inmediatamente.



Código de Errores en Pantalla

El código de error se muestra en el área de velocidad en tiempo real.

2. Sobrecorriente del controlador
3. Controlador no arranca el motor
4. Bajo voltaje de la batería
5. Fallo de frenos
6. Hall de motor dañado
9. Alto voltaje de la batería
10. Voltaje muy bajo
11. El motor se para
12. Error de comunicación del controlador



El display alternará en mostrar el kilometraje Trip y ODO cada 20 segundos.



A 6KM / MODO ANDANDO: Se accede pulsando la tecla "-" de manera continua, si no se desactiva.

Funciona solo si está un nivel de apoyo distinto de 0 seleccionado.

Componente y acción a realizar

	Antes de salir	Mensual	Anual
Revisar rodamientos de pedales & lubricar y limpiar el mecanismo de anclaje		■	
Renovar el engrasado de bujes de rodamientos			■
Conservación de superficies de metal		Como mínimo cada seis meses.	
Revisar el juego de la dirección		■	
Renovar el engrasado del juego de dirección			■
Comprobar giro de la rueda y tensión de radios		■	
Control y apriete de las bielas			■
Control y lubricación de cadena	■		
Control y cambio de cadena		A partir de los 800km.	
Controlar el juego del eje pedalier		■	
Renovar el engrasado del eje pedalier			■
Controlar el juego y hacer mantenimiento de la tija			■
Revisión de tornillos y apriete correspondiente de la horquilla de suspensión			■
Cambiar líquido de freno en los frenos de disco			■
Inspección visual de los latiguillos del freno		■	
Control de funcionamiento del alumbrado	■		
Control de la presión de los neumáticos	■		
Revisar la altura del perfil y los laterales			■
Revisar los tornillos de sujeción de la tija & de la potencia		■	
Limpieza y lubricación del desviador y del cambio trasero		■	
Revisión de eficacia del sistema de cierre rápido & del eje pasante	■		
Control y apriete de tornillos y tuercas		■	
Revisar la tensión de los radios		■	
Desmontar y renovar la pasta de montaje en la potencia y en la tija de sillín			■
Desmontaje y engrasado del circuito y frenos			■
Comprobar conexiones de los componentes del sistema eléctrico y revisar que no haya suciedad		■	
Hacer mantenimiento de la horquilla de suspensión			Como mínimo cada seis meses.



No realizar las operaciones de mantenimiento indicadas a continuación, o realizar otras distintas a las mencionadas es motivo de exclusión de la garantía.

GARANTÍA

Todos los productos fabricados por Urbanbiker S.L. están garantizados de acuerdo con la Directiva de la Unión Europea, 1999/44/CE, sobre venta y garantías de los bienes de consumo.

Las condiciones de la presente garantía, al tratarse de fabricantes españoles, también se complementan para productos adquiridos y facturados en España con el Real Decreto-ley 7/2021.

Todos los productos bajo la marca Urbanbiker y UBK systems están garantizados durante 2 años, para productos adquiridos dentro de la Unión Europea, a excepción de los consumibles, y siempre que se den las condiciones de uso descritas en el manual del usuario y se realicen los mantenimientos correspondientes.

La garantía para productos adquiridos y facturados en España y Portugal a partir del 1 de enero de 2022 es de 3 años, a excepción de los consumibles, y siempre que se den las condiciones de uso descritas en el manual del usuario y se realicen los mantenimientos correspondientes. Fuera de estos países, la garantía dura 2 años. Si la bicicleta se destinará a uso profesional, la garantía durará 6 meses.

COBERTURA DE LA GARANTÍA

Urbanbiker garantiza sus bicicletas eléctricas, y otros productos relacionados bajo la marca comercial Urbanbiker y UBK systems, contra cualquier defecto de fabricación o montaje, cubriendo:

1. La reparación o sustitución de piezas defectuosas por otras nuevas.
2. La mano de obra necesaria para instalación o reparación de piezas y componentes, ya sea por sí mismo o a través de un tercero.
3. El coste de los envíos (si proceden) de piezas a los usuarios o puntos de venta oficiales desde dónde se realizó la compra.

Los defectos derivados del montaje o ajuste inicial, tales como; el ajuste de los cambios, el ajuste de los frenos y pastillas, colocación del cableado, tensión de los radios y los cierres automáticos en manillares, sillines, ruedas y modelos plegables, deberán ser reclamados dentro de los 30 días iniciales de la recepción de la bicicleta. Una vez transcurrido dicho plazo, se entenderá que el usuario es responsable del estado del ajuste.

Los costes de envíos donde la incidencia queda excluida de la cobertura de la garantía, será el usuario o punto de venta oficial el que deberá responder por los costes derivados de estos envíos.

La pérdida de autonomía de la batería, como consecuencia del paso del tiempo, no supone un defecto de fabricación, ya que es un comportamiento inherente a las propiedades del litio que forman dicho componente. Por tanto, la garantía solamente aplicará en caso de que la pérdida de autonomía se sitúe por debajo del 50% durante el periodo de la garantía, o en los primeros 500 ciclos de carga, lo que antes ocurra.

La garantía es válida en el país de compra. Excepcionalmente, se puede considerar su aplicación en el extranjero, pero el usuario asumirá los costos adicionales que esto genere.

La garantía no implica, en ningún caso, facilitar un vehículo de sustitución durante el tiempo necesario para la resolución de una incidencia que esté cubierta por la garantía. La garantía no cubre en ningún caso los daños personales y materiales que pudieran derivarse directa o indirectamente del fallo de estos durante la utilización.

La garantía no cubre en ningún caso el desgaste habitual de consumibles. Dichos elementos, sujetos a desgaste, son:

- Cubiertas y cámaras de aire.
- Cadenas, rotores freno de disco y zapatas de freno.
- Sillín, puños y cintas.
- Núcleos, juntas tóricas y uniones de amortiguadores.
- Lámparas, cables y fundas.
- Retenes, piñones y cazoletas.
- Pedales y roscas.
- Rodamientos / cojinetes.

APLICACIÓN DE LA GARANTÍA

Las reclamaciones relativas a garantía deberán ser tramitadas solo desde el canal de venta asociado al producto. Es decir, en caso de adquirir un producto en un Punto de Venta Oficial (ya sea físico u online), la garantía deberá tramitarse a través de ese Punto de Venta, y no otro, siendo Urbanbiker un punto de venta oficial más. Para hacer efectiva la garantía el cliente deberá aportar siempre la factura de compra. En todo caso, la aplicación efectiva de la garantía estará sujeta a la evaluación del Servicio Técnico de Urbanbiker, quien podrá considerar la exclusión de esta por los motivos del siguiente punto.

EXCLUSIONES DE LA GARANTÍA

La aplicación de la garantía está excluida en caso de que la avería de la pieza o piezas defectuosa/s se derive de un uso inadecuado y/o negligente del producto. Se entenderá por uso inadecuado y/o negligente:

1. Cualquier uso distinto al propio de la naturaleza del producto y/o al recomendado en el manual de instrucciones.
2. No realizar las operaciones de mantenimiento indicadas en el manual de instrucciones o realizar otras distintas a las mencionadas y que pueden comprometer funcionamiento del producto.
3. Realizar reparaciones fuera de los talleres autorizados y/o con piezas no originales o que no estén homologadas por Urbanbiker.

ELIMINACIÓN DE RESIDUOS

El motor, la batería, la pantalla, el controlador, el cargador, sensor, así como sus accesorios y embalajes deben ser sometidos a una forma de reciclaje. No se deshaga de la bicicleta eléctrica y sus componentes en la basura. Sólo para los países de la Unión Europea: Conformidad con la Directiva 2002/96/CE, los equipos eléctricos que ya no pueden ser utilizados, y de acuerdo con la Directiva europea 2006/66/CE, las baterías / pilas gastadas o defectuosas deben aislarse y seguir una ruta de reciclaje apropiado. Retire las pilas que ya no pueden ser usadas en una agencia autorizada o centro de reciclaje aprobado.



**READ ATTENTIVELY****THANK YOU VERY MUCH FOR TRUSTING US WITH THE PURCHASE OF YOUR ELECTRIC BICYCLE!**

Urbanbiker is a Spanish brand, based in León, with extensive experience in the design, manufacturing, and distribution of electric bicycles in Europe. We wish you to reach as far as you want with your new bike.

URBANBIKER S.L. C. Cementerio, 43T, 24227 Valdelafuente, León
Contact us at contact@urbanbiker.com / www.urbanbiker.com

The name and logo of URBANBIKER SL are registered and protected trademarks. Copyright © 2011 URBANBIKER All rights reserved.

LEGISLATION

This electric bicycle and its components have CE certification and have been approved according to the EN15194 standard.



UNE EN ISO 13849:2008

IEC EN 82079:2013

Directiva mecánica: 2006/42/EC

Directiva compatibilidad: 2014/30/EU

EN 15194:2017

Max Speed: 25 km/h

Max. Nominal Power: 250W

It is not necessary to have a driving license or a road safety certificate to use this electric bicycle in the EU. Additionally, there is no age limit, and it can be used on bike paths.

IMPORTANT

This manual should be read carefully before you start using your electric bike. In this guide, you will find precise instructions for the correct assembly, use, and maintenance of the bike. If you have any unresolved questions, please contact your nearest dealer or contact us through our website www.urbanbiker.com

BEFORE STARTING

Urbanbiker recommends that for the first use, ride the electric bike in a closed circuit for 1 to 2 hours, depending on the user's experience with handling bicycles. Follow the safety instructions related to the battery in this manual, do not exceed the maximum recommended weight for this model, and always ride at the recommended speed for each route. Charge the battery before riding the bike for the first time.

- Please note that the maximum recommended weight is 125 kg in total (bike, rider, and equipment).
- Keep the original packaging for at least 30 days. You might need it for repairs or returns. To return the bike, it must be within 30 days of receipt, and the bike must not have exceeded a maximum of 10 kilometers ridden. Make sure to check the rest of the conditions on the website.

SAFETY FIRST

Check that the front and rear brakes and lights are working properly. Also, check the tire pressure. Ensure that all the locks on your bike are properly secured. This bike is not designed for stunts, jumps, or steep climbs or descents. The electrical system is water and dust resistant according to the IP65 standard.

BATTERY

- Use only the original battery and charger.
- Avoid exposure to high temperatures ($> 50^{\circ}\text{C}$).
- Keep the battery and charger away from heat sources (heaters, gas, microwaves).
- Avoid direct contact of the battery with liquids, do not pressure wash the bicycle, and do not touch the battery with wet hands.
- Do not disassemble or modify the battery and charger, or use them once they are damaged.
- If the charger emits strange smells, heats up unusually, or shows other abnormalities, discontinue use.
- Properly connect the charger to the battery and only to an AC 220-240V outlet.
- A set of two keys is provided with the battery; always keep at least one spare key in a safe place.
- Do not remove the battery seal, it will void the warranty.
- Never leave the battery without charge, keep it above 30% if you are not going to use it for a few days / months.



