

---

DK	Betjeningsvejledning
FR	Manuel utilisateur
DE	Bedienungsanleitung

## BCU52M



**VIGTIGT!**  
Gearet skal smøres med  
fedt EP-0  
for hver 30. time

**IMPORTANT !**  
Le renvoi d'angle doit être  
graissé avec de la graisse  
EP-0 toutes les 30h

**WICHTIG!**  
Das Getriebe muss alle 30  
Stunden mit MULTIFAK EP-0  
geschmiert werden

## Tilbehør / Accessoires / Zubehör

Tilbehør som kan tilkøbes din BCU52M.

Accessoires en option pour BCU52M.

Zubehör welsch kann erworben werden für BCU52M.

	<p>Forlængerrør, 70 cm Extension, 70 cm Verlängerungsstange, 70 cm</p> <p>Art. No. 900670 63</p>		<p>Kost, 58 cm Brosse, 58 cm Bürsten, 58 cm</p> <p>Art. No. 90067081</p>
	<p>Kantskærer Dresse bordure Kantenschneider</p> <p>Art. No. 900670 80</p>		<p>Hjelm Casque Helm</p> <p>Art. No. 40- 11700</p>
	<p>Trimmersnører, 2,4 / 15 m Fil, 2,4 / 15 m Trimmer Linien, 2,4 / 15 m</p> <p>Art. No. 5015- 00</p>		<p>Prof sele Prof Harnais pro Geschirr</p> <p>Art. No. 40- 11710</p>

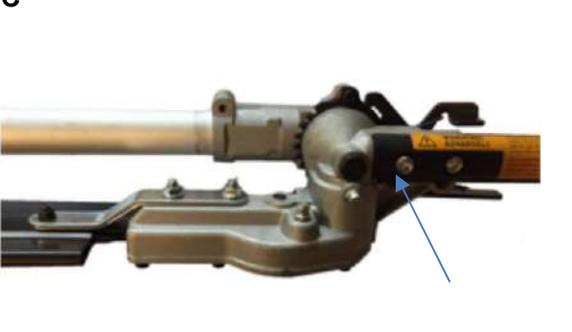
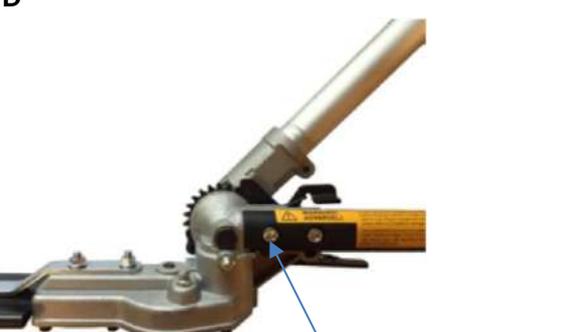


Fliserensersæt  
Brosse tête  
Unkraut sauberer

Art.  
No.  
4411  
24



Løvblæser  
Souffleur  
Laubbläser  
Art. No.  
90067082

	<p>Fig. 1</p>	
<p>A</p> 	<p>B</p> 	<p>Fig. 2</p>
<p>C</p> 	<p>D</p> 	
	<p>Fig. 3</p>	

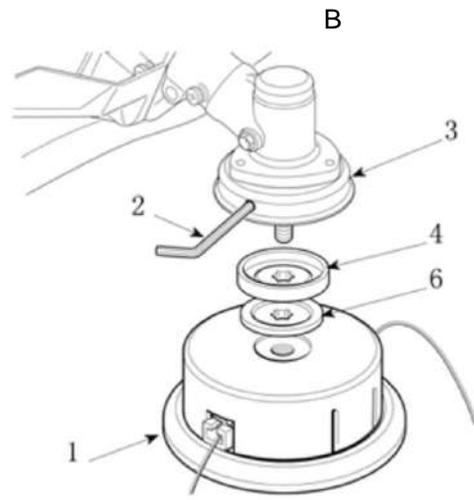
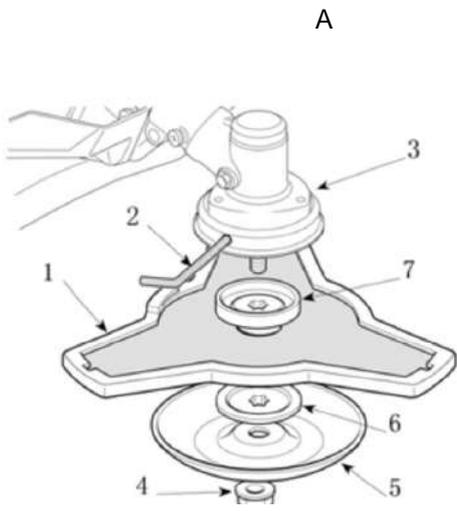


