

MANUEL D'UTILISATION

ROUE EN CARBONE POUR LE VÉLO

IMPORTANT !

À LIRE AVEC ATTENTION AVANT UTILISATION
MANUEL D'UTILISATION À LIRE ET À CONSERVER

LEGEND
WHEELS



LEGEND WHEELS
SITE INTERNET



FR

IMPORTANT : Les roues Legend Wheels sont des roues haute performance offrant une légèreté de construction du niveau professionnel. Elles doivent être entretenues soigneusement pour conserver leurs qualités. Une mauvaise utilisation, un assemblage inapproprié ou un manque d'entretien peuvent rendre votre paire de roues impropres à l'utilisation et causer des dommages sur votre matériel. Attention : risques de danger ou d'accidents.

Nous pouvons proposer à nos clients les pièces détachées indispensables aux produits Legend Wheels, au moins jusqu'à la fin de la période de garantie. Néanmoins, nous réservons le droit de proposer des pièces détachées de qualité équivalente ou supérieure dans le cas d'une indisponibilité durant cette période. Vous trouverez de plus amples informations sur les pièces détachées sur www.legendwheels.com.

Veuillez respecter la réglementation de votre pays, dans le cadre de votre pratique.

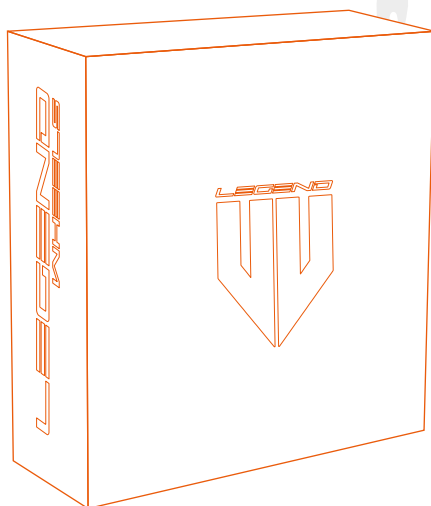


EN

ATTENTION : Legend wheels are high-performing wheels with a professional level of lightweight construction. They must be maintained carefully to preserve their qualities. Misuse, improper assembly or lack of maintenance can make your pair of wheels unfit for use and cause damage to your equipment. Caution: this may cause danger of accidents.

We can offer our customers indispensable spare parts for Legend Wheels products until at least the end of the statutory warranty period. However, we reserve the right to offer equivalent or higher quality spare parts in the event of unavailability during this period. You can find further information on spare parts at www.legendwheels.com.

Please inform yourself about the country's relevant laws.



Toutes nos félicitations pour l'achat de votre nouvelle roue Legend Wheels !

Vous avez choisi Legend Wheels pour vous accompagner et vous ne serez pas déçu. Vous découvrirez, au fil des kilomètres, une paire de roues performantes qui saura ravir vos plus grandes exigences.

Après chaque sortie

Je nettoie mes roues à l'aide d'un produit spécifique qui préserve les qualités intrinsèques de ma roue (ne pas utiliser de lingette ou de produits contenant de l'alcool ou d'autre produit pouvant aggraver l'aspect ou le fonctionnement de votre roue). Puis je les sèche à l'aide d'un compresseur ou à défaut avec un chiffon microfibre sec.

Avant 6 mois d'utilisation

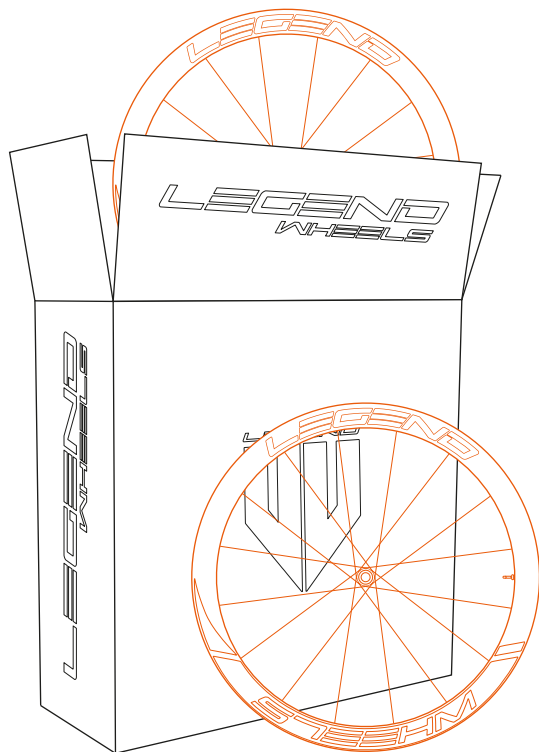
Pour l'achat de toute paire neuve, nous proposons une révision offerte. Ce sera l'occasion pour vous de contrôler le saut et voile de votre roue, vérifier la tension de vos rayons, et si nécessaire de graisser vos moyeux.

Tous les ans

Nous vous recommandons de faire contrôler vos roues chaque année ou tous les 10 000 km.

⚠ Pour optimiser la durée de vie de vos roues, pensez à vérifier et changer les pièces usées de votre vélo.

⚠ Ne pas nettoyer vos roues à l'aide d'une nettoyeuse haute pression.

