

UrbanBiker **DAKOTA** *PLUS FE*





Muchas gracias por confiar en Urbanbiker para la compra de su bicicleta eléctrica.

Urbankiker es una marca Española, con sede en León y que cuenta con una amplia experiencia en el diseño, fabricación y distribución de bicicletas eléctricas en Europa.



El nombre y el logotipo de URBANBIKER SL son marcas registradas y protegidas. Copyright © 2011 URBANBIKER Todos los derechos reservados.

URBANBIKER S.L

C. Cementerio, 43T, 24227 Valdelafuente, León (España)

contact@urbanbiker.com / www.urbanbiker.com

Esta bicicleta eléctrica y sus componentes incorporan el certificado CE y han sido homologados de acuerdo a la normativa EN15194.



UNE EN ISO 13849:2008

IEC EN 82079:2013

Directiva mecánica: 2006/42/EC

Directiva compatibilidad: 2014/30/EU

LEGISLACIÓN

No es necesario un permiso de circulación o un certificado de seguridad vial para utilizar esta bicicleta eléctrica en la UE. Asimismo, no hay límite de edad y se puede utilizar en las vías ciclistas urbanas.

MANUAL DE USO

Este manual debe leerse atentamente antes de comenzar a usar su bicicleta eléctrica. En esta guía encontrará instrucciones precisas para un montaje, uso y mantenimiento correcto de la bicicleta. Si tiene dudas no resueltas, por favor diríjase a su distribuidor más cercano o contáctenos a través de nuestro sitio internet www.urbanbiker.com



ANTES DE SU USO

Urbanbiker recomienda en su primer uso, circular con la bicicleta eléctrica en un circuito cerrado, durante 1 o 2 horas, dependiendo de la experiencia del usuario en el manejo de bicicletas. Siga las instrucciones de seguridad relativas a la batería de este manual, no exceda el peso máximo recomendado para este modelo y circule a la velocidad recomendada en cada vía en todo momento.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Verifique que los frenos funcionen correctamente. También, revise la presión de los neumáticos. Asegúrese de que todos los cierres de su bicicleta estén correctamente bloqueados. Esta bicicleta no está diseñada para su uso en acrobacias, saltos, subidas o bajadas pronunciadas en caminos sin asfaltar.

BATERÍA

URBANBIKER recomienda seguir las siguientes instrucciones:

- Use solamente la batería y el cargador original recomendado por URBANBIKER.
- No exponga la batería o el cargador al calor ($> 50^{\circ}\text{C}$).
- No desmonte ni modifique la batería o el cargador, no exponga la batería o el cargador a líquidos.
- No utilice una batería o cargador dañado.
- No continúe cargando la batería si la carga no finaliza en el tiempo de carga teórico.
- No utilice el cargador de batería si emite un olor raro, se calientan inusualmente o si algo parece anormal.
- No toque la batería o el cargador con las manos mojadas.
- No utilice nunca la batería o el cargador con los cables dañados, o si la batería o el cargador tenga cualquier mal funcionamiento, siempre devuelva el cargador y la batería al distribuidor para su mantenimiento, inspección, reparación o ajuste.
- Asegúrese de conectar correctamente el cargador a la batería y el cargador solamente a una toma de corriente AC 220-240V.
- No coloque la batería o el cargador cerca de un calentador eléctrico, un aparato de gas o microondas.
- Junto a la batería se proporciona un juego de dos llaves únicas.
- Asegúrese de tener siempre al menos una llave de repuesto.



PARTES

- | | |
|---------------------|--------------------|
| 1. Cierre sillín | 6. N° Chasis |
| 2. Controlador | 7. Frenos de disco |
| 3. Batería | 8. Pedales |
| 4. Pantalla | 9. Desviador |
| 5. Manetas de freno | 10. Motor |

VÍDEOS

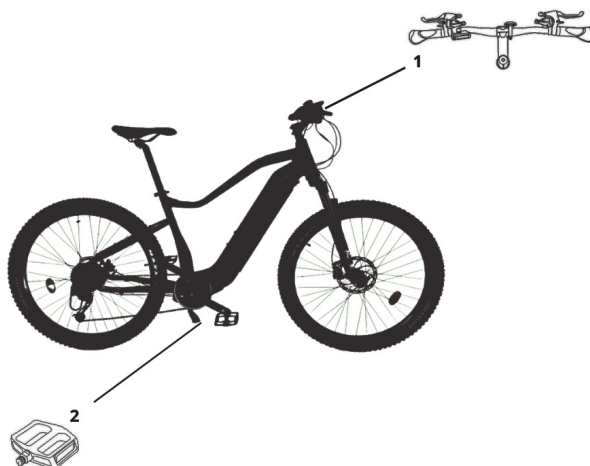
Escanea el código QR en tu móvil o suscríbete a nuestro canal para visualizar nuestros videos de montaje de las bicicletas y mucho más contenido.



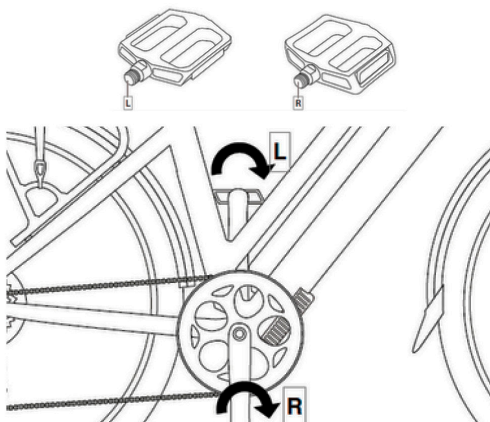
MONTAJE

URL: bit.ly/urbanbiker

El manillar está de una sola pieza y solo hay que ajustar los 4 tornillos frontales.



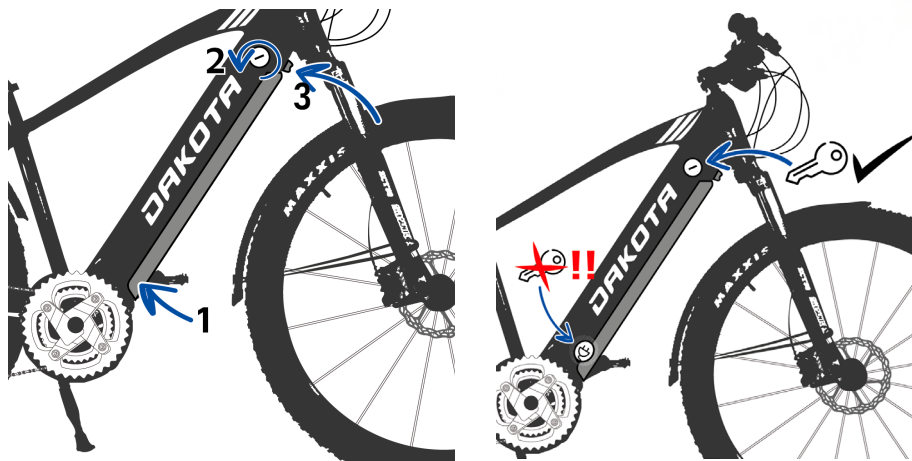
PEDALES



El pedal con la letra "R" (en verde) es el pedal derecho (el que va al lado de la cadena). Para enroscar este pedal en la manivela derecha (también marcada en verde), ajústelo en sentido de las agujas del reloj.

El pedal con la letra "L" (en rojo) es el pedal izquierdo. Para enroscar este pedal (marcado en rojo), ajústelo en sentido contrario a las agujas del reloj, cuando lo mire directamente.

COLOCACIÓN DE LA BATERÍA



Inserte la batería en el marco comenzando por la parte inferior (1) hasta que se detenga completamente. Para extraerla, gire la llave (2) y con la ayuda de la pestaña / el cierre exterior negro (3), empújela hacia fuera y saque la batería hasta su total extracción. En nuestro canal de youtube puedes encontrar un vídeo sobre como usar esta pestaña ante la duda. NO insertes la llave en el puerto para el cargador.

Para asegurar el trato óptimo de la batería, conecte primero el cargador a la batería, y después a la corriente eléctrica.

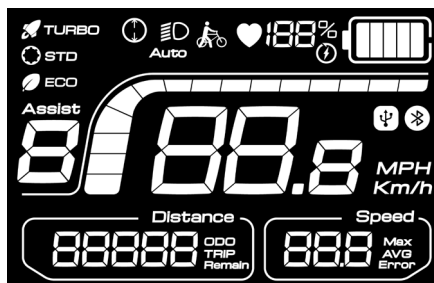


Para encender presione "POWER" durante un segundo.

PANTALLA

Para apagar el display, presiona el botón "POWER" durante 3 segundos. Con el display apagado, no consume energía.

La pantalla se apaga automáticamente tras estar 5 minutos a 0 km/h.



EL FARO

Para encender y apagar el faro delantero, cuando el display está encendido, pulsa brevemente el botón "POWER"



INDICADOR BATERÍA

La capacidad de la batería se muestra mediante 5 segmentos. Cuando el icono parpadea la batería necesita ser recargada inmediatamente.



Código de Errores en Pantalla

El código de error se muestra en el área de velocidad en tiempo real.

2. Sobrecorriente del controlador
3. Controlador no arranca el motor
4. Bajo voltaje de la batería
5. Fallo de frenos
6. Hall de motor dañado
9. Alto voltaje de la batería
10. Voltaje muy bajo
11. El motor se para
12. Error de comunicación del controlador



KILOMETRAJE



El display alternará en mostrar el kilometraje Trip y ODO cada 20 segundos.

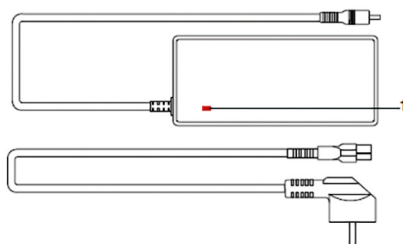


WALKMODE

A 6KM / MODO ANDANDO: Se accede pulsando la tecla "-" de manera continua, si no se desactiva.