Fig. 4

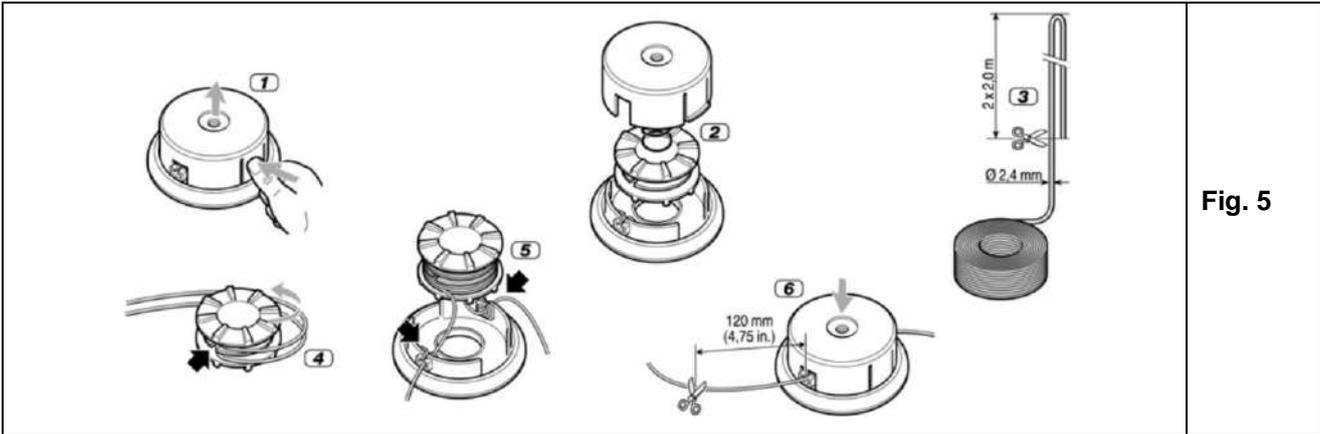


Fig. 5

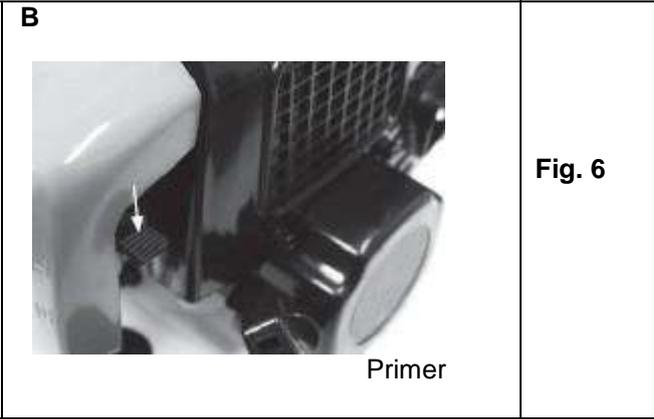
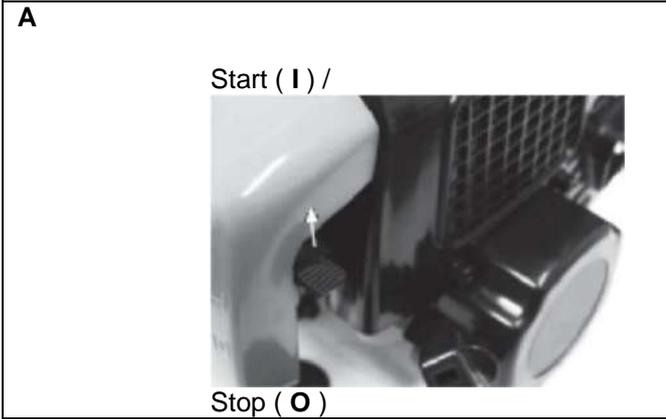