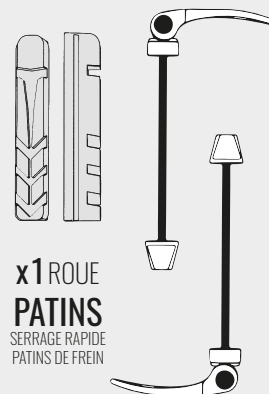


CONTENU DU PAQUET

BOX CONTENT

INCLUE

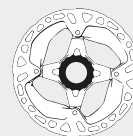
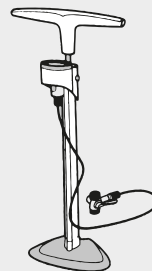
INCLUDED



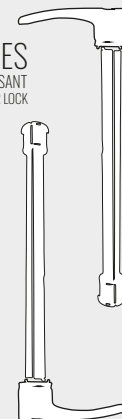
x1 ROUE
PATINS
SERRAGE RAPIDE
PATINS DE FREIN

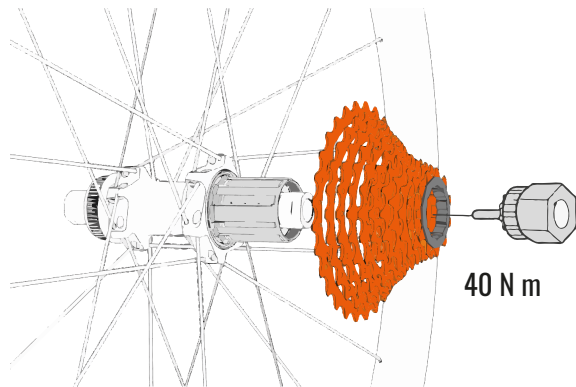
NON INCLUE

NOT INCLUDED



DISQUES
AXE TRAVERSANT
ECROU CENTER LOCK





40 N m

La cassette doit être impérativement montée à l'aide d'une clé dynamométrique au couple est de serrage recommandé par le fabricant, soit 40 N m.

VTT

Shimano 12 vitesses

**Shimano Micro Spline™**

Sram 12 vitesses

**Sram XD™**

⚠ Il existe plusieurs corps de roue libre afin d'adapter votre roue à votre matériel, il est indispensable de respecter les compatibilités constructeurs. Voici à titre indicatifs les compatibilités proposé par Shimano, Sram et Campagnolo.

/// ROUTE ///

Shimano HG Spline L2

Shimano 12 vitesses

Shimano HG Spline LShimano 11 / 12 vitesses
10 vitesses avec entretoise spécifique
Sram 10 / 11 vitesses**Sram XDR™**

Sram 12 vitesses

Campagnolo N3W™Campagnolo 13 vitesses
11 et 12 vitesses avec entretoise spécifique**Campagnolo**

Campagnolo 10, 11 et 12 vitesses

⚠ Le choix de votre corps de roue libre dépend donc de votre transmission mais aussi et surtout du moyeux sur lequel il est monté. Legend Wheels commercialise 3 systèmes, à savoir les corps de roue libre compatibles avec les moyeux Bitex, ceux qui sont compatibles avec les moyeux DT Swiss utilisant la technologie de ratchet EXP et enfin les DT Swiss n'utilisant pas le système de ratchet EXP.

Lors du montage de roues sur votre vélo, il est indispensable de contrôler et ajuster le réglage de vos disques et cassette.



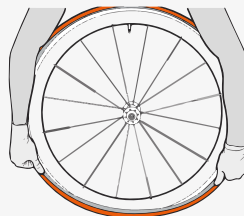
Poids du cycliste	CHAMBRE À AIR		TUBELESS	
	700x26c	700x28c	700x26c	700x28c
≤ 50 kg	5.2 bar	4.7 bar	4.7 bar	4.2 bar
51 > 57 kg	5.5 bar	4.9 bar	5.1 bar	4.5 bar
58 > 65 kg	5.8 bar	5.2 bar	5.4 bar	4.9 bar
66 > 73 kg	6.1 bar	5.6 bar	5.8 bar	5.2 bar
74 > 81 kg	6.5 bar	5.9 bar	6.1 bar	5.6 bar
82 > 88 kg	6.8 bar	6.3 bar	6.5 bar	5.8 bar
89 > 95 kg	7.0 bar	6.6 bar	6.5 bar	6.3 bar
≥ 96 kg	7.0 bar	6.9 bar	6.5 bar	6.5 bar
CONFORT > Diminuez de 0.3 bar pour la roue avant COURSE > Utilisez la même pression à l'avant et à l'arrière				
Condition climatique supérieur à 28°C > Baissez la pression de 1 bar En cas de pluie ou température inférieur à 7°C > Baissez la pression de 0.3 bar Utilisation prolongée des freins sur jante > Baissez la pression de 1 bar				

MONTAGE DU PNEU

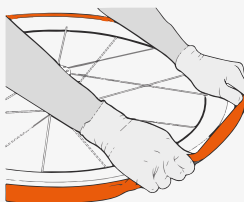
MOUNTING OF THE TIRE



1. Placez le premier coté du pneu dans la gorge de la jante.



2. Après gonfler très légèrement la chambre à air puis venez l'insérer dans le pneu en commençant par placer la valve dans son emplacement.



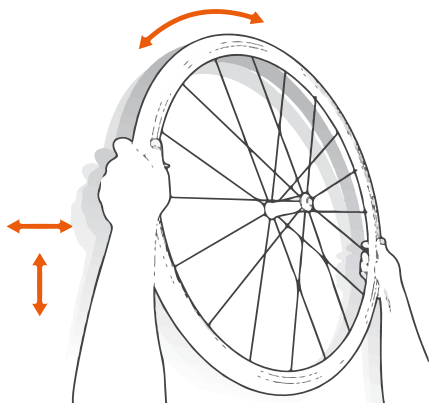
3. Placez ensuite le second flanc du pneu dans la gorge de la jante. Pour cela, faites progressivement glissés le pneu de manière symétrique en commençant par le côté où se trouve la valve.

4. Une fois totalement en place vérifier que la chambre à air ne soit pas pincée par le pneu. Gonfler le pneu jusqu'à ce que celui-ci soit complètement plaqué sur les bords de la jante sans excéder la pression maximale acceptée par le pneu.