1. Seat fastener
2. Controller
3. Battery
4. Display
5. Brake lever

6. Frame number
7. Disc brakes
8. Pedals
9. Derailleur
10. Motor

4 5 6



AUTONOMY

The autonomy is determined by the amount of available energy (Wh), which corresponds to the combination of the voltage and capacity of the battery. Additionally, there are many other factors that influence autonomy. Discover the good practices guide on autonomy on our website.

CHARGER

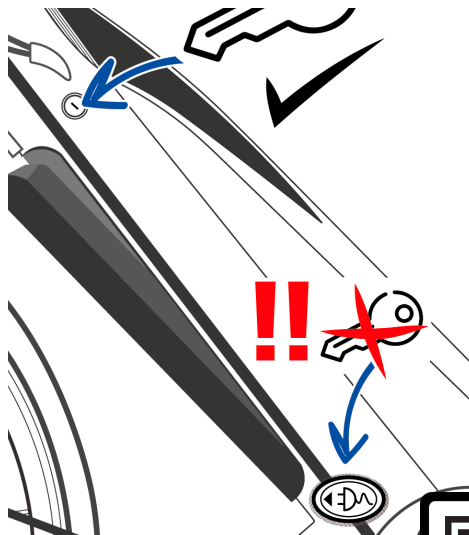


A full charge can take more than 7 hours. The best way to charge the bike is as follows: First connect the charger to the battery, and then to the power outlet. If the charger's light is red, the charge is not complete. If the light is green, the charge is complete.



**ADVERTENCIA:**

Do **NOT** insert the key into the charging port

**ANY FURTHER QUESTIONS?**

Have a look on our Helpcenter
at urbanbiker.es

**VIDEOS FOR YOU**

Check out our videos at:

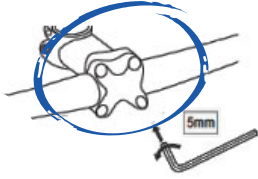
[youtube.com / @UrbanbikerEbikes](https://www.youtube.com/@UrbanbikerEbikes)

IMPORTANT: When searching for us online, keep in mind that URBANBIKER is written as one word, not two separate words.

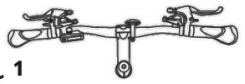
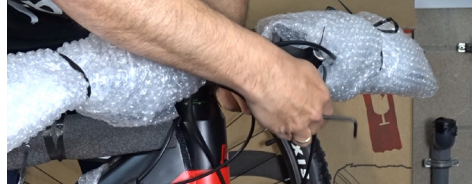
On our YouTube channel, you can find valuable and important content about all our models. Like your favorite bike, and subscribe to the channel if you enjoyed it!

This electric bike comes equipped with all its components and tools necessary for final assembly. Below are some simple steps for installing the front wheel, handlebar, fender and light, pedals, and battery. Follow the assembly videos on our YouTube channel for guidance.

3.1 THE HANDLEBAR



Unscrew this piece of support fastened by four screws to adjust the handlebar to your liking. Then, screw it back on with the 4 screws.



3.2



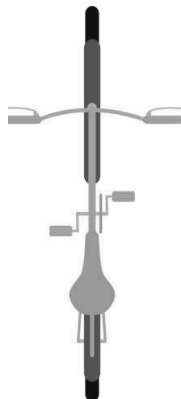
2

3.3 THE PEDALS

Start by identifying your pedals. It is crucial to align each pedal parallel to its thread. If you screw the pedals slightly crooked or on the wrong side, you can damage them beyond repair.

Left pedal "L" left / red.

Screw it onto the crank arm counterclockwise. This pedal, besides the sticker, also has grooves to distinguish itself from the right pedal.



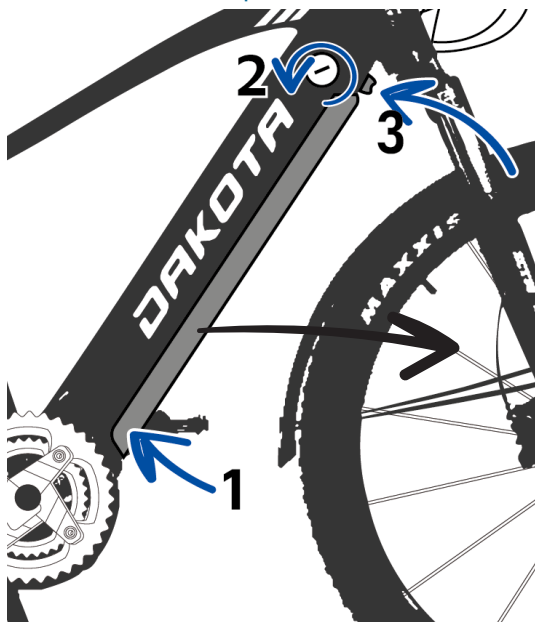
Right pedal "R" right / green.

Screw it onto the crank arm clockwise.



Remember, the assembly video tutorial for this model is on the Urbanbiker YouTube channel.

3.4 THE BATTERY | HOW TO INSERT AND REMOVE THE BATTERY



Insert the battery into the frame starting from the bottom (1) until it completely stops. To remove it, turn the key (2) and, with the help of the black external latch (3), release it outwards. You can find a video on how to use this latch on our YouTube channel if necessary.

IMPORTANT: Do NOT insert the key into the charger port.

To ensure optimal battery handling, connect the charger to the battery first, and then to the power outlet. Find more information about your battery at the help center on Urbanbiker.es.



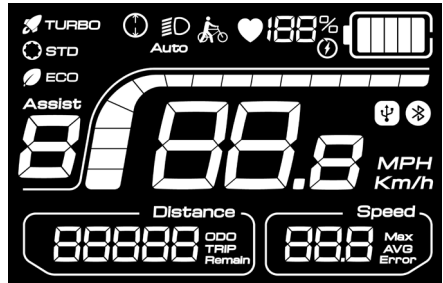
To switch on, press "POWER" for one second.

SCREEN & BATTERY

To turn off the display, press the "POWER" button for 3 seconds. With the display off, no power is consumed.

The display switches off automatically after 5 minutes at 0 km/h.

The battery capacity is indicated through 5 bars.



HEADLAMP

To switch the headlamp on and off, when the display is on, briefly press the "POWER" button.



BATTERY INDICATOR

The battery life is shown by 5 bars. If the icon flashes, the battery needs to be



Display errors

The error code is displayed in the real time speed area.

2. Controller overcurrent
3. Controller cannot start engine
4. Low battery voltage
5. Brake failure
6. Damaged engine hall
9. High battery voltage
10. Voltage too low
11. Engine stalls
12. Controller communication error



The display will alternate between showing the Trip and ODO mileage every 20 seconds.



6KM / WALK MODE: It can be accessed by pressing the "-" key continuously, if not, it will immediately deactivate.

It will operate only if a support level other than 0 is selected.

5. MAINTENANCE

Component and action to be carried out

	Before each trip	Monthly	Yearly
Check pedal bearings & lubricate and clean the anchoring mechanism		■	
Renew greasing of bearing bushings			■
Preservation of metal surfaces		At least every 6 months	
Check steering clearance		■	
Renew greasing of steering clearance			■
Checking wheel rotation and spoke tension		■	
Checking and tightening of connecting rods			■
Check and lubricate chain	■		
Check and change chain	From 800km onwards		
Check bottom bracket clearance		■	
Renew bottom bracket lubrication			■
Checking the slack and maintenance of the seatpost			■
Check the bolts and tighten the suspension fork accordingly			■
Change brake fluid in disc brakes			■
Visual inspection of brake hoses		■	
Checking the functionality of the lighting	■		
Check tire pressure	■		
Check tire profile height and sidewalls			■
Check seatpost & stem clamp bolts		■	
Cleaning and lubrication of derailleur and rear derailleur		■	
Check efficiency of quick-release system & thru axle	■		
Check and tighten bolts and nuts		■	
Check spoke tension		■	
Disassemble and renew the mounting paste on the stem and seatpost			■
Disassembly and greasing of the brake circuit and brakes			■
Check connections of the electrical system components and check for dirt		■	
Suspension fork maintenance		At least every 6 months	



Failing to perform the maintenance operations indicated below, or performing other operations not mentioned, is grounds for exclusion from the warranty.

WARRANTY

All products manufactured by Urbanbiker S.L. are guaranteed in accordance with the European Union Directive, 1999/44/EC, on the sale of consumer goods and associated guarantees.

The conditions of this warranty, as it pertains to Spanish manufacturers, are also supplemented for products purchased and invoiced in Spain by Royal Decree-Law 7/2021.

All products under the Urbanbiker and UBK systems brands are guaranteed for 2 years for products purchased within the European Union, except for consumables, and provided the conditions of use described in the user manual are met and the corresponding maintenance is carried out.

The warranty for products purchased and invoiced in Spain and Portugal from January 1, 2022, is 3 years, except for consumables, and provided the conditions of use described in the user manual are met and the corresponding maintenance is carried out. Outside these countries, the warranty is valid for 2 years. If the bicycle is intended for professional use, the warranty will last for 6 months.

WARRANTY COVERAGE

Urbankiker guarantees its electric bicycles and other related products under the Urbanbiker and UBK systems trademarks against any manufacturing or assembly defects, covering:

The repair or replacement of defective parts with new ones.

The necessary labor for installation or repair of parts and components, either by Urbanbiker or through a third party.

The cost of shipments (if applicable) of parts to users or official points of sale from where the purchase was made.

Defects derived from the initial assembly or adjustment, such as the adjustment of gears, brake and pad adjustment, cable placement, spoke tension, and quick-release mechanisms on handlebars, saddles, wheels, and folding models, must be claimed within the first 30 days of receiving the bicycle. After this period, it will be understood that the user is responsible for the adjustment status.

Shipping costs where the issue is excluded from warranty coverage will be borne by the user or the official point of sale responsible for these shipping costs.

Loss of battery autonomy due to the passage of time does not constitute a manufacturing defect, as it is inherent to the properties of the lithium that makes up the component. The battery warranty will apply during the warranty period or during the first 500 charge cycles, whichever occurs first will invalidate it.

The warranty is valid in the country of purchase. Exceptionally, its application abroad can be considered, but the user will be responsible for any additional costs incurred.

The warranty does not, under any circumstances, provide a replacement vehicle during the time necessary to resolve an issue covered by the warranty. The warranty does not cover any personal or material damages that may arise directly or indirectly from the failure of these components during use.

The warranty does not cover the usual wear and tear of consumables. Such elements subject to wear are:

- Tires and inner tubes.
- Chains, disc brake rotors, and brake pads.
- Saddle, grips, and handlebar tapes.
- Hubs, O-rings, and shock absorber joints.
- Lights, cables, and housings.
- Seals, cogs, and bottom brackets.
- Pedals and screws.
- Bearings.

WARRANTY APPLICATION

Warranty claims must be processed only through the sales channel associated with the product. If a product is purchased at an Official Point of Sale (whether physical or online), the warranty must be processed through that Point of Sale, and not another, with Urbanbiker being one of the official points of sale. To make the warranty effective, the customer must always provide the purchase invoice. In any case, the effective application of the warranty will be subject to the evaluation of Urbanbiker's Technical Service, which may consider the exclusion of the warranty for the reasons mentioned in the next point.