Fig. 6



Fig. 7

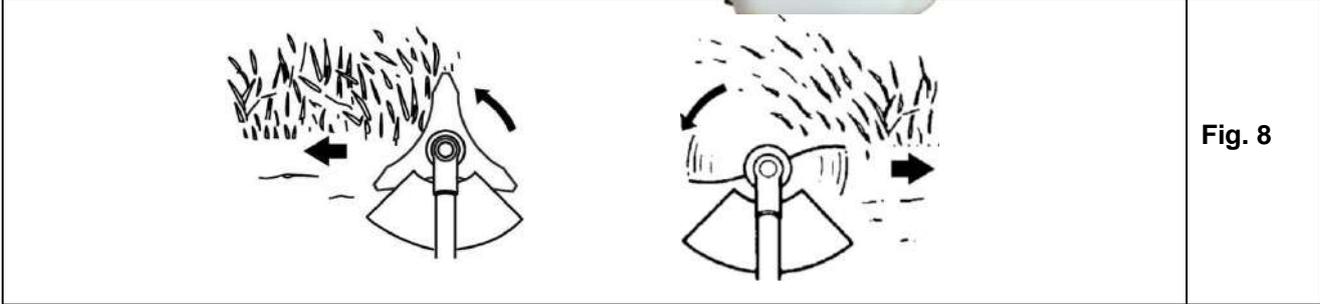


Fig. 8

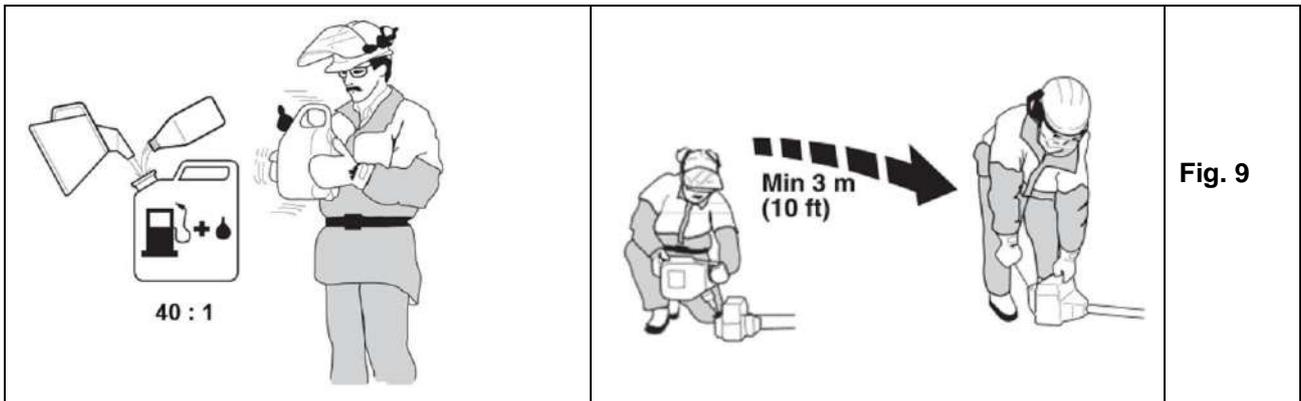


Fig. 9

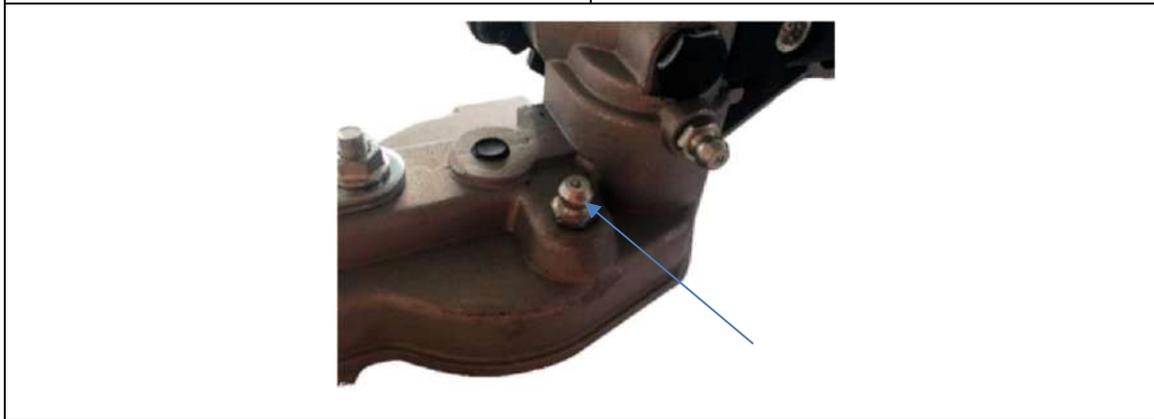


Fig. 10



Fig. 11

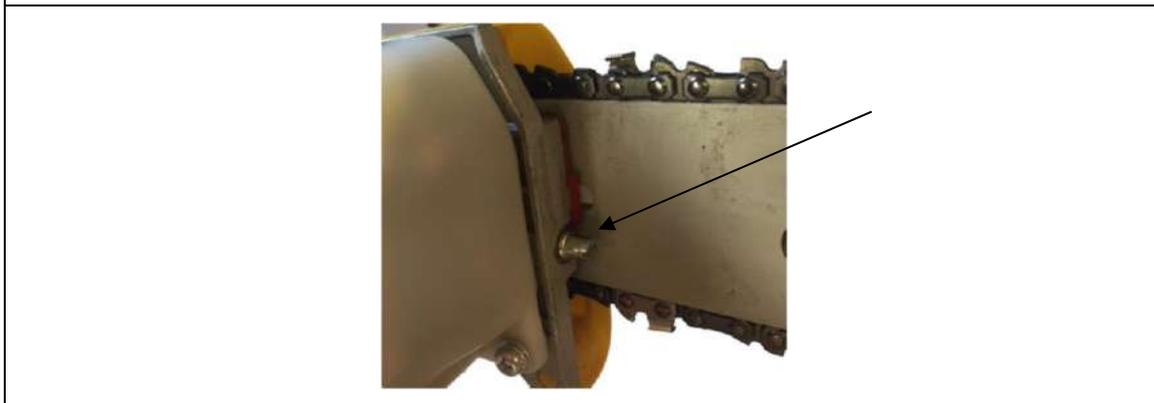


Fig. 12

## Specifications

BCU52M				
Engine	<b>Transmission</b>	Embrayage Automatiquecent centrifuge	<b>Tube diamètre</b>	26 mm
	<b>Poignée</b>	P-poignée	<b>Net poids</b>	6.1 kg
	<b>Cylindrée</b>	52 cc	<b>Puissance</b>	1.3 kW
	<b>Démarrage</b>	Lanceur	<b>Carburant</b>	Sans plomb E5 avec huile 2-stroke (2.5%)
	<b>Capacité réservoir</b>	1.0 (L)	<b>Vitesse rotation</b>	3000 min <sup>-1</sup>
Tools	<b>Débroussaille use</b>	<b>Coupe bordure</b>	<b>Elagueuse</b>	<b>Taille haie</b>
	-	Fil 2,4 mm	Longueur coupe 254 mm	Longueur coupe 400 mm
	Largeur 255 mm	Largeur 430 mm	-	Max Diamètre 24 mm
	<b>Total poids net incl. moteur 8.1 kg</b>	<b>Total poids net incl. moteur 8.2 kg</b>	<b>Total poids net incl. moteur 8.0 kg</b>	<b>Total poids net incl. moteur 8.5 kg</b>

## Advarselssymboler / Symboles Danger / Warnzeichen



Advarsel! Maskinen kan ved skødesløs og forkert brug være et farligt redskab, som kan forårsage alvorlige skader.