Funciona solo si está un nivel de apoyo distinto de 0 seleccionado.

CARGADOR



Insertar la batería. Primero conectar el cargador a la batería y seguidamente conectar a la electricidad. Si la luz (1) está en rojo la carga no está completa. Si la luz (1) está en verde, la carga está completada.



Una carga completa puede requerir de hasta 7 horas.

AUTONOMÍA

La autonomía se determina por la cantidad de energía disponible (Wh), corresponde a la combinación entre la tensión y la capacidad de la batería. Además, hay muchos otros factores que influyen en la autonomía. Descubre la guía de buenas prácticas sobre la autonomía aquí:



IMPORTANTE

- Recordamos que el peso máximo recomendado es de 125 kg.

MANTENIMIENTO

- No realizar las operaciones de mantenimiento indicadas a continuación, o realizar otras distintas a las mencionadas es motivo de exclusión de la garantía.

MANTENIMIENTO

Componente y acción a realizar

Antes de salir Mensual Anual

Revisar rodamientos de pedales & lubricar y limpiar el mecanismo de anclaje

Renovar el engrasado de bujes de rodamientos

Conservación de superficies de metal

Revisar el juego de la dirección

Renovar el engrasado del juego de dirección

Comprobar giro de la rueda y tensión de radios

Control y apriete de las bielas

Control y lubricación de cadena

Control y cambio de cadena

Controlar el juego del eje pedalier

Renovar el engrasado del eje pedalier

Controlar el juego y hacer mantenimiento de la tija

Revisión de tornillos y apriete correspondiente de la horquilla de suspensión

Cambiar líquido de freno en los frenos de disco

Inspección visual de los latiguillos del freno

Control de funcionamiento del alumbrado

Control de la presión de los neumáticos

Revisar la altura del perfil y los laterales

Revisar los tornillos de sujeción de la tija & de la potencia

Limpieza y lubricación del desviador y del cambio trasero

Revisión de eficacia del sistema de cierre rápido & del eje pasante

Control y apriete de tornillos y tuercas

Revisar la tensión de los radios

Desmontar y renovar la pasta de montaje en la potencia y en la tija de sillín

Desmontaje y engrasado del circuito y frenos

Comprobar conexiones de los componentes del sistema eléctrico y revisar que no haya suciedad

Hacer mantenimiento de la horquilla de suspensión

Como mínimo cada seis meses.

A partir de los 800km.

Como mínimo cada seis meses.

UrbanBiker

LIMITACIÓN GENERAL DE RESPONSABILIDAD

URBANBIKER no se hace responsable por daños de cualquier tipo en los siguientes casos: El mal uso del vehículo eléctrico. El incumplimiento de las normas de tráfico y las leyes vigentes en el país de uso. Mal manejo. Cualquier uso inadecuado o inconsistente con el propósito para el cual fue concebido este vehículo. Cualquier causa de origen externo. No realizar el mantenimiento.

Para flotas de alquiler o cualquier uso comercial, la garantía será de 6 meses. Es obligatorio presentar la factura de compra.



GARANTÍA DEL CUADRO: 2 AÑOS
GARANTÍA DE LAS PIEZAS MECÁNICAS: 2 AÑOS
GARANTÍA DE LA PARTE ELÉCTRICA: 2 AÑOS

GARANTÍA CONTRA DEFECTOS OCULTOS

Urbanbiker garantiza a cada propietario de la bicicleta eléctrica, cuando es nueva, que está libre de defectos ocultos. Si el propietario descubre lo que él cree que es un defecto, debe ponerse en contacto con la tienda donde se efectuó la compra dentro de los 30 primeros días.

GARANTÍA DEL SISTEMA ELÉCTRICO

URBANBIKER SL garantiza al propietario que el sistema de propulsión incluido en la bicicleta eléctrica, cuando es nueva, está en buenas condiciones. Esta garantía vencerá a los 24 meses después de la fecha de compra de la BAE minorista. El sistema de propulsión comprende el motor, la pantalla del controlador, el sensor, la batería y el cargador.

Amplíe más
información en:
Condiciones de
garantía



Durante el periodo de garantía, todos los problemas deben ser solucionados por un taller autorizado por Urbanbiker para mantener sus derechos de garantía.

ELIMINACIÓN DE RESIDUOS

El motor, la batería, la pantalla, el controlador, el cargador, sensor, así como sus accesorios y embalajes deben ser sometidos a una forma de reciclaje. No se deshaga de la bicicleta eléctrica y sus componentes en la basura.

Sólo para los países de la Unión Europea: Conformidad con la Directiva 2002/96/CE, los equipos eléctricos que ya no pueden ser utilizados, y de acuerdo con la Directiva europea 2006/66/CE, las baterías / pilas gastadas o defectuosas deben aislarse y seguir una ruta de reciclaje apropiado. Retire las pilas que ya no pueden ser usadas en una agencia autorizada o centro de reciclaje aprobado.



Declaración de Conformidad CE
Según Directiva 2006/42 EC & Directiva 2014/30/EU

Fabricante	URBANBIKER S.L. Sr. Raúl de Juan
Productos	EPAC / Pedelec - Ebike
Marca	URBANBIKER
Modelo	Dakota PLUS FE
Estándares (seguridad)	UNE EN 15194:2017 Max Speed: 25 km/h Max. Nominal Power: 250W UNE EN ISO 13849:2008 IEC EN 82079:2013

Los productos mencionados anteriormente cumplen con los requisitos esenciales de la siguiente Directiva, usados para su finalidad prevista:

- ☒ Directiva sobre maquinaria 2006/42/EC
- ☒ Directiva para compatibilidad electromagnética 2014/30/EU

Dirección:

URBANBIKER
C. Cementerio, 43T, 24227 Valdela-
fuente, León (España)

Teléfono, Email:

Tel: 00 34 987229760
Email: contact@urbanbiker.es

Raúl de Juan
Director Ejecutivo


URBANBIKER
CIF B-246223
Pol. Ind. Orgaz, s/n, 42011 Orgaz, Toledo
España

León (España), 10.10.2018



We would like to thank you for the purchase of one of our Urbanbiker ebikes.

Urbankiker is a Spanish brand, based in León and has extensive experience in the design, manufacture and distribution of electric bicycles in Europe.



The name and logo of URBANBIKER SL are registered and protected trademarks. Copyright © 2011 URBANBIKER All rights reserved.

URBANBIKER S.L

C. Cementerio, 43T, 24227 Valdelafuente, León (España)

contact@urbankiker.com / www.urbankiker.com

This ebike and its components incorporate the CE certification and have been approved in accordance with the norm EN15194.



UNE EN ISO 13849:2008

IEC EN 82079:2013

Machinery Directive: 2006/42/EC

Electromagnetic compatibility Directive: 2014/30/EU

LEGISLATION

You do not need a driving license or road safety certificate to use this electric bicycle. Also, there is no age limit and can be used on urban cycle routes. These rules only apply in the EU.

USER GUIDE

This manual should be read carefully before you start using your ebike. In this guide you will find precise instructions for correct assembly, use and maintenance of the bicycle. If you have unresolved doubts, please contact your nearest distributor or contact us through our website www.urbankiker.com



BEFORE USING

The first time you use your bicycle, Urbanbiker recommends cycling in a closed area for 1 or 2 hours, depending on the user expertise in handling bicycles. Follow the battery safety instructions in this manual, do not exceed the recommended maximum weight for this model and ride the ebike always at the recommended speed on each route.

SAFETY INSTRUCTIONS

Verify that the brakes work properly. Also, check the tire pressure. Make sure all levers on your bicycle are properly locked. This bicycle is not designed for use on stunts, jumps, steep ascents or descents on unpaved roads.

BATTERY

URBANBIKER recommends to follow the instructions below:

- Use only the battery and charger recommended by URBANBIKER.
- Do not expose the battery or charger to heat ($> 50^{\circ}\text{C}$).
- Do not disassemble or modify the battery or charger, do not expose the battery or charger to liquids.
- Do not use a damaged battery or charger.
- Do not continue charging the battery if the charging process exceeds the specified charging time.
- Do not use the battery charger if it emits a strange smell, gets unusually hot or if something looks untypical.
- Do not touch the battery or charger with wet hands.
- Never use the battery or charger with damaged cables, or if the battery or charger is malfunctioning, always return the charger and battery to the dealer for servicing, inspection, repair or adjustment.
- Charger current must be 220-240V AC, do not apply a voltage to the charger outside the above ranges.
- Do not place the battery or charger near an electric heater, gas or microwave appliance.
- The battery is equipped with a sleep mode. Press and hold the power button for 10 seconds to activate/deactivate sleep mode.
- Two unique keys are included with the battery.
- Make sure you always have at least one spare key.



PARTS

- | | |
|------------------|-----------------|
| 1. Seat fastener | 6. Frame number |
| 2. Controller | 7. Disc brakes |
| 3. Battery | 8. Pedals |
| 4. Display | 9. Derailleur |
| 5. Brake lever | 10. Motor |

VIDEOS

Scan the QR code on your mobile or subscribe to our channel to view our bike mounting videos and much more content.



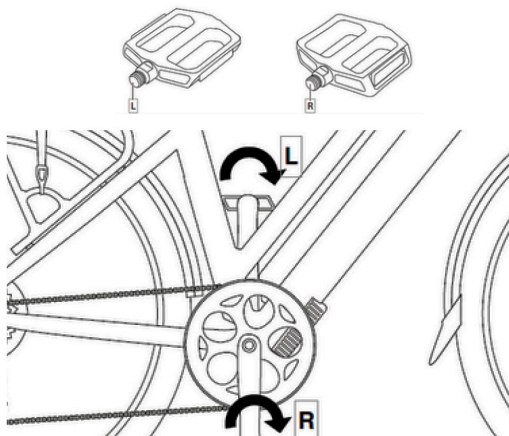
HANDLEBAR

URL: bit.ly/urbanbiker

The handlebar is in one piece and only the 4 front screws have to be tightened.



