

UrbanBiker

VIENA





LEE CON ATENCIÓN

¡MUCHAS GRACIAS POR CONFIAR EN NOSOTROS PARA LA COMPRA DE TU BICICLETA ELÉCTRICA!

Urbanbiker es una marca Española, con sede en León y que cuenta con una amplia experiencia en el diseño, fabricación y distribución de bicicletas eléctricas en Europa. Te deseamos que llegues tan lejos como quieras con tu nueva bici.

URBANBIKER S.L C. Cementerio, 43T, 24227 Valdelafuente, León Contáctanos a través de contact@urbanbiker.com / www.urbanbiker.com. El nombre y el logotipo de URBANBIKER SL son marcas registradas y protegidas. Copyright © 2011 URBANBIKER Todos los derechos reservados.

CODE SN



LEGISLACIÓN

Esta bicicleta eléctrica y sus componentes incorporan el certificando CE y han sido homologados de acuerdo a la normativa EN15194.



UNE EN ISO 13849:2008

IEC EN 82079:2013

Directiva mecánica: 2006/42/EC

Directiva compatibilidad: 2014/30/EU

EN 15194:2017

Max Speed: 25 km/h

Max. Nominal Power: 250W

No es necesario un permiso de circulación o un certificado de seguridad vial para utilizar esta bicicleta eléctrica en la UE. Asimismo, no hay límite de edad y se puede utilizar en las vías ciclistas urbanas.

En esta edición, las traducciones al español e italiano difieren ligeramente de los demás idiomas. Esto se debe a que estamos actualizando gradualmente el manual. Descarga próximamente la última versión de tu manual con todas las demás lenguas actualizadas en urbanbiker/mi cuenta.

Agradecemos su paciencia y comprensión.



IMPORTANTE

Este manual debe leerse atentamente antes de comenzar a usar su bicicleta eléctrica. En esta guía encontrará instrucciones precisas para un montaje, uso y mantenimiento correcto de la bicicleta. Si tiene dudas no resueltas, por favor diríjase a su distribuidor más cercano o contáctenos a través de nuestro sitio internet www.urbanbiker.com

ANTES DE ARRANCAR

Urbanbiker recomienda en su primer uso, circular con la bicicleta eléctrica en un circuito cerrado, durante 1 o 2 horas, dependiendo de la experiencia del usuario en el manejo de bicicletas. Siga las instrucciones de seguridad relativas a la batería de este manual, no exceda el peso máximo recomendado para este modelo y circule a la velocidad recomendada en cada vía en todo momento. Carga **la batería antes de circular por primera vez** con la bicicleta.

- Recordamos que el peso máximo recomendado es de 125 kg.
- Conserva el embalaje original durante al menos 30 días. Te podrá hacer falta para reparaciones o devoluciones. Para poder devolver la bicicleta tienen que haber pasado menos de 30 días desde su recepción, y no se puede haber superado un máximo de 10 kilómetros circulados con la bicicleta. [Asegúrate de consultar el resto de condiciones en la página web.](#)

SEGURIDAD ANTE TODO

Verifique que los frenos y las luces delanteras y traseras funcionen correctamente. También, revise la presión de los neumáticos. Asegúrese de que todos los cierres de su bicicleta estén correctamente bloqueados. Esta bicicleta no está diseñada para su uso en acrobacias, saltos, subidas o bajadas pronunciadas.

Más detalles sobre usos y consejos:

BATERÍA

urbanbiker.es/usos-y-consejos

Sigue las siguientes instrucciones:

- Utilice exclusivamente la batería y el cargador **originales**.
- Evite la exposición a **temperaturas elevadas** (> 50° C).
- Mantenga la batería y el cargador alejados de fuentes de calor (calefactores, gas, microondas).
- Evite el contacto directo de la batería con **líquidos**, y no toque la batería con las manos mojadas.
- No desmonte o modifique la batería y cargador, ni los utilice una vez dañados.
- Si el cargador emite olores extraños, se calienta inusualmente o muestra otras anomalías así, suspenda su uso.
- Conecte correctamente el cargador a la batería y únicamente a una toma de corriente AC 220-240V.
- Se proporciona un juego de **dos llaves** con la batería; siempre tenga al menos una llave de repuesto en un lugar seguro.
- No retire el precinto de la batería, anulará la garantía.





PARTES

1. Pantalla
2. Manetas de freno
3. Cierre sillín
4. Batería

5. Disco de freno
6. Motor
7. Desviador
8. Controlador



AUTONOMÍA

La autonomía se determina por la cantidad de energía disponible (Wh), corresponde a la combinación entre la tensión y la capacidad de la batería. Además, hay muchos otros factores que influyen en la autonomía. Descubre la guía de buenas prácticas sobre la autonomía aquí:



CARGADOR

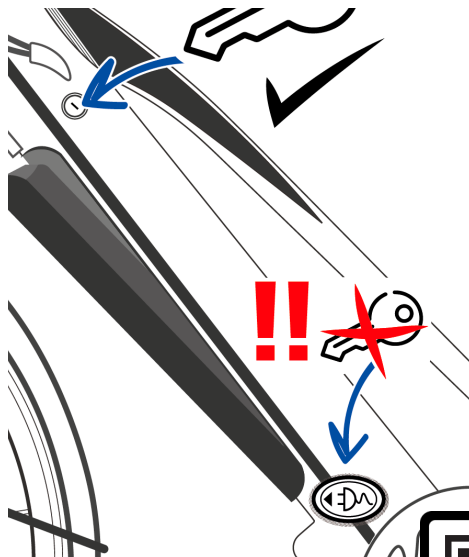


Más detalles sobre la autonomía:
urbanbiker.es/autonomia

Una carga completa puede requerir **de hasta 7 horas**. Primero conectar el cargador a la batería y seguidamente conectar a la electricidad. Si la luz (1) está en rojo la carga no está completada. Si la luz (1) está en verde, la carga está completada.

**ADVERTENCIA:**

NO insertes la llave en el puerto para el cargador.

**¿TIENES ALGUNA PREGUNTA?**

Consulta los artículos de nuestro centro de ayuda en urbanbiker.es



SCAN ME

TENEMOS VÍDEOS

Echa un vistazo a nuestros vídeos en:

youtube.com/@UrbanbikerEbikes

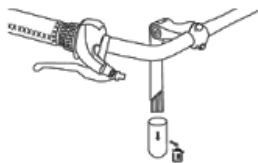
IMPORTANTE: Si nos buscas por internet, ten en cuenta que URBANBIKER se escribe todo junto, no como dos palabras separadas.

Escanea el código QR para ver más en detalle un vídeo de cómo montar esta bici. En nuestro canal de Youtube puedes encontrar contenido valioso e importante sobre todos nuestros modelos. Dale me gusta a tu bici favorita, y ¡Suscríbete al canal si te ha gustado!

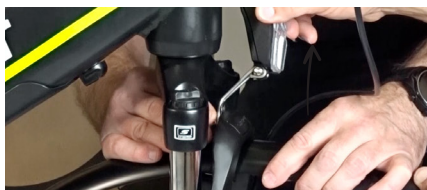
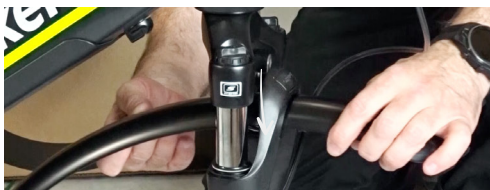


Esta bicicleta eléctrica viene equipada con todos sus componentes y herramientas necesarias para su ensamblaje final. A continuación te facilitaremos unos sencillos pasos para la incorporación de la rueda delantera, manillar, guardabarros y luz, pedales y batería. Déjate guiar por los vídeos de montaje que te dejamos en el canal de Youtube.

3.1 ¿Cómo coloco el MANILLAR?

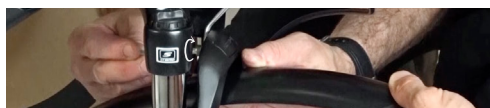
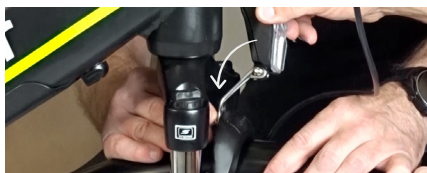


Primero, retire el tubo protector para comenzar a instalar el manillar. Inserte y alinee el manillar para que esté perpendicular a la rueda apretando el tornillo que se encuentra en su mitad.



3.2 COLOCACIÓN DEL GUARDABARROS

Inserta el guardabarros bajo la horquilla como vemos en la primera imagen; antes de fijarlo, coloca la luz si tu bicicleta viene con ella. Asegura el guardabarros con el tornillo provisto y apriétalo (tercera imagen).

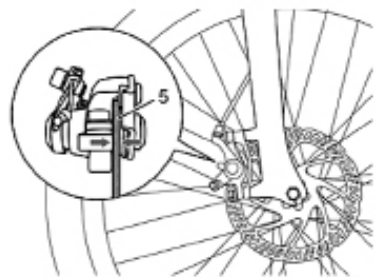
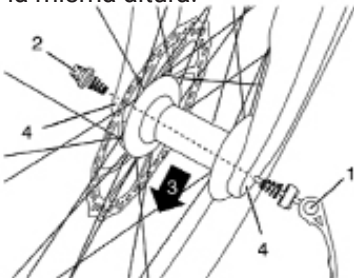


En la cuarta encontrarás unos soportes que se extienden desde el extremo del guardabarros hasta el eje de la rueda delantera. Asegura estos soportes con los tornillos suministrados, siguiendo la orientación mostrada en la imagen.

Después de colocar la rueda, es posible que el guardabarros esté demasiado ajustado. En ese caso, ajusta manualmente la separación entre la rueda y el guardabarros.

3.3 COLOCACIÓN DE LA RUEDA DELANTERA

Coloque la rueda delantera (3) en el extremo (4) de la horquilla. Asegúrese de que el disco de freno debe colocarse en el centro de la pinza del freno (5) para que se ajuste correctamente. Desenrosque el muelle y pase la varilla de cierre rápido a través del hueco. Apriete la tuerca del eje (2) y apriete el cierre rápido hacia arriba (1). Ten en cuenta las siguientes dos cosas importantes: Al atornilla el guardabarros, colócalo lo más hacia arriba que puedas; además, coloca las dos abrazaderas a la misma altura.



3.4 PEDALES



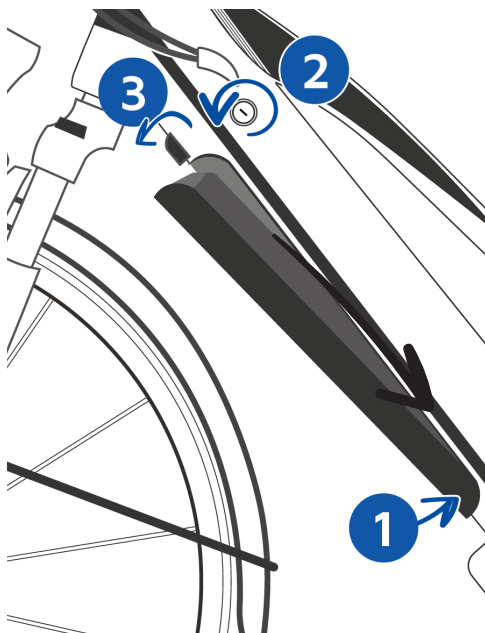
Identifique sus pedales: verifique las letras del pedal, "L" (rojo) o "R" (verde). El pedal marcado con la "R" (verde) es el de la derecha (mirando de frente a la dirección de avance). Para unirlo a la manivela, ajústalo en el sentido de las agujas del reloj. El pedal marcado con "L" (rojo) es para la izquierda. Para unirlo, apriételo en sentido contrario a las agujas del reloj cuando mire directamente.

El pedal que irá en el lado izquierdo de la bici, además de distinguirse por las pegatinas de color, también lleva estrías.

3.5 COLOCACIÓN DE LA BATERÍA

Inserte la batería en el marco comenzando por la parte inferior (1) hasta que se detenga completamente. Para extraerla, gire la llave (2) y con la ayuda de la pestaña / el cierre exterior negro (3), empujela hacia fuera y saque la batería hasta su total extracción. En nuestro canal de youtube puedes encontrar un vídeo sobre como usar esta pestaña ante la duda. NO insertes la llave en el puerto para el cargador.

Para asegurar el trato óptimo de la batería, conecte primero el cargador a la batería, y después a la corriente eléctrica.





EL DISPLAY UB2 / TC-521

Velocidad en tiempo real
km/h o millas/h

Indicador de luz
delantera encendida

Duración restante
estimada de la batería



Nivel de asistencia

Unidad de velocidad

Distancia recorrida

Indicador de error

ENCENDER Para encender presione “POWER” durante un segundo.

APAGAR Para apagar presiona “POWER” durante 2 segundos. Con el display apagado no hay consumo de energía. La pantalla se apagará automáticamente a los 5 minutos a 0 Km/h.

LOS 5 NIVELES DE ASISTENCIA Cámbialos pulsando el botón “+” o el botón “-”. Así puedes cambiar la intensidad con la que te apoyará el motor.

WALKMODE Manteniendo pulsado el botón “-” de forma continuada se activa la tracción automática de 6 km/h.

TRIP & ODO Resetea el trip/distancia del viaje manteniendo presionado durante dos segundos el “POWER” y el “-”

El indicador de Kms totales y Kms del último viaje SOLO muestra kilómetro a kilómetro, o sea no muestra los metros recorridos. El display muestra alternativamente los totales y los kilómetros del último viaje.

CÓMO ENCEDER LA LUZ Mantén presionado el botón + durante 3 segundos para encender la luz que tu bicicleta lleva colocada en el manillar.

RETROILUMINACIÓN Para encender la luz de la pantalla presionar el botón “+” un segundo. Para apagar la luz de la pantalla presione de nuevo el botón “+” durante 2 segundos.

NO te metas a los ajustes de la bici porque puede invalidar la garantía. Ten en cuenta que así se puede desconfigurar la bici de tal manera que ya no se puede reparar. Recordamos que cualquier intento de modificar la velocidad máxima de apoyo del motor NO está permitida.



LA BATERÍA La capacidad de la batería puede visualizarse mediante 4 barras o, en porcentaje pulsando 2 veces (doble clic) el botón "POWER". La capacidad de la batería se muestra mediante 4 segmentos. Cuando el icono parpadea la batería necesita ser recargada inmediatamente.

CÓDIGOS DE ERRORES EN PANTALLA

El indicador de errores se indica mostrando la palabra "ERROR" en rojo en el display. El código de error se muestra en el área de velocidad en tiempo real, o sea donde irían los km/h normalmente.

En cualquier caso, contáctanos si te aparece un error de estos. Dependiendo de la generación de la bici, puede que tu Display lleve un sistema operativo menos actualizado al del que hablamos aquí.

- 03** El sistema no puede iniciar porque la bicicleta está frenada/bloqueada Freno
- 04** Fallo del manillar Sensor PAS
- 05** Incapacidad de reinicio del manillar Sensor PAS
- 06** Subtensión Problema del controlador
- 07** Sobretenensión Problema del controlador
- 08** Fallo del sensor Hall del motor Motor
- 09** Fallo en la línea de fase del motor
- 10** La temperatura del motor ha alcanzado su punto de protección Motor
- 11** Fallo del sensor de temperatura del motor
- 12** Fallo del sensor de corriente Sensor
- 14** La temperatura del controlador ha alcanzado su punto de protección Controlador
- 15** Fallo del sensor de temperatura del controlador Controlador
- 21** Fallo del sensor de velocidad Sensor/Controlador
- 23** Fallo del faro delantero Faro delantero
- 27** Sobrecorriente Problema del controlador
- 30** Incompatibilidad entre la pantalla y el controlador Cambio
- 31** Protección por bajo voltaje Batería
- 32** Protección por sobrevoltaje Batería

ERROR 36 El Error 36 hace alusión a un fallo de comunicación con el motor. Si esto aparece, verifica la correcta conexión del controlador al motor, y comprueba también si la rueda trasera genera resistencia al girarla hacia atrás.

- Si no genera resistencia, enviamos controlador nuevo.
- Si genera resistencia, recogemos controlador y motor.

MANTENIMIENTO

Componente y acción a realizar

Antes de salir

Mensual

Anual

Revisar rodamientos de pedales & lubricar y limpiar el mecanismo de anclaje

Renovar el engrasado de bujes de rodamientos

Conservación de superficies de metal

Revisar el juego de la dirección

Renovar el engrasado del juego de dirección

Comprobar giro de la rueda y tensión de radios

Control y apriete de las bielas

Control y lubricación de cadena

Control y cambio de cadena

Controlar el juego del eje pedalier

Renovar el engrasado del eje pedalier

Controlar el juego y hacer mantenimiento de la tija

Revisión de tornillos y apriete correspondiente de la horquilla de suspensión

Cambiar líquido de freno en los frenos de disco

Inspección visual de los latiguillos del freno

Control de funcionamiento del alumbrado

Control de la presión de los neumáticos

Revisar la altura del perfil y los laterales

Revisar los tornillos de sujeción de la tija & de la potencia

Limpieza y lubricación del desviador y del cambio trasero

Revisión de eficacia del sistema de cierre rápido & del eje pasante

Control y apriete de tornillos y tuercas

Revisar la tensión de los radios

Desmontar y renovar la pasta de montaje en la potencia y en la tija de sillín

Desmontaje y engrasado del circuito y frenos

Comprobar conexiones de los componentes del sistema eléctrico y revisar que no haya suciedad

Hacer mantenimiento de la horquilla de suspensión

Como mínimo cada seis meses.