Attention! Ce produit peut être dangereux et dans certains cas mortel s'il n'est pas manipulé correctement.

Warnung! Wenn man unvorsichtig ist oder die Maschine falsch benutzt, kann dies sehr gefährlich sein und es können schwere Schäden verursacht werden.



Læs betjeningsvejledningen grundigt før brug af maskinen.

Lisez le manuel d'utilisation avant d'utiliser cette machine.

Lesen Sie sich vor der Bedienung dieser Maschine das Benutzerhandbuch sorgfältig durch.



Benyt høreværn, sikkerheds-briller og sikkerhedshjelm.

Utilisez une protection auditive, des lunettes de sécurité et un casque de sécurité.

Tragen Sie eine Gehörschutz, eine Schutzbrille und einen Schutzhelm.



Brug sikkerhedshandsker.

Porter des gants

Tragen Sie Schutzhandschuhe.



Brug sikkerhedsfodtøj.

Porter des chaussures de sécurité

Tragen Sie Sicherheitsschuhe/-stiefel.



Rotationsretning.

Direction de rotation

Drehrichtung.



Risiko for flyvende objekter. Hold afstand til dyr og mennesker.

Risque d'objets éjectés. Tenir éloignés les personnes et animaux

Gefahr durch fliegende Gegenstände. Halten Sie Abstand zu Tieren und Personen.



Meget varm overflade. Hold fingre og tøj væk fra området.

Zone chaude. Gardez les doigts et le chiffon éloignés de la zone.

Heißer Bereich. Diesen Bereich nicht berühren.



Hold afstand til personer og dyr. Minimum 15M (50FT)

Conserver une distance de 15m avec les autres personnes (50FT)

Halten Sie Abstand von Menschen und Tieren. Minderst 15M (50FT)

## Table des matières

Accessoires .....	2
Illustrations .....	3
Specifications .....	6
Symboles de sécurité.....	7
Instructions de sécurité.....	13
Identification des pièces.....	13
Assemblage.....	14
Utilisation des accessoires.....	14
Changer de coupe bordure en débroussailleuse	14
Changer de débroussailleuse en coupe bordure	15
Replacer le fil nylon .....	15
Utilisation.....	15
Démarrage / Arrêt. ....	15
Filtre à air .....	16
Bougie .....	16
Stockage .....	16
Lubrification du taille haie.....	16
Lubrification de la chaîne élagueuse .....	16
Conditions de garantie .....	17
Analyse des pannes.....	24
CE Déclaration de conformité .....	26

### Pièces détachées

Liste des pièces ou dessins pour le produit spécifique; peut être trouvé sur notre site Internet [www.texas.dk](http://www.texas.dk). Pour l'achat de pièces de rechange, veuillez contacter votre revendeur.

## Instructions

### Danger

Les enfants ne peuvent jamais utiliser le produit. Les adultes ne peuvent pas utiliser le produit tant qu'ils n'ont pas lu et compris le manuel d'utilisation.

N'utilisez cette machine qu'en fonction de la fonction de l'accessoire. Jamais à d'autres fins. Ne démarrez jamais le moteur à l'intérieur. L'inhalation des gaz d'échappement est dangereuse.

Nettoyez la zone de travail avant d'utiliser l'outil. Retirez tous les objets tels que les pierres, le verre, les clous, le fil et la ficelle qui pourraient être suspendus ou coincés dans la machine.

### Suivez ces instructions pour réduire le risque de blessures corporelles.

Utilisez une protection oculaire et auditive.

Utilisez des pantalons longs, des chaussures solides et des gants.

Gardez tous les spectateurs, enfants et animaux domestiques à une distance d'au moins 10 mètres.

Portez toujours des vêtements ajustés lorsque vous utilisez la machine.

N'utilisez jamais la machine lorsque vous êtes fatigué, ne vous sentez pas bien ou sous l'influence de l'alcool ou de drogues.

La zone de travail doit être bien éclairée.

Restez ferme et en équilibre. N'allez pas trop loin.

Gardez la tête de coupe, la lame, le sécateur, la haie et les autres surfaces chaudes éloignées de votre corps.

Gardez la tête de coupe / la lame sous votre taille.

Ne touchez jamais la zone près du silencieux et du cylindre car ces pièces deviennent chaudes lorsque le moteur tourne.

Arrêtez toujours le moteur et retirez le couvercle de la bougie avant d'effectuer des réglages ou des réparations.

N'utilisez que des pièces de rechange d'origine.

Sinon, vous risquez de subir de mauvaises performances ou des blessures et la garantie est invalide.

Examinez l'outil pour déceler les boulons et écrous desserrés, les fuites, etc. Remplacez les pièces endommagées.

Remplacez la tête / la lame si elle est fissurée, ébréchée ou endommagée d'une autre manière.

Assurez-vous que la tête / lame de coupe est correctement installée et solidement fixée.

Sinon, cela peut entraîner des blessures graves.