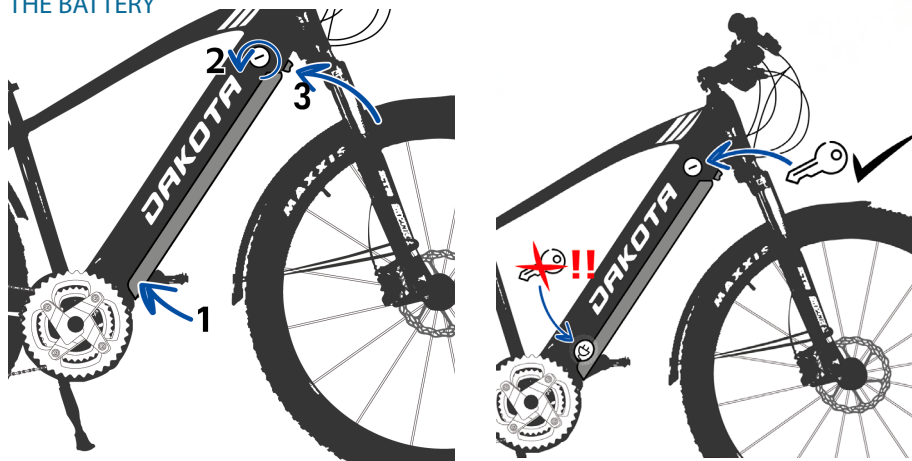
PEDALS



The pedal labeled "R" (in green) corresponds to the right side (next to the chain). To attach it to the right crank (also marked in green), turn it clockwise.

The pedal marked "L" (in red) is for the left side. To attach it (marked in red), turn it counterclockwise when looking directly at it.

THE BATTERY



Insert the battery into the frame starting from the bottom (1) until it stops completely. To remove it, turn the key (2) and with the help of the small handle (3) pull out the battery until it is completely removed. On our YouTube channel, you can find a video on how to use this tab when in doubt. **DO NOT** insert the key into the charger port.

To ensure optimal treatment of the battery, first connect the charger to the battery, and then to the electrical outlet.



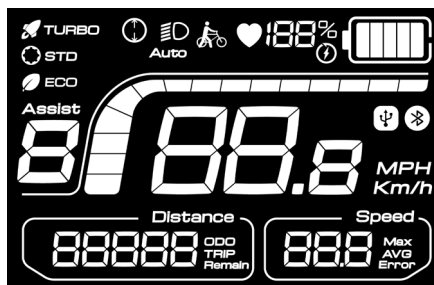
To switch on, press "POWER" for one second.

SCREEN & BATTERY

To turn off the display, press the "POWER" button for 3 seconds. With the display off, no power is consumed.

The display switches off automatically after 5 minutes at 0 km/h.

The battery capacity is indicated through 5 bars.



HEADLAMP

To switch the headlamp on and off, when the display is on, briefly press the "POWER" button.



BATTERY INDICATOR

The battery life is shown by 5 bars. If the icon flashes, the battery needs to be recharged.



Display errors

The error code is displayed in the real time speed area.

2. Controller overcurrent
3. Controller cannot start engine
4. Low battery voltage
5. Brake failure
6. Damaged engine hall
9. High battery voltage
10. Voltage too low
11. Engine stalls
12. Controller communication error



KILOMETERS



The display will alternate between showing the Trip and ODO mileage every 20 seconds.

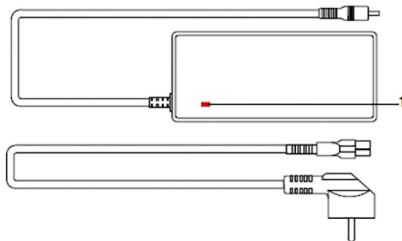


WALKMODE

6KM / WALK MODE: It can be accessed by pressing the "-" key continuously, if not, it will immediately deactivate.

It will operate only if a support level other than 0 is selected.

CHARGER



First connect the charger to the battery and then connect the charger to the power supply.. If the light (1) is red then charging is in process. If the light (1) is green, then charging is completed.



COMPLETE CHARGE MIGHT
TAKE UP TO 7 HOURS

BATTERY AUTONOMY

The bicycle's autonomy/reach is determined by the amount of available energy (Wh), which corresponds to the combination between the voltage and the capacity of the battery. In addition, there are many other factors that influence autonomy. Discover our best practices guide on autonomy here:



IMPORTANT

- We remind you of the fact that the maximum recommended weight is 125 kg.

MAINTENANCE

- Not carrying out the maintenance operations indicated in this manual, or carrying out operations other than those mentioned below, is cause for exclusion of the warranty:



MAINTENANCE

Component and action to be carried out

Before each trip Monthly Yearly

Check pedal bearings & lubricate and clean the anchoring mechanism

Renew greasing of bearing bushings

Preservation of metal surfaces

At least every 6 months

Check steering clearance

Renew greasing of steering clearance

Checking wheel rotation and spoke tension

Checking and tightening of connecting rods

Check and lubricate chain

Check and change chain

From 800km onwards

Check bottom bracket clearance

Renew bottom bracket lubrication

Checking the slack and maintenance of the seatpost

Check the bolts and tighten the suspension fork accordingly

Change brake fluid in disc brakes

Visual inspection of brake hoses

Checking the functionality of the lighting

Check tire pressure

Check tire profile height and sidewalls

Check seatpost & stem clamp bolts

Cleaning and lubrication of derailleur and rear derailleur

Check efficiency of quick-release system & thru axle

Check and tighten bolts and nuts

Check spoke tension

Disassemble and renew the mounting paste on the stem and seatpost

Disassembly and greasing of the brake circuit and brakes

Check connections of the electrical system components and check for dirt

Suspension fork maintenance

At least every 6 months

GENERAL LIMITATION OF LIABILITY

URBANBIKER is not responsible for damages of any kind in the following cases: incorrect use of the electric vehicle. Failure to follow the traffic regulations and laws in force in the country of use. Bad driving. Any inappropriate or inconsistent use with the purpose for which this vehicle was intended. Any cause of external origin. Do not carry out maintenance.

For rental bicycles or in the case of use for commercial purposes the warranty is 6 months. It is mandatory to present the purchase invoice.



WARRANTY FRAME: 2 YEARS
WARRANTY MECHANICAL: 2 YEARS
WARRANTY ELECTRIC PARTS: 2 YEARS

WARRANTY AGAINST HIDDEN DEFECTS

URBANBIKER S.L guarantees to each owner of the ebike, when new, is free of hidden defects. If the owner discovers what he thinks is a defect, he must return the product to the store where the purchase was made within the first

ELECTRIC SYSTEM WARRANTY

URBANBIKER SL guarantees to the owner that the propulsion system included in the ebike, when new, is in good condition. This warranty will expire 24 months after the date of purchase of the retail BAE. The electric system comprises the motor, the controller screen, the sensor, the battery and the charger.

For further information,
please check:
Warranty conditions



DURING THE WARRANTY PERIOD, ALL BAE PROBLEMS MUST BE SOLVED BY A URBANBIKER AUTHORIZED REPAIR WORKSHOP TO MAINTAIN YOUR WARRANTY RIGHTS.

WASTE DISPOSAL

The motor, battery, display, controller, charger, sensor, as well as its accessories and packaging must be recycled. Do not get rid of electric bikes and their components in the trash! Only for European Union countries: Conforms to Directive 2002/96/CE, electrical equipment that can no longer be used, and in accordance with European Directive 2006/66/CE, used or defective batteries must be disposed separately and follow an appropriate recycling route. Remove the batteries that can no longer be used at an authorized or approved recycling center.



Declaration of conformity
According to the directive 2006/42/EC & 2014/30/EU

Manufacturer	URBANBIKER S.L. Sr. Raúl de Juan
Product	EPAC / Pedelec - Ebike
Brand	URBANBIKER
Model	Dakota Plus FE
Standards (safety)	EN 15194:2017 Max Speed: 25 km/h Max. Nominal Power: 250W UNE EN ISO 13849:2008 IEC EN 82079:2013

The above mentioned products comply with the essential requirements of the following Directive, when used for their intended purpose:

- ☒ Machinery Directive 2006/42/EC
- ☒ Electromagnetic compatibility Directive 2014/30/EU

Address:

URBANBIKER
C. Cementerio, 43T, 24227 Valdela-
fuente, León (España)

Telephone, email.:

Tel: 00 34 987229760
Email: contact@urbanbiker.es

Raúl de Juan
Director Ejecutivo
URBANBIKER
CIF B-246223
Pol. Ind. Orgaz, 1º, 2º, 3º, 4º, 5º, 6º, 7º, 8º, 9º, 10º, 11º, 12º, 13º, 14º, 15º, 16º, 17º, 18º, 19º, 20º, 21º, 22º, 23º, 24º, 25º, 26º, 27º, 28º, 29º, 30º, 31º, 32º, 33º, 34º, 35º, 36º, 37º, 38º, 39º, 40º, 41º, 42º, 43º, 44º, 45º, 46º, 47º, 48º, 49º, 50º, 51º, 52º, 53º, 54º, 55º, 56º, 57º, 58º, 59º, 60º, 61º, 62º, 63º, 64º, 65º, 66º, 67º, 68º, 69º, 70º, 71º, 72º, 73º, 74º, 75º, 76º, 77º, 78º, 79º, 80º, 81º, 82º, 83º, 84º, 85º, 86º, 87º, 88º, 89º, 90º, 91º, 92º, 93º, 94º, 95º, 96º, 97º, 98º, 99º, 100º
León (España), 10.10.2018



Nous voudrions vous remercier pour l'achat d'un vélo électrique Urbanbiker.

Urbankiker est une entreprise commerciale constituée en Espagne et elle possède une vaste expérience dans la conception, le développement et la distribution de vélos électriques en Europe.



Le nom et le logo d'URBANBIKER SL sont des marques déposées et protégées. Copyright © 2011 URBANBIKER Tous droits réservés.