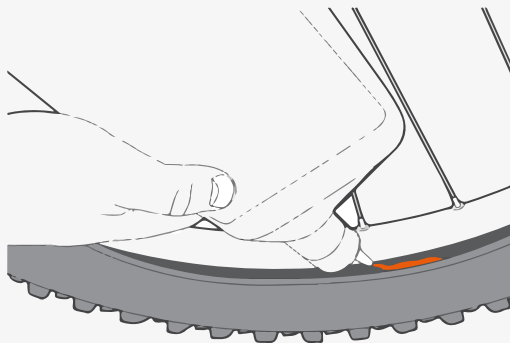
⚠ Vérifiez la pression et le bon état de vos pneus ou boyaux et assurez-vous que la pression de gonflage est conforme au type de pneumatique que vous utilisez avant toute utilisation.



**PNEU
CHAMBRE À AIR**
Pression max
7.0 bar



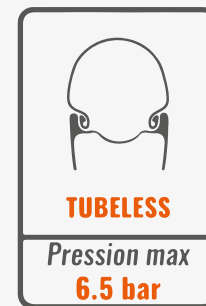
1. Placez le premier coté du pneu dans la gorge de la jante
2. Placez le second flanc du pneu dans la gorge de la jante et insérer le liquide préventif par le dernier ouvert du pneumatique ou passer la valve en dévissant l'obus de la valve.
3. Une fois totalement en place, gonfler le pneu jusqu'à ce que celui-ci soit complètement plaqué sur les bords de la jante sans excéder la pression maximale acceptée par le pneu.



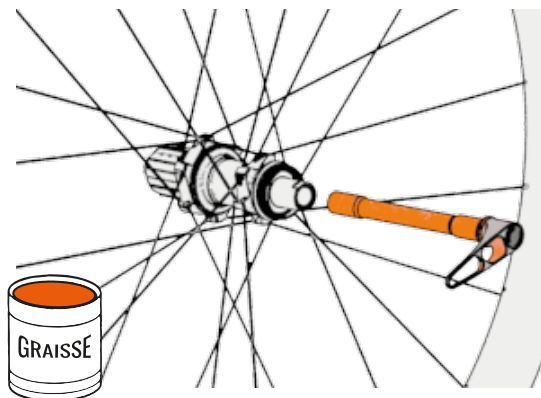
Contrôler régulièrement le liquide d'étanchéité en respectant les consignes de son fournisseur et **le renouveler si nécessaire.**

Le ruban Tubeless Ready doit être remplacé si des creux importants sont visibles au niveau des trous des rayons et le ruban Tubeless Ready forme des plis importants.

Nous vous recommandons de remplacer le ruban Tubeless Ready tous les 6 mois.



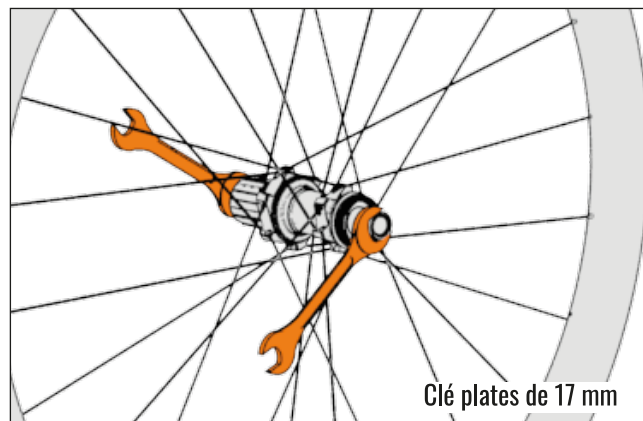
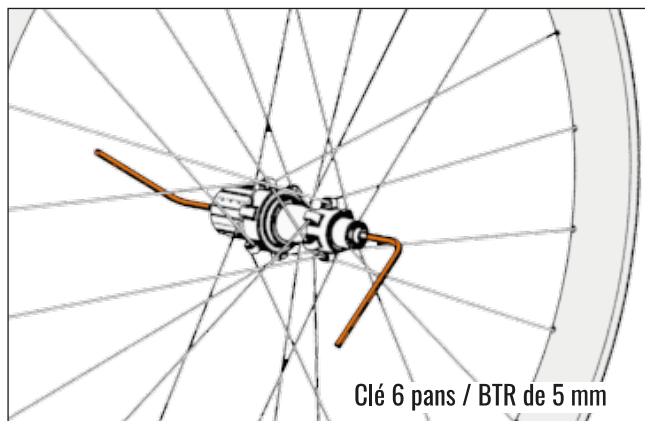
⚠ Au-delà de 28°C, nous recommandons de ne pas dépasser une pression de 6 bar dans vos pneumatiques.



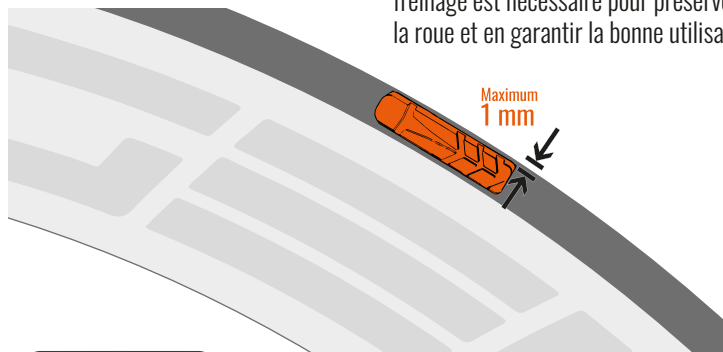
⚠ En cas de bruit provenant de votre moyeu :