A partir de los 800km.

Como mínimo cada seis meses.

- No realizar las operaciones de mantenimiento indicadas a continuación, o realizar otras distintas a las mencionadas es motivo de exclusión de la garantía.

GARANTÍA

Todos los productos fabricados por Urbanbiker S.L. están garantizados de acuerdo con la Directiva de la Unión Europea, 1999/44/CE, sobre venta y garantías de los bienes de consumo.

Las condiciones de la presente garantía, al tratarse de fabricantes españoles, también se complementan para productos adquiridos y facturados en España con el Real Decreto-ley 7/2021.

Todos los productos bajo la marca Urbanbiker y UBK systems están garantizados durante 2 años, para productos adquiridos dentro de la Unión Europea, a excepción de los consumibles, y siempre que se den las condiciones de uso descritas en el manual del usuario y se realicen los mantenimientos correspondientes.

La garantía para productos adquiridos y facturados en España y Portugal a partir del 1 de enero de 2022 es de 3 años, a excepción de los consumibles, y siempre que se den las condiciones de uso descritas en el manual del usuario y se realicen los mantenimientos correspondientes.

COBERTURA DE LA GARANTÍA

Urbankiker garantiza sus bicicletas eléctricas, y otros productos relacionados bajo la marca comercial Urbanbiker y UBK systems, contra cualquier defecto de fabricación o montaje, cubriendo:

- La reparación o sustitución de piezas defectuosas por otras nuevas.
- La mano de obra necesaria para instalación o reparación de piezas y componentes, ya sea por sí mismo o a través de un tercero.
- El coste de los envíos (si proceden) de piezas a los usuarios o puntos de venta oficiales desde dónde se realizó la compra.

Los defectos derivados del montaje o ajuste inicial, tales como; el ajuste de los cambios, el ajuste de los frenos y pastillas, colocación del cableado, tensión de los radios y los cierres automáticos en manillares, sillines, ruedas y modelos plegables, deberán ser reclamados dentro de los 30 días iniciales de la recepción de la bicicleta. Una vez transcurrido dicho plazo, se entenderá que el usuario es responsable del estado del ajuste.

Los costes de envíos dónde la incidencia queda excluida de la cobertura de la garantía, será el usuario o punto de venta oficial el que deberá responder por los costes derivados de estos envíos.

La pérdida de autonomía de la batería, como consecuencia del paso del tiempo, no supone un defecto de fabricación, ya que es un comportamiento inherente a las propiedades del litio que forman dicho componente. Por tanto, la garantía solamente aplicará en caso de que la pérdida de autonomía se sitúe por debajo del 50%, o si no se han llegado a realizar 500 ciclos de carga completos.

La garantía no implica, en ningún caso, facilitar un vehículo de sustitución durante el tiempo necesario para la resolución de una incidencia que esté cubierta por la garantía. La garantía no cubre en ningún caso los daños personales y materiales que pudieran derivarse directa o indirectamente del fallo de estos durante la utilización.

La garantía no cubre en ningún caso el desgaste habitual de consumibles. Dichos elementos, sujetos a desgaste, son:

- Cubiertas y cámaras de aire.
- Cadenas, rotores freno de disco y zapatas de freno.
- Sillín, puños y cintas.
- Núcleos, juntas tóricas y uniones de amortiguadores.
- Lámparas, cables y fundas.
- Retenes, piñones y cazoletas.
- Pedales, roscas y pedales.

APLICACIÓN DE LA GARANTÍA

Las reclamaciones relativas a garantía deberán ser tramitadas solo desde el canal de venta asociado al producto. Es decir, En caso de adquirir un producto en un Punto de Venta Oficial (ya sea físico u online), la garantía deberá tramitarse a través de ese Punto de Venta, y no otro, siendo Urbanbiker un punto de venta oficial más. Para hacer efectiva la garantía el cliente deberá aportar siempre la factura de compra. En todo caso, la aplicación efectiva de la garantía estará sujeta a la evaluación del Servicio Técnico de Urbanbiker, quien podrá considerar la exclusión de esta por los motivos del siguiente punto.

EXCLUSIONES DE LA GARANTÍA

La aplicación de la garantía está excluida en caso de que la avería de la pieza o piezas defectuosa/s se derive de un uso inadecuado y/o negligente del producto. Se entenderá por uso inadecuado y/o negligente:

- Cualquier uso distinto al propio de la naturaleza del producto y/o al recomendado en el manual de instrucciones.
- No realizar las operaciones de mantenimiento indicadas en el manual de instrucciones o realizar otras distintas a las mencionadas y que pueden comprometer funcionamiento del producto.
- Realizar reparaciones fuera de los talleres autorizados y/o con piezas no originales o que no estén homologadas por Urbanbiker.

**Amplíe más
información en:
Condiciones de
garantía**



ELIMINACIÓN DE RESIDUOS

El motor, la batería, la pantalla, el controlador, el cargador, sensor, así como sus accesorios y embalajes deben ser sometidos a una forma de reciclaje. No se deshaga de la bicicleta eléctrica y sus componentes en la basura.

Sólo para los países de la Unión Europea: Conformidad con la Directiva 2002/96/CE, los equipos eléctricos que ya no pueden ser utilizados, y de acuerdo con la Directiva europea 2006/66/CE, las baterías/pilas gastadas o defectuosas deben aislarse y seguir una ruta de reciclaje apropiado. Retire las pilas que ya no pueden ser usadas en una agencia autorizada o centro de reciclaje aprobado.

Declaración de Conformidad CE
Según Directiva 2006/42 EC & Directiva 2014/30/EU

Fabricante	URBANBIKER S.L. Sr. Raúl de Juan
Productos	EPAC / Pedelec - Ebike
Marca	URBANBIKER
Modelo	Viena
Estándares (seguridad)	UNE EN 15194:2017 Max Speed: 25 km/h Max. Nominal Power: 250W UNE EN ISO 13849:2008 IEC EN 82079:2013

Los productos mencionados anteriormente cumplen con los requisitos esenciales de la siguiente Directiva, usados para su finalidad prevista:

- ☒ Directiva sobre maquinaria 2006/42/EC
- ☒ Directiva para compatibilidad electromagnética 2014/30/EU

Dirección:

URBANBIKER
C. Cementerio, 43T, 24227
Valdelafuente, León, España

Teléfono, Email:

Tel: 00 34 987229760
Email: contact@urbanbiker.es


 Raúl de Juan
 Director Ejecutivo
 URBANBIKER
 Pol. Ind. Org. Anillo, Parc. C1
 24227 Valdelafuente, León
 León (España), 10.10.2018



We would like to thank you for the purchase of one of our Urbanbiker ebikes.

Urbankiker is a Spanish brand, based in León and has extensive experience in the design, manufacture and distribution of electric bicycles in Europe.



The name and logo of URBANBIKER S.L. are registered and protected trademarks.

Copyright © 2011 URBANBIKER All rights reserved.

URBANBIKER S.L.

C. Cementerio, 43T, 24227 Valdelafuente, León (España)

contact@urbanbiker.com / www.urbanbiker.com

This ebike and its components incorporate the CE certification and have been approved in accordance with the norm EN15194.



UNE EN ISO 13849:2008

IEC EN 82079:2013

Machinery Directive: 2006/42/EC

Electromagnetic compatibility Directive: 2014/30/EU

LEGISLATION

You do not need a driving license or road safety certificate to use this electric bicycle. Also, there is no age limit and can be used on urban cycle routes. These rules only apply in the EU.

USER GUIDE

This manual should be read carefully before you start using your ebike. In this guide you will find precise instructions for correct assembly, use and maintenance of the bicycle. If you have unresolved doubts, please contact your nearest distributor or contact us through our website www.urbanbiker.com

In this edition, the Spanish and Italian translations diverge slightly from the other languages. This is because we are gradually updating the manual. Download the latest version of your manual with all other languages updated at urbanbiker.com/my-account. Thank you for your patience and understanding.



BEFORE USING

The first time you use your bicycle, Urbanbiker recommends cycling in a closed area for 1 or 2 hours, depending on the user expertise in handling bicycles. Follow the battery safety instructions in this manual, do not exceed the recommended maximum weight for this model and ride the ebike always at the recommended speed on each route.

SAFETY INSTRUCTIONS

Verify that the brakes and the front and rear lights work properly. Also, check the tire pressure. Make sure all levers on your bicycle are properly locked. This bicycle is not designed for use on stunts, jumps, steep ascents or descents.

Uses and advices:



BATTERY

URBANBIKER recommends to follow the instructions below:

- Use only the battery and charger recommended by URBANBIKER.
- Do not expose the battery or charger to heat ($> 50^{\circ}\text{C}$).
- Do not disassemble or modify the battery or charger, do not expose the battery or charger to liquids.
- Do not use a damaged battery or charger.
- Do not continue charging the battery if the charging process exceeds the specified charging time.
- Do not use the battery charger if it emits a strange smell, gets unusually hot or if something looks untypical.
- Do not touch the battery or charger with wet hands.
- Never use the battery or charger with damaged cables, or if the battery or charger is malfunctioning, always return the charger and battery to the dealer for servicing, inspection, repair or adjustment.
- Charger current must be 220-240V AC, do not apply a voltage to the charger outside the above ranges.
- Do not place the battery or charger near an electric heater, gas or microwave appliance.
- Two unique keys are included with the battery.
- Make sure you always have at least one spare key.



PARTS

- | | |
|------------------|----------------|
| 1. Display | 5. Disc brakes |
| 2. Brake lever | 6. Motor |
| 3. Seat fastener | 7. Derailleur |
| 4. Battery | 8. Controller |
| | 9. Pedals |

VIDEOS

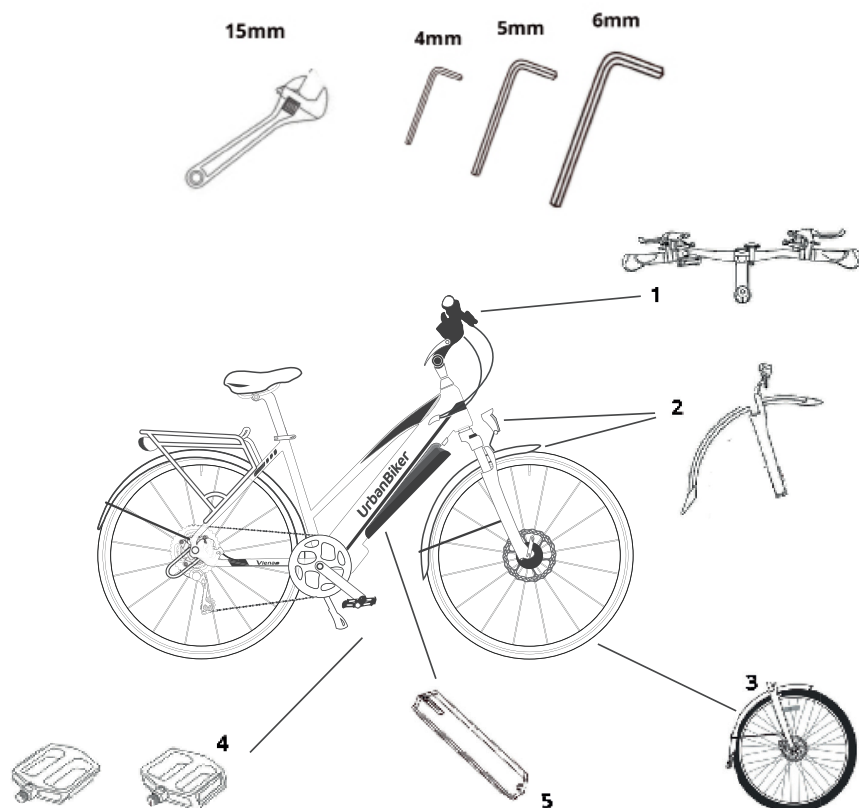
Scan the QR code on your mobile or subscribe to our channel to view our bike mounting videos and much more content.



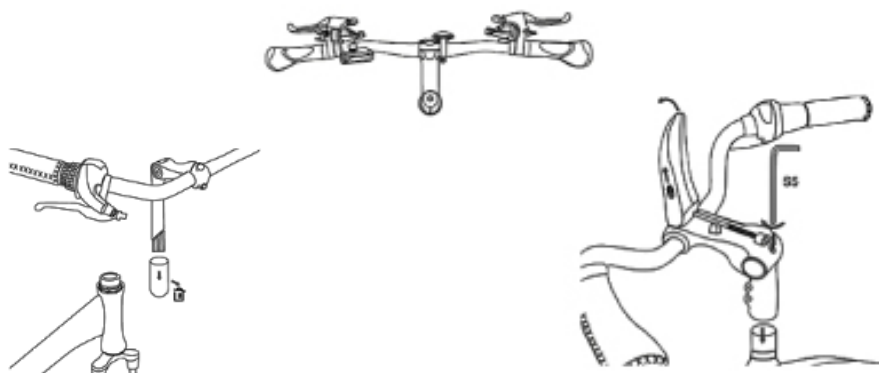
URL: bit.ly/urbanbiker

ASSEMBLY

This electric bicycle comes equipped with all its components and tools necessary for its final assembly. Below we will provide you with a few simple steps for the incorporation of the front wheel, handlebars, pedals and battery.



1- HANDLEBAR



Remove the protective tube to start installing the handlebar.

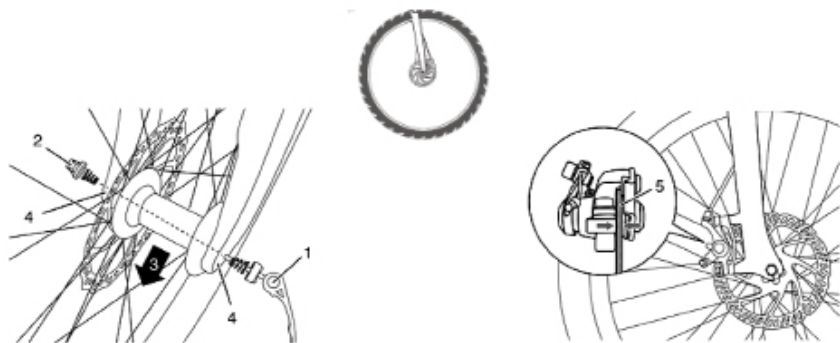
Insert and align the handlebar so that it is perpendicular to the wheel by tightening the screw in its middle.

2- INSERT THE MUDGUARD



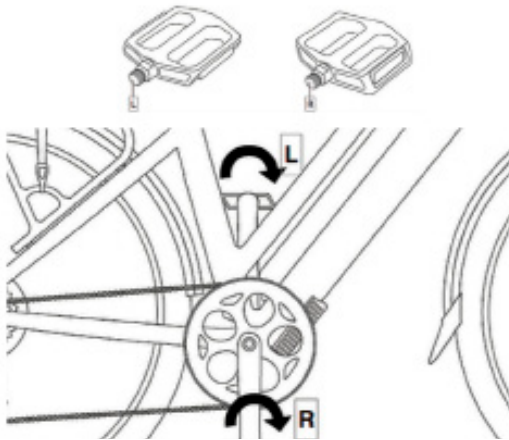
Insert the mudguard between the fork and adjust as shown in the first picture two of the first anchor points on both fork tubes(1). Then make the third fixing point of the mudguard at the rear of the fork(2) match with the screw inserted from the fixing point of the lamp (3). Check that the fastening is correct (4).

3- PLACE THE FRONT WHEEL



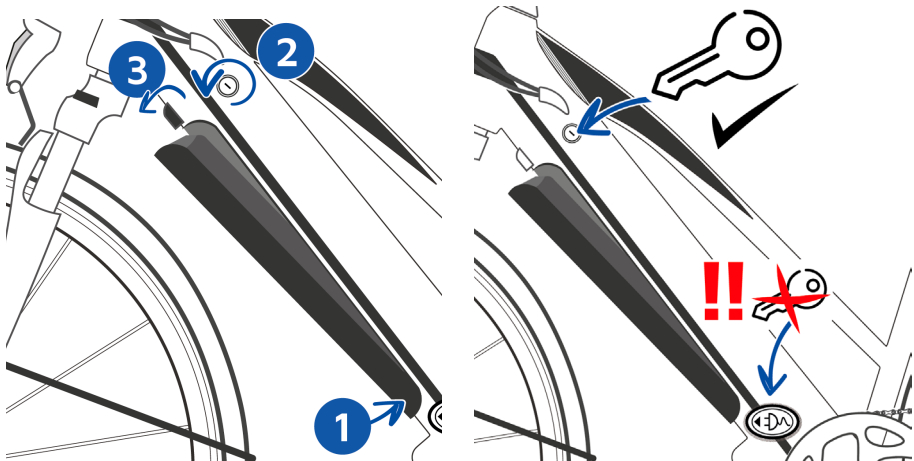
Place the front wheel (3) into the end (4) of the fork. Make sure that the brake disc is placed in the centre of the brake caliper (5) so that it fits correctly. Unscrew the spring and pass the quick-release rod through the hole. Tighten the axle nut (2) and pull the quick-release upwards (1).

