SPORTENZIA

GUIDE D'UTILISATION

SYSTÈME DE TRACTION VÉLO COMPACT À CORDE RÉTRACTABLE

Un boîtier à ressort fixé derrière la tige de selle, une corde élastique de 200 à 230 cm qui se rembobine seule et un mousqueton : de quoi tracter un vélo d'enfant ou aider un cycliste fatigué. Montage, règles de sécurité, conduite en traction, contrôle et entretien.



RÉF. TIREVELCOMPCTNOIR · CORDE DE 200 À 230 CM · ENVIRON 200 G

01 · MONTAGE

CONTENU, FIXATION, SÉCURITÉ

Dans la boîte

- Le boîtier à ressort interne, avec sa corde élastique rétractable qui sort par le bas.
- Un mousqueton de 61 mm au bout de la corde, une sangle de fixation de 35 cm à boucle, et une cordelette auxiliaire de 50 cm avec bloqueur.

Ce qu'il fait

Le vélo qui tracte emporte le boîtier ; le vélo tracté est relié par la corde. La corde s'allonge de **200 à 230 cm** sous traction et se rembobine seule dès qu'elle se détend : elle ne traîne jamais au sol et ne se prend pas dans les roues. Le cycliste tracté continue de pédaler, de freiner et de tenir son équilibre.

Fixation

1. **Fixez le boîtier** derrière la tige de selle du vélo qui tracte : passez la sangle dans la fente du boîtier, enroulez-la autour de la tige, serrez la boucle. Sortie de corde vers l'arrière et vers le bas.
2. **Faites la boucle d'accroche** sur le vélo tracté avec la cordelette de 50 cm : autour de la potence ou du tube de direction, bloqueur serré. Jamais sur le cintre, un câble, un levier ni la fourche.
3. **Clipsez le mousqueton** dans cette boucle après avoir tiré la corde. Vérifiez que le doigt du mousqueton est bien refermé.
4. **Testez à l'arrêt** en faisant avancer puis reculer le vélo tracté : la corde s'allonge, se rembobine, et ne touche ni la roue arrière du tracteur ni la roue avant du tracté.
5. **Décrochez pour rouler libre** dès que la traction n'est plus utile : mousqueton déclipsé, corde rembobinée, mousqueton accroché sur le boîtier.

Caractéristiques

Corde	**200 à 230 cm**	Extension maximale	**2,3 à 2,5 m**
Boîtier	**85 × 45 × 36 mm**	Mousqueton	**61 mm**
Sangle	**35 cm**	Cordelette	**50 cm**
Poids	**200 g environ**	Matière	**ABS, sangle, corde élastique**

SÉCURITÉ

- Ne tractez qu'une personne qui sait freiner et tenir son équilibre seule. Un enfant reste sous la surveillance constante d'un adulte.
- Casque pour les deux, vitesse réduite, voies calmes : pas de descente rapide, pas de circulation dense, pas de traction de nuit.
- Accroche à la potence ou au tube de direction du vélo tracté, jamais au cintre, aux câbles, à un levier ou à la fourche.
- Contrôlez la corde, le mousqueton et la sangle avant chaque sortie.

02 · EN ROUTE

CONDUITE EN TRACTION, CONTRÔLE, ENTRETIEN

Pendant la traction

- Celui qui tracte démarre doucement et sans à-coups, annonce chaque freinage et chaque virage à voix haute, et regarde régulièrement derrière lui.
- Celui qui est tracté garde les deux mains sur son cintre, pédale quand il le peut, freine lui-même, et ne s'approche jamais à moins d'une corde tendue.
- Prenez les virages larges et au pas : la corde coupe la trajectoire, le vélo tracté doit pouvoir suivre sans croiser la roue du tracteur.
- Avant une descente, un carrefour, un passage étroit ou un groupe de piétons : arrêt et décrochage. On raccroche après.
- Sur sol mouillé ou gravillonné, ralentissez encore : le tracté freine moins bien.

Contrôle et entretien

- Avant chaque sortie, sortez toute la corde : pas de fil coupé, de gaine pelée ni de zone qui ne reprend plus sa longueur. Une corde abîmée se remplace, elle ne se répare pas.
- Vérifiez que le doigt du mousqueton se referme seul, que la boucle de la sangle tient et que le bloqueur de la cordelette ne glisse pas.
- Après la pluie ou la boue, sortez la corde, rincez-la à l'eau claire et laissez-la sécher avant de la laisser se rembobiner.
- N'ouvrez pas le boîtier : le ressort interne est tendu. Pas de lubrifiant sur la corde.

Si quelque chose cloche

SYMPTÔME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
La corde ne se rembobine plus	Corde sale, mouillée ou vrillée	Rincez, séchez, tirez et relâchez plusieurs fois ; sinon, cessez de l'utiliser
La corde touche une roue	Boîtier trop bas ou mal orienté	Remontez-le sur la tige, sortie vers l'arrière
Le boîtier tourne sur la tige	Sangle lâche	Resserrez la boucle sur une partie lisse
À-coups en roulant	Démarrages brusques	Démarrez au pas, laissez l'élastique amortir



Le boîtier sanglé derrière la tige de selle, la corde tirée avec son mousqueton.

BON À SAVOIR

- Prévu pour tracter un cycliste sur son vélo : pas une remorque, pas un chariot, pas un objet.
- Boîtier décroché, le système tient dans une poche ou une sacoche : emportez-le en balade et sortez-le au moment de la côte.
- La cordelette reste sur le vélo tracté entre deux utilisations : le mousqueton se clipse en quelques secondes.

Besoin d'aide ?

sportenzia.com/pages/contact

Notre équipe répond à vos questions sur le montage et l'utilisation.