URBANBIKER S.L

C. Cementerio, 43T, 24227 Valdelafuente, León (España)

contact@urbanbiker.com / www.urbanbiker.com

Ce vélo électrique et tous ses composants intègrent la certification CE et ont été approuvés en conformité avec la réglementation EN15194.



UNE EN ISO 13849:2008

IEC EN 82079:2013

Directive machines: 2006/42/EC

Directive sur la compatibilité Électromagnétique : 2014/30/EU

LEGISLATION

Vous n'avez nul besoin d'un permis, ni d'un certificat de sécurité routière, il n'y a aucune limite d'âge et vous pouvez rouler sur les pistes cyclables dans la UE.

MODE D'EMPLOI

Ce manuel doit être lu attentivement avant de commencer à utiliser votre vélo électrique. Ce guide fournit des instructions détaillées pour l'installation, l'utilisation et l'entretien du vélo. Si vous avez des questions non résolues, s'il vous plaît contacter votre revendeur le plus proche ou contactez-nous sur notre site web www.urbanbiker.com



AVANT UTILISATION

Urbanbiker recommande la première utilisation du vélo électrique en circuit fermé, pendant 1 ou 2 heures, selon l'expérience de l'utilisateur dans la manipulation des vélos. Suivez les consignes de sécurité sur la batterie de ce manuel, ne pas dépasser le poids maximal recommandé pour ce modèle et à tout moment, circuler à la vitesse recommandé dans chaque route.

INDICATIONS DE SECURITE

Vérifiez que les freins fonctionnent correctement. Vérifiez également la pression des pneus. Assurez-vous que tous les dispositifs de verrouillage de votre vélo sont bien fermés. Ce vélo n'est pas conçu pour être utilisé pour des cabrioles, des sauts, une conduite agressive ou dans des conditions climatiques excessives.

BATTERIE

URBANBIKER recommande de suivre les indications suivantes:

- D'utiliser uniquement la batterie et le chargeur d'origine recommandés par URBANBIKER.
- Ne pas exposer la batterie ou le chargeur à la chaleur ($>50^{\circ}\text{C}$).
- Ne pas démonter ou modifier la batterie ou le chargeur.
- Ne pas exposer la batterie ou le chargeur à des liquides, ne pas utiliser une batterie ou un chargeur abîmés.
- Ne pas continuer de charger la batterie si la charge n'est pas complète au bout du temps de charge recommandé..
- Ne pas utiliser la batterie ou le chargeur s'ils émettent une odeur inhabituelle, chauffent de manière inhabituelle ou si quelque chose paraît anormal.
- Ne pas toucher la batterie ou le chargeur avec les mains mouillées.
- Ne jamais faire fonctionner la batterie ou le chargeur avec des cordons ou attaches endommagés ou abîmés ou si la batterie ou le chargeur a quelque dysfonctionnement ou qu'il a été endommagé de quelque manière que ce soit, toujours retourner le chargeur et la batterie chez le distributeur pour entretien, examen, réparation ou réglage.
- S'assurer de connecter correctement le chargeur à la batterie et le chargeur uniquement à une prise de courant alternatif 220-240V. Ne placez pas la batterie ou le chargeur près d'un radiateur électrique, d'un appareil à gaz ou d'un four à micro-ondes.
- La batterie intègre un mise en veille. En appuyant sur le bouton d'alimentation pendant 10 secondes, vous activez et désactivez le système de mise veille.
- Un lot de deux clés uniques est fourni avec la batterie.
- Veillez à toujours avoir au moins une clé de rechange.



PARTIES

- | | |
|------------------------|----------------------|
| 1. Collier de selle | 6. Numéro de châssis |
| 2. Contrôleur | 7. Freins à disque |
| 3. Batterie | 8. Pédale |
| 4. Console de commande | 9. Dérailleur |
| 5. Levier de frein | 10. Moteur |

VIDÉO

Scannez le code QR sur votre portable ou abonnez-vous à notre chaîne pour voir nos vidéos de montage de vélos et bien d'autres contenus.



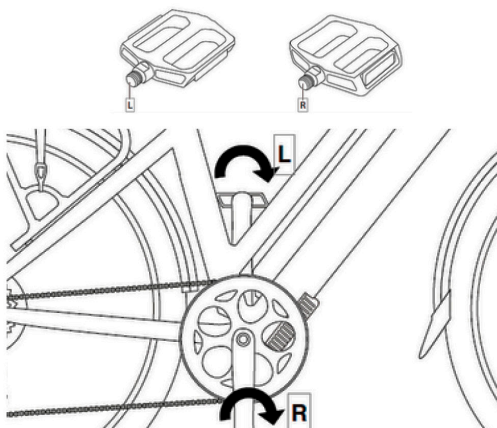
GUIDON

URL: bit.ly/urbanbiker

Le guidon est en une seule pièce et seules les 4 vis avant doivent être serrées.

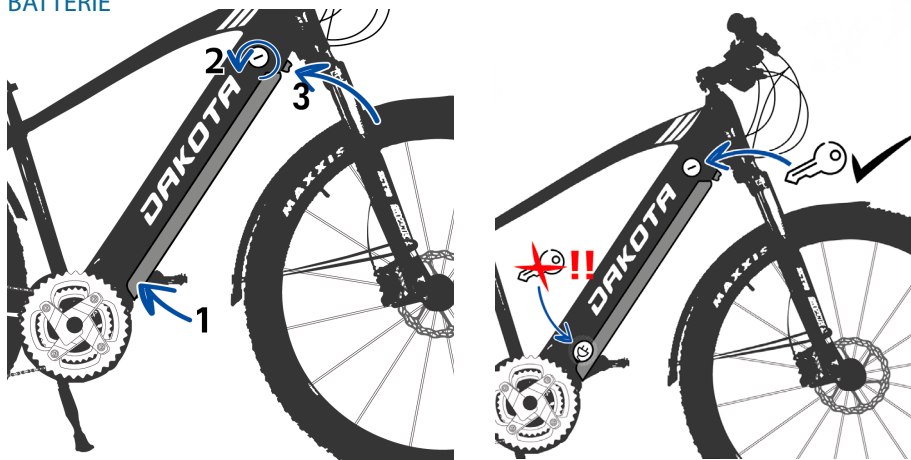


PÉDALES



Identifiez vos pédales : vérifiez les lettres sur la pédale, "L" (rouge) ou "R" (vert). La pédale marquée "R" (vert) est celle qui se trouve à droite (dans le sens de la marche). Pour l'attacher à la manivelle, tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre. La pédale marquée "L" (rouge) est pour la gauche. Pour la fixer, tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre lorsque vous le regardez directement.

BATTERIE



Introduire la batterie dans le cadres en commençant par le bas(1) jusqu'à ce quelle soit complètement insérée. Pour l'enlever, tournez la clé(2) et le bouton noir(3), et retirez la batterie jusqu'à ce quelle soit complètement en dehors du cadre.

Si vous avez des doutes, vous trouverez sur notre chaîne youtube une vidéo sur l'utilisation de ce bouton. Surtout, n'insérez pas la clé de la batterie dans le port de charge du chargeur. Pour garantir une performance optimale de la batterie, connectez d'abord le chargeur à la batterie, puis au secteur.



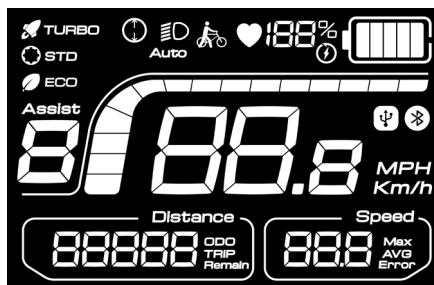
Pour mettre en marche, appuyez sur "ON/OFF" pendant une seconde.

DISPLAY & BATTERIE

Pour éteindre l'écran, appuyez sur la touche "POWER" pendant 3 secondes. Lorsque l'écran est éteint, il ne consomme pas d'énergie.

L'affichage s'éteint automatiquement après 5 minutes à 0 km/h.

La capacité de la batterie est représentée par 5 barres.



LE PHARE

Pour allumer et éteindre le phare, lorsque l'écran est allumé, appuyez brièvement sur le bouton "POWER".



TÉRMOIN DE BATTERIE

La capacité de la batterie est indiquée par 5 segments. Lorsque le symbole clignote, la batterie doit être rechargée immédiatement.



Codes d'erreur

Le code d'erreur est affiché dans la zone de vitesse en temps réel.

2. Surcharge du contrôleur
3. Le contrôleur ne démarre pas le moteur
4. Faible tension de la batterie
5. Défaillance des freins
6. Le Hall du moteur endommagé
9. Tension élevée de la batterie
10. Tension trop faible
11. Le moteur fait défaut
12. Erreur de communication du contrôleur



L'écran alterne entre l'affichage des km du trajet (TRIP) et le kilométrage total (ODO) toutes les 20 secondes.

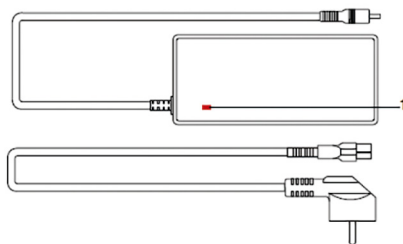


MODE MARCHÉ

6KM / WALK MODE : On y accède en appuyant sur la touche "-" de façon continue, sinon il est désactivé.

Ne fonctionne que si un niveau d'assistance différent de 0 est sélectionné.

CHARGEUR



Connectez d'abord le chargeur à la batterie, puis connectez le chargeur à l'alimentation électrique.. Si la LED est rouge la charge est en cours cours. Si la LED (1) est vert, la charge est terminé.