Assurez-vous que toutes les protections et poignées de sécurité sont correctement et solidement fixées.

La tête du cordon tourne pendant le réglage du carburateur. Portez une protection et suivez toutes les instructions de sécurité.

Laissez refroidir le moteur avant de le ranger.

Vider le réservoir de carburant et fixer la débroussailleuse lorsqu'elle est transportée sur un plateau de camion.

### Identification des pièces

Voir Fig. 1

A: Moteur

B: Harnais

C:

Elagueuse

D: Taille haie (Ajustable 135°)

E: Débroussailleuse (3-lame)

F: 80-dents -lame

G: tête fil nylon

## Assemblage

Montez la poignée comme indiqué sur la figure 2A. Assurez-vous que la machine est en équilibre et que les boulons sont serrés.

Fixez le tube central à la machine, fixez avec le bouton papillon. Voir la figure 2B.

Fixation de:

### **Elagueuse**

C. Fixez l'élagueuse au tube central et fixez. Voir la figure 2B.

Pour monter le guide-chaîne et la chaîne, voir Fig. 11. Veillez à ce que la chaîne soit dans le bon sens (voir flèche)!

Pour desserrer / resserrer la chaîne, la vis de réglage devant la scie est utilisée. Voir la Fig.12.

Il est recommandé de vérifier et d'ajouter de l'huile de chaîne toutes les 30 à 45 min.

### **Taille haie**

D. Retirez le capuchon de protection du taille-haie. Fixez le tube dans le taille-haie. Voir le petit trou sur le tube pour savoir dans quelle direction il va. Serrez la vis. Fixez le taille-haie au bloc moteur et fixez-le. Voir la figure 2B.

Le tube du taille-haie peut être placé avec un angle pour le transport en desserrant une vis (voir Fig. 2C). Lors de l'utilisation du taille-haie, le tube doit être remis en position de travail (voir Fig. 2D) et la vis doit toujours être resserrée avant utilisation.

## **Débroussailleuse et coupe-herbe**

**E / F.** Fixez la débroussailleuse et le coupe-herbe à la machine et fixez-les. Voir la figure 2B.

## Utilisation des accessoires

### **Elagueuse**

- N'utilisez pas la scie debout sur un échelle ou autre aide en position instable.
- Méfiez-vous des branches qui tombent.

### **Taille haie**

- Les lames peuvent être utilisés non seulement sur les haies mais aussi pour couper les arbustes.
- Le meilleur rendement de coupe peut être obtenu lorsque la lame est dirigée avec un angle d'environ 15 ° par rapport à la haie.
- Pour obtenir une hauteur uniforme de la haie, il est recommandé d'avoir un cordon conducteur tendu le long de la haie.
- La surface latérale de la haie sera coupée par des mouvements en arc de bas en haut.
- Nettoyez l'appareil après chaque utilisation et vérifiez que tous les outils intégrés et les dispositifs de protection ne sont pas endommagés.

## **Débroussailleuse et coupe bordure.**

\*Lorsque le moteur est arrêté, la lame rotative doit être maintenue dans l'herbe jusqu'à ce qu'elle reste immobile.

\*Tenez toujours la machine à deux mains.

• La machine ne doit pas être utilisée si le dispositif de protection n'est pas correctement installé et en parfait état.

• Arrêtez toujours le moteur avant d'essayer de retirer des objets qui pourraient s'être collés sur la lame.

• Ne touchez jamais et n'essayez jamais d'arrêter la lame pendant qu'elle tourne encore.

• Une lame en rotation peut causer des dommages, car elle continue de tourner après l'arrêt du moteur ou la coupure du gaz. Gardez toujours le contrôle de l'outil jusqu'à ce que la lame cesse de tourner.

• Assurez-vous toujours que la lame est montée solidement et correctement avant chaque utilisation.

• Utilisez uniquement une lame tranchante.

Remplacez les lames usées ou endommagées.

• N'utilisez que des pièces de rechange d'origine.

• N'utilisez la lame que pour les mauvaises herbes, l'herbe et autres.

• Le rebond est quelque chose qui peut se produire lorsque la lame rotative entre en contact avec quelque chose, elle ne peut pas couper. Ce contact peut avoir pour effet que la lame s'arrête pendant un moment, et soudainement l'outil est éjecté de

l'objet dur. Cette réaction peut être si violente que l'utilisateur perd le contrôle de l'outil. Un rebond peut se produire sans avertissement si la lame est coincée, perd de la vitesse ou entravée. Ceci est très probable dans les zones où il est difficile de voir le matériau qui est coupé.

- Le harnais doit toujours être utilisé et ajusté correctement.
- Maintenez fermement les deux poignées pendant que la lame tourne. Gardez la lame éloignée de votre corps et sous votre taille.

### **Changer du coupe bordure en**

#### **débroussailleuse**

**Dismounting the trimmer head** See Fig 4B

1. Insérez la clé Allen (2) dans le trou de l'engrenage (3) pour verrouiller l'engrenage en place.
2. Tournez et retirez la tête de coupe (1) de l'arbre.
3. Les rondelles peuvent maintenant être retirées.

