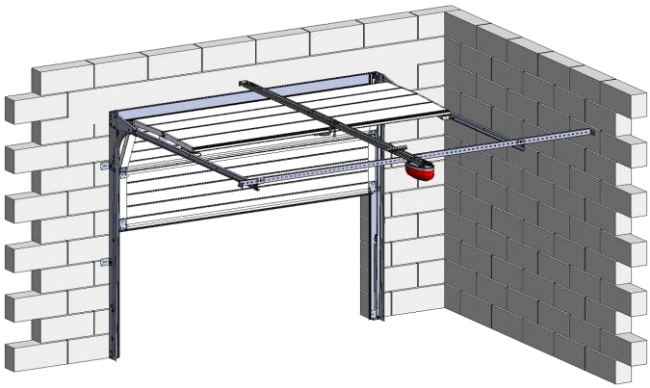
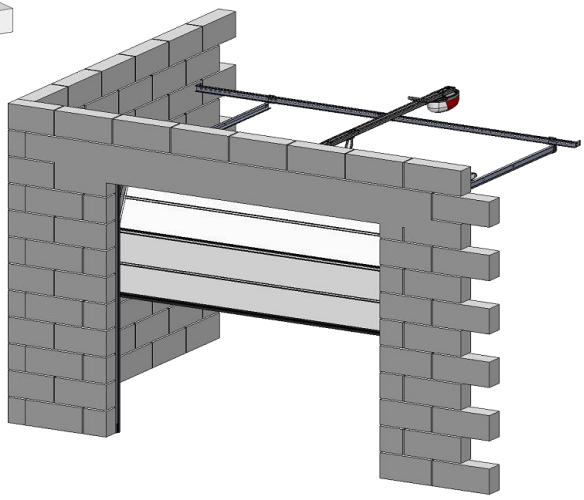
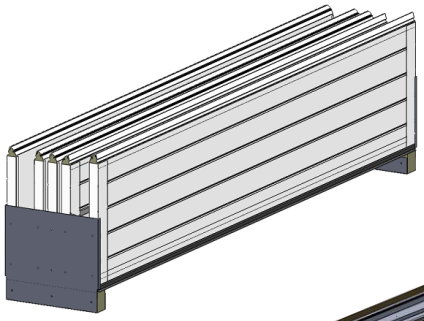
NOTICE DE POSE – SECTIONNELLE SECURA EN PACK

SPADONE

Avril 2022





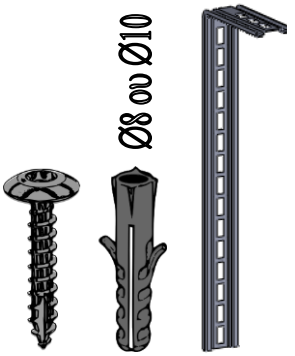


Illustrations non contractuelles

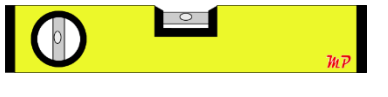
1x COLIS HUISSERIE
- 2 Montants
- 1 Traverse Haute
- 2 Rails Horizontaux
- 1 Traverse Ecartement (en 2 parties)
- 1 Carton Accessoires

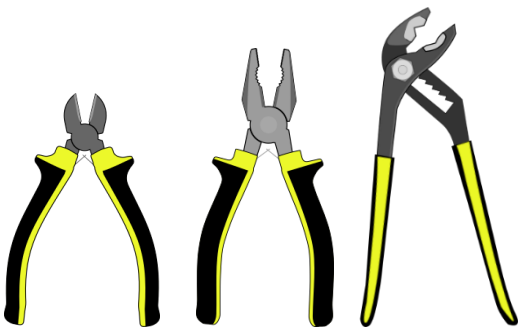
1x MOTORISATION ONE600
en 2 colis selon arrivage :
- *1x Tête Moteur*
- *1x Rail Moteur*