UNE CHARGE COMPLETE PEUT PRENDRE
7 HEURES AU MAXIMUM

AUTONOMIE

L'autonomie est déterminée par la quantité d'énergie disponible (Wh), qui correspond à la combinaison de la tension et de la capacité de la batterie. En outre, de nombreux facteurs influencent l'autonomie. Découvrez le guide de bonnes pratiques sur l'autonomie des batteries ici :



IMPORTANT

- Nous vous rappelons que le pas maximum recommandé est de 125 kilos.

ENTRETIEN

- Le fait de ne pas effectuer les opérations d'entretien énumérées ci-dessous, ou d'effectuer des opérations autres que celles mentionnées, entraîne l'exclusion de la garantie.

ENTRETIEN

Composante et action à mettre en œuvre

Avant le départ

Mensuel

Annuel

Vérifiez les roulements des pédales et lubrifiez et nettoyez le mécanisme d'ancrage

Regraissage des coussinets de palier

Entretien des surfaces métalliques

Contrôle du jeu de la direction

Renovar el engrasado del juego de dirección

Contrôle de la rotation des roues et de la tension des rayons.

Contrôlez et serrez les manivelles

Contrôle et graissage de la chaîne

Contrôle et changement de la chaîne

Contrôle du jeu du pédalier

Renouveler le graissage du pédalier

Vérification du jeu et entretien de la tige

Vérifier les boulons et serrer la fourche de suspension

Changez le liquide de frein des freins à disque

Contrôle visuel des tuyaux de frein

Contrôle du fonctionnement de l'éclairage

Contrôle de la pression des pneumatiques

Vérifiez la hauteur du profil et les flancs des pneus.

Vérifiez les boulons de serrage de la tige et de la potence

Nettoyez et lubrifiez le dérailleur et le dérailleur arrière

Contrôle de l'efficacité du système d'attache rapide et de l'axe traversant

Contrôle et serrage des boulons et écrous

Contrôle de la tension des rayons

Démontage et renouvellement de la pâte de montage sur la potence et la tige de selle

Démontage et graissage du circuit et des freins

Contrôle des connexions des composants du système électrique et vérification de la propreté

Entretien de la fourche de suspension

Au moins tous les six mois

Après 800 km

Au moins tous les six mois

LIMITATION GÉNÉRALE DE RESPONSABILITÉ

Urbanbiker n'est pas responsable des dommages de toute nature dans les cas suivants : mauvaise utilisation du véhicule électrique. Non-respect du code de la route et des lois en vigueur dans le pays d'utilisation. Mauvaise manipulation. Toute utilisation inappropriée ou non conforme à l'usage pour lequel ce véhicule a été conçu. Toute cause d'origine externe. Défaut d'entretien.

Pour les vélos en location ou en cas d'utilisation à des fins commerciales, la garantie est 6 mois. Il est obligatoire de présenter la facture d'achat.



GARANTIE DU CADRE: 2 ANS
GARANTIE MECANIQUE: 2 ANS
GARANTIE COMPOSANTS ELECTRIQUES: 2 ANS

GARANTIE CONTRE LES VICES CACHÉS

Urbanbiker assure chaque propriétaire de le vélo électrique, neuf, est exempt de vices cachés. Si le propriétaire découvre ce qu'il croit être un défaut, vous devez retourner le produit au magasin où l'achat a été effectué dans les 30

GARANTIE DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Urbanbiker garantit à chaque propriétaire du vélo électrique, lorsqu'il est neuf, qu'il est exempt de vices cachés. Si le propriétaire découvre ce qu'il croit être un défaut, il doit contacter le magasin où l'achat a été effectué.

**Veuillez consulter les
Conditions de garantie
pour obtenir de plus am-
ples informations:**



Pendant la période de garantie, tous les problèmes doivent être résolu par un atelier agréé Urbanbiker afin de maintenir vos droits de garantie.

ÉLIMINATION DES DÉCHETS

Le moteur, la batterie, l'écran, le contrôleur, le chargeur, le capteur et ses accessoires et l'emballage doivent être soumis à une forme de recyclage. Ne jetez pas les vélos électriques et ses composants dans la poubelle!

Seulement pour les pays de l'Union européenne: Respect de la directive 2002/96/CE, l'équipement électrique ne peut plus être utilisé, et conformément à la directive européenne 2002/96/CE, les piles / batteries usées ou défectueuses doivent être isolées et suivre un itinéraire de recyclage approprié. Retirez les piles qui ne peuvent plus être utilisés dans un organisme autorisé ou suivez un itinéraire de recyclage approprié.



Déclaration de Conformité CE
D'après la Directive 2006/42/EC & 2014/30/EU

Fabricant / responsable	URBANBIKER S.L. Sr. Raúl de Juan
Produit	EPAC / Pedelec - Ebike
Marque	URBANBIKER
Modèle	Dakota Plus FE
Normes (sécurité)	NF EN 15194:2017 Max Speed: 25 km/h Max. Nominal Power: 250W UNE EN ISO 13849:2008 IEC EN 82079:2013

Les produits mentionnés ci-dessus répondent aux exigences essentielles de la Directive suivante, utilisées aux fins auxquelles ils sont destinés:

- | | | |
|-------------------------------------|---|------------|
| ☒ | Directive machines | 2006/42/EC |
| ☒ | Directive sur la compatibilité
Électromagnétique | 2014/30/EU |

Adresse:

URBANBIKER
C. Cementerio, 43T, 24227 Valdela-
fuente, León (España)

Téléphone, Email:

Tel: 00 34 987229760
Email: contact@urbanbiker.es


 Raúl de Juan
 Director Ejecutivo
 URBANBIKER
 Pol. Ind. Orgaz, 10, 24227 León, España
 León (España), 10.10.2018



Vielen Dank, dass Sie sich für den Kauf eines Urbanbiker Elektrofahrrads entschieden haben.

Urbanbiker ist eine spanische Marke mit Firmensitz in León und hat langjährige Erfahrungen im Bereich Design, Herstellung und Vertrieb von Elektrofahrrädern in Europa.



Der Name und das Logo von URBANBIKER SL sind eingetragene und geschützte Marken. Copyright © 2011 URBANBIKER Alle Rechte vorbehalten.

URBANBIKER S.L

C. Cementerio, 43T, 24227 Valdelafuente, León (España)

contact@urbanbiker.com / www.urbanbiker.com

Dieses Elektrofahrrad und seine Bestandteile sind CE zertifiziert in Übereinstimmung mit der Norm EN15194.



UNE EN ISO 13849:2008

IEC EN 82079:2013

Directive machines: 2006/42/EC

Directive sur la compatibilité Électromagnétique : 2014/30/EU

RECHTSORDNUNG

Sie benötigen keinen Führerschein oder ein Sicherheitszertifikat um dieses Elektrofahrrad zu benutzen. Es gibt auch keine Altersbeschränkung und das Fahrrad kann auf städtischen Fahrradwegen verwendet werden. Diese Regeln gelten nur in der EU.

BENUTZERHANDBUCH

Dieses Handbuch sollten Sie vor der erstmaligen Verwendung Ihres Elektrofahrrads sorgfältig durchlesen. In dieser Anleitung finden Sie genaue Anweisungen zur korrekten Zusammensetzung, Verwendung und Wartung des Fahrrads. Wenn Sie noch offenen Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren nächstgelegenen Händler oder kontaktieren Sie uns über unsere Internetseite www.urbanbiker.com



VOR DEM GEBRAUCH

Urbanbiker empfiehlt bei dem erstmaligen Gebrauch das Elektrofahrrad für 1 bis 2 Stunden in einem verkehrsberuhigten Bereich zu fahren, abhängig von der Erfahrung des Eigentümers im Umgang mit Fahrrädern. Befolgen Sie die Sicherheitshinweise für den Akku in diesem Handbuch, überschreiten Sie nicht das empfohlene Höchstgewicht für dieses Modell und fahren Sie das Fahrrad auf jeder Route immer mit der empfohlenen Geschwindigkeit.

SICHERHEITSHINWEISE

Stellen Sie sicher, dass die Bremsen ordnungsgemäß funktionieren. Überprüfen Sie auch den Reifendruck. Vergewissern Sie sich, dass alle Verriegelungen Ihres Fahrrads in geschlossener Position sind. Dieses Fahrrad ist nicht für Stunts, Sprünge, steilen Steigungen oder Abfahrten auf unbefestigten Straßen geeignet.

AKKU

URBANBIKER empfiehlt die folgenden Anweisungen zu befolgen:

- Verwenden Sie nur den Akku und das von Urbanbiker empfohlenen Original-Ladegerät.
- Setzen Sie den Akku oder das Ladegerät keiner Hitze aus ($> 50^{\circ}\text{C}$).
- Zerlegen Sie die Batterie oder das Ladegerät nicht und nehmen Sie keine Änderungen daran vor. Setzen Sie den Akku oder das Ladegerät keinen Flüssigkeiten aus.
- Verwenden Sie keinen beschädigten Akku oder Ladegeräte.
- Laden Sie den Akku nicht weiter auf, wenn der Ladevorgang nicht innerhalb der vorgegebenen Ladezeit beendet ist.
- Verwenden Sie das Akkuladegerät nicht, wenn es einen ungewöhnlichen Geruch abgibt, sich ungewöhnlich erwärmt oder wenn Ihnen etwas ungewöhnlich erscheint.
- Berühren Sie den Akku oder das Ladegerät nicht mit nassen Händen
- Verwenden Sie den Akku oder das Ladegerät niemals, wenn Kabel beschädigt sind. Wenn der Akku oder das Ladegerät eine Funktionsstörung aufweist, geben Sie das Ladegerät oder den Akku zur Wartung, Inspektion, Wiederinbetriebnahme oder Einstellung immer zum Händler zurück.
- Der Ladestrom muss 220-240 Volt betragen. Überschreiten Sie die oben genannte Spannung für Ihr Ladegerät nicht.
- Legen Sie den Akku oder das Ladegerät nicht in die Nähe einer Heizung, einem Gasgerät oder einer Mikrowelle.
- Der Akku ist mit einem Schlafmodus ausgestattet. Halten Sie die Einschalttaste 10 Sekunden lang gedrückt, um den Schlafmodus zu aktivieren/deaktivieren.
- Zwei einzigartige Schlüssel werden mit dem Akku geliefert.
- Stellen Sie sicher, dass Sie immer mindestens einen Ersatzschlüssel haben.