4- PEDALS



Identify your pedals: check the letters on the pedal, “L” (red) or “R” (green). The pedal marked “R” (green) is the one on the right (facing the direction of travel). To attach it to the crank, press it clockwise. The pedal marked “L” (red) is for the left. To attach it, press it counterclockwise when looking directly at it.

5- INSERT THE BATTERY



Insert the battery into the frame starting from the bottom (1) until it stops completely. To remove it, turn the key (2) and with the help of the small handle (3) pull out the battery until it is completely removed. On our YouTube channel, you can find a video on how to use this tab when in doubt. DO NOT insert the key into the charger port.

To ensure optimal treatment of the battery, first connect the charger to the battery, and then to the electrical outlet.



To start press "POWER" one second.

Press and hold the "POWER" button for 2 seconds to switch off. When the display is off, it does not consume any power.

The display switches off automatically after 5 minutes at 0 km/h.

Press the button "+" (1 sec) to turn on the backlight, press once more and the backlight turns off.



The battery capacity can be displayed by 4 bars or by pressing the "POWER" button twice as a percentage.



Holding down the "-" button continuously activates the 6 km/h automatic traction.



Press the "+" or "-" button to select the assistant power level. There are a total of 5 support levels.



Display errors



The error indicator is shown by the word "ERROR" shown in red on the display.

The error code is displayed in the real time speed area.

CONTROLLER FAILURE

06 - 07 - 14 - 15 - 24 - 25 - 26 - 27

ENGINE FAILURE

08 - 09 - 10 - 34 - 35 - 36

BRAKE FAILURE

A1 - 03

BACKLIGHT ERROR

06 - 07 - 14 - 15 - 24

DISPLAY ERROR

A2 - A3 - 04 - 05 - 30

SENSOR ERROR

A5 - 12 - 21 - 30

BATTERY ERROR

31 - 32

How to turn on the light

Press and hold the + button for 3 seconds to turn on the light on your bike's handlebar.



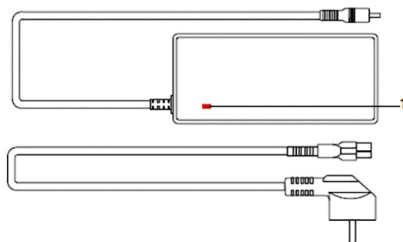
Press the POWER-Button to navigate through the menu and obtain different informations. You can see also alternatively your ODO record & Trip distance. It ONLY displays these amounts kilometre by kilometre, so it won't show you in detail the measured METERS you have ridden.

BATTERY INDICATOR



The battery life is shown by 4 bars. If the icon flashes, the battery needs to be re-charged.

CHARGER



First connect the charger to the battery and then connect the charger to the power supply. If the light (1) is red then charging is in process. If the light (1) is green, then charging is completed.



**COMPLETE CHARGE MIGHT
TAKE UP TO 7 HOURS**

BATTERY AUTONOMY

The bicycle's autonomy/reach is determined by the amount of available energy (Wh), which corresponds to the combination between the voltage and the capacity of the battery. In addition, there are many other factors that influence autonomy. Discover our best practices guide on autonomy here:



IMPORTANT

- We remind you of the fact that the maximum recommended weight is 125 kg.

MAINTENANCE

- Not carrying out the maintenance operations indicated in this manual, or carrying out operations other than those mentioned below, is cause for exclusion of the warranty:



MAINTENANCE

Component and action to be carried out

Before each trip Monthly Yearly

Check pedal bearings & lubricate and clean the anchoring mechanism

Renew greasing of bearing bushings

Preservation of metal surfaces

Check steering clearance

Renew greasing of steering clearance

Checking wheel rotation and spoke tension

Checking and tightening of connecting rods

Check and lubricate chain

Check and change chain

Check bottom bracket clearance

Renew bottom bracket lubrication

Checking the slack and maintenance of the seatpost

Check the bolts and tighten the suspension fork accordingly

Change brake fluid in disc brakes

Visual inspection of brake hoses

Checking the functionality of the lighting

Check tire pressure

Check tire profile height and sidewalls

Check seatpost & stem clamp bolts

Cleaning and lubrication of derailleur and rear derailleur

Check efficiency of quick-release system & thru axle

Check and tighten bolts and nuts

Check spoke tension

Disassemble and renew the mounting paste on the stem and seatpost

Disassembly and greasing of the brake circuit and brakes

Check connections of the electrical system components and check for dirt

Suspension fork maintenance

At least every 6 months

From 800km onwards

At least every 6 months

GENERAL LIMITATION OF LIABILITY

URBANBIKER is not responsible for damages of any kind in the following cases: incorrect use of the electric vehicle. Failure to follow the traffic regulations and laws in force in the country of use. Bad driving. Any inappropriate or inconsistent use with the purpose for which this vehicle was intended. Any cause of external origin. Do not carry out maintenance.

For rental bicycles or in the case of use for commercial purposes the warranty is 6 months. It is mandatory to present the purchase invoice.



WARRANTY FRAME: 2 YEARS
WARRANTY MECHANICAL: 2 YEARS
WARRANTY ELECTRIC PARTS: 2 YEARS

WARRANTY AGAINST HIDDEN DEFECTS

URBANBIKER S.L guarantees to each owner of the ebike, when new, is free of hidden defects. If the owner discovers what he thinks is a defect, he must return the product to the store where the purchase was made within the first 30 days.

ELECTRIC SYSTEM WARRANTY

URBANBIKER S.L guarantees to the owner that the propulsion system included in the ebike, when new, is in good condition. This warranty will expire 24 months after the date of purchase of the retail BAE. The electric system comprises the motor, the controller screen, the sensor, the battery and the charger.

For further information,
please check:
Warranty conditions



DURING THE WARRANTY PERIOD, ALL BAE PROBLEMS MUST BE SOLVED BY A URBANBIKER AUTHORIZED REPAIR WORKSHOP TO MAINTAIN YOUR WARRANTY RIGHTS.

WASTE DISPOSAL

The motor, battery, display, controller, charger, sensor, as well as its accessories and packaging must be recycled. Do not get rid of electric bikes and their components in the trash! Only for European Union countries: Conforms to Directive 2002/96/CE, electrical equipment that can no longer be used, and in accordance with European Directive 2006/66/CE, used or defective batteries must be disposed separately and follow an appropriate recycling route. Remove the batteries that can no longer be used at an authorized or approved recycling center.



Declaration of conformity
According to directives 2006/42/EC & 2014/30/EU

Manufacturer	URBANBIKER S.L. Sr. Raúl de Juan
Product	EPAC / Pedelec - Ebike
Brand	URBANBIKER
Model	Viena
Standards (safety)	EN 15194:2017 Max Speed: 25 km/h Max. Nominal Power: 250W UNE EN ISO 13849:2008 IEC EN 82079:2013

The above mentioned products comply with the essential requirements of the following Directive, when used for their intended purpose:

- | | | |
|-------------------------------------|---|------------|
| ☒ | Machinery Directive | 2006/42/EC |
| ☒ | Electromagnetic compatibility Directive | 2014/30/EU |

Address:

URBANBIKER
C. Cementerio, 43T, 24227
Valdelafuente, León, España

Telephone, email.:

Tel: 00 34 987229760
Email: contact@urbanbiker.es

Raúl de Juan
Director Ejecutivo

Pol. Ind. Org. Anillo, Parc. C1
Zona de servicios, 24227
León (España), 10.10.2018



Nous voudrions vous remercier pour l'achat d'un vélo électrique Urbanbiker.

Urbanbiker est une entreprise commerciale constituée en Espagne et elle possède une vaste expérience dans la conception, le développement et la distribution de vélos électriques en Europe.



Le nom et le logo d'URBANBIKER SL sont des marques déposées et protégées.
Copyright © 2011 URBANBIKER Tous droits réservés.

URBANBIKER S.L

C. Cementerio, 43T, 24227 Valdela Fuente, León, (España)
contact@urbanbiker.com / www.urbanbiker.com

Ce vélo électrique et tous ses composants intègrent la certification CE et ont été approuvés en conformité avec la réglementation EN15194.



UNE EN ISO 13849:2008

IEC EN 82079:2013

Directive machines: 2006/42/EC

Directive sur la compatibilité Électromagnétique : 2014/30/EU

LEGISLATION

Vous n'avez pas besoin d'un permis, ni d'un certificat de sécurité routière, il n'y a aucune limite d'âge et vous pouvez rouler sur les pistes cyclables dans la UE.

MODE D'EMPLOI

Ce manuel doit être lu attentivement avant de commencer à utiliser votre vélo électrique. Ce guide fournit des instructions détaillées pour l'installation, l'utilisation et l'entretien du vélo. Si vous avez des questions non résolues, s'il vous plaît contacter votre revendeur le plus proche ou contactez-nous sur notre site web www.urbanbiker.com

Dans cette édition, les traductions en espagnol et en italien divergent légèrement des autres langues. Cela est dû au fait que nous mettons progressivement à jour le manuel. Téléchargez la dernière version de votre manuel avec toutes les autres langues mises à jour sur urbanbiker.com / mon compte. Merci pour votre patience et votre compréhension.



AVANT UTILISATION

Urbanbiker recommande la première utilisation du vélo électrique en circuit fermé, pendant 1 ou 2 heures, selon l'expérience de l'utilisateur dans la manipulation des vélos. Suivez les consignes de sécurité sur la batterie de ce manuel, ne pas dépasser le poids maximal recommandé pour ce modèle et à tout moment, circuler à la vitesse recommandée dans chaque route.

INDICATIONS DE SECURITÉ

Vérifiez que les freins fonctionnent correctement. Vérifiez également la pression des pneus. Assurez-vous que tous les dispositifs de verrouillage de votre vélo sont bien fermés. Ce vélo n'est pas conçu pour être utilisé pour des cabrioles, des sauts, une conduite agressive ou dans des conditions climatiques extrêmes.

Usages et conseils:



BATTERIE

URBANBIKER recommande de suivre les indications suivantes:

- D'utiliser uniquement la batterie et le chargeur d'origine recommandés par URBANBIKER.
- Ne pas exposer la batterie ou le chargeur à la chaleur ($>50^{\circ}\text{C}$).
- Ne pas démonter ou modifier la batterie ou le chargeur.
- Ne pas exposer la batterie ou le chargeur à des liquides, ne pas utiliser une batterie ou un chargeur abîmés.
- Ne pas continuer de charger la batterie si la charge n'est pas complète au bout du temps de charge recommandé..
- Ne pas utiliser la batterie ou le chargeur s'ils émettent une odeur inhabituelle, chauffent de manière inhabituelle ou si quelque chose paraît anormal.
- Ne pas toucher la batterie ou le chargeur avec les mains mouillées.
- Ne jamais faire fonctionner la batterie ou le chargeur avec des cordons ou attaches endommagés ou abîmés ou si la batterie ou le chargeur a quel que dysfonctionnement ou qu'il a été endommagé de quelque manière que ce soit, toujours retourner le chargeur et la batterie chez le distributeur pour entretien, examen, réparation ou réglage.
- S'assurer de connecter correctement le chargeur à la batterie et le chargeur uniquement à une prise de courant alternatif 220-240V. Ne placez pas la batterie ou le chargeur près d'un radiateur électrique, d'un appareil à gaz ou d'un four à micro-ondes.
- Un lot de deux clés uniques est fourni avec la batterie.
- Veillez à toujours avoir au moins une clé de rechange.



PARTIES

- | | |
|------------------------|--------------------|
| 1. Console de commande | 5. Freins à disque |
| 2. Levier de frein | 6. Moteur |
| 3. Collier de selle | 7. Dérailleur |
| 4. Batterie | 8. Contrôleur |
| | 9. Pédale |

VIDÉO

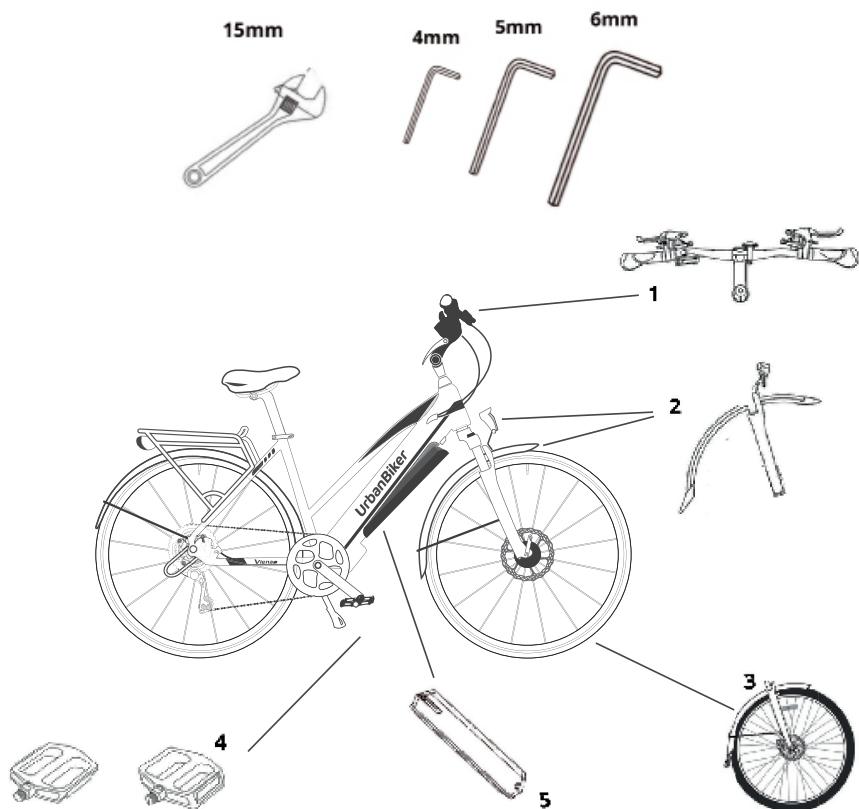
Scannez le code QR sur votre portable ou abonnez-vous à notre chaîne pour voir nos vidéos de montage de vélos et bien d'autres contenus.



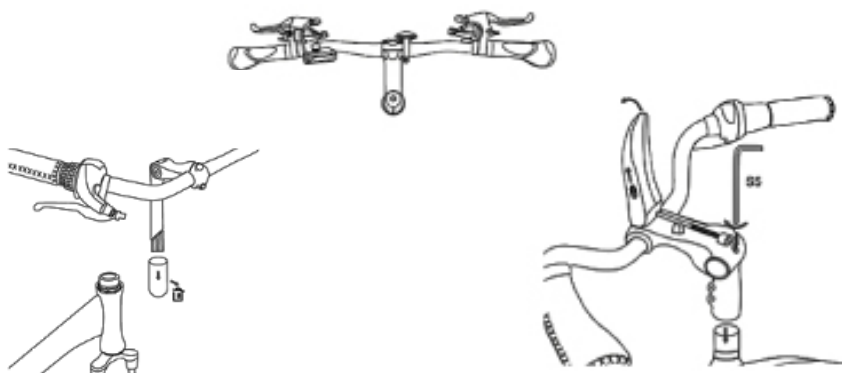
URL: bit.ly/urbanbiker

MONTAGE

Ce vélo électrique est équipé de tous ses composants et outils nécessaires à son assemblage final. Nous vous proposons ci-dessous quelques étapes simples pour l'incorporation de la roue avant, du guidon, des pédales et de la batterie.



1- GUIDON



Retirez le tube de protection pour commencer à installer le guidon.

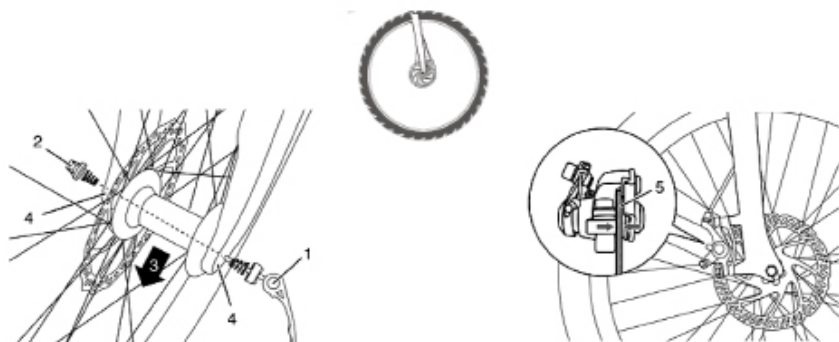
Insérez et alignez le guidon de manière à ce qu'il soit perpendiculaire à la roue en serrant la vis au milieu.