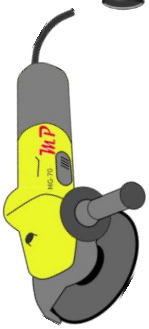
1x COLIS PANNEAUX

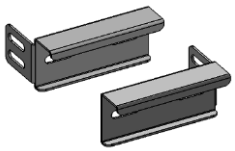
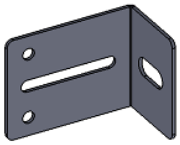
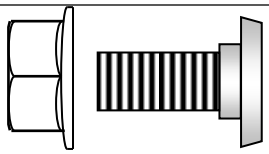
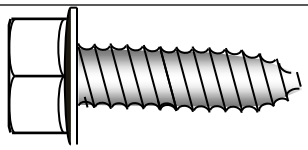
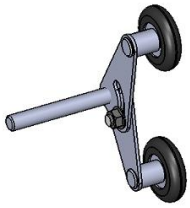
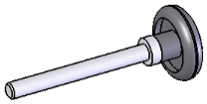


SYSTEMES DE FIXATION
(suspentes au plafond et chevilles)
NON INCLUS

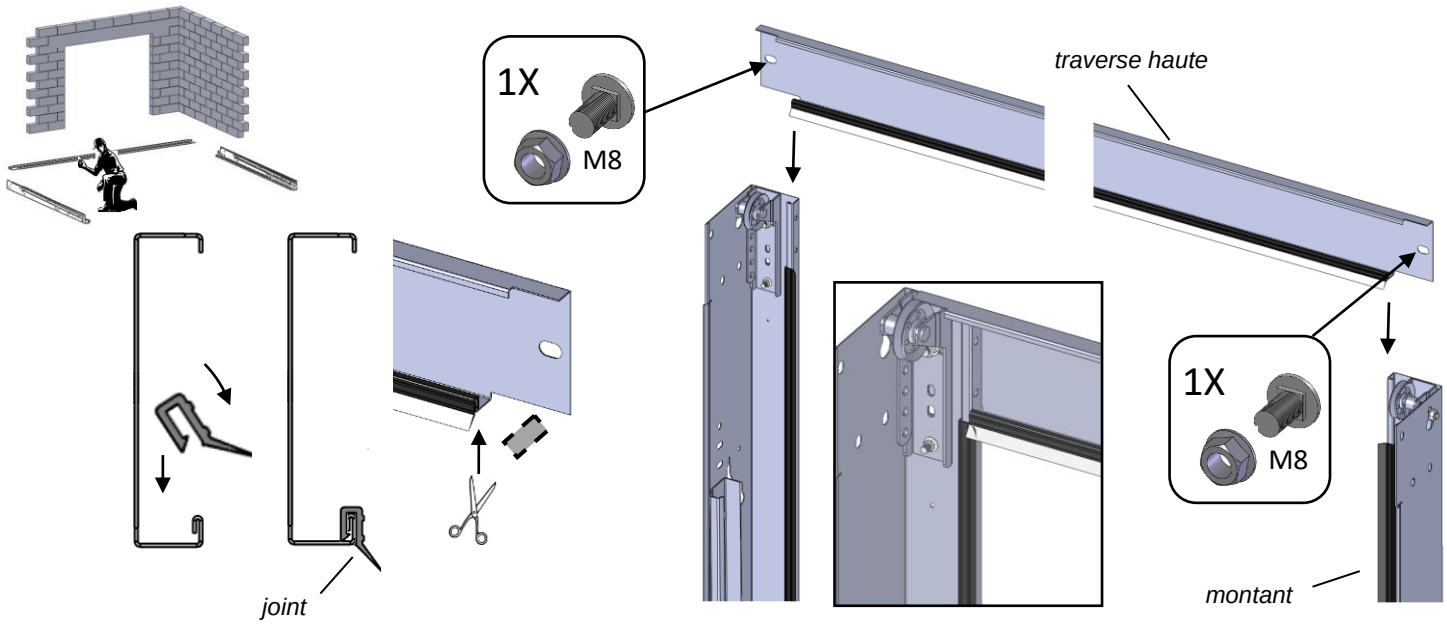






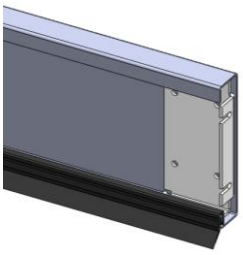
CONTENU CARTON ACCESSOIRES		
 Fixation coulissante pour barre d'écartement (G & D)	1x	
 Patte d'ancrage	4x	
Bague de centrage ∅11.5x10mm	2x	
 Boulon M8	20x	
 Vis à tôle 6.3x25	4x	
	Version standard	**Version à roulette tandem**
 Roulette tandem	-	6x
	10x	4x