**Note:** Conservez les pièces de la tête de coupe ensemble pour une utilisation ultérieure.

#### **Montage de la lame.** Voir Fig 4A

1. Insérez la clé Allen (2) dans le trou de l'engrenage (3) pour verrouiller l'engrenage en place.
2. Montez la rondelle (7), la lame (1), la rondelle (6) et le support (5) sur l'essieu.
3. Montez l'écrou (4). Serrez fermement dans le sens antihoraire. Assurez-vous que la lame est solidement fixée.

## Changer de débroussailleuse en coupe bordure

### **Démontage de la lame** Voir Fig 4A

1. Insérez la clé Allen (2) dans le trou de l'engrenage (3) pour verrouiller l'engrenage en place.
2. Desserrez et retirez l'écrou (4) qui fixe la lame.
3. Les rondelles, le support et la lame peuvent maintenant être retirés.

**Note:** Conservez les pièces de la lame ensemble pour une utilisation ultérieure

### **Montage de la tête fil.** Voir Fig 4B

1. Insérez la clé Allen (2) dans le trou de l'engrenage (3) pour verrouiller l'engrenage en place.
2. Montez les rondelles (4 + 6)
3. Montez la tête de coupe (1) sur l'arbre, tournez-la en place et assurez-vous qu'elle est solidement fixée.

### **Remplacement du fil nylon**

#### Fig.5

1. Appuyez de chaque côté de la tête. Le couvercle peut maintenant être retiré.
2. Démontez le rouleau simplement en le tirant. Laissez le ressort sur la bobine. Supprimez tous les morceaux de fil.
3. Prenez 3-4 mètres de nouveau fil (2,4 mm) et placez-la en double en boucle-
4. Placez la boucle au milieu de la bobine et enroulez les fils de nylon autour de la bobine dans chaque rainure sans tordre le fil. Suivez la direction des flèches à partir du bas de la bobine.  
Ne remplissez pas trop la bobine!
5. Montez le compartiment de fil dans l'ordre inverse. Tout d'abord, placez le ressort dans sa position. Placez ensuite le fil dans les deux mortaises métalliques du compartiment de fil
6. Montez le couvercle. Assurez-vous qu'il est correctement installé. Coupe d'un surplus de fil nylon.

### **Utilisation**

- Pour faire avancer le fil, tapez légèrement la tête de coupe contre le sol pendant que le moteur tourne à plein régime.
- Tenez la machine à un angle droit par rapport à la zone à couper.
- Les pierres, les murs et les poteaux s'usent très rapidement.
- Les petits arbres et buissons peuvent être facilement endommagés par la débroussailleuse.
- Voir la Fig. 8 pour le sens de travail de la tête de coupe et de la lame.

## Démarrage / Arrêt.

### **Comment démarrer à froid**

1. Placez la débroussailleuse sur une surface plane et stable.
2. Positionnez le commutateur sur (I). Voir la figure 6A
3. Appuyez 8 à 10 fois sur la pompe à carburant sous le filtre à air, voir Fig. 6B.
4. Réglez le levier du starter sur la position de départ, voir Fig.7A
5. Retirez lentement le cordon de démarrage du moteur jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir. Puis tirez fortement sur le cordon de démarrage. Raccourcir la corde du lanceur. Répétez jusqu'à 3 fois jusqu'à ce que l'allumage initial se fasse entendre.
6. Réglez le levier du starter en position de conduite, voir Fig. 7B
7. Tirez sur le cordon de démarrage (conformément au point 5) jusqu'à ce que le moteur tourne.

### **Comment démarrer à chaud**

1. Réglez le levier du starter en position de conduite, voir Fig. 7B
2. Tirez sur le cordon de démarrage jusqu'à ce que le moteur tourne

### **Comment arrêter le moteur**

1. Relâcher l'accélérateur
2. Mettre l'interrupteur sur ( O ), voir Fig. 6A



Des vibrations peuvent remonter dans la poignée pendant l'utilisation. Nous vous recommandons donc de faire une pause toutes les 2 heures.

## Carburant

Ce produit est équipé d'un moteur à deux temps qui nécessite l'ajout d'huile à deux temps à l'essence.

Utilisez toujours de l'essence sans plomb E5. N'utilisez jamais d'essence / huile prête à l'emploi provenant de stations-service normalement utilisées pour les cyclomoteurs, les motos, etc.

Utilisez un bidon d'essence propre et approuvé pour mélanger l'essence avec de l'huile.

Utilisez une huile deux temps approuvée pour les moteurs refroidis par air, les tronçonneuses, les coupe-bordures, etc. (N'utilisez pas d'huile pour les moteurs hors-bord des bateaux. (Mélangez seulement de petites quantités).

## Mélange:

Fig. 9

- Nous recommandons l'huile 2 temps ALCO dans un mélange à 2,5%. Cela signifie mélanger 0,1 l d'huile 2 temps avec 4 l d'essence sans plomb.
- Toujours suivre les directives de mélange données par le fabricant d'huile, cependant toujours utiliser un mélange minimum de 2,5% (jamais 2%). En cas de doute sur les recommandations du fabricant d'huile, utilisez un mélange à 4%.
- L'essence alkylate n'est pas recommandée, car c'est un mélange à 2% seulement et peut endommager le moteur. La garantie ne couvrira pas si cela se produit. Lors du stockage de la machine pendant plus de 30 jours, vous devez vider le réservoir.