WARRANTY EXCLUSIONS

The warranty application is excluded if the failure of the defective part(s) results from improper and/or negligent use of the product. Improper and/or negligent use is understood as:

1. Any use different from the product's nature and/or recommended use in the instruction manual.
2. Failing to perform the maintenance operations indicated in the instruction manual or performing other operations not mentioned that may compromise the product's functionality.
3. Conducting repairs outside authorized workshops and/or with non-original parts or parts not approved by Urbanbiker.

RECYCLING

MOTOR, BATTERY, DISPLAY, CONTROLLER, CHARGER, AND SENSOR; These components, along with their accessories and packaging, must be recycled appropriately. Do not dispose of the electric bicycle and its components in the trash.

For European Union countries only: In accordance with Directive 2002/96/EC, electrical equipment that can no longer be used, and in accordance with European Directive 2006/66/EC, spent or defective batteries must be isolated and follow an appropriate recycling route. Dispose of spent batteries at an authorized agency or approved recycling center.



Declaration of conformity
According to the directive 2006/42/EC & 2014/30/EU

Manufacturer	URBANBIKER S.L. Sr. Raúl de Juan
Product	EPAC / Pedelec - Ebike
Brand	URBANBIKER
Model	Dakota PLUS
Standards (safety)	EN 15194:2017 Max Speed: 25 km/h Max. Nominal Power: 250W UNE EN ISO 13849:2008 IEC EN 82079:2013

The above mentioned products comply with the essential requirements of the following Directive, when used for their intended purpose:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- Electromagnetic compatibility Directive 2014/30/EU

Address: Urbanbiker S.L.
C. CEMENTERIO, 43T, 24227 VAL-
DELAFUENTE, LEÓN

Telephone, email.: Tel: 00 34 987229760
Email: contact@urbanbiker.es


 Raúl de Juan
 Director Ejecutivo
 León (España), 10.10.2018

**LISEZ ATTENTIVEMENT****MERCI BEAUCOUP DE NOUS AVOIR FAIT CONFIANCE POUR L'ACHAT DE VOTRE VÉLO ÉLECTRIQUE !**

Urbanbiker est une marque espagnole, basée à León, avec une vaste expérience dans la conception, la fabrication et la distribution de vélos électriques en Europe. Nous vous souhaitons d'aller aussi loin que vous le souhaitez avec votre nouveau vélo.

URBANBIKER S.L. C. Cementerio, 43T, 24227 Valdela Fuente, León
Contactez-nous à contact@urbanbiker.com / www.urbanbiker.com

Le nom et le logo d'URBANBIKER SL sont des marques déposées et protégées. Copyright © 2011 URBANBIKER Tous droits réservés.

LÉGISLATION

Ce vélo électrique et ses composants sont certifiés CE et ont été homologués selon la norme EN15194.



UNE EN ISO 13849:2008

IEC EN 82079:2013

Directiva mecánica: 2006/42/EC

Directiva compatibilidad: 2014/30/EU

EN 15194:2017

Max Speed: 25 km/h

Max. Nominal Power: 250W

Il n'est pas nécessaire d'avoir un permis de conduire ou un certificat de sécurité routière pour utiliser ce vélo électrique dans l'UE. De plus, il n'y a pas de limite d'âge et il peut être utilisé sur les pistes cyclables urbaines.

IMPORTANT

Ce manuel doit être lu attentivement avant de commencer à utiliser votre vélo électrique. Dans ce guide, vous trouverez des instructions précises pour un montage, une utilisation et un entretien corrects du vélo. Si vous avez des questions non résolues, veuillez vous adresser à votre revendeur le plus proche ou nous contacter via notre site internet www.urbanbiker.com

AVANT DE COMMENCER

Urbanbiker recommande, pour la première utilisation, de rouler avec le vélo électrique dans un circuit fermé pendant 1 à 2 heures, en fonction de l'expérience de l'utilisateur avec la manipulation des vélos. Suivez les instructions de sécurité relatives à la batterie de ce manuel, ne dépassez pas le poids maximum recommandé pour ce modèle et roulez à la vitesse recommandée pour chaque voie à tout moment. Chargez la batterie avant de rouler avec le vélo pour la première fois.

- Nous rappelons que le poids maximum recommandé est de 125 kg au total (vélo, cycliste et équipement).
- Conservez l'emballage d'origine pendant au moins 30 jours. Vous pourriez en avoir besoin pour des réparations ou des retours. Pour pouvoir retourner le vélo, il doit être dans les 30 jours suivant sa réception et ne pas avoir dépassé un maximum de 10 kilomètres parcourus avec le vélo. Assurez-vous de consulter les autres conditions sur le site internet.

SÉCURITÉ AVANT TOUT

Vérifiez que les freins et les lumières avant et arrière fonctionnent correctement. Vérifiez également la pression des pneus. Assurez-vous que tous les verrous de votre vélo sont correctement bloqués. Ce vélo n'est pas conçu pour des acrobaties, des sauts ou des montées ou descentes abruptes. Le système électrique est résistant à l'eau et à la poussière conformément à la norme IP65.

BATTERIE

- Utilisez exclusivement la batterie et le chargeur d'origine.
- Évitez l'exposition à des températures élevées (> 50°C).
- Gardez la batterie et le chargeur éloignés des sources de chaleur (chauffages, gaz, micro-ondes).
- Évitez le contact direct de la batterie avec des liquides, ne lavez pas le vélo à pression, et ne touchez pas la batterie avec des mains mouillées.
- Ne démontez pas et ne modifiez pas la batterie et le chargeur, et ne les utilisez pas une fois endommagés.
- Si le chargeur émet des odeurs étranges, chauffe anormalement ou montre d'autres anomalies, arrêtez son utilisation.
- Connectez correctement le chargeur à la batterie et uniquement à une prise de courant AC 220-240V.
- Deux clés sont fournies avec la batterie; gardez toujours une dans un endroit sûr. Retirer le sceau de la batterie annulera la garantie. Ne laissez jamais la batterie sans charge, maintenez-la au-dessus de 30 % si vous ne comptez pas l'utiliser pendant quelques jours/mois.

2. CARACTÉRISTIQUES



1. Collier de selle
2. Contrôle
3. Batterie
4. Console de commande
5. Levier de frein

6. Numéro de châssis
7. Freins à disque
8. Pédale
9. Dérailleur
10. Moteur



AUTONOMIE

La autonomie se détermine par la quantité de énergie disponible (Wh), corresponde à la combinaison entre la tension y la capacité de la batterie. Además, hay muchos otros factores que influyen en la autonomía. Descubre la guía de buenas prácticas sobre la autonomía en nuestra página web.

CHARGEUR



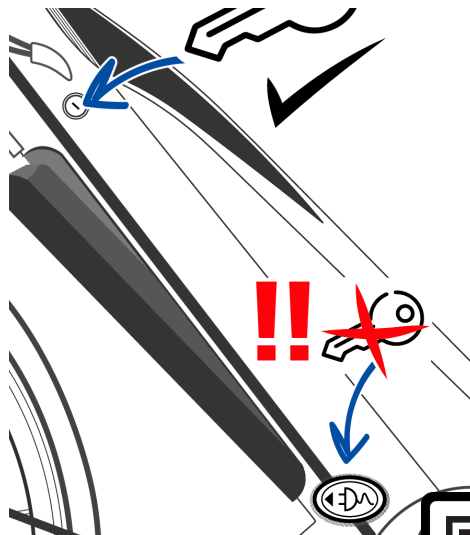
Une charge complète peut prendre jusqu'à 7 heures. La meilleure façon de charger le vélo est la suivante : connectez d'abord le chargeur à la batterie, puis à la prise électrique. Si le voyant du chargeur est rouge, la charge n'est pas terminée. Si le voyant est vert, la charge est terminée.





AVERTISSEMENT :

N'insérez PAS la clé dans le port du chargeur.



VOUS AVEZ DES QUESTIONS ?

Consultez les articles de notre centre d'aide à urbanbiker.es/fr



VIDÉOS POUR VOUS

Découvrez nos vidéos sur :

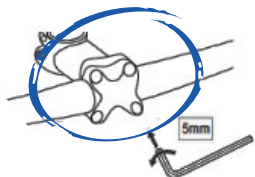
[youtube.com / @UrbanbikerEbikes](https://www.youtube.com/@UrbanbikerEbikes)

IMPORTANT : Lorsque vous nous recherchez en ligne, gardez à l'esprit que URBANBIKER s'écrit en un seul mot, pas en deux mots séparés.

Scannez le code QR pour voir en détail une vidéo sur le montage de ce vélo. Sur notre chaîne YouTube, vous pouvez trouver du contenu précieux et important sur tous nos modèles. Aimez votre vélo préféré, et abonnez-vous à la chaîne si vous l'avez aimé !

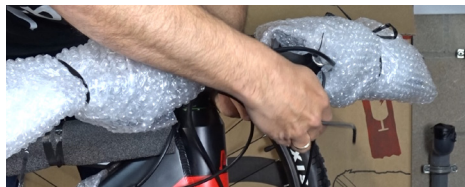
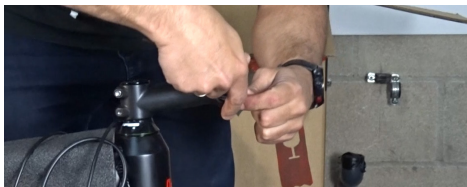
Ce vélo électrique est équipé de tous ses composants et outils nécessaires pour l'assemblage final. Ci-dessous, vous trouverez des étapes simples pour l'installation de la roue avant, du guidon, du garde-boue et de la lumière, des pédales et de la batterie. Laissez-vous guider par les vidéos de montage que nous avons laissées sur la chaîne YouTube.

3.1 LE GUIDON



Dévissez cette pièce de support fixée par quatre vis pour ajuster le guidon à votre goût.

Ensuite, revissez-la avec les 4 vis.



3.2

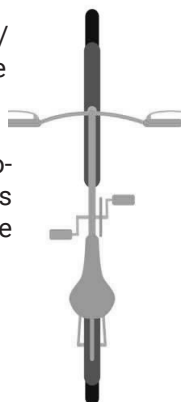


3.3 LES PÉDALES

Commencez par identifier vos pédales. Il est crucial d'aligner chaque pédale parallèlement à son filetage. Si vous vissez les pédales légèrement de travers ou du mauvais côté, vous pouvez les endommager irrémédiablement.

Pédale gauche "L" left / gauche / rouge. Vissez-la sur la manivelle dans le sens antihoraire.

Cette pédale, en plus de l'autocollant, comporte également des rainures pour la différencier de l'autre pédale.



Pédale droite "R" right / droite / verte. Vissez-la sur la manivelle dans le sens horaire.



Rappelez-vous, le tutoriel vidéo d'assemblage pour ce modèle se trouve sur la chaîne YouTube d'Urbanbiker.