1	ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Assemblage Montants / Traverse Haute

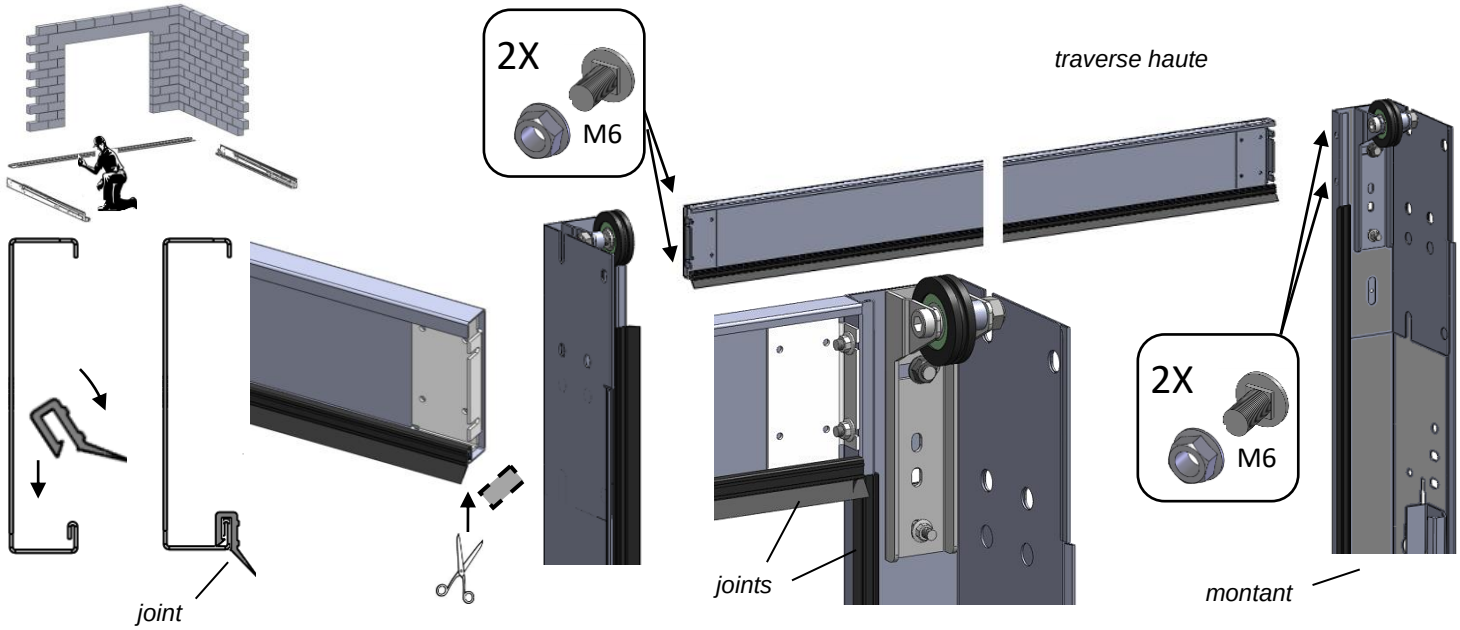


- Clipser le joint sur la traverse haute, réajuster la longueur aux 2 extrémités
- Assembler les 2 montants avec la traverse haute (montage à faire à plat au sol à l'intérieur du garage)