### Faire le plein – Interdit de fumer!

1. Retirez lentement le bouchon d'essence. Placez-le sur une surface propre.
2. Versez avec précaution le mélange d'huile dans le réservoir. Méfiez-vous des déversements.
3. Remontez le bouchon d'essence correctement.
4. Essuyez tout carburant renversé.

**Note!** Arrêtez toujours le moteur lors du ravitaillement. N'ajoutez jamais de carburant sur une machine en marche. Laissez toujours le moteur refroidir pendant 2 minutes avant de faire le plein.  
Éloignez-vous de plus de 3 mètres de l'endroit où vous avez mis du carburant sur le moteur avant qu'il ne démarre.

### Sécurité

Mélangez et stockez le carburant dans des conteneurs approuvés.

Mélangez le carburant à l'extérieur, sans étincelles ni flammes.

Choisissez un endroit approprié, éteignez le moteur et laissez-le refroidir pendant 2 minutes avant de faire le plein.

Retirez lentement le bouchon d'essence afin de soulager la pression des vapeurs d'essence du réservoir de carburant.

Essuyez tout carburant renversé. Éloignez-vous de plus de 3 mètres du site de ravitaillement avant de démarrer le moteur.

### Filtre à air

1. Pour des performances et une durabilité correctes, le filtre à air doit être maintenu propre.
2. Retirez le couvercle du filtre à air en dévissant la vis qui fixe le couvercle.
3. Lavez le filtre à air dans un mélange de savon tiède. Laissez sécher. Versez un peu d'huile deux temps. Retirez tout excédent d'huile. Remplacez un filtre ancien et usé.
4. Le filtre et le couvercle sont remis en place. Assurez-vous que le filtre et le couvercle sont bien serrés.

**Nettoyer le filtre toutes les 5 heures**

## Bougie

Cette machine est équipée d'une étincelle avec une distance d'électrode de 0,6 mm. Pour des performances optimales, il doit être remplacé une fois par an.

### Stockage

1. Videz tout le carburant du réservoir.
2. Nettoyez la tête et rangez la machine à l'abri du gel et hors de portée des enfants.
3. Observez toutes les précautions de sécurité concernant le stockage et la manipulation sécuritaires de l'essence.

### Lubrification du taille haie

La boîte de vitesses est lubrifiée en usine, mais pour toutes les 30 heures de fonctionnement, la graisse DOIT être remplie. Faire l'appoint avec de la graisse de type: EP-0 (réf. 90406560) Utiliser un pistolet à graisse (non inclus) sur le graisseur. Voir fig. 10

Veillez noter que la boîte de vitesses doit être lubrifiée à tout moment (toutes les pièces)

Les lames doivent être maintenues lubrifiées pour éviter les frottements et prolonger la durabilité. Lubrifiez les lames avec de l'huile appropriée.

### Lubrification de l'élagueuse

- Laissez l'élagueuse tourner au ralenti pendant 2-3 min.
- Placez la scie sur une surface plane
- Retirez le couvercle.
- Ajouter de l'huile de chaîne dans le bac de l'élagage (faire le plein).

**Selon les conditions, vous devez ajouter de l'huile de chaîne toutes les 30 à 45 minutes d'utilisation, vérifiez donc souvent le niveau d'huile. Si l'élagueuse est utilisée sans huile de chaîne, la chaîne sera endommagée.**

## **Conditions de garantie**

---

La période de garantie est de 2 ans pour les utilisateurs finaux privés dans les pays de l'UE.

Les produits vendus pour un usage professionnel n'ont qu'une période de garantie de 1 an.

La garantie couvre les défauts de matériel et / ou de fabrication.

### **Restrictions et exigences**

L'usure normale et le remplacement des pièces d'usure ne sont PAS couverts par la garantie.

Pièces d'usure, qui ne sont PAS couvertes pendant plus de 12 mois:

- Lames
- Bobines avec fil nylon (têtes de coupe)
- Câbles
- Commutateurs
- Membranes / joints
- Bougies
- Liquides moteur (huile, essence, graisse)
- Cordons de démarrage
- Filtres

Si vous démarrez le moteur sans ajouter le bon mélange d'essence et d'huile 2 temps, il sera endommagé et ne pourra pas être réparé et ne sera donc pas couvert par la garantie.

### **La garantie ne couvre PAS les dommages / défauts causés par:**

- Manque de service et d'entretien
- Changements structurels
- Exposition à des conditions externes inhabituelles
- Dommages à la carrosserie, au pont, aux poignées, aux panneaux, etc.
- Si la machine a été mal utilisée ou surchargée
- Mauvaise utilisation d'huile, d'essence, de graisse ou d'autres types de liquides, qui ne sont pas recommandées dans ce manuel d'utilisation
- Essence mauvaise ou sale, ce qui entraîne la contamination du système d'alimentation en carburant
- Utilisation de pièces de rechange non d'origine.
- Autres conditions où Texas ne peut être tenu responsable.

La question de savoir si un cas est une demande de garantie ou non est déterminée dans chaque

cas par un centre de service autorisé. Votre reçu est votre preuve de garantie, et doit toujours être conservé en lieu sûr.

**RAPPEL:** L'achat de pièces détachées ainsi que toute demande de réparation sous garantie, le numéro de modèle, l'année et le numéro de série doivent toujours être informés. Il peut être trouvé sur l'étiquette CE sur la machine!