EINZELTEILE

- | | |
|----------------------|--------------------|
| 1. Sattelbefestigung | 6. Rahmennummer |
| 2. Controller | 7. Scheibenbremsen |
| 3. Akku | 8. Pedale |
| 4. Bildschirm | 9. Schaltwerk |
| 5. Bremshebel | 10. Motor |

VIDEOS

Scannen Sie den QR-Code auf Ihrem Handy oder abonnieren Sie unseren Kanal, um unsere Videos zur Fahrradmontage und viele weitere Inhalte anzusehen.



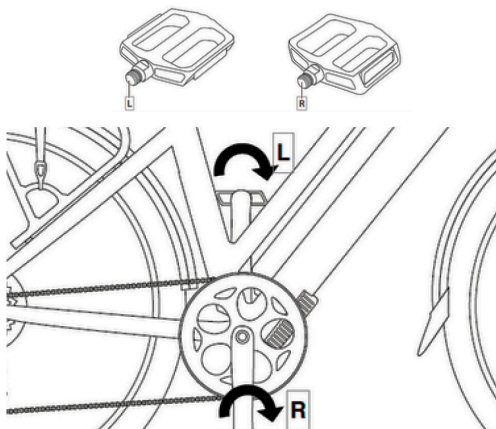
LENKER

URL: bit.ly/urbanbiker

Der Lenker ist aus einem Stück und es müssen nur die 4 vorderen Schrauben angezogen werden.



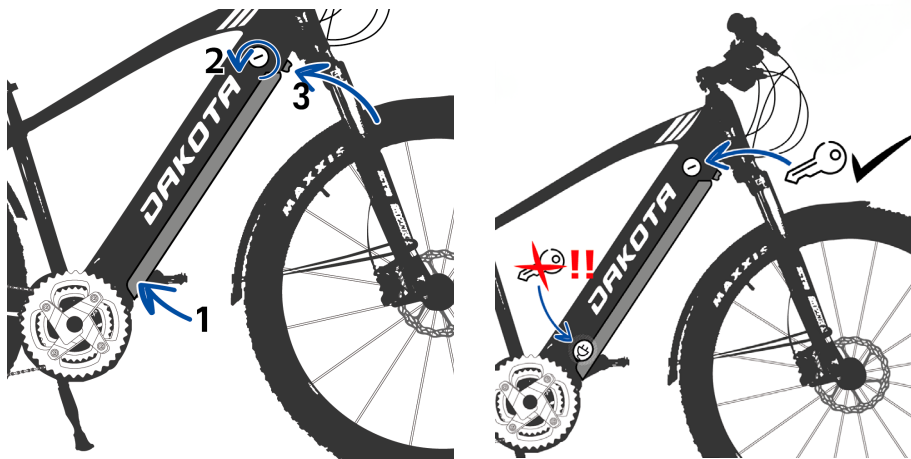
PEDALE



Das Pedal mit dem Buchstaben "R" (in grün) ist das für die rechte Seite (also auf der Seite der Kette). Um es an der rechten Kurbel (ebenfalls grün markiert) zu befestigen, drehen Sie es im Uhrzeigersinn.

Das Pedal mit dem Buchstaben "L" (in Rot) ist für die linke Seite. Um es zu befestigen (bei Markierung in Rot), drehen Sie es gegen den Uhrzeigersinn.

AKKU



Stecken Sie den Akku von unten (1) nach oben, bis zum einrasten, in den Rahmen ein. Um ihn zu entfernen, drehen Sie den Schlüssel (2) und den kleinen schwarzen Regler (3). Noch Zweifel? Sie können auf unserem YouTube-Kanal ein Video zur Verwendung dieses Teils finden. Stecken Sie vor allem NICHT den SCHLÜSSEL in den Ladeanschluss des AKKUS.

Um eine optimale Leistung des Akkus sicherzustellen, schließen Sie zuerst das Ladegerät an den Akku, und dann danach an die Steckdose an.

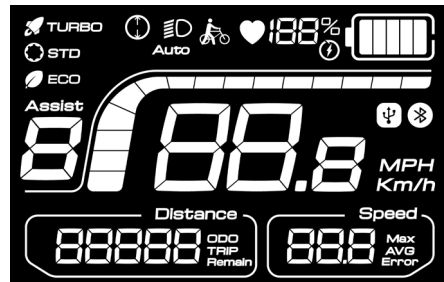


Zum Einschalten drücken Sie eine Sekunde lang "ON/OFF".

DISPLAY & AKKU

Um das Display auszuschalten, drücken Sie die Taste "POWER" für 3 Sekunden. Wenn das Display ausgeschaltet ist, verbraucht es keinen Strom.

Die Anzeige schaltet sich nach 5 Minuten bei 0 km/h automatisch ab.



FRONTLICHT

Um den Scheinwerfer ein- und auszuschalten, drücken Sie bei eingeschaltetem Display kurz die Taste "POWER".



AKKU-ANZEIGE

Die Akkulaufzeit wird durch 5 Balken angezeigt. Wenn das Symbol blinkt, muss der Akku aufgeladen werden.



Fehleranzeige des Displays

Der Fehlercode wird im Echtzeit-Geschwindigkeitsbereich angezeigt.

2. Überstrom des Reglers
3. Steuergerät kann den Motor nicht starten
4. Niedrige Batteriespannung
5. Ausfall der Bremse
6. Beschädigte Motorhalle
9. Hohe Batteriespannung
10. Zu niedrige Spannung
11. Der Motor wird abgewürgt
12. Kommunikationsfehler des Controllers



KILOMETER



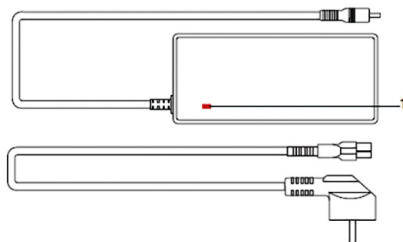
Das Display zeigt abwechselnd den TRIP- und ODO-Kilometerstand alle 20 Sekunden.



WALKMODE

6KM / WALKMODE: Wird durch ständiges Drücken der Taste "-" aufgerufen, sonst deaktiviert er sich.

Funktioniert nur, wenn eine andere Unterstützungsstufe als 0 ausgewählt ist.



Schließen Sie zuerst das Ladegerät an die Batterie und dann das Ladegerät an die Stromversorgung an.. Wenn das Licht (1) rot leuchtet, ist der Ladevorgang noch nicht abgeschlossen. Wenn das Licht (1) grün leuchtet, ist der Ladevorgang abgeschlossen.



DER VOLLSTÄNDIGE LADEVORGANG KANN BIS ZU 7 STUNDEN BENÖTIGEN.

AKKULAUFZEIT

Die Reichweite wird durch die verfügbare Energiemenge (Wh) bestimmt, die der Kombination aus Akkuspannung und Batteriekapazität entspricht. Darüber hinaus gibt es viele Faktoren, die die Reichweite beeinflussen. Entdecken Sie hier den Praxisführer bewährter Verfahren rund um die Batterielebensdauer:



WICHTIG

- Wir erinnern Sie daran, dass das empfohlene Höchstgewicht 125 kg beträgt.

WARTUNG

- Die Nichteinhaltung der unten aufgeführten Wartungsarbeiten oder die Durchführung anderer als der genannten Wartungsarbeiten können zum Ausschluss der Garantie führen:

WARTUNG

Komponenten und durchzuführende Aktionen

Vor jeder Fahrt Monatlich Jährlich

Prüfen Sie die Pedallager und schmieren und reinigen Sie den Verankerungsmechanismus.

Erneuern Sie die Schmierung der Lagerbuchsen

Metalloberflächen pflegen.

Kontrollieren Sie das Lenkungsspiel

Den Steuersatz neu schmieren

Raddrehung und Speichenspannung prüfen

Pleuelstangen prüfen und nachspannen

Kette prüfen und schmieren

Kontrolle und Wechsel der Kette

Spielraum des Tretlagers prüfen

Schmierung des Tretlagers erneuern

Sattelstütze warten und dessen Spielraum überprüfen

Schrauben prüfen und nachziehen, Öl und Fett der Federgabel wechseln.

Bremsflüssigkeit in Scheibenbremsen erneuern

Optische Inspektion der Bremsschläuche

Kontrolle der Beleuchtung

Kontrolle des Reifendrucks

Profilhöhe und die Seiten des Rades untersuchen

Kontrolle der Klemmschrauben von Sattelstütze und Vorbau.

Reinigung und Schmierung von Kettenschaltung und Schaltwerk

Überprüfung der Funktionsfähigkeit des Schnellspanners und der Steckachse

Prüfen und Anziehen von Schrauben und Muttern

Kontrolle der Speichenspannung

Demontage und Austausch der Montagepaste an Vorbau und Sattelstütze

Demontage und Schmierung der Schaltung und der Bremsen

Anschlüsse der elektrischen Komponenten prüfen und auf mögliche Verschmutzung achten

Wartung der Federgabel

Mindestens alle sechs Monate

A partir de los 800km

Mindestens alle sechs Monate

UrbanBiker

ALLGEMEINE HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG

Urbanbiker ist nicht verantwortlich für Schäden jeglicher Art in den folgenden Fällen: Die falsche Verwendung des Elektrofahrrads. Missachtung der Verkehrsregeln und der aktuellen Gesetze des Nutzungslandes. Schlechtes Handling des Fahrrads. Jede unangemessene oder inkonsistente Verwendung für den Zweck zu dem das Elektrofahrrad konzipiert wurde. Jede Ursache äußeren Ursprungs. Führen Sie keine Wartungsarbeiten durch.