1. Contrôler le **graissage** et le **couple de serrage** de votre axe traversant.

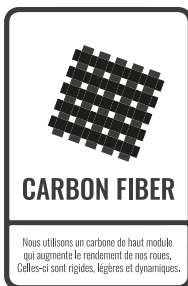
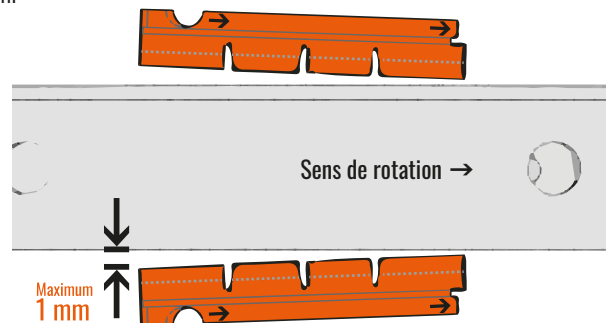
Lors de votre pratique, il peut arriver que l'axe du moyeu se desserre. Celui-ci engendre un jeu latéral ainsi qu'un craquement. Si cela arrive vous devez **impérativement resserrer l'axe** à l'aide de deux clés plates de 17 mm pour les moyeux à disques ou alors deux clés mâle à 6 pans creux / BTR de 5 mm pour les versions Quick Release (blocage rapide). Dans le cas contraire, vous risquez fortement d'endommager votre matériel.



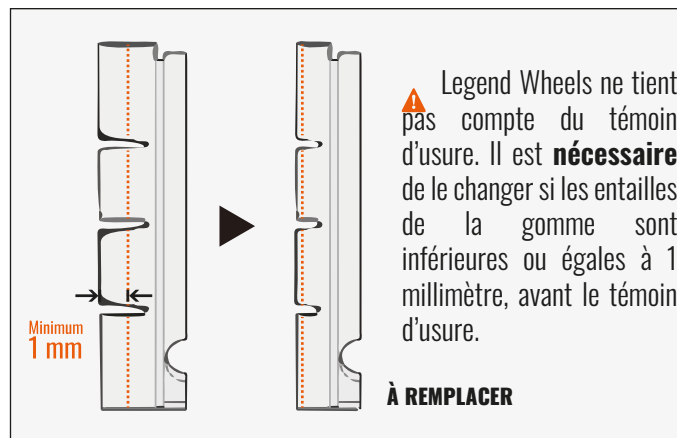
Le bon placement du patin de frein sur la bande de freinage est nécessaire pour préserver l'intégrité de la roue et en garantir la bonne utilisation.

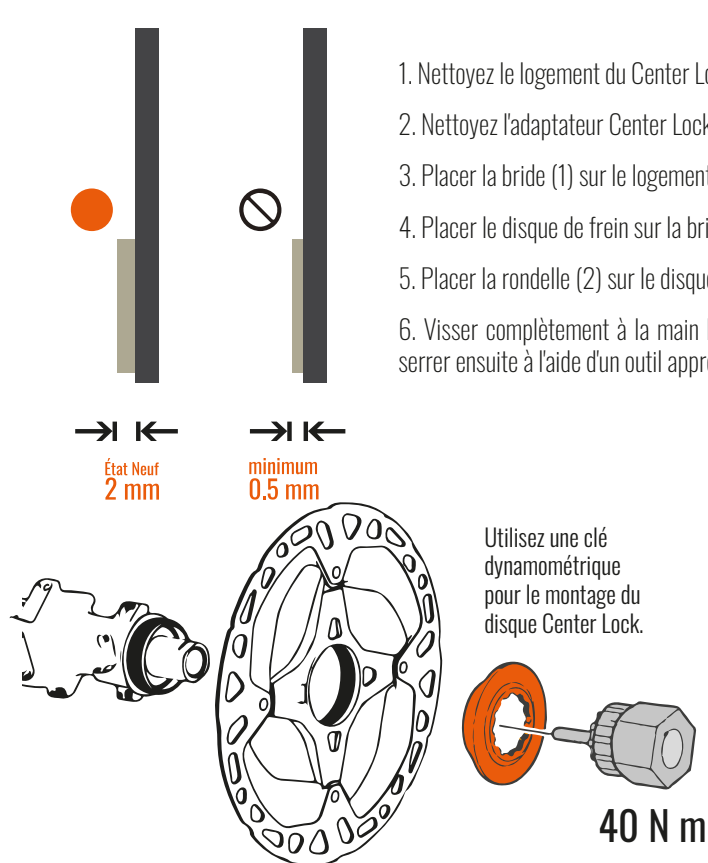


⚠ Sens de montage

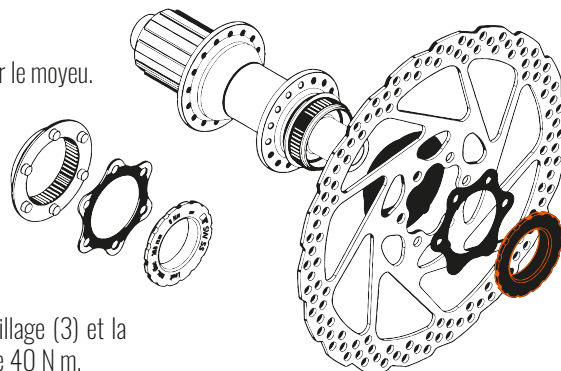


Nous excluons toute responsabilité en cas d'une mauvaise utilisation de vos patins et de non-respect de nos conditions d'usure de vos patins de frein ou plaquettes de freins entraînant la détérioration de vos roues.