*\* Nous nous réservons le droit de modifier les conditions et déclinons toute responsabilité en cas d'erreur d'impression*

## Diagnostic des pannes

PROBLEME	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
Le moteur ne démarre pas.	1. Pas d'allumage	Vérifiez la bougie. Retirez la bougie d'allumage, placez le capuchon de bougie d'allumage sur la bougie d'allumage et placez la bougie d'allumage sur le cylindre métallique. Tirez sur le démarreur et vérifiez s'il y a des étincelles sur le dessus de la bougie. S'il n'y a pas d'étincelles, répétez la procédure avec une nouvelle bougie. S'il n'y a toujours pas d'étincelles, contactez votre revendeur local.
	2. Pas d'essence	Appuyez sur l'amorce de carburant. Si le problème persiste, contactez votre revendeur local.
	3. " Moteur noyé.	Retirez la bougie d'allumage et tournez la tondeuse de sorte que le trou de la bougie d'allumage soit face au sol. Mettez le starter sur «RUN» et tirez sur le démarreur 10 à 15 fois. Nettoyez la bougie et remettez-la en place. Vous pouvez également remplacer la bougie d'allumage. Tirez 3 fois le démarreur avec le starter sur «RUN». Si le moteur ne démarre pas, déplacez le starter sur «Choke» et la procédure de démarrage normale est utilisée. Si le moteur ne démarre toujours pas, répétez la procédure avec une nouvelle étincelle prise de courant.
	4. Le démarreur doit être tiré plus fort que lorsque la machine était neuve.	Contactez votre distributeur.
Le moteur démarre mais ne peut accélérer	Réglage carburateur	Contactez votre distributeur.
Le moteur démarre mais ne peut fonctionner qu'à pleine puissance et à demi starter	Le carburateur doit être réglé, réparé ou nettoyé.	Contactez votre distributeur.
Le moteur ne tourne pas à pleine puissance et fume beaucoup.	1. Mélanger le mix essence huile	Prendre essence avec le bon mélange
	2. filtre à air sale	Nettoyer et remplacer
	3. réglage carburateur	Contactez votre distributeur.
Le moteur démarre, tourne et accélère mais ne peut pas tourner au ralenti.	Réglage carburateur	Contactez votre distributeur.
Le fil ne peut pas être tiré vers l'avant.	1. fil fondu	Remplacer. Vous utilisez peut-être l'outil trop près des pierres et des murs.
	2. peu de fil	Ajuster plus de fil
	3. ligne courte	Tirez plus de fil tout en appuyant alternativement sur la tête de fil vers le bas et en lâchant prise.
	4. fil enchevêtré	Retirez le fil de la bobine et remettez-le en place.
	5. moteur tourne trop lentement	Tirez plus de fil à pleine vitesse.
L'herbe est enroulée autour de la tête d'engrenage ou de la tête de fil.	1. L'herbe haute est coupée à la base.	Coupez l'herbe du haut vers le bas.
	2. La tondeuse n'est pas utilisée à pleine vitesse.	Utilisez la tondeuse à pleine vitesse.
La tête de bobine est difficile à tourner..		
La tête de bobine est difficile à tourner.	Les fils sont sales, endommagés ou pleins d'herbe.	Nettoyez les fils et graissez ou changez la tête de bobine. Retirez toute herbe.

Fuite huile sur échappement	1. La tondeuse n'est pas utilisée à pleine puissance.	Utiliser pleine puissance
	2. contrôler le mélange.	Utiliser nouvelle essence et le bon dosage huile
	3. filtre à air sale	Nettoyer ou remplacer
	4. réglage carburateur	Contactez votre distributeur

**CE Overensstemmelseserklæring**    **DK**  
**CE Declaration de conformité**    **FR**  
**EG-Konformitätserklärung**        **DE**



Producent • Manufacturer • Hersteller

**Texas Andreas Petersen A/S**

Erklærer herved at materiel • Hereby certifies that the following • Bescheinigt hiermit das die nachfolgenden

Buskrydder Benzin • Brushcutter gasoline • Benzin-Freischneider

**BCU52M**

Er fremstillet i overensstemmelse med følgende direktiver • Is in compliance with the specifications of the machine directive and subsequent modifications • In Form und Ausführung der Maschinen-Richtlinie entsprechen

**2006/42/EC - 2014/30/EC - 2000/14/EC amended by 2005/88/EC**

Materiellet er udført i henhold til følgende standarder • Conforms with the following standards • In Übereinstimmung mit den folgende Standards

**EN ISO 11806-1: 2011, EN ISO 11680-1: 2011, EN ISO 10517: 2009+A1: 2013,  
EN ISO 14982, 2009**

**L<sub>WA</sub>: 117 dB(A), K = 3 dB(A)**

**L<sub>pA</sub>: 95.7 dB(A), K = 3 dB(A)**

**Vibrations a<sub>h</sub> = 6.622 m/s<sup>2</sup> (front handle) / 3.990 m/s<sup>2</sup> (rear handle), K = 1.5 m/s<sup>2</sup>**

**EU V: e24\*2016/1628\*2017/656SHB1/P\*0100\*00**

**S/N 2012640001 - 2312649999**

**Texas Andreas Petersen A/S**  
Knullen 22 • DK-5260 Odense S

**Responsible for documentation**  
Johnny Lolk

13.10.2020

Johnny Lolk  
Managing Director

