SPORTENZIA

FICHE DE POSE

LOT DE 24 TUBES RÉFLÉCHISSANTS MULTICOLORES POUR RAYONS

Tubes en ABS habillés d'un film réfléchissant, à clipser sur les rayons sans outil : vus de côté, ils dessinent la roue dans les phares d'une voiture. Pose, répartition, règles de sécurité et entretien en une page.



RÉF. REFMULTI · 24 TUBES MULTICOLORES DE 75 MM · RAYONS DE 1,8 À 2,5 MM, CLIPSAGE SANS OUTIL

Avant de poser

Chaque tube est fendu sur sa longueur : on l'ouvre sur le rayon et il se referme dessus par pression. Il va sur les rayons courants de 1,8 à 2,5 mm, route, VTT ou vélo de ville. Les tubes ne s'allument pas : ils renvoient la lumière des phares qui les frappent, surtout de côté, aux carrefours. En roulant, ils forment un cercle lumineux.

Poser les tubes

1. **Essuyez les rayons** avec un chiffon sec : poussière et graisse empêchent le tube de bien se refermer.
2. **Ouvrez la fente du tube** avec l'ongle et pressez-le sur le rayon jusqu'à ce qu'il se referme, à mi-hauteur du rayon, à l'écart de la fourche, des haubans et des freins.
3. **Répartissez-les** régulièrement autour de la roue, en alternant les rayons de gauche et de droite et en enchaînant les couleurs dans le même ordre : 12 par roue, ou 24 sur une seule. Une répartition inégale se sent dans la roue à grande vitesse.
4. **Faites tourner la roue** à la main : rien ne doit toucher le cadre, les étriers ni le garde-boue. Tirez sur un tube : il doit tenir.
5. **Recontrôlez** après la première sortie et à chaque lavage : un tube qui tourne librement sur son rayon est à repositionner, un tube fendu à remplacer.

ENTRETIEN

- Rincez à l'eau claire, essuyez au chiffon doux : pas de brosse dure ni de solvant, le film réfléchissant se raye et se ternit.
- Ni piles ni recharge : les tubes travaillent tant que le film est propre et intact.

Caractéristiques

Contenu	**24 tubes**	Couleurs	**Multicolore**
Matière	**ABS, film réfléchissant**	Longueur	**75 mm**
Diamètre intérieur	**1,8 à 2,5 mm**	Diamètre extérieur	**5 mm environ**
Pose	**Clipsage**		

SUR LA ROUTE

- Les tubes ne produisent aucune lumière : ils ne remplacent ni l'éclairage ni les catadioptres obligatoires selon la réglementation locale. Ils s'ajoutent à eux.
- Ils signalent de côté, pas de face ni de dos : gardez feu avant et feu arrière allumés de nuit.
- Un tube qui frotte le cadre ou un étrier peut se détacher et se coincer : vérifiez le passage libre avant chaque sortie.

BON À SAVOIR

- Rayons plats ou profilés, rayons plus épais que 2,5 mm : le tube ne se referme pas, n'insistez pas.
- Chaque tube garde sa couleur dans les phares ; en roulant, elles se fondent en un anneau. Le blanc renvoie le plus de lumière.

Besoin d'aide ?

sportenzia.com/pages/contact

Notre équipe répond à vos questions sur la pose et la compatibilité.