2- INSÉREZ LE GARDE-BOUE



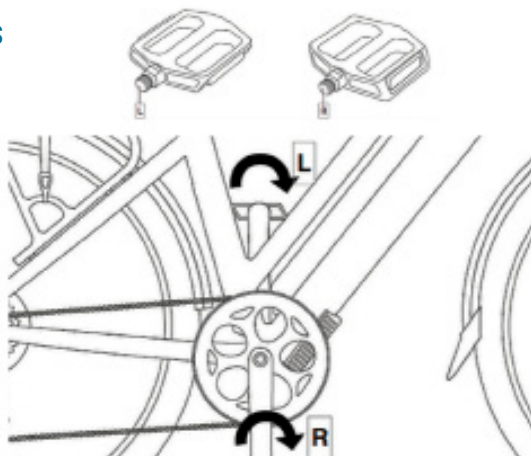
(1) Insérez le garde-boue entre la fourche et ajustez comme indiqué sur la première image deux des premiers points d'ancrage sur les deux tubes de la fourche(1). Ensuite, faites coïncider le troisième point de fixation du garde-boue à l'arrière de la fourche (2) avec la vis insérée à partir du point de fixation de la lumière (3). Vérifiez que la fixation est correcte (4).

3- INSÉREZ LA ROUE AVANT



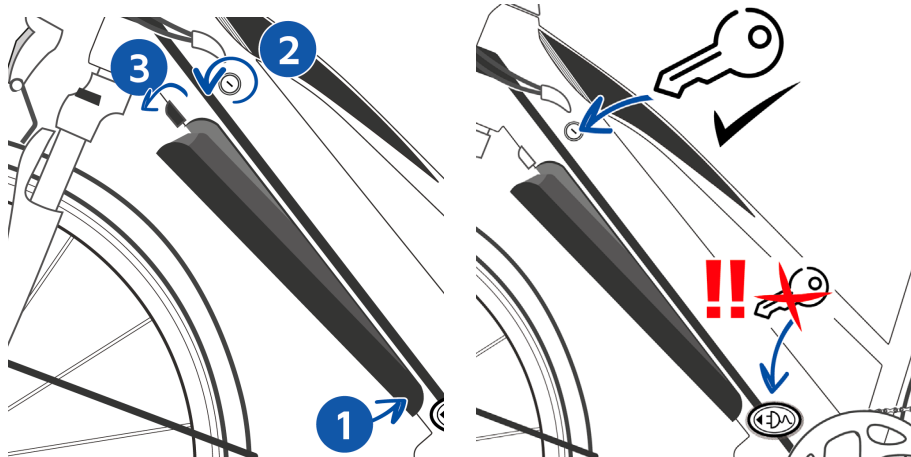
Insérez la roue avant (3) dans l'extrémité (4) de la fourche. Veillez à ce que le disque de frein soit placé au centre de l'étrier de frein (5) pour qu'il s'adapte correctement. Dévissez le ressort et faites passer la tige de " blocage rapide " par le trou. Serrez l'écrou de l'essieu (2) et serrez le blocage rapide vers le haut (1).

4- PÉDALES



Identifiez vos pédales : vérifiez les lettres sur la pédale, "L" (rouge) ou "R" (vert). La pédale marquée "R" (vert) est celle qui se trouve à droite (dans le sens de la marche). Pour l'attacher à la manivelle, tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre. La pédale marquée "L" (rouge) est pour la gauche. Pour la fixer, tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre lorsque vous le regardez directement.

5- MISE EN PLACE DE LA BATTERIE



Introduire la batterie dans le cadre en commençant par le bas (1) jusqu'à ce qu'elle soit complètement insérée. Pour l'enlever, tournez la clé (2) et le bouton noir (3), et retirez la batterie jusqu'à ce qu'elle soit complètement en dehors du cadre.

Si vous avez des doutes, vous trouverez sur notre chaîne youtube une vidéo sur l'utilisation de ce bouton. Surtout, n'insérez pas la clé de la batterie dans le port de charge du chargeur. Pour garantir une performance optimale de la batterie, connectez d'abord le chargeur à la batterie, puis au secteur.



Pour démarrer, appuyez sur "POWER"

Pour éteindre appuyez sur "POWER" pendant 2 secondes. Si le display est éteint il ne consomme pas d'énergie.

L'écran s'éteint automatiquement au bout de 5 minutes

Presser le bouton "+" (1 sec) pour activer le rétro-éclairage, presser une fois de plus et le rétro-éclairage se désactive.



La capacité de la batterie peut être affichée par 4 barres ou en appuyant deux fois sur la touche "POWER" en pourcentage.



Appuyez sans relâcher le bouton "-" pour activer la traction automatique à 6 km/h.

En appuyant sur le bouton "+" ou "-" vous pouvez choisir le niveau d'assistance. Il y a 5 niveaux de soutien.



Codes d'erreur



L'indicateur d'erreur est indiqué par le mot ERROR.

Le code d'erreur est affiché dans la zone de vitesse en temps réel.

ERREUR DU CONTRÔLEUR

06 - 07 - 14 - 15 - 24 - 25 - 26 - 27

ERREUR DE MOTEUR

08 - 09 - 10 - 34 - 35 - 36

ERREUR DE FREIN

A1 - 03

ERREUR DE RÉTROÉCLAIRAGE

06 - 07 - 14 - 15 - 24

ERREUR D’AFFICHAGE

A2- A3 - 04 - 05 - 30

ERREUR DE CAPTEUR

A5 - 12 - 21- 30

ERREUR DE BATTERIE

31 - 32

Pour allumer l'éclairage

Appuyez sur le bouton + pendant 3 secondes pour activer la lumière sur le guidon de votre vélo.



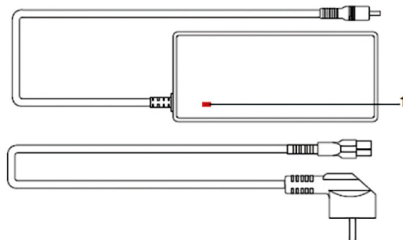
Appuyez sur le bouton "on/off" pour naviguer dans le menu et obtenir les informations. Distance totale & Distance parcourue. Il indique UNIQUEMENT kilomètre par kilomètre, pas les mètres.

TÉRMOIN DE BATTERIE



La capacité de la batterie est indiquée par 4 segments. Lorsque le symbole clignote, la batterie doit être rechargée immédiatement.

CHARGEUR



Connectez d'abord le chargeur à la batterie, puis connectez le chargeur à l'alimentation électrique. Si la LED est rouge la charge est en cours. Si la LED (1) est verte, la charge est terminée.



UNE CHARGE COMPLÈTE PEUT PRENDRE 7 HEURES AU MAXIMUM

AUTONOMIE

L'autonomie est déterminée par la quantité d'énergie disponible (Wh), qui correspond à la combinaison de la tension et de la capacité de la batterie. En outre, de nombreux facteurs influencent l'autonomie. Découvrez le guide de bonnes pratiques sur l'autonomie des batteries ici :



IMPORTANT

- Nous vous rappelons que le pas maximum recommandé est de 125 kilos.

ENTRETIEN

- Le fait de ne pas effectuer les opérations d'entretien énumérées ci-dessous, ou d'effectuer des opérations autres que celles mentionnées, entraîne l'exclusion de la garantie.

ENTRETIEN

Composante et action à mettre en œuvre

Avant le départ Mensuel Annuel

Vérifiez les roulements des pédales et lubrifiez et nettoyez le mécanisme d'ancrage

Regraissage des coussinets de palier

Entretien des surfaces métalliques

Au moins tous les six mois

Contrôle du jeu de la direction

Renovar el engrasado del juego de dirección

Contrôle de la rotation des roues et de la tension des rayons.

Contrôlez et serrez les manivelles

Contrôle et graissage de la chaîne

Contrôle et changement de la chaîne

Après 800 km

Contrôle du jeu du pédalier

Renouveler le graissage du pédalier

Vérification du jeu et entretien de la tige

Vérifier les boulons et serrer la fourche de suspension

Changez le liquide de frein des freins à disque

Contrôle visuel des tuyaux de frein

Contrôle du fonctionnement de l'éclairage

Contrôle de la pression des pneumatiques

Vérifiez la hauteur du profil et les flancs des pneus.

Vérifiez les boulons de serrage de la tige et de la potence

Nettoyez et lubrifiez le dérailleur et le dérailleur arrière

Contrôle de l'efficacité du système d'attache rapide et de l'axe traversant

Contrôle et serrage des boulons et écrous

Contrôle de la tension des rayons

Démontage et renouvellement de la pâte de montage sur la potence et la tige de selle

Démontage et graissage du circuit et des freins

Contrôle des connexions des composants du système électrique et vérification de la propreté

Entretien de la fourche de suspension

Au moins tous les six mois

LIMITATION GÉNÉRALE DE RESPONSABILITÉ

Urbanbiker n'est pas responsable des dommages de toute nature dans les cas suivants : mauvaise utilisation du véhicule électrique. Non-respect du code de la route et des lois en vigueur dans le pays d'utilisation. Mauvaise manipulation. Toute utilisation inappropriée ou non conforme à l'usage pour lequel ce véhicule a été conçu. Toute cause d'origine externe. Défaut d'entretien.

Pour les vélos en location ou en cas d'utilisation à des fins commerciales, la garantie est 6 mois. Il est obligatoire de présenter la facture d'achat.



GARANTIE DU CADRE: 2 ANS
GARANTIE MECANIQUE: 2 ANS
GARANTIE COMPOSANTS ELECTRIQUES: 2 ANS

GARANTIE CONTRE LES VICES CACHÉS

Urbanbiker assure chaque propriétaire de le vélo électrique, neuf, est exempt de vices cachés. Si le propriétaire découvre ce qu'il croit être un défaut, vous devez retourner le produit au magasin où l'achat a été effectué dans les 30 premiers jours.

GARANTIE DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Urbanbiker garantit à chaque propriétaire du vélo électrique, lorsqu'il est neuf, qu'il est exempt de vices cachés. Si le propriétaire découvre ce qu'il croit être un défaut, il doit contacter le magasin où l'achat a été effectué.

**Veuillez consulter les
Conditions de garantie pour
obtenir de plus amples
informations:**



**Pendant la période de garantie, tous les problèmes doivent être
résolu par un atelier agréé Urbanbiker afin de maintenir vos
droits de garantie.**

ÉLIMINATION DES DÉCHETS

Le moteur, la batterie, l'écran, le contrôleur, le chargeur, le capteur et ses accessoires et l'emballage doivent être soumis à une forme de recyclage. Ne jetez pas les vélos électriques et ses composants dans la poubelle!

Seulement pour les pays de l'Union européenne: Respect de la directive 2002/96/CE, l'équipement électrique ne peut plus être utilisé, et conformément à la directive européenne 2002/96/CE, les piles / batteries usées ou défectueuses doivent être isolées et suivre un itinéraire de recyclage approprié. Retirez les piles qui ne peuvent plus être utilisés dans un organisme autorisé ou suivez un itinéraire de

Déclaration de Conformité CE
D'après les Directives 2006/42/EC & 2014/30/EU

Fabricant / responsable	URBANBIKER S.L. Sr. Raúl de Juan
Produit	EPAC / Pedelec - Ebike
Marque	URBANBIKER
Modèle	Viena
Normes (sécurité)	NF EN 15194:2017 Max Speed: 25 km/h Max. Nominal Power: 250W UNE EN ISO 13849:2008 IEC EN 82079:2013

Les produits mentionnés ci-dessus répondent aux exigences essentielles de la Directive suivante, utilisées aux fins auxquelles ils sont destinés:

- | | | |
|-------------------------------------|--|------------|
| ☒ | Directive machines | 2006/42/EC |
| ☒ | Directive sur la compatibilité Électromagnétique | 2014/30/EU |

Adresse:

URBANBIKER
C. Cementerio, 43T, 24227
Valdelafuente, León, España

Téléphone, Email:

Tel: 00 34 987229760
Email: contact@urbanbiker.es

Raúl de Juan
Director Ejecutivo

URBANBIKER
Pol. Ind. Org. Sanl. Parc. G1
Zuñiga de los Baños, León
León (España), 10.10.2018



Vielen Dank, dass Sie sich für den Kauf eines Urbanbiker Elektrofahrrads entschieden haben.

Urbanbiker ist eine spanische Marke mit Firmensitz in León und hat langjährige Erfahrungen im Bereich Design, Herstellung und Vertrieb von Elektrofahrrädern in Europa.



Der Name und das Logo von URBANBIKER SL sind eingetragene und geschützte Marken. Copyright © 2011 URBANBIKER Alle Rechte vorbehalten.

URBANBIKER S.L

C. Cementerio, 43T, 24227 Valdela Fuente, León (Spanien)

contact@urbanbiker.com / www.urbanbiker.com

Dieses Elektrofahrrad und seine Bestandteile sind CE zertifiziert in Übereinstimmung mit der Norm EN15194.

UNE EN ISO 13849:2008

IEC EN 82079:2013

MaschinenRichtlinie: 2006/42/EC

EMV-Richtlinie (EMC): 2014/30/EU



RECHTSORDNUNG

Sieben benötigen keinen Führerschein oder ein Sicherheitszertifikat, um dieses Elektrofahrrad zu benutzen. Es gibt auch keine Altersbeschränkung und das Fahrrad kann auf städtischen Fahrradwegen verwendet werden. Diese Regeln gelten nur in der EU.

BENUTZERHANDBUCH

Dieses Handbuch sollten Sie vor der erstmaligen Verwendung Ihres Elektrofahrrads sorgfältig durchlesen. In dieser Anleitung finden Sie genaue Anweisungen zur korrekten Zusammensetzung, Verwendung und Wartung des Fahrrads. Wenn Sie noch offenen Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren nächstgelegenen Händler oder kontaktieren Sie uns über unsere Internetseite www.urbanbiker.com

In dieser Ausgabe weichen die Übersetzungen ins Spanische und Italienische ein wenig von den anderen Sprachen ab. Dies liegt daran, dass wir das Handbuch im Moment Stück für Stück aktualisieren. Laden Sie bald die neueste Version Ihres Handbuchs mit allen anderen Sprachen aktualisiert auf "urbanbiker / mein Konto" herunter. Vielen Dank für Ihre Geduld und Ihr Verständnis.



VOR DEM GEBRAUCH

Urbanbiker empfiehlt bei dem erstmaligen Gebrauch das Elektrofahrrad für 1 bis 2 Stunden in einem verkehrsberuhigten Bereich zu fahren, abhängig von der Erfahrung des Eigentümers im Umgang mit Fahrrädern. Befolgen Sie die Sicherheitshinweise für den Akku in diesem Handbuch, überschreiten Sie nicht das empfohlene Höchstgewicht für dieses Modell und fahren Sie das Fahrrad auf jeder Route immer mit der empfohlenen Geschwindigkeit.

SICHERHEITSHINWEISE

Stellen Sie sicher, dass die Bremsen ordnungsgemäß funktionieren. Überprüfen Sie auch den Reifendruck. Vergewissern Sie sich, dass alle Verriegelungen Ihres Fahrrads in geschlossener Position sind. Dieses Fahrrad ist nicht für Stunts, Sprünge, oder für extrem steile Steigungen oder Abfahrten geeignet.

Verwendung und
Tipps:



AKKU

URBANBIKER empfiehlt die folgenden Anweisungen zu befolgen:

- Verwenden Sie nur den Akku und das von Urbanbiker empfohlene Original-Ladegerät.
- Setzen Sie den Akku oder das Ladegerät keiner Hitze aus ($> 50^{\circ}\text{C}$).
- Zerlegen Sie den Akku oder das Ladegerät nicht und nehmen Sie keine Änderungen daran vor. Setzen Sie den Akku oder das Ladegerät keinen Flüssigkeiten aus.
- Verwenden Sie keinen beschädigten Akku oder Ladegerät.
- Laden Sie den Akku nicht weiter auf, wenn der Ladevorgang nicht innerhalb der vorgegebenen Ladezeit beendet ist.
- Verwenden Sie das Akkuladegerät nicht, wenn es einen ungewöhnlichen Geruch abgibt, sich ungewöhnlich erwärmt oder wenn Ihnen etwas ungewöhnlich erscheint.
- Berühren Sie den Akku oder das Ladegerät nicht mit nassen Händen
- Verwenden Sie den Akku oder das Ladegerät niemals, wenn Kabel beschädigt sind. Wenn der Akku oder das Ladegerät eine Funktionsstörung aufweist, geben Sie das Ladegerät oder den Akku zur Wartung, Inspektion, Wiedereinbetriebnahme oder Einstellung immer zum Händler zurück.
- Der Ladestrom muss 220-240 Volt betragen. Überschreiten Sie die obengenannte Spannung für Ihr Ladegerät nicht.
- Legen Sie den Akku oder das Ladegerät nicht in die Nähe einer Heizung, einem Gasgerät oder einer Mikrowelle.
- Zwei einzigartige Schlüssel werden mit dem Akku geliefert.
- Stellen Sie sicher, dass Sie immer mindestens einen Ersatzschlüssel haben, da wir keine Sicherheitskopien aufbewahren.