3.4 LA BATTERIE | COMMENT INSÉRER ET RETIRER LA BATTERIE



Insérez la batterie dans le cadre en commençant par le bas (1) jusqu'à ce qu'elle s'arrête complètement. Pour la retirer, tournez la clé (2) et, à l'aide du loquet extérieur noir (3), libérez-la vers l'extérieur. Vous pouvez trouver une vidéo sur la façon d'utiliser ce loquet sur notre chaîne YouTube en cas de doute. **IMPORTANT** : Ne PAS insérer la clé dans le port du chargeur.

Pour assurer une manipulation optimale de la batterie, connectez d'abord le chargeur à la batterie, puis à la prise électrique. Trouvez plus d'informations sur votre batterie dans le centre d'aide sur Urbanbiker.es.



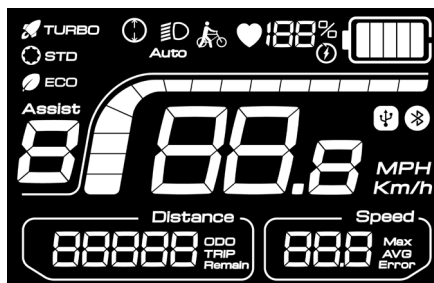
Pour mettre en marche, appuyez sur "ON/OFF" pendant une seconde.

DISPLAY & BATTERIE

Pour éteindre l'écran, appuyez sur la touche "POWER" pendant 3 secondes. Lorsque l'écran est éteint, il ne consomme pas d'énergie.

L'affichage s'éteint automatiquement après 5 minutes à 0 km/h.

La capacité de la batterie est représentée par 5 barres.



LE PHARE

Pour allumer et éteindre le phare, lorsque l'écran est allumé, appuyez brièvement sur le bouton "POWER".



TÉRMOIN DE BATTERIE

La capacité de la batterie est indiquée par 5 segments. Lorsque le symbole clignote, la batterie doit être rechargée immédiatement.



Codes d'erreur

Le code d'erreur est affiché dans la zone de vitesse en temps réel.

2. Surcharge du contrôleur
3. Le contrôleur ne démarre pas le moteur
4. Faible tension de la batterie
5. Défaillance des freins
6. Le Hall du moteur endommagé
9. Tension élevée de la batterie
10. Tension trop faible
11. Le moteur fait défaut
12. Erreur de communication du contrôleur



L'écran alterne entre l'affichage des km du trajet (TRIP) et le kilométrage total (ODO) toutes les 20 secondes.



6KM / WALK MODE : On y accède en appuyant sur la touche "-" de façon continue, sinon il est désactivé.

Ne fonctionne que si un niveau d'assistance différent de 0 est sélectionné.

Composante et action à mettre en œuvre

Avant le départ

Mensuel

Annuel

Vérifiez les roulements des pédales et lubrifiez et nettoyez le mécanisme d'ancrage

Regraissage des coussinets de palier

Entretien des surfaces métalliques

Contrôle du jeu de la direction

Renovar el engrasado del juego de dirección

Contrôle de la rotation des roues et de la tension des rayons.

Contrôlez et serrez les manivelles

Contrôle et graissage de la chaîne

Contrôle et changement de la chaîne

Contrôle du jeu du pédalier

Renouveler le graissage du pédalier

Vérification du jeu et entretien de la tige

Vérifier les boulons et serrer la fourche de suspension

Changez le liquide de frein des freins à disque

Contrôle visuel des tuyaux de frein

Contrôle du fonctionnement de l'éclairage

Contrôle de la pression des pneumatiques

Vérifiez la hauteur du profil et les flancs des pneus.

Vérifiez les boulons de serrage de la tige et de la potence

Nettoyez et lubrifiez le dérailleur et le dérailleur arrière

Contrôle de l'efficacité du système d'attache rapide et de l'axe traversant

Contrôle et serrage des boulons et écrous

Contrôle de la tension des rayons

Démontage et renouvellement de la pâte de montage sur la potence et la tige de selle

Démontage et graissage du circuit et des freins

Contrôle des connexions des composants du système électrique et vérification de la propreté

Entretien de la fourche de suspension

Au moins tous les six mois**Après 800 km****Au moins tous les six mois**

Ne pas effectuer les opérations de maintenance indiquées ci-dessous, ou en effectuer d'autres non mentionnées, constitue un motif d'exclusion de la garantie.

GARANTIE

Tous les produits fabriqués par Urbanbiker S.L. sont garantis conformément à la Directive de l'Union Européenne, 1999/44/CE, sur la vente de biens de consommation et les garanties associées.

Les conditions de cette garantie, en ce qui concerne les fabricants espagnols, sont également complétées pour les produits achetés et facturés en Espagne par le Décret-loi royal 7/2021.

Tous les produits sous les marques Urbanbiker et UBK systems sont garantis pendant 2 ans pour les produits achetés au sein de l'Union Européenne, à l'exception des consommables, et à condition que les conditions d'utilisation décrites dans le manuel de l'utilisateur soient respectées et que l'entretien correspondant soit effectué.

La garantie pour les produits achetés et facturés en Espagne et au Portugal à partir du 1er janvier 2022 est de 3 ans, à l'exception des consommables, et à condition que les conditions d'utilisation décrites dans le manuel de l'utilisateur soient respectées et que l'entretien correspondant soit effectué. En dehors de ces pays, la garantie est valable pendant 2 ans.

COUVERTURE DE LA GARANTIE

Urbanbiker garantit ses vélos électriques et autres produits connexes sous les marques Urbanbiker et UBK systems contre tout défaut de fabrication ou d'assemblage, couvrant :

La réparation ou le remplacement des pièces défectueuses par des pièces neuves.

La main-d'œuvre nécessaire à l'installation ou à la réparation des pièces et composants, soit par Urbanbiker, soit par un tiers.

Le coût des expéditions (le cas échéant) des pièces aux utilisateurs ou aux points de vente officiels d'où l'achat a été effectué.

Les défauts résultant de l'assemblage ou du réglage initial, tels que le réglage des vitesses, le réglage des freins et des plaquettes, la pose des câbles, la tension des rayons et les mécanismes de verrouillage rapide sur les guidons, selles, roues et modèles pliants, doivent être revendiqués dans les 30 premiers jours suivant la réception du vélo. Passé ce délai, il sera entendu que l'utilisateur est responsable de l'état du réglage.

Les frais d'expédition lorsque le problème est exclu de la couverture de la garantie seront à la charge de l'utilisateur ou du point de vente officiel responsable de ces frais d'expédition.

La perte d'autonomie de la batterie due au passage du temps ne constitue pas un défaut de fabrication, car elle est inhérente aux propriétés du lithium qui compose le composant. Par conséquent, la garantie ne s'appliquera que si la perte d'autonomie est inférieure à 50 %, ou si moins de 500 cycles de charge complets ont été effectués.

La garantie est valable dans le pays d'achat. À titre exceptionnel, son application à l'étranger peut être envisagée, mais l'utilisateur assumera les frais supplémentaires engendrés.

La garantie n'implique en aucun cas la fourniture d'un véhicule de remplacement pendant le temps nécessaire à la résolution d'un problème couvert par la garantie. La garantie ne couvre en aucun cas les dommages personnels et matériels qui pourraient découler directement ou indirectement de la défaillance de ces composants pendant l'utilisation.

La garantie ne couvre en aucun cas l'usure habituelle des consommables. Les éléments sujets à l'usure sont :

- Pneus et chambres à air
- Chaînes, rotors de frein à disque et plaquettes de frein.
- Selle, poignées et rubans de guidon.
- Moyeux, joints toriques et joints d'amortisseurs.
- Lampes, câbles et gaines.
- Joints, pignons et boîtiers de pédalier.
- Pédales et filets.
- Roulements.

APPLICATION DE LA GARANTIE

Les réclamations relatives à la garantie doivent être traitées uniquement par le canal de vente associé au produit. Si un produit est acheté dans un Point de Vente Officiel (qu'il soit physique ou en ligne), la garantie doit être traitée par ce Point de Vente, et non un autre, Urbanbiker étant l'un des points de vente officiels. Pour rendre la garantie effective, le client doit toujours fournir la facture d'achat. Dans tous les cas, l'application effective de la garantie sera soumise à l'évaluation du Service Technique d'Urbanbiker, qui pourra considérer l'exclusion de la garantie pour les raisons mentionnées dans le point suivant.

EXCLUSIONS DE LA GARANTIE

The warranty application is excluded if the failure of the defective part(s) results from improper and/or negligent use of the product. Improper and/or negligent use is understood as:

1. Any use different from the product's nature and/or recommended use in the instruction manual.
2. Failing to perform the maintenance operations indicated in the instruction manual or performing other operations not mentioned that may compromise the product's functionality.
3. Conducting repairs outside authorized workshops and/or with non-original parts or parts not approved by Urbanbiker.

RECYCLING

MOTOR, BATTERY, DISPLAY, CONTROLLER, CHARGER, AND SENSOR; These components, along with their accessories and packaging, must be recycled appropriately. Do not dispose of the electric bicycle and its components in the trash.

For European Union countries only: In accordance with Directive 2002/96/EC, electrical equipment that can no longer be used, and in accordance with European Directive 2006/66/EC, spent or defective batteries must be isolated and follow an appropriate recycling route. Dispose of spent batteries at an authorized agency or approved recycling center.



Déclaration de Conformité CE
D'après la Directive 2006/42/EC 2014/30/EU

Fabricant / responsable	URBANBIKER S.L. Sr. Raúl de Juan
Produit	EPAC / Pedelec - Ebike
Marque	URBANBIKER
Modèle	Dakota PLUS
Normes (sécurité)	NF EN 15194:2017 Max Speed: 25 km/h Max. Nominal Power: 250W UNE EN ISO 13849:2008 IEC EN 82079:2013

Les produits mentionnés ci-dessus répondent aux exigences essentielles de la Directive suivante, utilisées aux fins auxquelles ils sont destinés:

- Directive machines 2006/42/EC
- Directive sur la compatibilité
Électromagnétique 2014/30/EU

Adresse: Urbanbiker S.L.
C. CEMENTERIO, 43T, 24227 VAL-
DELAFUENTE, LEÓN

Téléphone, Email: Tel: 00 34 987229760
Email: contact@urbanbiker.es


 Raúl de Juan
 Director Ejecutivo
 URBANBIKER
 Pol. Ind. Org. Sanl. Parc. G.1
 24227 VAL-DELAFUENTE, LEÓN
 León (España), 10.10.2018

**GRÜNDLICH LESEN****VIELEN DANK, DASS SIE UNS BEIM KAUF IHRES ELEKTROFAHRRADS IHR VERTRAUEN GESCHENKT HABEN!**

Urbanbiker ist eine spanische Marke mit Sitz in León und verfügt über umfassende Erfahrung in der Konstruktion, Herstellung und im Vertrieb von Elektrofahrrädern in Europa. Wir wünschen Ihnen, dass Sie mit Ihrem neuen Fahrrad so weit kommen, wie Sie möchten.

URBANBIKER S.L. C. Cementerio, 43T, 24227 ValdelaFuente, León
 Kontaktieren Sie uns unter contact@urbanbiker.com / www.urbanbiker.com
 Der Name und das Logo von URBANBIKER SL sind eingetragene und geschützte Marken. Copyright © 2011 URBANBIKER Alle Rechte vorbehalten.