1. Nettoyez le logement du Center Lock et le filetage sur le moyeu.
2. Nettoyez l'adaptateur Center Lock.
3. Placer la bride (1) sur le logement du moyeu.
4. Placer le disque de frein sur la bride (1).
5. Placer la rondelle (2) sur le disque de frein.
6. Visser complètement à la main la bague de verrouillage (3) et la serrer ensuite à l'aide d'un outil approprié à un couple de 40 N m.

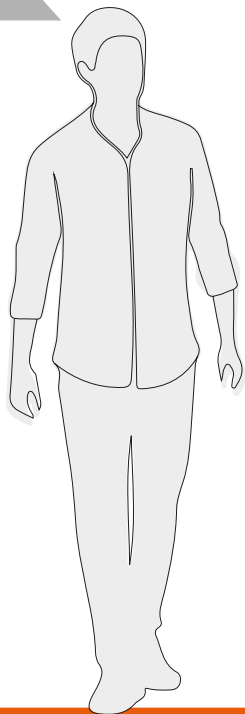


⚠ Compatibilité: L'adaptateur Center Lock ne peut être utilisé qu'en combinaison avec des disques de frein d'une épaisseur comprise entre 1,8 mm et 2,2 mm et du diamètre maximum indiqué sur la bague de verrouillage.

1. En cas d'utilisation d'un disque de frein Center Lock : monter le disque de frein suivant les consignes du fabricant.
2. En cas d'utilisation d'un disque de frein à 6 trous : monter le disque de frein suivant les consignes du fabricant.

Nous excluons toute responsabilité en cas d'une mauvaise utilisation de vos plaquettes de freins et de non-respect de nos conditions d'usure. Ce défaut d'utilisation peut entraîner la détérioration de vos roues.

Lors du montage de roues sur votre vélo, il est indispensable de contrôler et ajuster le réglage de vos disques et cassette.



Limite de poids des roues Legend Wheels 110 Kg



Vérifiez le bon réglage vos composants avant chaque sortie pour assurer votre sécurité et augmenter la durée de vie de votre matériel.



[illegible]



Vous avez choisi un produit haute performance et fabriqué en France.

L'équipe Legend Wheels a mis toute sa passion, son expérience et sa compétence dans la conception et la production de votre roue.

GÉNÉRALITÉS

Les recommandations de cette notice s'appliquent à toutes les roues (route, VTT, piste, etc.), et leurs accessoires livrés d'origine. Il couvre le montage, l'utilisation, la maintenance et l'entretien des roues ainsi que les conditions de garantie.

Les produits Legend Wheels sont commercialisés uniquement par des détaillants agréés ou directement sur le site officiel www.legendwheels.com.

CE MANUEL DOIT AVOIR ÉTÉ LU ET COMPRIS PAR L'UTILISATEUR AVANT L'UTILISATION. CONSERVER-LE ET REMETTRE-LE AUX ACHETEURS ET UTILISATEURS POTENTIELS. EN CAS DE PERTE, CE MANUEL EST DISPONIBLE SUR LE SITE INTERNET WWW.LEGENDWHEELS.COM ET RESTE DONC APPLICABLE À TOUTES LES ROUES COMMERCIALISÉS PAR L'ENTREPRISE LEGEND WHEELS®.

⚠ AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ

La pratique du cyclisme implique des risques de blessures voire de mort.
Le non-respect de ces instructions peut présenter un risque de blessures corporelles.

Faites preuve de bon sens. Soyez vigilant et respectez les règles de sécurité routière de jour comme de nuit. Adapter votre conduite aux conditions climatiques. Pour une utilisation sûre, le port du casque ainsi que les éléments de protection et/ou de signalisation sont fortement recommandés.

Conformément à la notice et avant toute utilisation, contrôler le serrage du blocage, assurez-vous que la roue ne présente ni voile ni saut. Une roue est voilée lorsque le décalage latéral au point le plus éloigné par rapport au centre de la roue est supérieur ou égal à 2 mm.

Examiner régulièrement le niveau d'usure des patins et plaquettes de frein, des composants en matériaux composites ainsi que des pneus ou tout autre consommables soumis à l'usure ou la détérioration avant toute utilisation.

Un ruban Tubeless Ready usé implique un risque de perte de pression soudaine susceptible de provoquer des accidents occasionnant des blessures grave voir mortelle. Contrôlez tous les trois mois l'absence de traces d'usure sur le ruban tu blesses ready en cas de doute adressez-vous un revendeur Legend Wheels et/ou DT Swiss. L'utilisation d'un liquide d'étanchéité inapproprié risque d'endommager la jante. Compte tenu que nous n'avons pas d'influence sur le choix des pneumatiques et du liquide d'étanchéité utilisé, Legend Wheels n'offre aucune garantie de fonctionnement lié au système Tubeless.

Laissez le disque de frein ou le flanc de freinage refroidir avant d'intervenir sur la roue. Les surfaces de freinage usées ou un matériel défilant peuvent provoquer une défaillance soudaine de la jante. Dans ces conditions, n'utilisez plus les roues.

L'utilisation de démonte-pneus en métal est strictement prohibé. Comparer les valeurs de pression maximale de la jante et du pneu et ne dépassez pas la valeur la plus faible d'entre elles. Le pneu doit reposer de manière uniforme sur toute la circonférence de la jante.

Utiliser exclusivement des valve présentant un diamètre approprié longueur suffisante. Ne pas modifier le trou de valve.

Utiliser exclusivement des fonds de jantes, des chambres à air et des pneus présentant des dimensions adaptées à celle de la jante.

Les jantes en carbone pour freins à patins ne doivent pas être utilisée avec des chambres à air en latex.

Il est indispensable de suivre les consignes du fabricant lors du montage et de l'utilisation d'accessoires (cassette, disque de frein Center Lock, disque de frein à 6 trous, blocage rapide, axe traversant...).