TEILE

- | | |
|----------------------|--------------------|
| 1. Bildschirm | 5. Scheibenbremsen |
| 2. Bremshebel | 6. Motor |
| 3. Sattelbefestigung | 7. Schaltwerk |
| 4. Akku | 8. Pedale |
| | 9. Controller |

VIDEOS

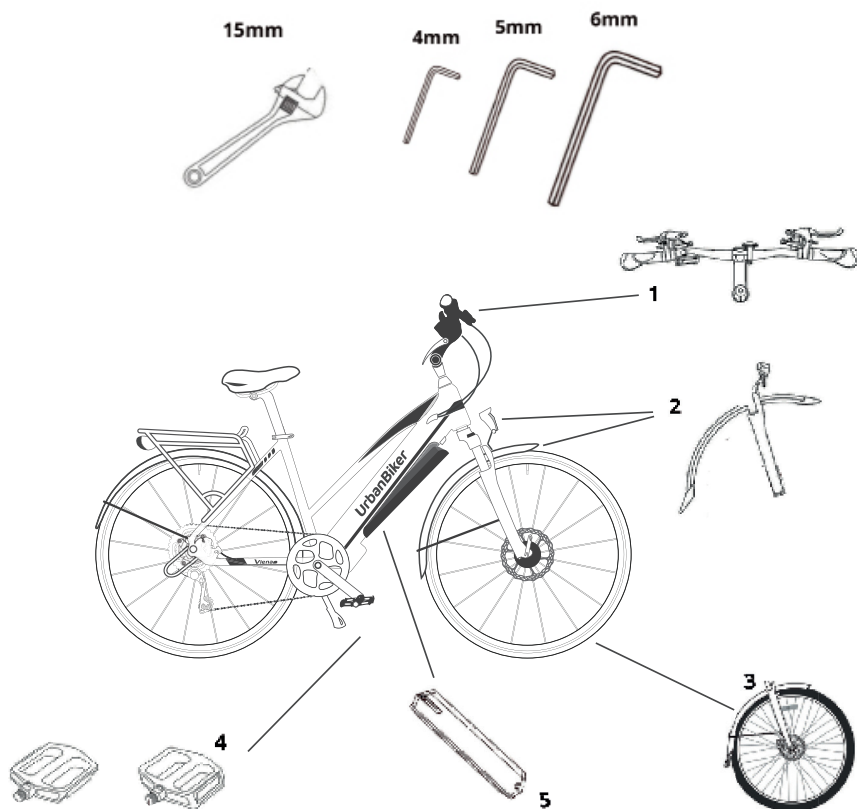
Scannen Sie den QR-Code auf Ihrem Handy oder abonnieren Sie Sich auf unserem Kanal, um unsere Videos zur Fahrradmontage und viele weitere Inhalte anzusehen.



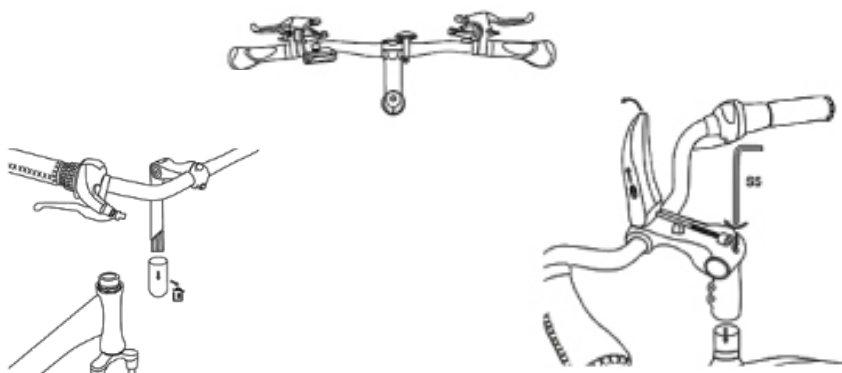
URL: bit.ly/urbanbiker

MONTAGE

Dieses Elektrofahrrad ist mit allen Komponenten und Werkzeugen ausgestattet, die für seine Endmontage erforderlich sind. Im Folgenden Abschnitt geben wir Ihnen einige einfache Schritte für den Einbau von Vorderrad, Lenker, Pedalen und Batterie.



1- LENKER



Entfernen Sie das Schutzrohr, um mit der Montage des Lenkers zu beginnen.

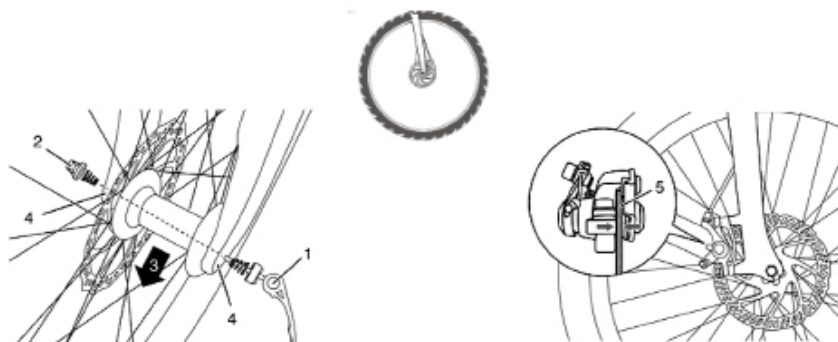
Setzen Sie den Lenker ein und richten Sie ihn so aus, dass er senkrecht zum Rad steht, indem Sie die Schraube in seiner Mitte anziehen.

2- SCHUTZBLECH



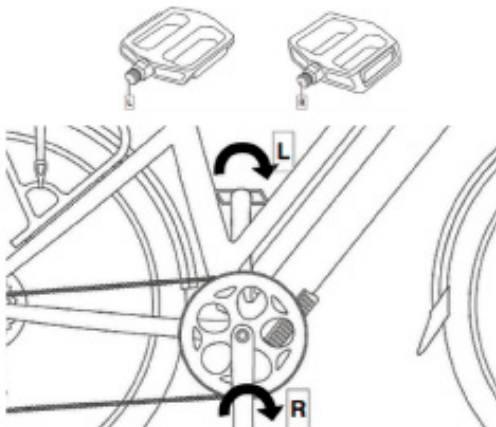
Führen Sie das Schutzblech zwischen die Gabel ein und stellen Sie es wie in der ersten Abbildung: zwei der ersten Verankerungspunkte an beiden Gabelrohren ein (1). Dann den dritten Verankerungspunkt des Schutzblechs am hinteren Ende der Gabel (2) mit der Schraube, die vom Lampenverankerungspunkt (3) aus eingesetzt wurde, in Übereinstimmung bringen. Prüfen Sie, ob die Befestigung korrekt ist (4).

3- VORDERRAD



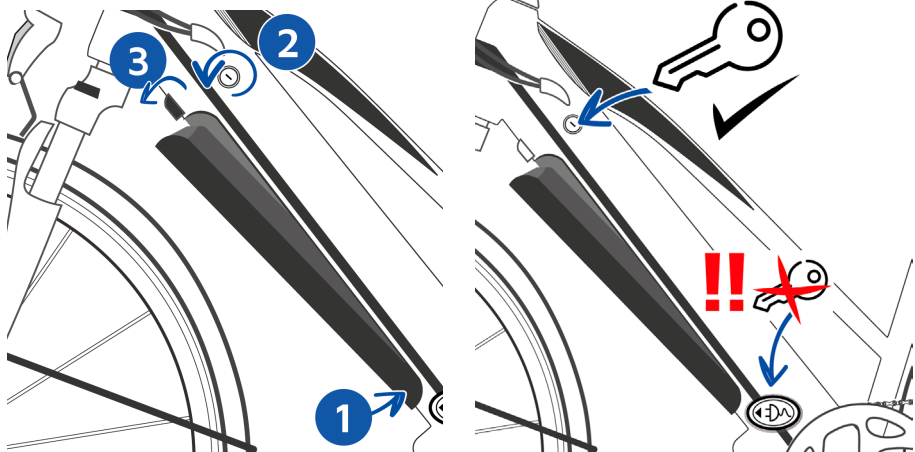
Führen Sie das Vorderrad (3) in das Ende (4) der Gabel ein. Achten Sie darauf, dass die Bremsscheibe in der Mitte des Bremssattels (5) liegt, damit sie richtig sitzt. Schrauben Sie die Feder ab und schieben Sie die Schnellspannstange durch das Loch. Ziehen Sie die Achsmutter (2) fest und ziehen Sie den Schnellspanner nach oben (1).

4- PEDALE



Identifizieren Sie Ihre Pedale: Überprüfen Sie die Buchstaben auf dem Pedal, "L" (rot) oder "R" (grün). Das mit "R" (grün) gekennzeichnete Pedal ist das rechte (in Fahrtrichtung gesehen). Um ihn an der Kurbel zu befestigen, drücken Sie ihn im Uhrzeigersinn. Das mit "L" (rot) gekennzeichnete Pedal ist für die linke Seite. Um ihn anzubringen, drücken Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn, wenn Sie ihn direkt anschauen.

5- EINSETZEN DES AKKUS



Stecken Sie den Akku von unten (1) nach oben, bis zum einrasten, in den Rahmen ein. Um ihn zu entfernen, drehen Sie den Schlüssel (2) und den kleinen schwarzen Regler (3). Noch Zweifel? Sie können auf unserem YouTube-Kanal ein Video zur Verwendung dieses Teils finden. Stecken Sie vor allem NICHT den SCHLÜSSEL in den Akku-Ladeanschluss.

Um eine optimale Leistung des Akkus sicherzustellen, schließen Sie zuerst das Ladegerät an den Akku, und dann danach an die Steckdose an.



Zum Einschalten drücken Sie die Taste "POWER" für einige Sekunden.

Halten Sie die Taste "POWER" zwei Sekunden lang gedrückt, um das Gerät auszus-
schalten. Das Bildschirm schaltet sich nach 5 Minuten bei 0 km/h automatisch ab.

Um das Bildschirmlicht einzuschalten, drücken Sie die Taste "+" für 1 Sekunde. Um
das Bildschirmlicht auszuschalten, drücken Sie die Taste "+" nochmals für zwei Se-
kunden.



Die Akkukapazität kann durch 4 Balken oder durch zweimaliges Drücken der
"POWER"-Taste in Prozent angezeigt werden.



Halten Sie die "-" Taste gedrückt um den
automatischen 6 km/h-Antrieb zu aktivie-
ren.



Durch Drücken der Taste "+" oder "-"
wird das entsprechende System aus-
gewählt. Sie können zwischen
5 Unterstufungen wählen.



Fehleranzeige des Displays



Die Fehleranzeige wird zusammen mit dem Wort "ERROR" dargestellt.

Der Fehlercode wird im Echtzeit-Geschwindigkeitsbereich angezeigt.

CONTROLLER-FEHLER

06 - 07 - 14 - 15 - 24 - 25 - 26 - 27

MOTOR-FEHLER

08 - 09 - 10 - 34 - 35 - 36

BREMSE-FEHLER

A1 - 03

HINTERG.-BELEUCHTUNG-FEHLER

06 - 07 - 14 - 15 - 24

DISPLAY-FEHLER

A2- A3 - 04 - 05 - 30

SENSOR-FEHLER

A5 - 12 - 21 - 30

AKKU-FEHLER

31 - 32

Wie schaltet man das Licht ein

Halten Sie 3 Sekunden lang den Knopf + gedrückt um das Licht am Lenker einzuschalten.



Drücken Sie die Einschalt-Taste um durch das Menü zu navigieren und so verschiedene Informationen zu sehen.

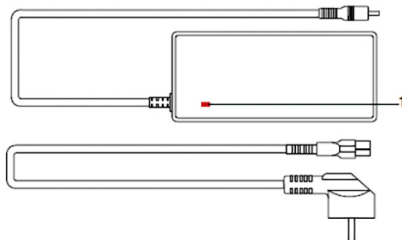
Gesamtkilometer & zurückgelegte Fahrtstrecke: Dies wird NUR kilometerweise angezeigt, also nicht in Metern.

AKKU-ANZEIGE



Die Akkulaufzeit wird durch 4 Balken angezeigt. Wenn das Symbol blinkt, muss der Akku wieder aufgeladen werden.

LADEGERÄT



Schließen Sie zuerst das Ladegerät an dem Akku und dann das Ladegerät an die Stromversorgung an. Wenn das Licht (1) rot leuchtet, ist der Ladevorgang noch nicht abgeschlossen. Wenn das Licht (1) grün leuchtet, ist der Ladevorgang abgeschlossen.



DER VOLLSTÄNDIGE LADEVORGANG KANN BIS ZU 7 STUNDEN BENÖTIGEN.

AKKULAUFZEIT

Die Reichweite wird durch die verfügbare Energiemenge (Wh) bestimmt, die der Kombination aus Akkuspannung und Batteriekapazität entspricht. Darüber hinaus gibt es viele Faktoren, die die Reichweite beeinflussen. Entdecken Sie hier den Praxisführer bewährter Verfahren rund um die Batteriebensdauer:

WICHTIG

- Wir erinnern Sie daran, dass das empfohlene Höchstgewicht 125 kg beträgt.

WARTUNG

- Die Nichteinhaltung der unten aufgeführten Wartungsarbeiten oder die Durchführung anderer als der genannten Wartungsarbeiten können zum Ausschluss der Garantie führen:



WARTUNG

Komponenten und durchzuführende Aktionen

Vor jeder Fahrt Monatlich Jährlich

Prüfen Sie die Pedallager und schmieren und reinigen Sie den Verankerungsmechanismus.

Erneuern Sie die Schmierung der Lagerbuchsen

Metalloberflächen pflegen.

Kontrollieren Sie das Lenkungsspiel

Den Steuersatz neu schmieren

Raddrehung und Speichenspannung prüfen

Pleuelstangen prüfen und nachspannen

Kette prüfen und schmieren

Kontrolle und Wechsel der Kette

Spielraum des Tretlagers prüfen

Schmierung des Tretlagers erneuern

Sattelstütze warten und dessen Spielraum überprüfen

Schrauben prüfen und nachziehen, Öl und Fett der Federgabel wechseln.

Bremsflüssigkeit in Scheibenbremsen erneuern

Optische Inspektion der Bremsschläuche

Kontrolle der Beleuchtung

Kontrolle des Reifendrucks

Profilhöhe und die Seiten des Rades untersuchen

Kontrolle der Klemmschrauben von Sattelstütze und Vorbau.

Reinigung und Schmierung von Kettenschaltung und Schaltwerk

Überprüfung der Funktionsfähigkeit des Schnellspanners und der Steckachse

Prüfen und Anziehen von Schrauben und Muttern

Kontrolle der Speichenspannung

Demontage und Austausch der Montagepaste an Vorbau und Sattelstütze

Demontage und Schmierung der Schaltung und der Bremsen

Anschlüsse der elektrischen Komponenten prüfen und auf mögliche Verschmutzung achten

Wartung der Federgabel

Mindestens alle sechs Monate

A partir de los 800km

Mindestens alle sechs Monate

UrbanBiker

ALLGEMEINE HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG

Urbanbiker ist nicht verantwortlich für Schäden jeglicher Art in den folgenden Fällen: Die falsche Verwendung des Elektrofahrrads. Missachtung der Verkehrsregeln und der aktuellen Gesetze des Nutzungslandes. Schlechtes Handling des Fahrrads. Jede unangemessene oder inkonsistente Verwendung für den Zweck zu dem das Elektrofahrrad konzipiert wurde. Jede Ursache äußeren Ursprungs. Führen Sie keine Wartungsarbeiten durch.

Für Elektrofahrrad-Verleihe oder bei jeglicher anderer kommerzieller Verwendung, besteht eine Garantie von 6 Monaten. Die Vorlage der Kaufrechnung ist obligatorisch.



GARANTIE RAHMEN: 2 JAHRE
MECHANISCHE GARANTIE: 2 JAHRE
GARANTIE ELEKTRISCHER TEILE: 2 JAHRE

GARANTIE GEGEN VERSTECKTE MÄNGEL

Urbanbiker garantiert jedem Eigentümer, dass sein neues Elektrofahrrad frei von versteckten Defekten ist. Wenn der Eigentümer etwas findet, was er für einen Defekt hält, muss er das Produkt innerhalb der ersten 30 Tage an das Geschäft zurückgeben, in dem der Kauf getätigt wurde.