GESETZGEBUNG

Dieses Elektrofahrrad und seine Komponenten sind CE-zertifiziert und nach der Norm EN15194 zugelassen.



UNE EN ISO 13849:2008
 IEC EN 82079:2013
 Directiva mecánica: 2006/42/EC
 Directiva compatibilidad: 2014/30/EU

EN 15194:2017
 Max Speed: 25 km/h
 Max. Nominal Power: 250W

Es ist nicht notwendig, einen Führerschein oder ein Verkehrssicherheitszertifikat zu haben, um dieses Elektrofahrrad in der EU zu benutzen. Darüber hinaus gibt es keine Altersgrenze und es kann auf allerart Radwegen verwendet werden.



WICHTIG

Dieses Handbuch sollte sorgfältig gelesen werden, bevor Sie Ihr Elektrofahrzeug benutzen. In dieser Anleitung finden Sie genaue Anweisungen für die korrekte Montage, den Gebrauch und die Wartung des Fahrrads. Wenn Sie unbeantwortete Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren nächstgelegenen Händler oder kontaktieren Sie uns über unsere Website www.urbanbiker.com

BEVOR SIE STARTEN

Urbanbiker empfiehlt für die erste Nutzung, mit dem Elektrofahrzeug 1 bis 2 Stunden auf einem geschlossenen Gelände zu fahren, abhängig von der Erfahrung des Benutzers im Umgang mit Fahrrädern. Befolgen Sie die Sicherheitsanweisungen bezüglich der Batterie in diesem Handbuch, überschreiten Sie nicht das für dieses Modell empfohlene Höchstgewicht und fahren Sie jederzeit mit der für jede Strecke empfohlenen Geschwindigkeit. Laden Sie die Batterie auf, bevor Sie das Fahrrad zum ersten Mal benutzen.

- Wir erinnern daran, dass das empfohlene Höchstgewicht insgesamt 125 kg beträgt (Fahrrad, Fahrer und Ausrüstung).
- Bewahren Sie die Originalverpackung mindestens 30 Tage lang auf. Sie könnten sie für Reparaturen oder Rücksendungen benötigen. Um das Fahrrad zurückgeben zu können, müssen seit dem Erhalt weniger als 30 Tage vergangen sein und es dürfen nicht mehr als 10 Kilometer mit dem Fahrrad gefahren worden sein. Stellen Sie sicher, dass Sie die weiteren Bedingungen auf der Website prüfen.

SICHERHEIT GEHT VOR

Überprüfen Sie, ob die Bremsen und die Vorder- und Rücklichter ordnungsgemäß funktionieren. Überprüfen Sie auch den Reifendruck. Stellen Sie sicher, dass alle Schlösser an Ihrem Fahrrad richtig verriegelt sind. Dieses Fahrrad ist nicht für Kunststücke, Sprünge oder steile Auf- oder Abfahrten ausgelegt. Das elektrische System ist gemäß der IP65-Norm wasser- und staubdicht.

BATTERIE

- Verwenden Sie ausschließlich den Originalakku und das Originalladegerät.
- Vermeiden Sie die Exposition gegenüber hohen Temperaturen (> 50°C).
- Halten Sie den Akku und das Ladegerät von Wärmequellen (Heizungen, Gas, Mikrowellen) fern.
- Vermeiden Sie den direkten Kontakt der Batterie mit Flüssigkeiten, waschen Sie Ihr Fahrrad nie mit Hochdruck, und berühren Sie die Batterie nicht mit nassen Händen.
- Demontieren oder modifizieren Sie die Batterie und das Ladegerät nicht und verwenden Sie sie nicht, wenn sie beschädigt sind.
- Wenn das Ladegerät seltsame Gerüche abgibt, ungewöhnlich heiß wird oder andere Anomalien aufweist, stellen Sie die Nutzung ein.
- Schließen Sie das Ladegerät richtig an die Batterie und nur an eine AC 220-240V Steckdose an.
- Zwei Schlüssel werden mitgeliefert; bewahren Sie immer einen Ersatzschlüssel an einem sicheren Ort auf. Entfernen Sie nicht das Siegel der Batterie, da dies die Garantie erlöscht.
- Hinterlassen Sie den Akku nie ohne Ladung, halten Sie ihn über 30%, wenn Sie ihn einige Tage/Monate lang nicht benutzen werden.



- 1. Sattelbefestigung
- 2. Controller
- 3. Akku
- 4. Bildschirm
- 5. Bremshebel

- 6. Rahmennummer
- 7. Scheibenbremsen
- 8. Pedale
- 9. Schaltwerk
- 10. Motor

4 5 6



15

REICHWEITE

Die Autonomie wird durch die verfügbare Energiemenge (Wh) bestimmt, was der Kombination aus Spannung und Kapazität der Batterie entspricht. Zusätzlich gibt es viele andere Faktoren, die die Autonomie beeinflussen. Entdecken Sie bewährte Praktiken zur optimalen Autonomie auf unserer Website.

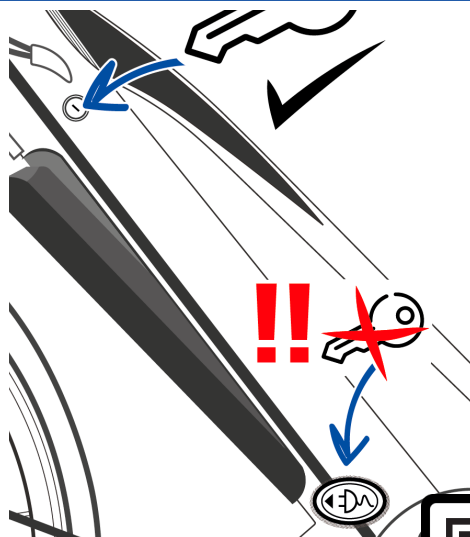
LADEGERÄT



Eine vollständige Ladung kann mehr als 7 Stunden lang dauern. Die beste Methode, das Fahrrad zu laden, ist wie folgt: Schließen Sie zuerst das Ladegerät an die Batterie an und danach an die Steckdose. Wenn das Licht des Ladegeräts rot ist, ist der Ladevorgang nicht abgeschlossen. Wenn das Licht grün ist, ist der Ladevorgang abgeschlossen.



WARNUNG:
Stecken Sie **NICHT** den Schlüssel in den Ladeanschluss



NOCH FRAGEN?
Schauen Sie beim Hilfszentrum
unter urbanbiker.es/de nach



VIDEOS FÜR SIE

Schauen Sie sich unsere Videos an:

[youtube.com / @UrbanbikerEbikes](https://www.youtube.com/@UrbanbikerEbikes)

WICHTIG: Wenn Sie online nach uns suchen, beachten Sie bitte, dass URBANBIKER als ein Wort geschrieben wird, nicht als zwei separate Wörter.

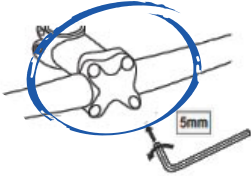
Scannen Sie den QR-Code, um ein detailliertes Video zu sehen, wie dieses Fahrrad zusammengebaut wird. Auf unserem YouTube-Kanal finden Sie wertvolle und wichtige Inhalte über alle unsere Modelle.

Liken Sie Ihr Lieblingsfahrrad und abonnieren Sie den Kanal, wenn es Ihnen gefallen hat!

Dieses Elektrofahrrad ist mit allen notwendigen Komponenten und Werkzeugen für die Endmontage ausgestattet. Im Folgenden finden Sie einige einfache Schritte zur Montage des Vorderrads, des Lenkers, des Schutzblechs und der Lampe, der Pedale und der Batterie.

Lassen Sie sich von den Montagevideos auf unserem YouTube-Kanal leiten.

3.1 DER LENKER



Schrauben Sie dieses Befestigungsstück, das mit vier Schrauben fixiert ist, ab, um den Lenker so wie Sie es brauchen in der Halterung zu platzieren. Danach, schrauben Sie das Befestigungsstück wieder an.



3.2



3.3 DIE PEDALEN

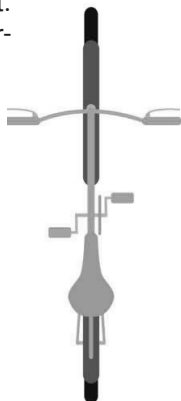
Beginnen Sie damit, Ihre Pedalen zu identifizieren. Es ist wichtig, jedes Pedal parallel zu seinem Gewinde auszurichten. Wenn Sie die Pedale leicht schief oder auf der falschen Seite anschrauben, können Sie sie irreparabel beschädigen.

Linkes Pedal "L" Links / rot.
Schrauben Sie es gegen den Uhrzeigersinn an den Kurbelarm.

Dieses Pedal unterscheidet sich neben dem Aufkleber auch durch Rillen von dem anderem Pedal.



Rechtes Pedal "R" Rechts / grün.
Schrauben Sie es im Uhrzeigersinn an den Kurbelarm.



Denken Sie daran, das Montagevideo für dieses Modell finden Sie auf dem Urbanbiker YouTube-Kanal.

3.4 DER AKKU | WIE MAN IHN EINSETZT UND WIEDER ENTFERNT



Setzen Sie den Akku von unten (1) in den Rahmen ein, bis er vollständig einrastet. Um ihn zu herauszunehmen, drehen Sie den Schlüssel (2) und lösen Sie ihn mit Hilfe des schwarzen äußeren Verschlusses (3) nach außen. Im Zweifelsfall finden Sie auf unserem YouTube-Kanal ein Video, das zeigt, wie Sie diesen Verschluss nutzen.

WICHTIG: Stecken Sie den Schlüssel NICHT in den Ladeanschluss.

Um eine optimale Handhabung der Batterie zu gewährleisten, verbinden Sie zuerst das Ladegerät mit der Batterie und dann mit der Steckdose. Weitere Informationen zu Ihrem Akku finden Sie im Hilfszentrum auf Urbanbiker.es/de.

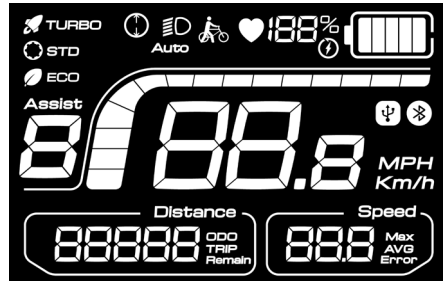


Zum Einschalten drücken Sie eine Sekunde lang "ON/OFF".

DISPLAY & AKKU

Um das Display auszuschalten, drücken Sie die Taste "POWER" für 3 Sekunden. Wenn das Display ausgeschaltet ist, verbraucht es keinen Strom.

Die Anzeige schaltet sich nach 5 Minuten bei 0 km/h automatisch ab.



FRONTLICHT

Um den Scheinwerfer ein- und auszuschalten, drücken Sie bei eingeschaltetem Display kurz die Taste "POWER".