Un entretien et/ou, le cas échéant, un remplacement du composant présentant au moins un défaut est indispensable pour conserver les qualités intrinsèques ainsi que la garantie de votre roue Legend Wheels.

N'apporter aucune modification à vous (tension des rayons, composants...). Les modifications de vos roues, même partielle les endommager et être source de risque.

Ne laisser jamais vos patins de frein frotter et ne freiner fortement que pour un court instant. En cas de descente ou lors de freinage intensif et/ou prolongé, adopter un freinage équilibré avant-arrière et discontinu, afin de limiter l'échauffement des roues, au risque d'endommager la jante, la chambre à air ou le pneu.

Tous les composants sont soumis à un vieillissement mécanique (efforts élevés et/ou fatigue) qui peuvent altérer leurs caractéristiques. Toute apparition de fissure, rayure ou changement de teinte peut indiquer que la fin de vie d'un composant est atteinte et qu'il peut céder brutalement. Ce défaut d'entretien peut avoir pour conséquences direct un risque de blessures corporelles grave, et nécessite un remplacement avant toute utilisation.

Après une chute ou un accident, faites impérativement contrôler votre roue par un revendeur agréé Legend Wheels et/ou DT Swiss équipé d'un tensiomètre même si aucun dommages n'est visible.

N'utilisez une roue pour freins à disques que sur un vélo équipé de freins à disques. Et inversement, n'utilisez une roue pour freins à patins que sur un vélo équipé de freins à patins.

Une roue disposant de la technologie hookless doit être montée uniquement avec un pneu utilisant la technologie tubeless au risque de déjanter.

INFORMATIONS IMPORTANTES

Chaque roue Legend Wheels est destiné exclusivement :
– À la pratique indiqué sur le site www.legendwheels.com

– À être monté sur un vélo de piste, de route ou un VTT et ne convient pas à un autre type de vélo.

Les roues Legend Wheels présente une limitation de poids du cycliste et de son équipement de 110 kg maximum.

Contrôlez régulièrement le degré d'usure des flancs de freinage de la jante. Inspectez l'intérieur (notamment sous le fond de jante) et l'extérieur de la jante à la recherche de signes de fatigue ou d'usure : détérioration des surfaces de freinage fissure sur les parois ou autour de l'accroche des rayons.

Tous les serrages (notamment le serrage des disques de freins) doivent être réalisés aux valeurs de couple indiquées et à l'aide d'une clé dynamométrique.

ASSEMBLAGE ET SERRAGE DES BLOCAGES RAPIDES

Les dispositifs de blocage rapide sont conçus pour être actionnés à la main. Ne jamais utiliser d'outil pour bloquer ou débloquer le mécanisme afin de ne pas le détériorer.

Lorsque le levier de blocage se manipule trop facilement vers la position CLOSE, la force de maintien de la roue est insuffisante. Placez alors le levier en position OPEN et serrez l'écrou de réglage (et non pas le levier) pour augmenter la force de maintien. Pousser le levier du montage en position CLOSE.

Si la force de maintien est trop importante et que le levier ne peut être manipulé vers la position CLOSE, placez le levier du blocage en position OPEN et desserrez les écrous de réglage (et non pas le levier) pour diminuer la force de maintien. Pousser le levier du blocage en position CLOSE. N'oubliez pas de reconnecter les câbles de frein si nécessaire.

Une fois l'écrou de réglage ajusté, l'extrémité de l'axe du blocage ne doit pas être rentré de plus de 5 mm à l'intérieur de l'écrou de réglage (vu de son extrémité extérieure).

Le blocage, lorsqu'il est en position CLOSE, doit laisser une marque permanente sur les extrémités de la fourche. En position CLOSE de le levier ne doit pas être en contact avec quelconque élément du vélo.

À chaque opération de fixation de la roue, vérifiez le bon centrage de la roue avant par rapport à la fourche et le central arrière dans le cadre le cadre.

ENTRETIEN

Il est indispensable de faire réviser votre roue chaque année par un revendeur agréé Legend Wheels et/ou DT Swiss équipé d'un tensiomètre.

L'entretien et le suivi de vos roues ainsi que toutes les actions de lubrification ou de remplacement doivent être fait par votre détaillant agréé Legend Wheels et/ou DT Swiss équipé d'un tensiomètre.

Ne lavez jamais votre roue avec un nettoyeur haute pression, ni avec une éponge abrasive. Utiliser exclusivement de l'eau savonneuse pour prévenir la rouille et essuyer la après lavage ou bien en cas de pluie.

Les solvants, détergents, peintures, abrasifs et adhésifs peuvent endommager les roues. Ces dommages peuvent être invisibles à l'œil. N'utilisez pas vos roues si elles ont été exposées à de telles substances.

Une température élevée peut endommager vos roues. Ne laissez pas vos roues dans une voiture ou à proximité d'une source de chaleur directe ou indirect (pot d'échappement, radiateur,...) Ne suspendez pas votre vélo par une roue au risque de la détériorer.

TRANSPORT

En cas de transport à l'arrière du véhicule, veuillez à assurer un écart suffisant entre le pot d'échappement et la roue. Nous vous recommandons un écart minimale de 45 cm derrière le pot d'échappement est d'au moins 20 cm au-dessus.

En cas de transport dans un véhicule protégez votre roue d'une exposition direct aux rayons du soleil et des températures élevées. Nous recommandons de réduire la pression du gonflage de vos pneumatiques pendant le transport.

Protéger et rembourrer les jantes avant de poser des sangles d'arrimage ou des systèmes à cliquet.