GARANTIE DES ELEKTRONIKSYSTEMS

URBANBIKERS.L. garantiert dem Eigentümer, dass das Antriebssystem des neuen Elektrofahrrads in gutem Zustand ist. Diese Gewährleistung läuft 24 Monaten nach dem Kaufdatum des Elektrofahrrads ab. Das Antriebssystem umfasst den Motor, den Bildschirm, den Sensor, den Akku und das Ladegerät.

Weitere Informationen
finden Sie bei unseren
Garantiebedingungen:



WÄHREND DES GEWÄHRLEISTUNGSZEITRAUMS MÜSSEN ALLE PROBLEME VON EINER DURCH URBANBIKERAUTORISIERTEN REPARATURWERKSTATT BEHOBEN WERDEN, UM IHRE GEWÄHRLEISTUNGSRECHTE BEIZUHALTEN.

ABFALLENTSORGUNG

Motor, Akku, Bildschirm, Controller, Ladegerät, Sensor, wie auch das Zubehör und Verpackungen müssen recycelt werden. Werfen Sie das Elektrofahrrad und seine Komponenten nicht in die Mülltonne. Nur europäische Länder: Einhaltung der Richtlinie 2002/96/CE, elektrische Komponenten, die nicht weiter benutzt werden können und verbrauchte oder defekte Akkus müssen isoliert entsorgt werden in Einhaltung eines geeigneten Recyclingweges gemäß der europäischen Richtlinie 2006/66/CE. Lassen Sie den Akku, der nicht weiter benutzt werden kann, von einem zugelassenen Recyclingzentrum entsorgen.



Konformitätserklärung CE
Nach den Richtlinien 2006/42/EC & 2014/30/EU

Hersteller / Verantwortlicher	URBANBIKER S.L. Sr. Raúl de Juan
Produkt	EPAC / Pedelec - Ebike
Marke	URBANBIKER
Modell	Viena
Normen (Sicherheit)	DIN EN 15194:2017 Max Speed: 25 km/h Max. Nominal Power: 250W UNE EN ISO 13849:2008 IEC EN 82079:2013

Die oben genannten Produkte erfüllen die grundlegenden Anforderungen der folgenden Richtlinie, die für ihren Verwendungszweck verwendet werden:

- | | | |
|-------------------------------------|---------------------|------------|
| ☒ | Maschinenrichtlinie | 2006/42/EC |
| ☒ | EMV-Richtlinie | 2014/30/EU |

Adresse:

URBANBIKER
C. Cementerio, 43T, 24227
Valdelafuente, (León) España

Telefon, E-Mail:

Tel: 00 34 987229760
Email: contact@urbanbiker.es

Raúl de Juan
Director Ejecutivo

Pol. Ind. Org. Ind. Parc. G.1
Zarza de Caceres, 10010
León (España), 10.10.2018



Wij willen u graag bedanken voor de aankoop van een van onze Urbanbiker ebikes.

Urbanbiker is een Spaans merk, gevestigd in León en heeft uitgebreide ervaring in het ontwerpen, produceren en de distributie van elektrische fietsen in Europa.



Denaamen het logo van URBANBIKER S.L zijn geregistreerde en beschermde handelsmerken. Copyright © 2011 URBANBIKER Alle rechten voorbehouden.

URBANBIKER S.L

C. Cementerio, 43T, 24227 Valdelafuente, León (España)

contact@urbanbiker.com / www.urbanbiker.com

Deze ebike en zijn onderdelen zijn voorzien van de CE-certificering en zijn goedgekeurd in overeenstemming met de norm EN15194.

UNE EN ISO 13849:2008

IEC EN 82079:2013

Richtlijn machines: 2006/42/EC

Compatibiliteitsrichtlijn Elektromagnetisch: 2014/30/EU



WETGEVING

U hebt geen rijbewijs of verkeersveiligheidscertificaat nodig om deze elektrische fiets te gebruiken. Ook is er geen leeftijdslimiet en kan hij gebruikt worden op stedelijke fietsroutes. Deze regels gelden uitsluitend binnen de EU.

GEBRUIKSHANDBOEK

Deze handleiding moet zorgvuldig worden gelezen voordat u uw ebike in gebruik neemt. In deze handleiding vindt u nauwkeurige instructies voor correcte montage, gebruik en onderhoud van de fiets. Als u vragen heeft, neem dan contact op met uw dichtstbijzijnde distributeur of neem contact met ons op via onze website www.urbanbiker.com

In deze editie verschillen de vertalingen naar het Spaans en Italiaans een beetje van de andere talen. Dit komt doordat we het handboek geleidelijk aan het bijwerken zijn. Binnenkort kunt u de nieuwste versie van uw handleiding met alle andere talen bijgewerkt downloaden op "urbanbiker /mijn account". Dank u voor uw geduld en begrip.



VOOR GEBRUIK

De eerste keer dat u uw fiets gebruikt, raadt Urbanbiker aan om 1 of 2 uur in een afgesloten ruimte te fietsen, afhankelijk van de expertise van de gebruiker in het omgaan met fietsen. Volg de veiligheidsinstructies voor de accu in deze handleiding, overschrijd het aanbevolen maximum gewicht voor dit model niet en rijd de ebike altijd met de aanbevolen snelheid op elke route.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Controleer of de remmen en de voor- en achterlichten goed werken. Controleer ook de bandenspanning. Zorg ervoor dat alle hendels op uw fiets gesloten zijn. Deze fiets is niet ontworpen voor gebruik bij stunts, sprongen, steile beklimmingen of afdalingen.

Gebruik en tips:



ACCU

URBANBIKER raadt aan de onderstaande instructies op te volgen:

- Gebruik alleen de door URBANBIKER aanbevolen accu en oplader.
- Stel de accu of lader niet bloot aan hitte ($> 50^{\circ} \text{C}$).
- Demonteer of modificeer de accu of lader niet, stel de batterij of lader niet bloot aan vloeistoffen.
- Gebruik geen beschadigde accu of lader.
- Laad de accu niet verder op dan de aangegeven oplaadtijd.
- Gebruik de accu of lader niet als deze een vreemde geur verspreidt, ongevoelbaar wordt of als iets er ongebruikelijk uit ziet.
- Raak de accu of de lader niet aan met natte handen.
- Gebruik de accu of lader nooit met beschadigde kabels, of als de accu of lader niet goed werkt, breng de lader en de accu altijd terug naar de dealer voor onderhoud, inspectie, reparatie of aanpassingen.
- De stroomsterkte van de lader moet 220-240V AC zijn, pas geen spanning toe op de lader buiten de bovenstaande bereiken.
- Plaats de accu of oplader niet in de buurt van een elektrische verwarming, magnetron of gastoestel.
- Plaats de accu of de lader niet in de buurt van een elektrische verwarming, gasapparatuur of magnetrons.
- Twee unieke sleutels worden met de accu meegeleverd.



ONDERDELEN

- | | |
|---------------------|------------------|
| 1. Display | 5. Schijffremmen |
| 2. Remhendel | 6. Motor |
| 3. Zadelbevestiging | 7. Derailleur |
| 4. Accu | 8. Pedalen |
| | 9. Controller |

VIDEO'S

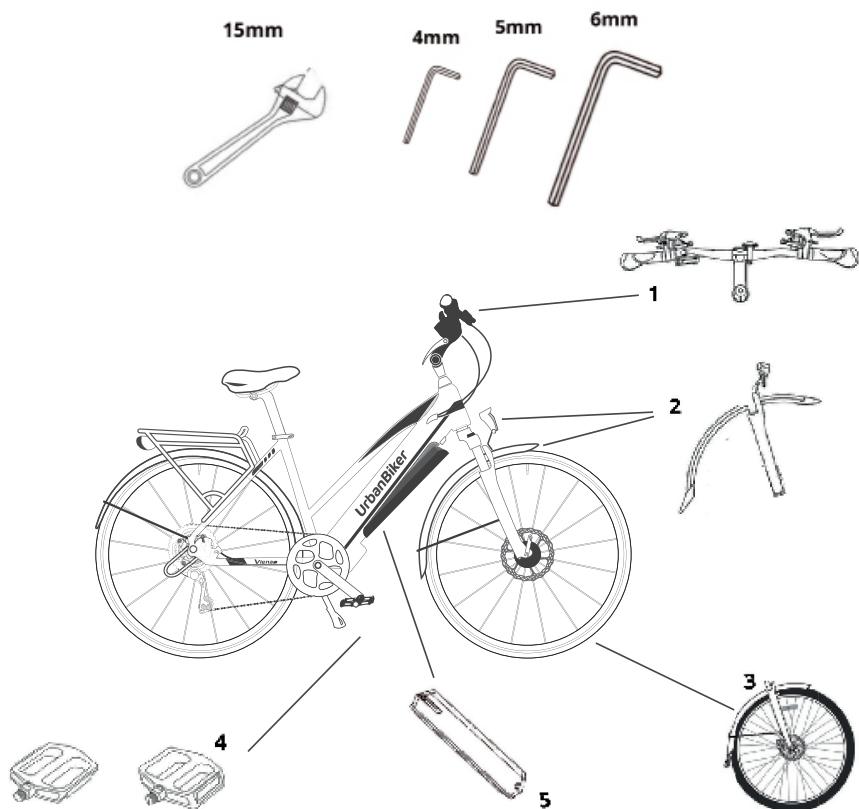
Scan de QR-code op je mobiel of volg ons kanaal voor montagevideo's van fietsen en nog veel meer.



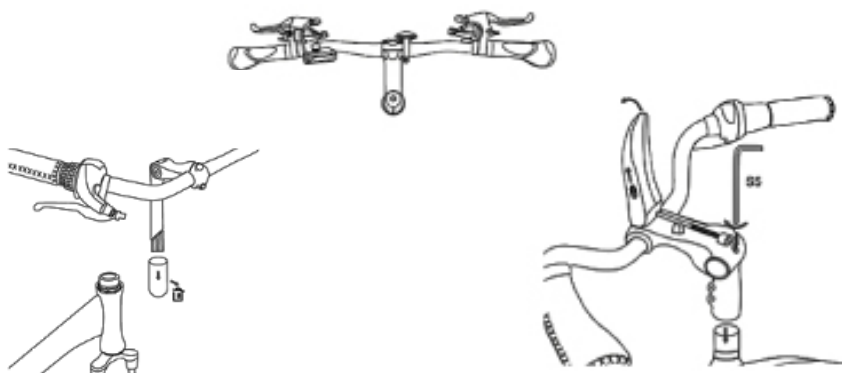
URL: bit.ly/urbanbiker

MONTAGE

Deze elektrische fiets wordt geleverd met alle onderdelen en gereedschap die nodig zijn voor de uiteindelijke montage. Hieronder geven we u een paar eenvoudige stappen voor het inbouwen van het voorwiel, stuur, de pedalen en de accu.



1- STUUR



Verwijder de beschermende buis om te beginnen met de montage van het stuur.

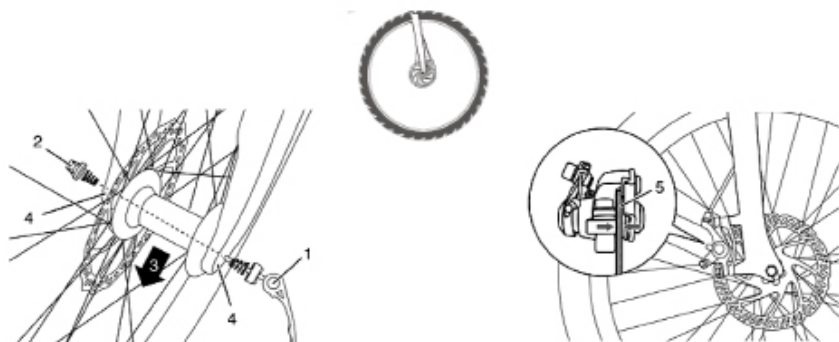
Plaats het stuur en richt het zodat het loodrecht op het wiel staat door de bout in het midden aan te draaien.

2- PLAATS HET SPATBORD



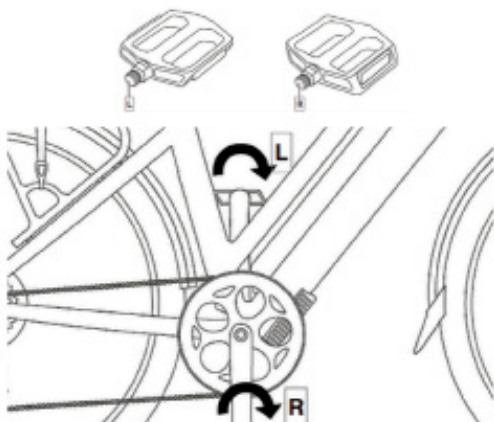
Plaats het spatbord tussen de vork en stel twee van de eerste verankeringspunten op beide vorkbuizen af zoals aangegeven op de eerste afbeelding (1). Zorg er vervolgens voor dat het derde bevestigingspunt op het spatbord aan de achterkant van de vork bevestigd is (3) en overeenkomt met de schroef die vanaf het lampbevestigingspunt (2) is bevestigd. Controleer dat de bevestiging correct is (4).

3- PLAATS HET VOORWIEL



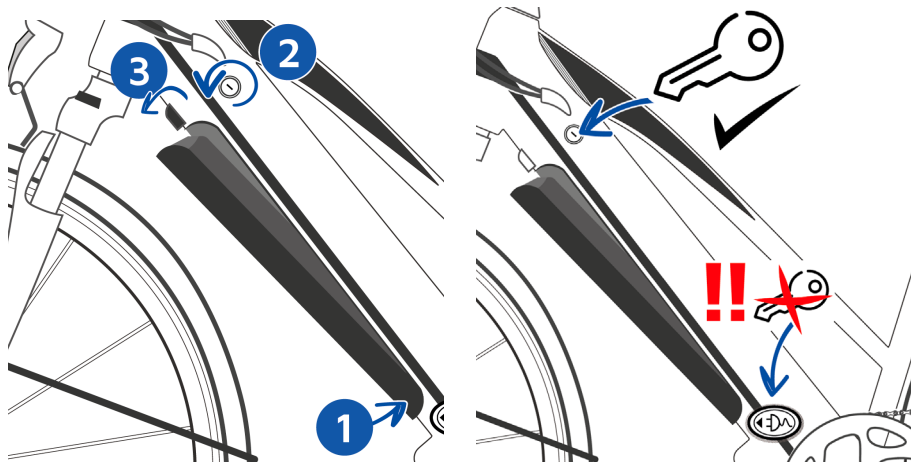
Plaats het voorwiel (3) in het uiteinde (4) van de vork. Zorg ervoor dat de remschijf in het midden van de remklauw (5) wordt geplaatst, zodat deze goed past. Schroef de veer los en haal de snelspanner door het gat. Draai de asmoer (2) vast en trek de snelspanner naar boven (1).

4- PEDALEN



Herken de pedalen: controleer de letters op het pedaal, "L" (rood) of "R" (groen). Het pedaal met de aanwijzing "R" (groen) is het pedaal aan de rechterkant (in de rijrichting). Om het aan de kruk te bevestigen, druk het met de wijsers van de klok mee. Het pedaal met de aanwijzing "L" (rood) is voor links. Om het te bevestigen, druk het tegen de wijsers van de klok in als je er recht naar kijkt.

5- PLAATSEN VAN DE ACCU



Plaats de accu van onderen (1) omhoog totdat deze vastklikt in het frame. Om de accu te verwijderen, draai de sleutel (2) en het kleine zwarte hendeltje (3). Nog twijfels? U kunt een video over het gebruik van dit onderdeel vinden op ons YouTube-kanaal. Steek vooral NIET de SLEUTEL in de OPLAADPOORT.

Omeen optimale prestatie van de accu te garanderen, sluit eerst de oplader aan op de accu en daarna pas op het stopcontact.



Om in te schakelen, druk op de "POWER" knop enkele seconden in.

Houd de "POWER"-toets 2 seconden lang ingedrukt om uit te schakelen. Als het display uitgeschakeld is, verbruikt het geen stroom.

Het display schakelt automatisch na 5 minuten uit bij 0 km/u.

Druk op de toets "+" (1 sec) om de achtergrondverlichting in te schakelen, druk nogmaals en de achtergrondverlichting gaat uit.



Real-time weergave van het door de motor gebruikte vermogen.



Houd de "-" knop ingedrukt om de automatischetractie (6km/u) te activeren.



Houd 2 seconden de "+" en "M"-toets ingedrukt om de snelheid van km/h naar mph te veranderen.



Foutindicatie van het display



De foutindicator wordt aangegeven door het knipperende woord "ERROR" in rood.

De foutcode wordt weergegeven in de real-time snelheidszone.