AKKU-ANZEIGE

Die Akkulaufzeit wird durch 5 Balken angezeigt. Wenn das Symbol blinkt, muss der Akku aufgeladen werden.



Fehleranzeige des Displays

Der Fehlercode wird im Echtzeit-Geschwindigkeitsbereich angezeigt.

2. Überstrom des Reglers
3. Steuergerät kann den Motor nicht starten
4. Niedrige Batteriespannung
5. Ausfall der Bremse
6. Beschädigte Motorhalle
9. Hohe Batteriespannung
10. Zu niedrige Spannung
11. Der Motor wird abgewürgt
12. Kommunikationsfehler des Controllers



Das Display zeigt abwechselnd den TRIP- und ODO-Kilometerstand alle 20 Sekunden.



6KM / WALKMODE: Wird durch ständiges Drücken der Taste "-" aufgerufen, sonst deaktiviert er sich.

Funktioniert nur, wenn eine andere Unterstützungsstufe als 0 ausgewählt ist.

Komponenten und durchzuführende Aktionen

Vor jeder Fahrt Monatlich Jährlich

Prüfen Sie die Pedallager und schmieren und reinigen Sie den Verankerungsmechanismus.

Erneuern Sie die Schmierung der Lagerbuchsen

Metalloberflächen pflegen.

Kontrollieren Sie das Lenkungsspiel

Den Steuersatz neu schmieren

Raddrehung und Speichenspannung prüfen

Pleuelstangen prüfen und nachspannen

Kette prüfen und schmieren

Kontrolle und Wechsel der Kette

Spielraum des Tretlagers prüfen

Schmierung des Tretlagers erneuern

Sattelstütze warten und dessen Spielraum überprüfen

Schrauben prüfen und nachziehen, Öl und Fett der Federgabel wechseln.

Bremsflüssigkeit in Scheibenbremsen erneuern

Optische Inspektion der Bremsschläuche

Kontrolle der Beleuchtung

Kontrolle des Reifendrucks

Profilhöhe und die Seiten des Rades untersuchen

Kontrolle der Klemmschrauben von Sattelstütze und Vorbau.

Reinigung und Schmierung von Kettenschaltung und Schaltwerk

Überprüfung der Funktionsfähigkeit des Schnellspanners und der Steckachse

Prüfen und Anziehen von Schrauben und Muttern

Kontrolle der Speichenspannung

Demontage und Austausch der Montagepaste an Vorbau und Sattelstütze

Demontage und Schmierung der Schaltung und der Bremsen

Anschlüsse der elektrischen Komponenten prüfen und auf mögliche Verschmutzung achten

Wartung der Federgabel

Mindestens alle sechs Monate

A partir de los 800km

Mindestens alle sechs Monate



Das Nichtdurchführen der unten angegebenen Wartungsarbeiten oder das Durchführen anderer, nicht genannter Arbeiten führt zum Ausschluss von der Garantie.

GARANTIE

Alle von Urbanbiker S.L. hergestellten Produkte sind gemäß der Richtlinie der Europäischen Union 1999/44/EG über den Verkauf und die Garantien von Verbrauchsgütern garantiert.

Die Bedingungen dieser Garantie, die spanische Hersteller betreffen, werden für in Spanien gekaufte und fakturierte Produkte durch das Königliche Dekret-Gesetz 7/2021 ergänzt.

Alle Produkte der Marken Urbanbiker und UBK systems sind für 2 Jahre für in der Europäischen Union gekaufte Produkte garantiert, ausgenommen Verbrauchsmaterialien, und sofern die im Benutzerhandbuch beschriebenen Nutzungsbedingungen eingehalten und die entsprechenden Wartungen durchgeführt werden.

Die Garantie für Produkte, die ab dem 1. Januar 2022 in Spanien und Portugal gekauft und fakturiert wurden, beträgt 3 Jahre, ausgenommen Verbrauchsmaterialien, und sofern die im Benutzerhandbuch beschriebenen Nutzungsbedingungen eingehalten und die entsprechenden Wartungen durchgeführt werden. Außerhalb dieser Länder gilt die Garantie 2 Jahre lang. Wenn das Fahrrad für gewerbliche Zwecke genutzt wird, beträgt die Garantie 6 Monate.

GARANTIEABDECKUNG

Urbanbiker garantiert seine Elektrofahrräder und andere verwandte Produkte unter den Markennamen Urbanbiker und UBK systems gegen jegliche Herstellungs- oder Montagefehler, und deckt:

Die Reparatur oder den Austausch defekter Teile durch neue Teile.

Die notwendige Arbeitszeit für die Installation oder Reparatur von Teilen und Komponenten, entweder durch Urbanbiker oder durch Dritte.

Die Versandkosten (falls zutreffend) für Teile an Benutzer oder offizielle Verkaufsstellen, von denen aus der Kauf getätigt wurde.

Fehler, die sich aus der anfänglichen Montage oder Einstellung ergeben, wie z. B. die Einstellung der Gänge, die Einstellung von Bremsen und Belägen, die Verlegung von Kabeln, die Spannung der Speichen und die Schnellverschlüsse an Lenkern, Sätteln, Rädern und Klapprädern, müssen innerhalb der ersten 30 Tage nach Erhalt des Fahrrads reklamiert werden. Nach diesem Zeitraum wird davon ausgegangen, dass der Benutzer für den Zustand der Einstellung verantwortlich ist.

Die Versandkosten, wenn das Problem von der Garantie ausgeschlossen ist, trägt der Benutzer oder die offizielle Verkaufsstelle, die für diese Versandkosten verantwortlich ist.

Der Verlust der Batteriekapazität aufgrund des Zeitablaufs stellt keinen Herstellungsfehler dar, da dies eine inhärente Eigenschaft des Lithiums ist, aus dem die Batterie besteht. Die Garantie auf den Akku gilt während des Garantiezeitraums oder während der ersten 500 Ladezyklen, je nachdem. Was zuerst eintritt erlöscht die Garantie.

Die Garantie gilt im Land wo das Fahrrad gekauft wurde. In Ausnahmefällen kann ihre Anwendung im Ausland gestattet werden, jedoch trägt in dem Fall der Benutzer die entstehenden zusätzlichen Kosten.

Die Garantie umfasst in keinem Fall die Bereitstellung eines Ersatzfahrzeugs während der zur Lösung eines durch die Garantie abgedeckten Vorfalles erforderlichen Zeit. Die Garantie deckt in keinem Fall Personen- und Sachschäden ab, die direkt oder indirekt aus dem Versagen dieser Komponenten während der Nutzung entstehen könnten.

Die Garantie deckt in keinem Fall den normalen Verschleiß von Verbrauchsmaterialien ab. Solche verschleißanfälligen Elemente sind:

- Reifen und Schläuche
- Ketten, Scheibenbremsrotoren und Bremsbeläge
- Sattel, Griffe und Lenkerbänder
- Naben, O-Ringe und Stoßdämpferverbindungen
- Lampen, Kabel und Hüllen
- Dichtungen, Zahnräder und Tretlager
- Pedale und Gewinde
- Lager

ANWENDUNG DER GARANTIE

Garantieansprüche müssen ausschließlich über den dem Produkt zugeordneten Vertriebskanal abgewickelt werden. Wird ein Produkt in einer offiziellen Verkaufsstelle (physisch oder online) erworben, muss die Garantie über diese Verkaufsstelle abgewickelt werden, und nicht über eine andere, wobei Urbanbiker eine der offiziellen Verkaufsstellen ist. Um die Garantie in Anspruch zu nehmen, muss der Kunde immer die Kaufrechnung vorlegen. In jedem Fall unterliegt die effektive Anwendung der Garantie der Bewertung durch den technischen Dienst von Urbanbiker, der die Garantie aus den im folgenden Punkt genannten Gründen ausschließen kann.

GARANTIEAUSCHLÜSSE

Die Anwendung der Garantie ist ausgeschlossen, wenn der Defekt der defekten Teile auf eine unsachgemäße und/oder fahrlässige Nutzung des Produkts zurückzuführen ist. Unter unsachgemäßer und/oder fahrlässiger Nutzung versteht man:

- Jede Nutzung, die von der Natur des Produkts und/oder der im Benutzerhandbuch empfohlenen Nutzung abweicht.

- Das Nichtausführen der im Benutzerhandbuch angegebenen Wartungsarbeiten oder das Ausführen anderer, nicht erwähnter Arbeiten, die die Funktionalität des Produkts beeinträchtigen könnten.

- Reparaturen außerhalb der autorisierten Werkstätten und/oder mit nicht originalen oder nicht von Urbanbiker zugelassenen Teilen durchführen.

RECYCLING

MOTOR, BATTERIE, DISPLAY, STEUERUNG, LADEGERÄT UND SENSOR; Diese Komponenten sowie deren Zubehör und Verpackungen müssen ordnungsgemäß recycelt werden. Entsorgen Sie das Elektrofahrrad und seine Komponenten nicht im Müll.

Nur für Länder der Europäischen Union: Gemäß der Richtlinie 2002/96/EG müssen elektrische Geräte, die nicht mehr verwendet werden können, und gemäß der europäischen Richtlinie 2006/66/EG verbrauchte oder defekte Batterien isoliert und einer geeigneten Recyclingroute zugeführt werden. Entsorgen Sie verbrauchte Batterien bei einer autorisierten Agentur oder einem zugelassenen Recyclingzentrum.



Konformitätserklärung CE
Nach der Richtlinie 2006/42/EC 2014/30/EU

Hersteller / Verantwortlicher	URBANBIKER S.L. Sr. Raúl de Juan
Produkt	EPAC / Pedelec - Ebike
Marke	URBANBIKER
Modell	Dakota PLUS
Normen (Sicherheit)	DIN EN 15194:2017 Max Speed: 25 km/h Max. Nominal Power: 250W UNE EN ISO 13849:2008 IEC EN 82079:2013

Die oben genannten Produkte erfüllen die grundlegenden Anforderungen der folgenden Richtlinie, die für ihren Verwendungszweck verwendet werden:

- Richtlinie Maschinen 2006/42/EC
- Kompatibilitätsrichtlinie Elektromagnetisch 2014/30/EU

Adresse:

Urbanbiker S.L.
C. CEMENTERIO, 43T, 24227 VAL-
DELAFUENTE, LEÓN

Telefon, E-Mail:

Tel: 00 34 987229760
Email: contact@urbanbiker.es


 Raúl de Juan
 Director Ejecutivo
 León (España), 10.10.2018



GRONDIG LEZEN

HARTELIJK DANK DAT U VOOR DE AANKOOP VAN UW ELEKTRISCHE FIETS OP ONS HEBT VERTROUWD!

Urbanbiker is een Spaans merk, gevestigd in León, met uitgebreide ervaring in het ontwerpen, fabriceren en distribueren van elektrische fietsen in Europa. We wensen u dat u zo ver komt als u wilt met uw nieuwe fiets.

URBANBIKER S.L. C. Cementerio, 43T, 24227 Valdelafuente, León

Neem contact met ons op via contact@urbanbiker.com / www.urbanbiker.com

De naam en het logo van URBANBIKER SL zijn geregistreerde en beschermde handelsmerken. Copyright © 2011 URBANBIKER Alle rechten voorbehouden.