STOCKAGE

Un stockage soigneux et un entretien régulier augmente la durée de vie de vos roues. Nous vous recommandons de ne pas accrocher votre roue en carbone à un crochet et de réduire la pression de gonflage des pneumatiques. Avant un stockage prolongé de plus d'un mois, nous préconisons de nettoyer les roues pour éliminer tous les résidus pouvant détériorer votre roue. Également, une exposition prolongée aux rayons du soleil et/ou à des températures élevées (au-delà de 45°C) et/ou un environnement humide peuvent entraîner une altération de votre roue.

UTILISATION

Les roues doivent être exclusivement utilisées aux fins prévues. Dans le cas contraire, l'utilisateur est seul responsable.

Conditions de garantie et service client sur www.legendwheels.com



You have chosen a high performance product made in France.

The Legend Wheels team has put all their passion, experience and skill into the design and production of your wheel.

GENERAL

The recommendations in this manual apply to all wheels (road, mountain bike, track, etc.), and their accessories delivered as standard. It covers the mounting, use, maintenance and servicing of the wheels as well as the warranty conditions.

Legend Wheels products are sold only through authorized retailers or directly on the official website www.legendwheels.com.

THIS MANUAL MUST BE READ AND UNDERSTOOD BY THE USER PRIOR TO USE. KEEP IT AND RETURN IT TO POTENTIAL BUYERS AND USERS. IN CASE OF LOSS, THIS MANUAL IS AVAILABLE ON THE WEBSITE WWW.LEGENDWHEELS.COM AND THEREFORE REMAINS APPLICABLE TO ALL WHEELS MARKETING BY THE LEGEND WHEELS® COMPANY.



SAFETY WARNING

The practice of cycling involves the risk of injury or even death.

Failure to follow these instructions may present a risk of personal injury.

Use common sense. Be vigilant and respect road safety rules day and night. Adapt your driving to the weather conditions. For safe use, wearing a helmet as well as protective and/or signaling elements is strongly recommended.

In accordance with the instructions and before any use, check the tightness of the lock, make sure that the wheel shows no warping or skipping. A wheel is warped when the lateral offset at the furthest point from the center of the wheel is greater than or equal to 2 mm.

Regularly examine the level of wear of brake shoes and pads, components made of composite materials as well as tires or any other consumables subject to wear or deterioration before any use.

A worn Tubeless Ready tape involves a risk of sudden loss of pressure which could cause accidents resulting in serious injury or even death. Check every three months that there are no signs of wear on the tubeless ready tape. If in doubt, contact a Legend Wheels and/or DT Swiss retailer. The use of an inappropriate liquid sealant may damage the rim. Given that we have no influence on the choice of tires and the sealing liquid used, Legend Wheels does not offer any guarantee of operation related to the Tubeless system.

Allow the brake disc or brake flank to cool before working on the wheel. Worn braking surfaces or failing hardware can cause sudden rim failure. Under these conditions, no longer use the wheels.

The use of metal tire levers is strictly prohibited. Compare the maximum pressure values of the rim and the tire and do not exceed the lower value of them. The tire should sit evenly around the entire circumference of the rim.

Only use valves with a suitable diameter and sufficient length. Do not modify the valve hole.

SÉCURITÉ & RECOMMANDATIONS

SAFETY & GUIDELINES

Only use rim strips, inner tubes and tires with dimensions adapted to that of the rim.

Carbon rims for pad brakes should not be used with latex inner tubes.

It is essential to follow the manufacturer's instructions when fitting and using accessories (cassette, Center Lock brake disc, 6-hole brake disc, quick release, thru axle, etc.).

Maintenance and/or, where applicable, replacement of the component with at least one defect is essential to maintain the intrinsic qualities as well as the warranty of your Legend Wheels wheel.

Do not make any changes to yourself (spoke tension, components, etc.). Modifications to your wheels, even partial damage them and be a source of risk.

Never let your brake pads rub and only brake heavily for a short time. In the event of a descent or during intensive and/or prolonged braking, adopt balanced front-rear and discontinuous braking, in order to limit the overheating of the wheels, at the risk of damaging the rim, the inner tube or the tyre.

All components are subject to mechanical aging (high stress and/or fatigue) which can alter their characteristics. Any appearance of cracks, scratches or changes in color may indicate that the end of life of a component has been reached and that it may suddenly fail. This lack of maintenance can directly result in a risk of serious bodily injury, and requires replacement before use.

After a fall or an accident, you must have your wheel checked by an authorized Legend Wheels and/or DT Swiss dealer equipped with a tensiometer, even if no damage is visible.

Only use a wheel for disc brakes on a bicycle equipped with disc brakes. And conversely, only use a wheel for pad brakes on a bicycle equipped with pad brakes.

A wheel with hookless technology must only be mounted with a tire using tubeless technology at the risk of coming off the rim.

IMPORTANT INFORMATION

Each Legend Wheels wheel is intended exclusively for:

- To the practice indicated on the site www.legendwheels.com
- To be mounted on a track, road or mountain bike and is not suitable for any other type of bicycle.

Legend Wheels wheels have a weight limitation of the rider and his equipment of 110 kg maximum.

Regularly check the degree of wear of the rim's braking flanks. Inspect the inside (especially under the rim tape) and outside of the rim for signs of fatigue or wear: deterioration of the braking surfaces cracks on the walls or around the spoke attachment.

All tightenings (in particular the tightening of the brake discs) must be carried out to the torque values

indicated and using a torque wrench.

ASSEMBLING AND TIGHTENING THE QUICK-RELEASE

Quick release devices are designed to be operated by hand. Never use a tool to block or unblock the mechanism in order not to damage it.

When the locking lever moves too easily towards the CLOSE position, the holding force of the wheel is insufficient. Then place the lever in the OPEN position and tighten the adjusting nut (not the lever) to increase the holding force. Push the mounting lever to the CLOSE position.