DRIVER FOUT

06 - 07 - 14 - 15 - 24 - 25 - 26 - 27

MOTORSTORING

08 - 09 - 10 - 34 - 35 - 36

REMSTORING

A1 - 03

FOUT ACHTERGRONDLICHT

06 - 07 - 14 - 15 - 24

DISPLAY FOUT

A2 - A3 - 04 - 05 - 30

SENSOR FOUT

A5 - 12 - 21 - 30

BATTERIJ FOUT

31 - 32



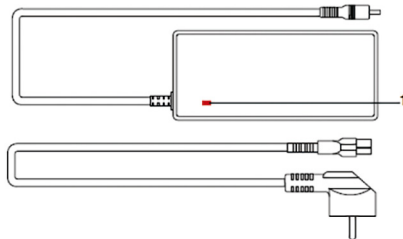
Druk op de toets "POWER" om door het menu te navigeren voor onderstaande informatie: Totaalaantalkilometers en afgelegde km's. Het laat ALLEEN kilometers zien, geen meters.

ACCUDUUR



De accuduur wordt door 4 balken weergegeven. Als het pictogram knippert, moet de batterij worden opgeladen.

OPLADER



Sluit eerst de lader aan op de batterij en daarna de lader op de stroomvoorziening. Wanneer het lampje (1) rood brandt, wordt er opgeladen. Wanneer het lampje (1) groen brandt, is het opladen voltooid.



HET VOLLEDIG OPLADEN KAN TOT 7 UUR DUREN.

ACCUDUUR

Het bereik wordt bepaald door de hoeveelheid beschikbare energie (Wh), die de combinatie is van batterijspanningen, batterijcapaciteit. Daarnaast zijn er vele factoren die het bereik beïnvloeden. Ontdek hier de praktische gids voor de levensduur van batterijen:

WICHTIG

- Wij herinneren u eraan dat het aanbevolen maximumgewicht 125 kg bedraagt.

ONDEHOUD

- Indien de hieronder vermelde onderhoudsprocedures niet worden nageleefd of anderszins dan het aangegeven onderhoud wordt uitgevoerd, vervalt de garantie:



ONDERHOUD

Onderdelen en uit te voeren acties

Vóór het vertrek Maandelijks Jaarlijks

Controleer de pedaallagers en smeer en reinig het verankeringsmechanisme.

Vernieuwen van de smering van de lagerbussen

Behoud van metalen oppervlakken

Controleer de stuurspeling

Hersmeren van de headset

Wielrotatie en spaakspanning controleren

Controle en aanhalen van drijfstangen

Kettingcontrole en smering

Controle en verandering van ketting

Controleer de speling van de trapas

Het smeersysteem van de trapas vernieuwen

Controleer de speling en onderhoud de geveerde zadelpen.

Bouten controleren en verende vork aandraaien & olie verversen

Vervang remvloeistof in schijfremmen

Visuele controle van de remslangen

Controle van de verlichting

Bandenspanningscontrole

Controleer profielhoogte en zijkanen

Controleer de klembouten van de zadelpen en de stuurpen.

Reiniging en smering van derailleur en achterderailleur

Efficiëntiecontrole van het snelspanstelsel en de steekas

Controleren en aandraaien van bouten en moeren

Controleer de spaakspanning

Demonteer en vervang de montagepaste op de stuurpen en de zadelpen

Demontage en smering van het circuit en de remmen

Controleer de aansluitingen van de componenten van het elektrisch systeem en controleer op vuil

Onderhoud van de voorvork

Minstens om de zes maanden

Vanaf 800 km

Vanaf 800 km

UrbanBiker

ALGEMENE BEPERKING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Urbanbiker is niet verantwoordelijk voor schade van welke aard ook in de volgende gevallen: Onjuist gebruik van de elektrische fiets. Het niet naleven van de verkeersregels en wetten die gelden in het land van gebruik. Slecht rijgedrag. Elk ongepast of inconsistent gebruik met het doel waarvoor de elektrische fiets is ontworpen. Elke oorzaak van externe oorsprong. Voer geen onderhoud uit.

Voorhuurfietzen of ongeval van gebruik voor commerciële doeleinden is de garantie 6 maanden. Het overleggen van de aankoopfactuur is verplicht.



FRAME: 2 JAAR
MECHANISCHE ONDERDELEN: 2 JAAR
ELEKTRISCHE ONDERDELEN: 2 JAAR

GARANTIE TEGEN VERBORGEN DEFECTEN

URBANBIKERS.L garandeert aan elke eigenaar van de ebike, wanneer deze nieuw is, vrij is van verborgen gebreken. Als de eigenaar ontdekt wat hij denkt dat een defect is, moet hij het product binnen de eerste 30 dagen terugbrengen naar de winkel waar de aankoop heeft plaatsgevonden.

GARANTIE VAN HET ELEKTRONISCH SYSTEEM

URBANBIKERS.L garandeert aan de eigenaar dat het aandrijfsysteem in een nieuwe ebike in goede staat verkeert. Deze garantie vervalt 24 maanden na de datum van aankoop van de ebike. Het elektrische systeem bestaat uit de motor, het beeldscherm, de sensor, de accu en de oplader.

Zie voor meer
informatie onze
garantievoorwaarden:



**TIJDENS DE GARANTIEPERIODE MOETEN ALLE PROBLEMEN WORDEN OP-
GELOST DOOR URBANBIKER ERKENDE REPARATIEWERKPLAATS
OM UW GARANTIERECHTEN TE BEHOUDEN.**

AFVALVERWIJDERING

De motor, de accu, het beeldscherm, de controller, de oplader, de sensor, evenals de accessoires en de verpakking moeten worden gerecycled. Gooi elektrische fietsen en hun onderdelen niet bij het huisvuil!

Alleen voor landen van de Europese Unie: Voldoet aan richtlijn 2002/96/CE, elektrische apparatuur die niet meer gebruikt kan worden, en in overeenstemming met de Europese richtlijn 2006/66/CE, moeten gebruikte of defecte accu's apart worden afgevoerd en een geschikt recyclingroute volgen. Verwijder de accu's die niet meer gebruikt kunnen worden bij een geautoriseerd of erkend recyclingcentrum.



Verklaring van overeenstemming CE
Volgens de richtlijnen 2006/42 EC & 2014/30/EU

Fabrikant / Verantwoordelijke	URBANBIKER S.L. Sr. Raúl de Juan
Product	EPAC / Pedelec - Ebike
Merk	URBANBIKER
Model	Viena
Normen (veiligheid)	NEN EN 15194:2017 Max Speed: 25 km/h Max. Nominal Power: 250W UNE EN ISO 13849:2008 IEC EN 82079:2013

De bovenvermelde producten voldoen aan de essentiële eisen van de volgende richtlijn, indien zij voor het beoogde doel worden gebruikt:

- | | | |
|-------------------------------------|--|------------|
| ☒ | Richtlijn machines | 2006/42/EC |
| ☒ | Compatibiliteitsrichtlijn Elektro-
magnetisch | 2014/30/EU |

Adres:

URBANBIKER
C. Cementerio, 43T, 24227
Valdelafuente, (León) España

Telefoon, email:

00 34 987229760
contact@urbanbiker.es

Raúl de Juan
Director Ejecutivo


URBANBIKER
CIF B-246223
Pol. Ind. Org. Ind. Parc. G1
Zuñiga de los Baños, 10000
León (España), 10.10.2018



LEGGI ATTENTAMENTE

GRAZIE MILLE PER AVERCI SCELTO PER L'ACQUISTO DELLA TUA BICICLETTA ELETTRICA!

Urbanbiker è un marchio spagnolo con sede a León, che vanta una vasta esperienza nella progettazione, produzione e distribuzione di biciclette elettriche in Europa. Ti auguriamo di raggiungere qualsiasi meta desideri con la tua nuova bici.



URBANBIKER S.L C. Cementerio, 43T, 24227 Valdelafuente, León. Contattaci tramite contact@urbanbiker.com / www.urbanbiker.com. Il nome e il logo di URBANBIKER SL sono marchi registrati e protetti. Copyright © 2011 URBANBIKER. Tutti i diritti riservati.

LEGISLAZIONE

Questa bicicletta elettrica e i suoi componenti sono conformi alla certificazione CE e sono stati omologati in conformità alla normativa EN15194.



UNE EN ISO 13849:2008

IEC EN 82079:2013

Direttiva sulla macchina: 2006/42/CE

Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica: 2014/30/UE

EN 15194:2017

Max Speed: 25 km/h

Max. Nominal Power: 250W

Non è necessario alcun permesso di circolazione o certificato di sicurezza stradale per utilizzare questa bicicletta elettrica nell'UE. Inoltre, non ci sono limiti di età e può essere utilizzata sulle piste ciclabili urbane.

In questa edizione, le traduzioni in spagnolo e italiano differiscono leggermente dalle altre lingue. Questo perché stiamo aggiornando gradualmente il manuale. Presto potrete scaricare l'ultima versione del vostro manuale con tutte le altre lingue aggiornate su urbanbiker.com/mio account. Grazie per la vostra pazienza e comprensione.



IMPORTANTE

Questo manuale deve essere letto attentamente prima di iniziare ad utilizzare la tua bicicletta elettrica. In questa guida troverai istruzioni precise per il corretto montaggio, utilizzo e manutenzione della bicicletta. Se hai domande non risolte, ti preghiamo di rivolgerti al tuo distributore più vicino o di contattarci tramite il nostro sito internet www.urbanbiker.com

PRIMA DI COMINCIARE

Urbanbiker raccomanda che, durante il primo utilizzo, si circoli con la bicicletta elettrica su un percorso chiuso per 1 o 2 ore, a seconda dell'esperienza dell'utente nel guidare le biciclette. Seguire le istruzioni di sicurezza relative alla batteria fornite in questo manuale, non superare il peso massimo consigliato per questo modello e mantenere sempre la velocità raccomandata su ogni strada. Caricare la batteria **prima di utilizzare la bicicletta per la prima volta**.

- Ricordiamo che il peso massimo consigliato è di 125 kg.
- Conserva l'imballaggio originale per almeno 30 giorni. Potrebbe essere necessario per eventuali riparazioni o resi. Per poter restituire la bicicletta, devono essere trascorsi meno di 30 giorni dalla ricezione. Consulta le altre condizioni sul sito web.

SICUREZZA INNANZITUTTO

Verifichi che i freni e le luci anteriori e posteriori funzionino correttamente. Inoltre, controlli la pressione degli pneumatici. Assicurati che tutti i blocchi della tua bicicletta siano correttamente fissati. Questa bicicletta non è progettata per l'uso in acrobazie, salti, salite o discese ripide.

BATERIA

Segui le seguenti istruzioni:

- Utilizza esclusivamente la batteria e il caricabatterie originali.
- Evita l'esposizione a temperature elevate ($> 50^{\circ}\text{C}$).
- Tieni la batteria e il caricabatterie lontani da fonti di calore (riscaldatori, gas, microonde).
- Evita il contatto diretto della batteria con liquidi e non toccare la batteria con le mani bagnate.
- Non smontare o modificare la batteria e il caricabatterie, né utilizzarli una volta danneggiati.
- Se il caricabatterie emette odori strani, si surriscalda in modo insolito o mostra altre anomalie, interrompi l'uso.
- Collega correttamente il caricabatterie alla batteria e solo a una presa di corrente AC 220-240V.
- Viene fornito un set di due chiavi con la batteria; tieni sempre almeno una chiave di ricambio in un luogo sicuro.



1. Display
2. Leve dei freni
3. Chiusura sella
4. Bateria

5. Freno a disco
6. Motore
7. Deragliatore
8. Controllore
9. Pedali



AUTONOMIA

L'autonomia è determinata dalla quantità di energia disponibile (Wh), che corrisponde alla combinazione tra tensione e capacità della batteria. Inoltre, ci sono molti altri fattori che influenzano l'autonomia. Scopri la guida alle buone pratiche sull'autonomia sul nostro sito web.

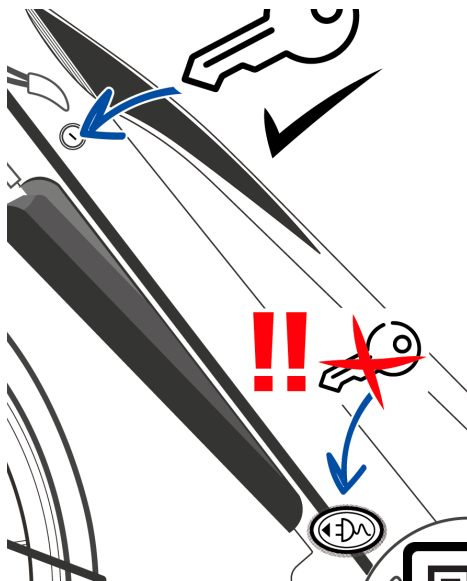
CARICATORE



Una **carica completa** può richiedere fino a 7 ore. Collegare prima il caricatore alla batteria e poi collegarlo all'elettricità. Se la luce (1) è rossa, la carica non è completa. Se la luce (1) è verde, la carica è completata.



AVVERTENZA:
NON inserire la chiave nella porta del caricabatterie.



HAI DOMANDE?
 Consulta gli articoli del nostro
 centro assistenza su urbanbiker.es



ABBIAMO VIDEO

Guarda i nostri video su: youtube.com/@UrbanbikerEbikes

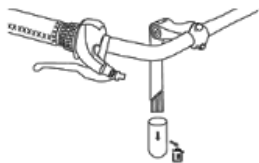
IMPORTANTE: Se ci cerchi su internet, considera che URBANBIKER si scrive tutto attaccato, non come due parole separate.

Scansiona il codice QR per guardare un video dettagliato su come montare questa bici. Sul nostro canale YouTube puoi trovare contenuti preziosi e importanti su tutti i nostri modelli. Metti mi piace alla tua bici preferita e Iscriviti al canale se ti è piaciuto!

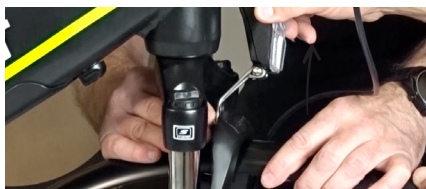
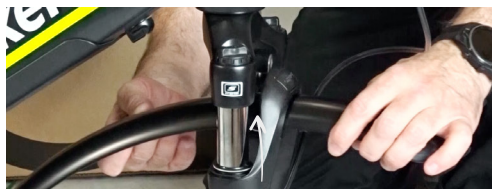


Questa bicicletta elettrica è dotata di tutti i suoi componenti e utensili necessari per il montaggio finale. Di seguito ti forniremo alcuni semplici passaggi per l'installazione della ruota anteriore, manubrio, parafanghi e luce, pedali e batteria. Segui i video di montaggio che abbiamo pubblicato [sul nostro canale YouTube](#). Ulteriori informazioni sull'assemblaggio sono riportate nella pagina successiva.

3.1 Come si monta il MANUBRIO?

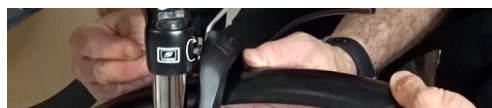


Prima di tutto, rimuovi il tubo protettivo per iniziare ad installare il manubrio. Inserisci e allinea il manubrio in modo che sia perpendicolare alla ruota, stringendo la vite che si trova nella sua metà.



3.2 POSIZIONAMENTO DEL PARAFANGO

Inserisci il parafango sotto la forcella come mostrato nella prima immagine; prima di fissarlo, posiziona la luce se la tua bicicletta ne è dotata. Assicura il parafango con le viti fornite e serrale (terza immagine).

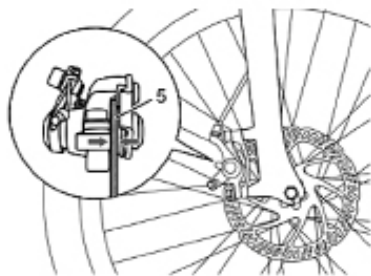
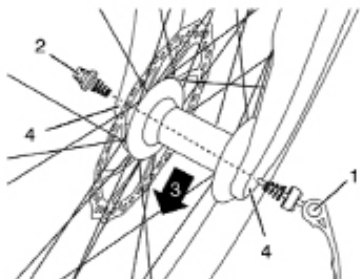


Nella quarta immagine troverai dei supporti che si estendono dall'estremità del parafango fino all'asse della ruota anteriore. Assicura questi supporti con le viti fornite, seguendo l'orientamento mostrato nell'immagine.

Dopo aver posizionato la ruota, è possibile che il parafango sia troppo stretto. In tal caso, regola manualmente la distanza tra la ruota e il parafango.

3.3 POSIZIONAMENTO DELLA RUOTA ANTERIORE

Posiziona la ruota anteriore (3) all'estremità (4) della forcella. Assicurati che il disco del freno sia posizionato al centro della pinza del freno (5) per un corretto allineamento. Svitare la molla e far passare la leva dell'asse rapido attraverso l'apertura. Serrare il dado dell'asse (2) e stringere verso l'alto la leva dell'asse rapido (1). Tieni presente due cose importanti: quando avviti il parafrangente, posizionalo il più in alto possibile; inoltre, posiziona le due staffe alla stessa altezza.