Für Elektrofahrrad-Verleihe oder bei jeglicher anderer kommerzieller Verwendung, besteht eine Garantie von 6 Monaten. Die Vorlage der Kaufrechnung ist obligatorisch.



GARANTIE RAHMEN: 2 JAHRE
MECHANISCHE GARANTIE: 2 JAHRE
GARANTIE ELEKTRISCHER TEILE: 2 JAHRE

GARANTIE GEGEN VERSTECKTE MÄNGEL

Urbanbiker garantiert jedem Eigentümer, dass sein neues Elektrofahrrad frei von versteckten Defekten ist. Wenn der Eigentümer etwas findet, was er für einen Defekt hält, muss er das Produkt innerhalb der ersten 30 Tage an das Geschäft zurückgeben, in dem der Kauf getätigt wurde.

GARANTIE DES ELEKTRONIKSYSTEMS

URBANBIKER S.L. garantiert dem Eigentümer, dass das Antriebssystem des neuen Elektrofahrrads in gutem Zustand ist. Diese Gewährleistung läuft 24 Monate nach dem Kaufdatum des Elektrofahrrads ab. Das Antriebssystem umfasst den Motor, den Bildschirm, den Sensor, den Akku und das Ladegerät.

Weitere Informationen
finden Sie bei unseren
Garantiebedingungen:



WÄHREND DES GEWÄHRLEISTUNGSZEITRAUMS MÜSSEN ALLE PROBLEME VON EINER DURCH URBANBIKER AUTORISIERTEN REPARATURWERKSTATT BEHOBEN WERDEN, UM IHRE GEWÄHRLEISTUNGSRECHTE BEIZUBEHALTEN.

ABFALLENTSORGUNG

Motor, Akku, Bildschirm, Controller, Ladegerät, Sensor, wie auch das Zubehör und Verpackungen müssen recycelt werden. Werfen Sie das Elektrofahrrad und seine Komponenten nicht in die Mülltonne. Nur europäische Länder: Einhaltung der Richtlinie 2002/96/CE, elektrische Komponenten, die nicht weiter benutzt werden können und verbrauchte oder defekte Akkus müssen isoliert entsorgt werden in Einhaltung eines geeigneten Recyclingweges gemäß der europäischen Richtlinie 2006/66/CE. Lassen Sie den Akku, der nicht weiter benutzt werden kann, von einem zugelassenen Recyclingzentrum entsorgen.



Konformitätserklärung CE
Nach der Richtlinie 2006/42/EC 2014/30/EU

Hersteller / Verantwortlicher	URBANBIKER S.L. Sr. Raúl de Juan
Produkt	EPAC / Pedelec - Ebike
Marke	URBANBIKER
Modell	Dakota Plus FE
Normen (Sicherheit)	DIN EN 15194:2017 Max Speed: 25 km/h Max. Nominal Power: 250W UNE EN ISO 13849:2008 IEC EN 82079:2013

Die oben genannten Produkte erfüllen die grundlegenden Anforderungen der folgenden Richtlinie, die für ihren Verwendungszweck verwendet werden:

- ☒ Richtlinie Maschinen 2006/42/EC
- ☒ Kompatibilitätsrichtlinie Elektromagnetisch 2014/30/EU

Adresse:

URBANBIKER
C. Cementerio, 43T, 24227 Valdela-
fuente, León (España)

Telefon, E-Mail:

Tel: 00 34 987229760
Email: contact@urbanbiker.es

Raúl de Juan
Director Ejecutivo


URBANBIKER
Pol. Ind. Orgazal, Parc. C1
24227 Valdela-fuente, León

León (España), 10.10.2018



Wij willen u graag bedanken voor de aankoop van een van onze Urbanbiker ebikes.

Urbanbiker is een Spaans merk, gevestigd in León en heeft uitgebreide ervaring in het ontwerpen, produceren en de distributie van elektrische fietsen in Europa.



De naam en het logo van URBANBIKER SL zijn geregistreerde en beschermde handelsmerken. Copyright © 2011 URBANBIKER Alle rechten voorbehouden.

URBANBIKER S.L

C. Cementerio, 43T, 24227 Valdelafuente, León (España)

contact@urbanbiker.com / www.urbanbiker.com

Deze ebike en zijn onderdelen zijn voorzien van de CE-certificering en zijn goedgekeurd in overeenstemming met de norm EN15194.



UNE EN ISO 13849:2008

IEC EN 82079:2013

Richtlijn machines: 2006/42/EC

Compatibiliteitsrichtlijn Elektromagnetisch: 2014/30/EU

WETGEVING

Deze ebike en zijn onderdelen zijn voorzien van de CE-certificering en zijn goedgekeurd door TÜV Rheinland in overeenstemming met de norm EN15194.

GEBRUIKSHANDBOEK

Deze handleiding moet zorgvuldig worden gelezen voordat u uw ebike in gebruik neemt. In deze handleiding vindt u nauwkeurige instructies voor correcte montage, gebruik en onderhoud van de fiets. Als u vragen heeft, neem dan contact op met uw dichtstbijzijnde distributeur of neem contact met ons op via onze website www.urbanbiker.com



VOOR GEBRUIK

De eerste keer dat u uw fiets gebruikt, raadt Urbanbiker aan om 1 of 2 uur in een afgesloten ruimte te fietsen, afhankelijk van de expertise van de gebruiker in het omgaan met fietsen. Volg de veiligheidsinstructies voor de accu in deze handleiding, overschrijd het aanbevolen maximum gewicht voor dit model niet en rijd de ebike altijd met de aanbevolen snelheid op elke route.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Controleer of de remmen goed werken. Controleer ook de bandenspanning. Zorg ervoor dat alle hendels op uw fiets goed vergrendeld zijn. Deze fiets is niet ontworpen voor gebruik bij stunts, sprongen, steile beklimmingen of afdalingen op onverharde wegen.

ACCU

URBANBIKER raadt aan de onderstaande instructies op te volgen::

- Gebruik alleen de door URBANBIKER aanbevolen accu en oplader.
- Stel de accu of lader niet bloot aan hitte ($> 50^{\circ} \text{C}$).
- Demonteer of modificeer de accu of lader niet, stel de batterij of lader niet bloot aan vloeistoffen.
- Gebruik geen beschadigde accu of lader.
- Laad de accu niet verder op dan de aangegeven oplaadtijd.
- Gebruik de acculader niet als deze een vreemde geur verspreidt, ongewoon heet wordt of als iets er ongebruikelijk uitziet.
- Raak de accu of de lader niet aan met natte handen.
- Gebruik de accu of lader nooit met beschadigde kabels, of als de accu of lader niet goed werkt, breng de lader en de accu altijd terug naar de dealer voor onderhoud, inspectie, reparatie of aanpassingen.
- De stroomsterkte van de lader moet 220-240V AC zijn, pas geen spanning toe op de lader buiten de bovenstaande bereiken.
- Plaats de accu of de lader niet in de buurt van een elektrische verwarming, gasapparatuur of magnetrons.
- Twee unieke sleutels worden met de accu meegeleverd.
- Zorg ervoor dat u altijd minstens één reservesleutel hebt.



ONDERDELEN

- | | |
|---------------------|-----------------|
| 1. Zadelbevestiging | 6. Frame nummer |
| 2. Controller | 7. Schijfremmen |
| 3. Accu | 8. Pedalen |
| 4. Display | 9. Derailleur |
| 5. Remhendel | 10. Motor |

VIDEO'S

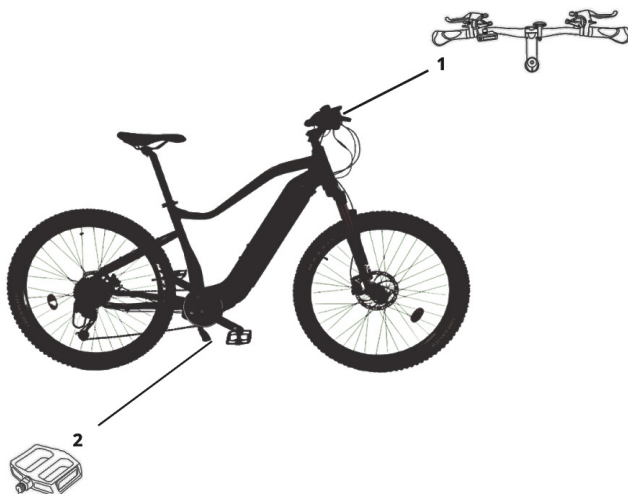
Scan de QR-code op je mobiel of volg ons kanaal voor montage-video's van fietsen en nog veel meer.



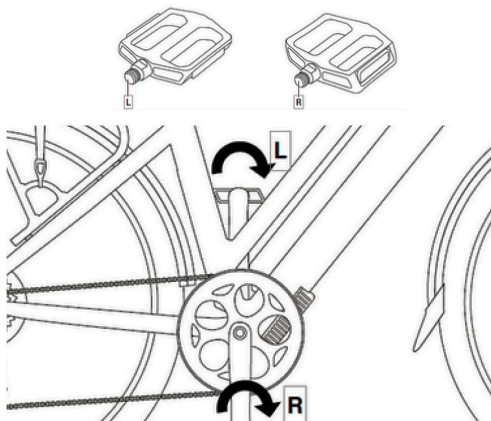
STUUR

URL: bit.ly/urbanbiker

Het stuur is uit één stuk en alleen de 4 voorste schroeven moeten worden aangedraaid.