If the holding force is too great and the lever cannot be moved to the CLOSE position, move the lockout lever to the OPEN position and loosen the adjusting nuts (not the lever) to decrease the holding force. Push the lock lever to the CLOSE position. Don't forget to reconnect the brake cables if necessary.

Once the adjusting nut has been adjusted, the end of the lock pin must not be more than 5 mm inside the adjusting nut (seen from its outer end).

The lockout, when in the CLOSE position, must leave a permanent mark on the ends of the fork. In the CLOSE position, the lever must not be in contact with any element of the bicycle.

At each wheel fixing operation, check that the front wheel is correctly centered in relation to the fork and the rear center in the frame.

MAINTENANCE

It is essential to have your wheel serviced each year by an authorized Legend Wheels and/or DT Swiss dealer equipped with a tensiometer.

The maintenance and follow-up of your wheels as well as all lubrication or replacement actions must be carried out by your authorized Legend Wheels and/or DT Swiss retailer equipped with a tensiometer.

Never wash your wheel with a high-pressure cleaner or with an abrasive sponge. Use only soapy water to prevent rust and wipe it after washing or in case of rain.

Solvents, detergents, paints, abrasives and adhesives can damage the wheels. This damage may be invisible to the eye. Do not use your wheels if they have been exposed to such substances.

High temperature can damage your wheels. Do not leave your wheels in a car or near a direct or indirect heat source (muffler, radiator, etc.). Do not hang your bike by one wheel at the risk of damaging it.

TRANSPORTATION

In the event of transport at the rear of the vehicle, ensure there is sufficient space between the exhaust pipe and the wheel. We recommend a minimum clearance of 45cm behind the exhaust pipe and at least 20cm above it.

When transporting in a vehicle, protect your wheel from exposure to direct sunlight and high temperatures. We recommend reducing the inflation pressure of your tires during transport.

Protect and pad rims before installing tie-down straps or ratchet systems.

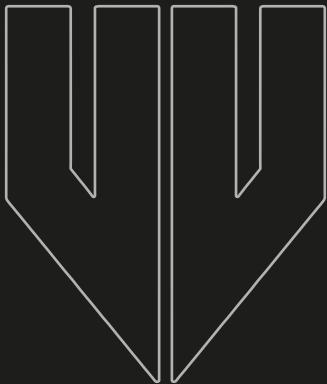
STORAGE

Careful storage and regular maintenance increases the life of you.

We recommend that you do not hang your carbon wheel on a hook and reduce the tire inflation pressure. Before prolonged storage of more than a month, we recommend cleaning the wheels to remove all residues that could damage your wheel.

Warranty conditions and customer service at www.legendwheels.com

Opération		Intervalle
Maintenance du moyeu Dans des conditions d'utilisation normales		Tous les ans 3 Mois
Dans des conditions d'utilisation extrêmes (trajets réguliers dans la poussière, sous la pluie ou dans la neige, ou transport fréquent sous la pluie) Remplacer le ruban Tubeless Ready Vérifier que le ruban Tubeless ou fond de jante n'est pas endommagé. Le ruban Tubeless doit être remplacé si • Les motifs imprimés disparaissent et la matière de support couleur ambre devient visible ET / OU • Des creux importants sont visibles au niveau des trous des rayons et le ruban Tubeless Ready forme des plis importants.		12 Mois
Contrôler la tension des rayons, le voile et le saut ainsi que l'usure des roues.		10 Heures d'utilisation
Contrôler le montage du disque de frein / de l'adaptateur Center Lock. → Si nécessaire, serrer la bague de verrouillage de l'adaptateur Center Lock avec un couple 40Nm.		Avant et après chaque utilisation
Vérifier l'absence d'endommagement des roues.		Avant et après chaque utilisation
Nettoyage avec une éponge douce et un nettoyant approprié. → Ne pas utiliser de nettoyeur haute pression ni de nettoyeur agressif !		Avant et après chaque utilisation
Vérifier que les roues sont correctement fixées.		Avant et après chaque utilisation
Contrôler la pression de gonflage.		Avant et après chaque utilisation
Contrôler que l'adaptateur Center Lock et le disque de frein ne soient pas endommagés. → En cas de dommage, l'adaptateur Center Lock et/ou le disque de frein doivent être remplacés immédiatement.		Avant et après chaque utilisation
Contrôler les roues pour freins sur jante (voir chap. 5.1)		Avant et après chaque utilisation
Operation		Intervalle
Maintenance of the hub Under normal operating conditions		Annually 3 Months
In case of extreme operating conditions (regular journeys in dust, rain, snow, or in case of frequent transport while raining) Replace the Tubeless Tape Check Tubeless Tape for damages. The Tubeless Ready Tape needs to be changed when • the imprint comes off and the amber carrier material is visible AND / OR • strong bulges at the spoke holes are visible inwards and the tape wrinkles strongly at the spoke holes.		3 Months
Check the spoke tension, dish and wear of the wheel		10 Operating hours
Check the attachment of the brake rotor / Center Lock adapter. If necessary, tighten the lock ring of the Center Lock adapter with a torque of 40 Nm.		Before and after each ride
Check the wheel for damage		Before and after each ride
Clean with soft cloth and a suitable cleaner.		After each ride
Do not use high pressure cleaners or aggressive cleaning agents!		After each ride
Check that the wheels are secured correctly		After each ride
Check air pressure		Before each ride
Check the Center Lock adapter and the brake rotor for damage. In the event of damage, the Center Lock adapter and/or brake rotor must be replaced immediately		Before each ride
Check the braking surface condition for rim brake wheels (see chap. 5.1)		Before each ride



IMPORTANT !

À LIRE AVEC ATTENTION AVANT UTILISATION
MANUEL D'UTILISATION À LIRE ET À CONSERVER

LEGEND
WHEELS