WETGEVING

Deze elektrische fiets en zijn componenten hebben CE-certificering en zijn goedgekeurd volgens de EN15194-norm.



UNE EN ISO 13849:2008

IEC EN 82079:2013

Directiva mecánica: 2006/42/EC

Directiva compatibilidad: 2014/30/EU

EN 15194:2017

Max Speed: 25 km/h

Max. Nominal Power: 250W

Het is niet nodig om een rijbewijs of een verkeersveiligheidscertificaat te hebben om deze elektrische fiets in de EU te gebruiken. Daarnaast is er geen leeftijdsgrens en kan het op stedelijke fietspaden worden gebruikt.

BELANGRIJK

Deze handleiding moet zorgvuldig worden gelezen voordat u uw elektrische fiets gaat gebruiken. In deze gids vindt u nauwkeurige instructies voor de juiste montage, gebruik en onderhoud van de fiets. Als u onbeantwoorde vragen heeft, neem dan contact op met uw dichtstbijzijnde dealer of neem contact met ons op via onze website www.urbanbiker.com

VOORDAT U BEGINT

Urbanbiker raadt aan om bij het eerste gebruik met de elektrische fiets 1 tot 2 uur op een afgesloten circuit te rijden, afhankelijk van de ervaring van de gebruiker met het hanteren van fietsen. Volg de veiligheidsinstructies met betrekking tot de batterij in deze handleiding, overschrijd het maximaal aanbevolen gewicht voor dit model niet en rijd altijd met de aanbevolen snelheid op elke weg. Laad de batterij op voordat u voor de eerste keer met de fiets gaat rijden.

- We herinneren u eraan dat het maximaal aanbevolen gewicht 125 kg is in totaal (fiets, fietser en uitrusting).
- Bewaar de originele verpakking minimaal 30 dagen. U kunt deze nodig hebben voor reparaties of retourzendingen. Om de fiets te kunnen retourneren, moeten er minder dan 30 dagen zijn verstreken sinds ontvangst en mag er niet meer dan 10 kilometer met de fiets zijn gereden. Zorg ervoor dat u de overige voorwaarden op de website bekijkt.

VEILIGHEID VOOR ALLES

Controleer of de voor- en achterremmen en de verlichting goed werken. Controleer ook de bandenspanning. Zorg ervoor dat alle sloten op uw fiets goed vergrendeld zijn. Deze fiets is niet ontworpen voor stunts, sprongen of steile beklimmingen of afdalingen. Het elektrische systeem is water- en stofbestendig volgens de IP65-norm.

BATTERIJ

- Gebruik uitsluitend de originele batterij en oplader.
- Vermijd blootstelling aan hoge temperaturen ($> 50^{\circ}\text{C}$).
- Houd de batterij en oplader uit de buurt van warmtebronnen (verwarming, gas, magnetrons).
- Vermijd direct contact van de batterij met vloeistoffen, was je fiets nooit onder hoge druk, en raak de batterij niet aan met natte handen.
- Demonteer of modificeer de batterij en oplader niet en gebruik ze niet als ze beschadigd zijn.
- Als de oplader vreemde geuren afgeeft, ongewoon heet wordt of andere afwijkingen vertoont, stop dan met het gebruik.
- Sluit de oplader correct aan op de batterij en alleen op een AC 220-240V stopcontact.
- Er wordt een set van twee sleutels meegeleverd met de batterij; bewaar altijd minstens één reservesleutel op een veilige plaats.
- Verwijder de verzegeling van de batterij niet, dit maakt de garantie ongeldig.
- Laat de batterij nooit zonder lading achter, houd de batterij boven 30% als je hem een paar dagen/maanden niet gaat gebruiken.



1. Zadelbevestiging
2. Controller
3. Accu
4. Display
5. Remhendel

6. Kadernummer
7. Schijfremmen
9. Derailleur
10. Motor

4 5 6



15

ACTIERADIUS

De actieradius wordt bepaald door de hoeveelheid beschikbare energie (Wh), wat overeenkomt met de combinatie van de spanning en capaciteit van de batterij. Daarnaast zijn er veel andere factoren die de actieradius beïnvloeden. Ontdek de gids voor goede praktijken over de actieradius op onze website.

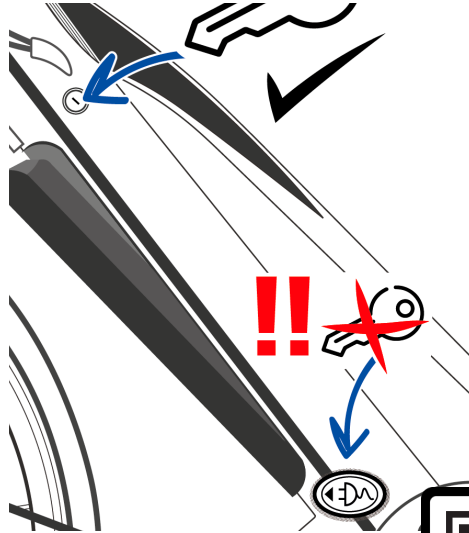
LADER



Een volledige lading kan meer dan 7 uur duren. De beste manier om de fiets op te laden is als volgt: Sluit eerst de lader aan op de batterij en daarna op het stopcontact. Als het lampje van de lader rood is, is de lading niet voltooid. Als het lampje groen is, is de lading voltooid.



WAARSCHUWING:
Steek de sleutel **NIE**T in de oplaadpoort



VRAGEN?
Bekijk het helpcentrum op
urbanbiker.es/nl



WIJ HEBBEN VIDEO'S

Bekijk onze video's op:

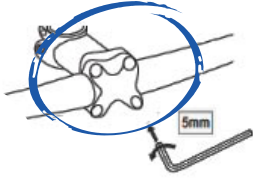
[youtube.com / @UrbanbikerEbikes](https://www.youtube.com/@UrbanbikerEbikes)

BELANGRIJK: Wanneer je ons online zoekt, houd er dan rekening mee dat URBANBIKER als één woord wordt geschreven, niet als twee aparte woorden.

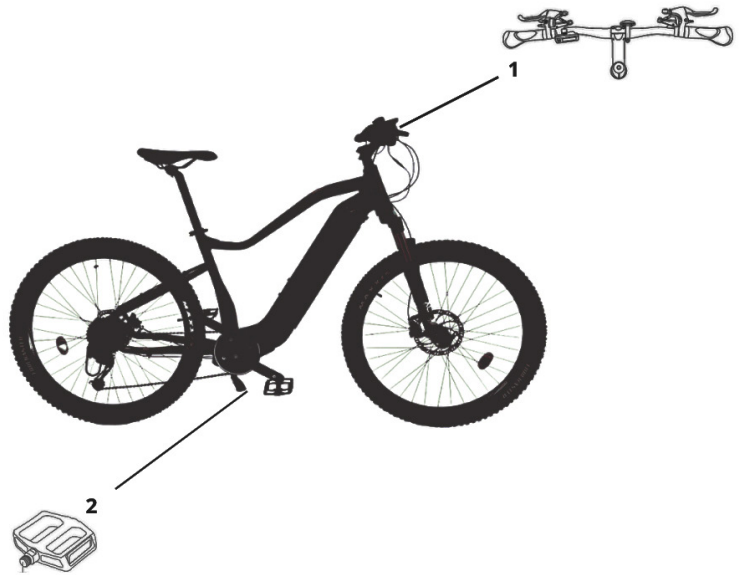
Scan de QR-code om een gedetailleerde video te zien over hoe je deze fiets in elkaar zet. Op ons YouTube-kanaal vind je waardevolle en belangrijke inhoud over al onze modellen. Geef je favoriete fiets een like en abonneer je op het kanaal als je het leuk vond!

Deze elektrische fiets is uitgerust met alle noodzakelijke componenten en gereedschappen voor de uiteindelijke montage. Hieronder vind je enkele eenvoudige stappen voor het installeren van het voorwiel, het stuur, het spatbord en het licht, de pedalen en de batterij. Laat je begeleiden door de montagevideo's die we op het YouTube-kanaal hebben geplaatst.

3.1 HET STUUR



Schroef dit bevestigingsstuk, dat met vier schroeven is vastgezet, los om het stuur naar wens in de houder te plaatsen.
Schroef het bevestigingsstuk daarna weer vast.



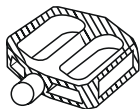
3.2



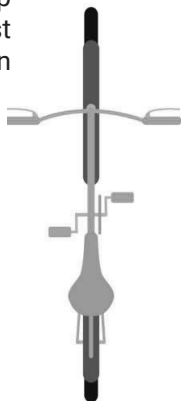
3.3 DE PEDALEN

Begin met het identificeren van je pedalen. Het is belangrijk om elk pedaal parallel aan zijn schroefdraad uit te lijnen. Als je de pedalen scheef of aan de verkeerde kant vastschroeft, kun je ze onherstelbaar beschadigen.

Linker pedaal "L" Links / rood.
Schroef het tegen de klok in op de crankarm. Dit pedaal is, naast de sticker, ook te onderscheiden door de groeven.

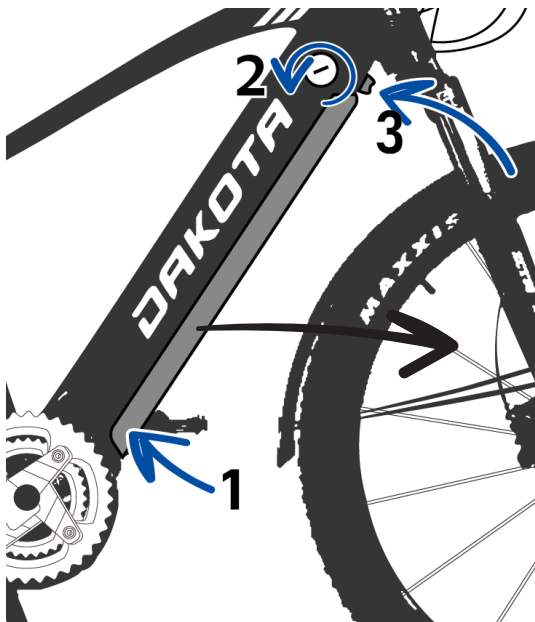


Rechter pedaal "R" Rechts / groen.
Schroef het met de klok mee op de crankarm.



Denk eraan dat je de montagevideo voor dit model kunt vinden op het Urbanbiker YouTube-kanaal.

3.4 DE ACCU | HOE HEM IN TE ZETTEN EN TE VERWIJDEREN



Plaats de accu van onderen (1) in het frame totdat hij volledig vastklikt. Om hem te verwijderen, draai de sleutel (2) en gebruik de zwarte externe sluiting (3) om hem naar buiten los te maken. Raadpleeg bij twijfel de video op ons YouTube-kanaal waarin wordt uitgelegd hoe u deze sluiting kunt gebruiken. **BELANGRIJK:** Steek de sleutel **NIET** in de oplaadpoort.