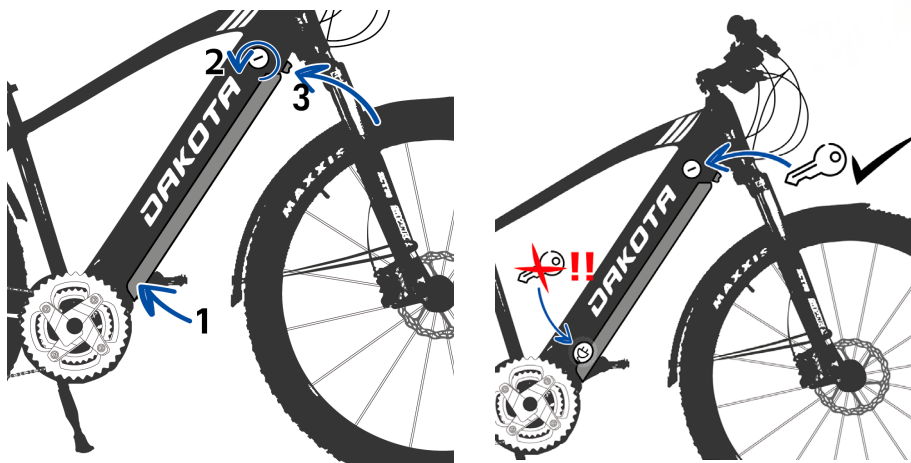
PEDALEN



Het pedaal met de letter "R" (in het groen) is voor de rechterkant (dat wil zeggen aan de kant van de ketting). Draai het met de klok mee om het aan de rechterkrukas (ook in het groen gemarkeerd) te bevestigen.

Het pedaal met de letter "L" (in het rood) is voor de linkerkant. Draai het tegen de klok in om het te bevestigen (rood gemarkeerd) wanneer je er recht voor staat.

DE ACCU



Plaats de accu van onderen (1) omhoog totdat deze vastklikt in het frame. Om de accu te verwijderen, draai de sleutel (2) en het kleine zwarte hendeltje (3). Nog twijfels? U kunt een video over het gebruik van dit onderdeel vinden op ons YouTube-kanaal. Steek vooral NIET de SLEUTEL in de OPLAADPOORT.

Om een optimale prestatie van de accu te garanderen, sluit eerst de oplader aan op de accu en daarna pas op het stopcontact.

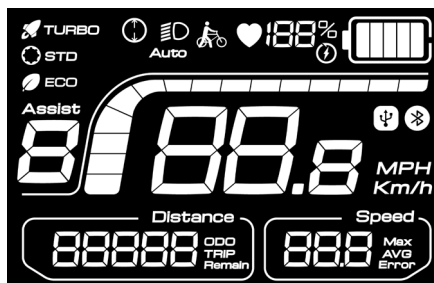


Om in te schakelen, drukt u één seconde op "ON/OFF".

ACCU

Om het display uit te schakelen, drukt u gedurende 3 seconden op de "POWER"-toets. Als het scherm uit is, verbruikt het geen stroom.

Het display schakelt automatisch uit na 5 minuten bij 0 km/u.



VOORLICHT

Om de koplamp aan en uit te zetten, drukt u kort op de "POWER"-toets wanneer het display aan is.



ACCUDUUR

De accuduur wordt door 5 balken weergegeven. Als het pictogram knippert, moet de batterij worden opgeladen.



Display foutcodes

De foutcode wordt weergegeven in het real-time snelheidsbereik.

2. Overstroom van de regelaar
3. De regelaar start de motor niet
4. Lage batterijspanning
5. Defecte remmen
6. Beschadigde motorhal
9. Hoge batterijspanning
10. Spanning te laag
11. Motor hapert
12. Communicatiefout van de regelaar



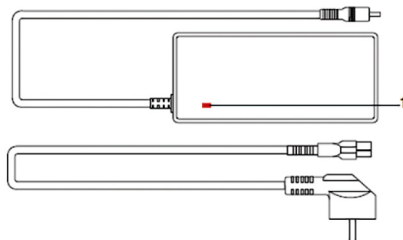
Het display toont afwisselend de Rit en ODO kilometers om de 20 seconden.



WALKMODE

6KM / WALKMODE: Wordt opgeroepen door de "-" toets constant in te drukken, anders wordt hij gedeactiveerd.

Werkt alleen als een steunniveau anders dan 0 uit is.



Plaats eerst de accu. Sluit eerst de lader aan op de batterij en vervolgens de lader op de stroomvoorziening. Wanneer het lampje (1) rood brandt, wordt er opgeladen. Wanneer het lampje (1) groen brandt, is het opladen voltooid.



HET VOLLEDIG OPLADEN KAN TOT 7 UUR DUREN.

ACCUDUUR

Het bereik wordt bepaald door de hoeveelheid beschikbare energie (Wh), die de combinatie is van batterijspanning en batterijcapaciteit. Daarnaast zijn er vele factoren die het bereik beïnvloeden. Ontdek hier de praktische gids voor de levensduur van batterijen:



WICHTIG

- Wij herinneren u eraan dat het aanbevolen maximumgewicht 125 kg bedraagt.

ONDEHOUD

- Indien de hieronder vermelde onderhoudsprocedures niet worden nageleefd of ander dan het aangegeven onderhoud wordt uitgevoerd, vervalt de garantie:

ONDERHOUD

Onderdelen en uit te voeren acties

Vóór het vertrek Maandelijks Jaarlijks

Controleer de pedaallagers en smeer en reinig het verankeringsmechanisme.

Vernieuwen van de smering van de lagerbussen

Behoud van metalen oppervlakken

Controleer de stuurspeling

Hersmeren van de headset

Wielrotatie en spaakspanning controleren

Controle en aanhalen van drijfstangen

Kettingcontrole en smering

Controle en verandering van ketting

Controleer de speling van de trapas

Het smeersysteem van de trapas vernieuwen

Controleer de speling en onderhoud de geveerde zadelpen.

Bouten controleren en verende vork aandraaien & olie verversen

Vervang remvloeistof in schijfremmen

Visuele controle van de remslangen

Controle van de verlichting

Bandenspanningscontrole

Controleer profielhoogte en zijkanen

Controleer de klembouten van de zadelpen en de stuurpen.

Reiniging en smering van derailleer en achterderailleer

Efficiëntiecontrole van het snelspansysteem en de steekas

Controleren en aandraaien van bouten en moeren

Controleer de spaakspanning

Demonteer en vervang de montagepaste op de stuurpen en de zadelpen

Demontage en smering van het circuit en de remmen

Controleer de aansluitingen van de componenten van het elektrisch systeem en controleer op vuil

Onderhoud van de voorvork

Minstens om de zes maanden

Vanaf 800 km

Vanaf 800 km

ALGEMENE BEPERKING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Urbanbiker is niet verantwoordelijk voor schade van welke aard dan ook in de volgende gevallen: Onjuist gebruik van de elektrische fiets. Het niet naleven van de verkeersregels en wetten die gelden in het land van gebruik. Slecht rijgedrag. Elk ongepast of inconsistent gebruik met het doel waarvoor de elektrische fiets is ontworpen. Elke oorzaak van externe oorsprong. Voer geen onderhoud uit.

Voor huurfietsen of in geval van gebruik voor commerciële doeleinden is de garantie 6 maanden. Bewaar het ontvangstbewijs als bewijs van aankoop.



FRAME: 2 JAAR
MECHANISCHE ONDERDELEN: 2 JAAR
ELEKTRISCHE ONDERDELEN: 2 JAAR

GARANTIE TEGEN VERBORGEN DEFECTEN

Urbanbiker garandeert aan elke eigenaar van de ebike, wanneer deze nieuw is, vrij is van verborgen gebreken. Als de eigenaar ontdekt wat hij denkt dat een defect is, moet hij het product terugbrengen naar de winkel waar de aankoop heeft plaatsgevonden.

GARANTIE VAN HET ELEKTRONISCH SYSTEEM

Urbanbiker garandeert aan de eigenaar dat het aandrijfsysteem in een nieuwe ebike in goede staat verkeert. Deze garantie vervalt 24 maanden na de datum van aankoop van de ebike. Het elektrische systeem bestaat uit de motor, het beeldscherm, de sensor, de accu en de oplader.

Zie voor meer
informatie onze
garantievoorwaarden:



TJJDENS DE GARANTIEPERIODE MOETEN ALLE PROBLEMEN WORDEN OPGELOST
DOOR EEN DOOR URBANBIKER ERKENDE REPARATIEWERKPLAATS OM UW GARAN-
TIERECHTEN TE BEHOUDEN.

AFVALVERWIJDERING

De motor, de accu, het beeldscherm, de controller, de oplader, de sensor, evenals de accessoires en de verpakking moeten worden gerecycled. Gooi elektrische fietsen en hun onderdelen niet bij het huisvuil!

Alleen voor landen van de Europese Unie: Voldoet aan richtlijn 2002/96/CE, elektrische apparatuur die niet meer gebruikt kan worden, en in overeenstemming met de Europese richtlijn 2006/66/CE, moeten gebruikte of defecte accus apart worden afgevoerd en een geschikte recyclingroute volgen. Verwijder de accus die niet meer gebruikt kunnen worden bij een geautoriseerd of erkend recyclingcentrum.

Verklaring van overeenstemming CE
Volgens de richtlijn 2006/42 EC & 2014/30/EU

Fabrikant / Verantwoordelijke	URBANBIKER S.L. Sr. Raúl de Juan
Product	EPAC / Pedelec - Ebike
Merk	URBANBIKER
Model	Dakota Plus FE
Normen (veiligheid)	NEN EN 15194:2017 Max Speed: 25 km/h Max. Nominal Power: 250W UNE EN ISO 13849:2008 IEC EN 82079:2013

De bovenvermelde producten voldoen aan de essentiële eisen van de volgende richtlijn, indien zij voor het beoogde doel worden gebruikt:

- ☒ Richtlijn machines 2006/42/EC
- ☒ Compatibiliteitsrichtlijn Elektromagnetisch 2014/30/EU

Adres:

URBANBIKER
C. Cementerio, 43T, 24227 Valdela-
fuente, León (España)

Telefoon, email:

Tel: 00 34 987229760
Email: contact@urbanbiker.es

Raúl de Juan
Director Ejecutivo

Pol. Ind. Org. Ind. Parc. G.I.
Zona de actividad económica
León (España), 10.10.2018

CODE SN:



 SCAN ME



 SCAN ME



 SCAN ME



 SCAN ME



 SCAN ME