3.4 PEDALI

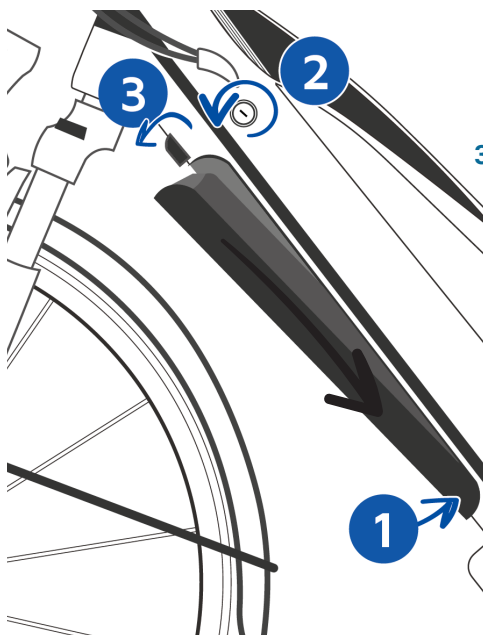
Identifica i tuoi pedali: controlla le lettere sul pedale, "L" (rosso) o "R" (verde). Il pedale contrassegnato con la "R" (verde) è quello destro (guardando di fronte alla direzione di marcia). Per fissarlo alla pedivella, stringilo in senso orario. Il pedale contrassegnato con "L" (rosso) è per il sinistro. Per fissarlo, stringilo in senso antiorario quando guardi direttamente.



Il pedale che andrà sul lato sinistro della bicicletta, oltre a distinguersi per gli adesivi colorati, ha anche scanalature.

3.5 POSIZIONAMENTO DELLA BATTERIA

Inserisci la batteria nel telaio partendo dalla parte inferiore (1) fino a quando si ferma completamente. Per rimuoverla, gira la chiave (2) e con l'aiuto della linguetta/il blocco esterno nero (3), spingila verso l'esterno e toglila la batteria fino a quando è completamente estratta. Sul nostro canale YouTube puoi trovare un video su come utilizzare questa linguetta in caso di dubbio. **NON** inserire la chiave nel porto per il caricatore.



Per garantire il corretto trattamento della batteria, collega prima il caricabatterie alla batteria e poi alla presa elettrica.



IL DISPLAY UB2 / TC-521



ACCENSIONE Per accendere, premere il pulsante “POWER” per un secondo.

SPEGNIMENTO Per spegnere, premere il pulsante “POWER” per 2 secondi. Con il display spento, non c’è consumo di energia. Il display si spegnerà automaticamente dopo 5 minuti a 0 km/h.

5 LIVELLI DI ASSISTENZA Cambiali premendo il pulsante “+” o il pulsante “-”. In questo modo puoi modificare l’intensità con cui il motore ti supporterà.

MODALITÀ A PIEDI Tenendo premuto il pulsante “-” in modo continuo, si attiva la trazione automatica a 6 km/h.

TRIP & ODO Resetare il trip/distanza del viaggio tenendo premuti per due secondi i pulsanti “POWER” e “-” contemporaneamente.

L’indicatore di km totali e km dell’ultimo viaggio MOSTRA solo chilometro per chilometro, cioè non mostra i metri percorsi. Il display mostra alternativamente i totali e i chilometri dell’ultimo viaggio.

Come accendere la luce Tenere premuto il pulsante + per 3 secondi per accendere la luce posta sul manubrio della tua bicicletta.

RETROILLUMINAZIONE Per accendere la retroilluminazione dello schermo, premere il pulsante “+” per un secondo. Per spegnere la retroilluminazione dello schermo, premere nuovamente il pulsante “+” per 2 secondi.

NON modificare le impostazioni della bici in quanto potrebbe invalidare la garanzia. Tenere presente che ciò potrebbe disconfigurare la bici in modo tale da renderla irriparabile. Si ricorda che qualsiasi tentativo di modificare la velocità massima di supporto del motore NON è consentito.

LA BATTERIA La capacità della batteria può essere visualizzata tramite 4 barre o, in percentuale, premendo due volte (doppio clic) il pulsante "POWER". La capacità della batteria è mostrata mediante 4 segmenti. Quando l'icona lampeggia, la batteria deve essere ricaricata immediatamente.

CÓDIGOS DE ERRORES EN PANTALLA

L'indicatore degli errori viene mostrato con la parola "ERROR" in rosso sul display. Il codice di errore viene visualizzato nell'area della velocità in tempo reale, cioè dove normalmente sarebbero visualizzati i km/h.

In ogni caso, contattaci se compare uno di questi errori. A seconda della generazione della bici, è possibile che il tuo display abbia un sistema operativo meno aggiornato rispetto a quello di cui stiamo parlando qui.

- 03** Il sistema non può avviarsi perché la bicicletta è frenata/bloccata | Freni
- 04** Malfunzionamento del manubrio | Sensore PAS
- 05** Impossibilità di ripristino del manubrio | Sensore PAS
- 06** Sottotensione | Problema del controllore
- 07** Sovratensione | Problema del controllore
- 08** Malfunzionamento del sensore Hall del motore | Motore
- 09** Malfunzionamento della linea di fase del motore
- 10** La temperatura del motore ha raggiunto il suo punto di protezione | Motore
- 11** Malfunzionamento del sensore di temperatura del motore
- 12** Malfunzionamento del sensore di corrente | Sensore
- 14** La temperatura del controllore ha raggiunto il suo punto di protezione Controller
- 15** Malfunzionamento del sensore di temperatura del controllore | Controller
- 21** Malfunzionamento del sensore di velocità | Sensore/Controller
- 23** Malfunzionamento del faro anteriore Faro anteriore
- 27** Sovracorrente | Problema del controllore
- 30** Incompatibilità tra il display e il controllore | Cambio
- 31** Protezione per bassa tensione | Batteria
- 32** Protezione per sovratensione | Batteria

ERROR 36 L'Errore 36 fa riferimento a un fallimento nella comunicazione con il motore. Se questo compare, verifica il corretto collegamento del controllore al motore e controlla anche se la ruota posteriore genera resistenza quando viene ruotata all'indietro.

Componenti e azioni consigliate

Prima di uscire Mensile Annuale

Controllare i cuscinetti a pedale e lubrificare e pulire il meccanismo di ancoraggio



Rinnovo ingrassaggio delle boccole dei cuscinetti



Conservazione delle superfici metalliche

Almeno ogni 6 mesi

Controllare lo spazio dello sterzo



Rinnovo ingrassaggio del gioco dello sterzo



Controllo rotazione ruota e tensione raggi



Controllo e serraggio delle bielle



Controllare e lubrificare la catena



Catena di controllo e cambio

Da 800 km in poi

Controllare lo spazio del movimento centrale



Rinnovo lubrificazione movimento centrale



Controllo dell'allentamento e manutenzione del reggisella



Controllare i bulloni e serrare la forcella di sospensione di cons



Cambiare il liquido dei freni nei freni a disco



Ispezione visiva dei tubi dei freni



Verifica della funzionalità dell'illuminazione



Controllare la pressione dei pneumatici



Controllare l'altezza del profilo dei pneumatici e le pareti laterali



Controllare i bulloni del morsetto del reggisella e dello stelo



Pulizia e lubrificazione del deragliatore e cambio posteriore



Verifica l'efficienza del sistema di sgancio rapido e dell'asse passa



Controllare e serrare bulloni e dadi



Controllare la tensione dei raggi



Smontare e rinnovare la pasta di montaggio sul gambo e reggisella



Smontaggio e ingrassaggio del circuito frenante e dei freni



Controllare i collegamenti dei componenti dell'impianto elettrico e verificare la presenza di sporco



Manutenzione della forcella di sospensione

Almeno ogni sei mesi

Non eseguire le operazioni di manutenzione indicate di seguito o eseguirne altre diverse da quelle menzionate è motivo di esclusione della garanzia.

GARANZIA

Tutti i prodotti fabbricati da Urbanbiker S.L. sono garantiti in conformità alla Direttiva dell'Unione Europea 1999/44/CE concernente la vendita e le garanzie dei beni di consumo.

Le condizioni di questa garanzia, essendo noi produttori spagnoli, sono anche integrate per i prodotti acquistati e fatturati in Spagna con il Decreto Legge 7/2021.

Tutti i prodotti sotto il marchio Urbanbiker e UBK systems sono garantiti per 2 anni, per i prodotti acquistati all'interno dell'Unione Europea, esclusi i materiali di consumo, sempre che siano rispettate le condizioni d'uso descritte nel manuale dell'utente e siano eseguiti i relativi lavori di manutenzione.

La garanzia per i prodotti acquistati e fatturati in Spagna e Portogallo a partire dal 1° gennaio 2022 è di 3 anni, esclusi i materiali di consumo, sempre che siano rispettate le condizioni d'uso descritte nel manuale dell'utente e siano eseguiti i relativi lavori di manutenzione.

COPERTURA DELLA GARANZIA

Urbanbiker garantisce le sue biciclette elettriche, e altri prodotti correlati sotto il marchio commerciale Urbanbiker e UBK systems, contro qualsiasi difetto di fabbricazione o montaggio, coprendo:

- La riparazione o la sostituzione di pezzi difettosi con pezzi nuovi.
- La manodopera necessaria per l'installazione o la riparazione di pezzi e componenti, sia direttamente che tramite terzi.
- Il costo delle spedizioni (se necessario) dei pezzi agli utenti o ai punti vendita ufficiali presso i quali è stata effettuata l'acquisto.

I difetti derivati dal montaggio o dall'ajustamento iniziale, come ad esempio l'ajustamento dei cambi, l'ajustamento dei freni e delle pastiglie, il posizionamento del cablaggio, la tensione dei raggi e i dispositivi di chiusura automatica su manubri, sellini, ruote e modelli pieghevoli, devono essere reclamati entro i primi 30 giorni dal ricevimento della bicicletta. Una volta trascorso tale termine, si intenderà che l'utente è responsabile dello stato dell'ajustamento.

I costi di spedizione in cui l'incidente è escluso dalla copertura della garanzia saranno a carico dell'utente o del punto vendita ufficiale responsabile dei costi derivanti da tali spedizioni.

La perdita di autonomia della batteria, come conseguenza del passare del tempo, non costituisce un difetto di fabbricazione, in quanto è un comportamento intrinseco alle proprietà del litio che costituiscono tale componente. Pertanto, la garanzia si applicherà solo nel caso in cui la perdita di autonomia sia inferiore al 50%, o se non sono stati effettuati 500 cicli di ricarica completi.

La garanzia non prevede, in nessun caso, la fornitura di un veicolo sostitutivo per il tempo necessario alla risoluzione di un problema coperto dalla garanzia. La garanzia non copre in nessun caso danni personali o materiali che potrebbero derivare direttamente o indirettamente dal fallimento di questi durante l'uso.

La garanzia non copre in nessun caso l'usura normale dei consumabili. Gli elementi soggetti a usura includono:

- Copertoni e camere d'aria
- Catene, dischi freno e pastiglie freno a disco
- Sellino, manopole e nastri.
- Nuclei, guarnizioni e giunti degli ammortizzatori
- Lampade, cavi e guaine
- Tenute, pignoni e cuscinetti
- Pedali e filetti

APPLICAZIONE DELLA GARANZIA

Le richieste di garanzia devono essere gestite esclusivamente attraverso il canale di vendita associato al prodotto. In altre parole, se si acquista un prodotto presso un Punto Vendita Ufficiale (sia fisico che online), la garanzia deve essere gestita tramite tale Punto Vendita e non un altro, essendo Urbanbiker uno dei punti vendita ufficiali. Per rendere effettiva la garanzia, il cliente deve sempre fornire la fattura d'acquisto. In ogni caso, l'applicazione effettiva della garanzia sarà soggetta alla valutazione del Servizio Tecnico di Urbanbiker, che potrebbe escluderla per i motivi indicati nel punto seguente.

ESCLUSIONI DALLA GARANZIA

L'applicazione della garanzia è esclusa nel caso in cui il guasto della o delle parti difettose derivi da un uso improprio e/o negligente del prodotto. Si intende per uso improprio e/o negligente:

- Qualsiasi utilizzo diverso dalla natura del prodotto e/o non raccomandato nel manuale di istruzioni.
- Non eseguire le operazioni di manutenzione indicate nel manuale di istruzioni o eseguire altre diverse da quelle menzionate che potrebbero compromettere il funzionamento del prodotto.
- Effettuare riparazioni al di fuori dei centri autorizzati e/o con pezzi non originali o non omologati da Urbanbiker.

**Per ulteriori informazioni, visitare il sito
Urbanbiker/Garanzia**



Il motore, la batteria, lo schermo, il controller, il caricabatterie, il sensore, nonché i loro accessori e imballaggi devono essere sottoposti a riciclaggio. Non gettare la bicicletta elettrica e i suoi componenti nella spazzatura.

Solo per i paesi dell'Unione Europea: In conformità alla Direttiva 2002/96/CE, gli apparecchi elettrici che non possono più essere utilizzati, e in base alla Direttiva europea 2006/66/CE, le batterie esauste o difettose devono essere separate e seguire un percorso di riciclaggio appropriato. Rimuovere le batterie che non possono più essere utilizzate presso un'agenzia autorizzata o un centro di riciclaggio approvato.

Dichiarazione di conformità
Accordo direttiva 2006/42/EC & 2014/30/EU

Produttore	URBANBIKER S.L. Sr. Raúl de Juan
Prodotto	EPAC / Pedelec - Ebike
Marchio	URBANBIKER
Modello	Viena
Standards (sicurezza)	UNE EN 15194:2017 Velocità massima: 25 km/h Potenza nominale massima: 250W UNE EN ISO 13849:2008 IEC EN 82079:2013

I prodotti di cui sopra sono conformi ai requisiti essenziali della seguente direttiva, quando sono utilizzati per la loro destinazione:

- ☒ Direttiva macchine 2006/42/EC
- ☒ Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica della macchine 2014/30/EU

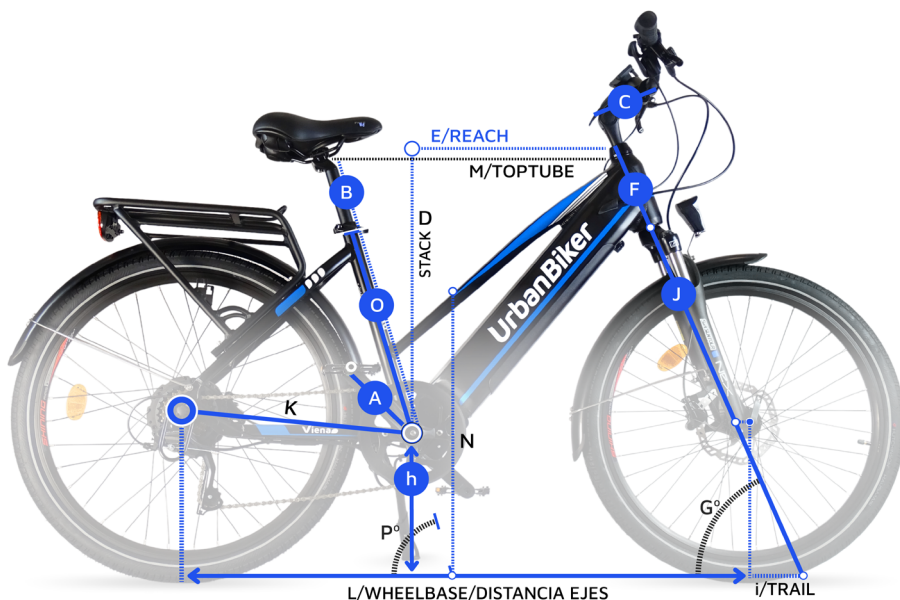
Indirizzo:

URBANBIKER
C. Cementerio, 43T, 24227
Valdelafuente, León, SPAGNA

Telefono, email:

Tel: 00 34 987229760


 Raúl de Juan
 Director Ejecutivo
 URBANBIKER
 Pol. Ind. Orgaz, 10, 24227 Valdelafuente, León, España
 León (España), 10.10.2018



170 mm	680 mm	110 mm	540 mm	425 mm	160 mm	71°	300 mm	100 mm	420 mm	430 mm	1095 mm	550 mm	620 mm	450 mm	76°
--------	--------	--------	--------	--------	--------	-----	--------	--------	--------	--------	---------	--------	--------	--------	-----



Wheel size
Talla de rueda

A	B	C	D	E	F	G	H	i	J	K	L	M	N	O	P
170 mm	700 mm	110 mm	590 mm	435 mm	160 mm	71°	310 mm	110 mm	435 mm	445 mm	1130 mm	560 mm	650 mm	480 mm	76°

CHECK OUT OUR NEWS

www.UrbanBiker.com



UrbanBiker®

2006/42 EC 2014/30/EU

EN 15194:2017
Max Speed: 25 km/h
Max. Nominal Power: 250W
UNE EN ISO 13849:2008
IEC EN 82079:2013



UrbanBiker