Om een optimale batterijbehandeling te garanderen, sluit u eerst de oplader aan op de batterij en daarna op het stopcontact. Meer informatie over uw accu vindt u in het helpcentrum op Urbanbiker.es/nl.

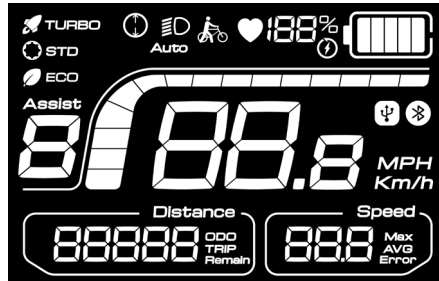


Om in te schakelen, drukt u één seconde op "ON/OFF".

ACCU

Om het display uit te schakelen, drukt u gedurende 3 seconden op de "POWER"-toets. Als het scherm uit is, verbruikt het geen stroom.

Het display schakelt automatisch uit na 5 minuten bij 0 km/u.



VOORLICHT

Om de koplamp aan en uit te zetten, drukt u kort op de "POWER"-toets wanneer het display aan is.



ACCUDUUR

De accuduur wordt door 5 balken weergegeven. Als het pictogram knippert,



Display foutcodes

De foutcode wordt weergegeven in het real-time snelheidsbereik.

2. Overstroom van de regelaar
3. De regelaar start de motor niet
4. Lage batterijspanning
5. Defecte remmen
6. Beschadigde motorhal
9. Hoge batterijspanning
10. Spanning te laag
11. Motor hapert
12. Communicatiefout van de regelaar



Het display toont afwisselend de Rit en ODO kilometers om de 20 seconden.



6KM / WALKMODE: Wordt opgeroepen door de "-" toets constant in te drukken, anders wordt hij gedeactiveerd.

Werkt alleen als een steunniveau anders dan 0 uit is.

Onderdelen en uit te voeren acties

Vóór het vertrek

Maandelijks

Jaarlijks

Controleer de pedaallagers en smeer en reinig het verankeringsmechanisme.

Vernieuwen van de smering van de lagerbussen

Behoud van metalen oppervlakken

Minstens om de zes maanden

Controleer de stuurspeling

Hersmeren van de headset

Wielrotatie en spaakspanning controleren

Controle en aanhalen van drijfstangen

Kettingcontrole en smering

Controle en verandering van ketting

Vanaf 800 km

Controleer de speling van de trapas

Het smeersysteem van de trapas vernieuwen

Controleer de speling en onderhoud de geveerde zadelpen.

Bouten controleren en verende vork aandraaien & olie verversen

Vervang remvloeistof in schijfremmen

Visuele controle van de remslangen

Controle van de verlichting

Bandenspanningscontrole

Controleer profielhoogte en zijkanten

Controleer de klembouten van de zadelpen en de stuurpen.

Reiniging en smering van derailleur en achterderailleur

Efficiëntiecontrole van het snelspansysteem en de steekas

Controleren en aandraaien van bouten en moeren

Controleer de spaakspanning

Demonteer en vervang de montagepaste op de stuurpen en de zadelpen

Demontage en smering van het circuit en de remmen

Controleer de aansluitingen van de componenten van het elektrisch systeem en controleer op vuil

Onderhoud van de voorvork

Vanaf 800 km

Het niet uitvoeren van de onderstaande onderhoudswerkzaamheden, of het uitvoeren van andere werkzaamheden die niet genoemd zijn, is reden voor uitsluiting van de garantie.

GARANTIE

Alle producten die door Urbanbiker S.L. zijn vervaardigd, zijn gegarandeerd volgens de Europese Richtlijn 1999/44/EG betreffende de verkoop en garanties van consumptiegoederen.

De voorwaarden van deze garantie, die betrekking hebben op Spaanse fabrikanten, worden ook aangevuld voor producten die in Spanje zijn gekocht en gefactureerd volgens Koninklijk Besluit-wet 7/2021.

Alle producten onder de merken Urbanbiker en UBK systems zijn gegarandeerd voor 2 jaar voor producten die binnen de Europese Unie zijn gekocht, met uitzondering van verbruiksartikelen, en mits de in de gebruikshandleiding beschreven gebruiksvoorwaarden worden nageleefd en het bijbehorende onderhoud wordt uitgevoerd.

De garantie voor producten die vanaf 1 januari 2022 in Spanje en Portugal zijn gekocht en gefactureerd, bedraagt 3 jaar, met uitzondering van verbruiksartikelen, en mits de in de gebruikshandleiding beschreven gebruiksvoorwaarden worden nageleefd en het bijbehorende onderhoud wordt uitgevoerd. Buiten deze landen is de garantie 2 jaar geldig. Als de fiets voor professioneel gebruik bestemd is, geldt een garantieperiode van 6 maanden.

GARANTIEDEKKING

Urbanbiker garandeert zijn elektrische fietsen en andere gerelateerde producten onder de merknamen Urbanbiker en UBK systems tegen enige fabricage- of montagefouten en dekt:

- De reparatie of vervanging van defecte onderdelen door nieuwe onderdelen.
- De benodigde arbeid voor installatie of reparatie van onderdelen en componenten, hetzij door Urbanbiker zelf of door een derde partij.
- De verzendkosten (indien van toepassing) van onderdelen naar gebruikers of officiële verkooppunten waar de aankoop is gedaan.

Defecten als gevolg van de eerste montage of afstelling, zoals de afstelling van versnellingsremmen en remblokken, kabelplaatsing, spaakspanning en snelkoppelingen op sturen, zadels, wielen en opvouwbare modellen, moeten binnen de eerste 30 dagen na ontvangst van de fiets worden gemeld. Na deze periode wordt aangenomen dat de gebruiker verantwoordelijk is voor de staat van de afstelling.

De verzendkosten waarbij het probleem van de garantie is uitgesloten, worden gedragen door de gebruiker of het officiële verkooppunt dat verantwoordelijk is voor deze verzendkosten.

Het verlies van batterijautonomie als gevolg van het verstrijken van de tijd is geen fabricagefout, aangezien dit inherent is aan de eigenschappen van het lithium waaruit de batterij bestaat. De garantie op de batterij geldt tijdens de garantieperiode of tijdens de eerste 500 laadcycli, wat het eerst gebeurt, maakt de garantie ongeldig.

De garantie is geldig in het land van aankoop. Uitzonderlijk kan de toepassing ervan in het buitenland worden overwogen, maar de gebruiker is verantwoordelijk voor eventuele extra kosten.

De garantie houdt in geen geval in dat er tijdens de tijd die nodig is om een garantiegeval op te lossen, een vervangend voertuig wordt geleverd. De garantie dekt in geen geval persoonlijke en materiële schade die direct of indirect kan voortvloeien uit het falen van deze componenten tijdens het gebruik.

De garantie dekt in geen geval de gebruikelijke slijtage van verbruiksartikelen. Dergelijke aan slijtage onderhevige elementen zijn:

- Banden en binnenbanden
- Kettingen, schijfremrotors en remblokken
- Zadel, handvatten en stuurlinten
- Naven, O-ringen en schokdemperverbindingen
- Lampen, kabels en behuizingen
- Dichtingen, tandwielen en bottom brackets
- Pedalen en schroefdraad
- Lagers

TOEPASSING VAN DE GARANTIE

Garantieclaims moeten uitsluitend via het verkoopkanaal dat aan het product is gekoppeld, worden afgehandeld. Als een product wordt gekocht bij een Officieel Verkooppunt (fysiek of online), moet de garantie via dat Verkooppunt worden afgehandeld, en niet via een ander, waarbij Urbanbiker een van de officiële verkooppunten is. Om de garantie in werking te stellen, moet de klant altijd de aankoopfactuur overleggen. In ieder geval is de effectieve toepassing van de garantie onderworpen aan de evaluatie van de technische dienst van Urbanbiker, die de garantie om de in het volgende punt genoemde redenen kan uitsluiten.

GARANTIEUITSLUITINGEN

De toepassing van de garantie is uitgesloten als het defect van de defecte onderdelen het gevolg is van onjuist en/of nalatig gebruik van het product. Onder onjuist en/of nalatig gebruik wordt verstaan:

- Elk gebruik dat afwijkt van de aard van het product en/of het aanbevolen gebruik in de gebruiksaanwijzing.

- Het niet uitvoeren van de onderhoudswerkzaamheden zoals aangegeven in de gebruiksaanwijzing of het uitvoeren van andere niet genoemde werkzaamheden die de functionaliteit van het product kunnen beïnvloeden.

- Reparaties buiten de geautoriseerde werkplaatsen en/of met niet-originele onderdelen of onderdelen die niet door Urbanbiker zijn goedgekeurd uitvoeren.

RECYCLING

MOTOR, ACCU, DISPLAY, CONTROLLER, OPLADER EN SENSOR; Deze componenten, samen met hun accessoires en verpakkingen, moeten op de juiste manier worden gerecycled. Gooi de elektrische fiets en zijn onderdelen niet in de vuilnisbak.

Alleen voor landen van de Europese Unie: In overeenstemming met Richtlijn 2002/96/EG moeten elektrische apparaten die niet meer kunnen worden gebruikt, en in overeenstemming met de Europese Richtlijn 2006/66/EG, gebruikte of defecte batterijen worden geïsoleerd en een geschikte recyclingroute volgen. Verwijder gebruikte batterijen bij een erkend agentschap of goedgekeurd recyclingcentrum.



Verklaring van overeenstemming CE
Volgens de richtlijn 2006/42 EC 2014/30/EU

Fabrikant / Verantwoordelijke	URBANBIKER S.L. Sr. Raúl de Juan
Product	EPAC / Pedelec - Ebike
Merk	URBANBIKER
Model	Dakota PLUS
Normen (veiligheid)	NEN EN 15194:2017 Max Speed: 25 km/h Max. Nominal Power: 250W UNE EN ISO 13849:2008 IEC EN 82079:2013

De bovenvermelde producten voldoen aan de essentiële eisen van de volgende richtlijn, indien zij voor het beoogde doel worden gebruikt:

- | | | |
|-------------------------------------|--|------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Richtlijn machines | 2006/42/EC |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Compatibiliteitsrichtlijn
Elektromagnetisch | 2014/30/EU |

Adres: Urbanbiker S.L.
C. CEMENTERIO, 43T, 24227 VAL-
DELAFUENTE, LEÓN, España

Telefoon, email: Tel: 00 34 987229760
Email: contact@urbanbiker.es

Raúl de Juan
Director Ejecutivo

URBANBIKER
Pol. Ind. Org. Sanl. Parc. G1
24227 Valdelafuente, León, España
León (España), 10.10.2018

CHECK OUT OUR NEWS

www.UrbanBiker.com



UrbanBiker®

2006/42 EC 2014/30/EU

EN 15194:2017

Max Speed: 25 km/h

Max. Nominal Power: 250W

UNE EN ISO 13849:2008

IEC EN 82079:2013



Raúl de Juan
Director Ejecutivo

URBANBIKER
CIF B-2462217
Pol. Ind. Org. Sanz y Garc. C2
Zamora (España) 49014

León (España), 10.10.2018

UrbanBiker