PORTE SUR MESURE - MONTAGE DIFFERENT DE LA TRAVERSE HAUTE

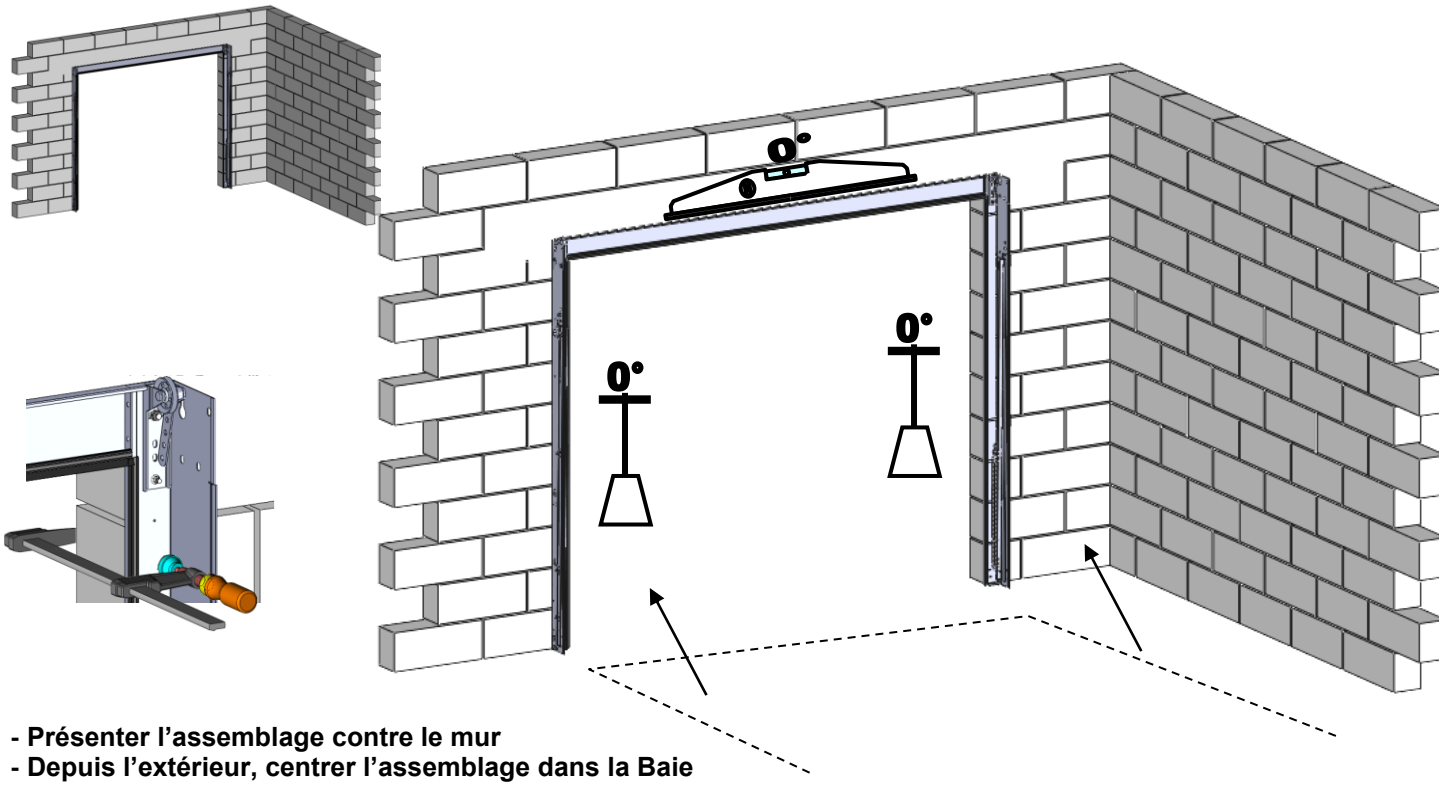


1bis	ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Assemblage Montants / Traverse Haute

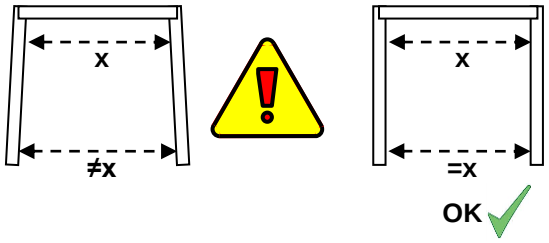


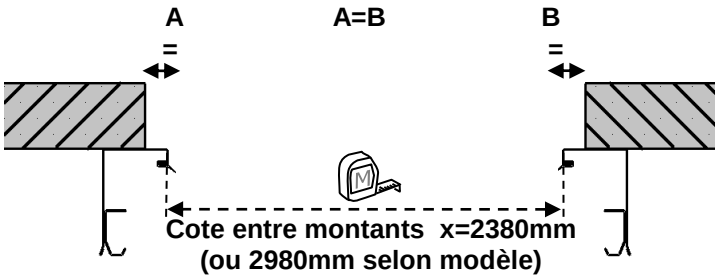
- Clipser les joints sur la traverse haute et montants, réajuster la longueur aux extrémités
- Assembler les 2 montants avec la traverse haute (montage à faire à plat au sol à l'intérieur du garage)

2 ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Mise en place au mur

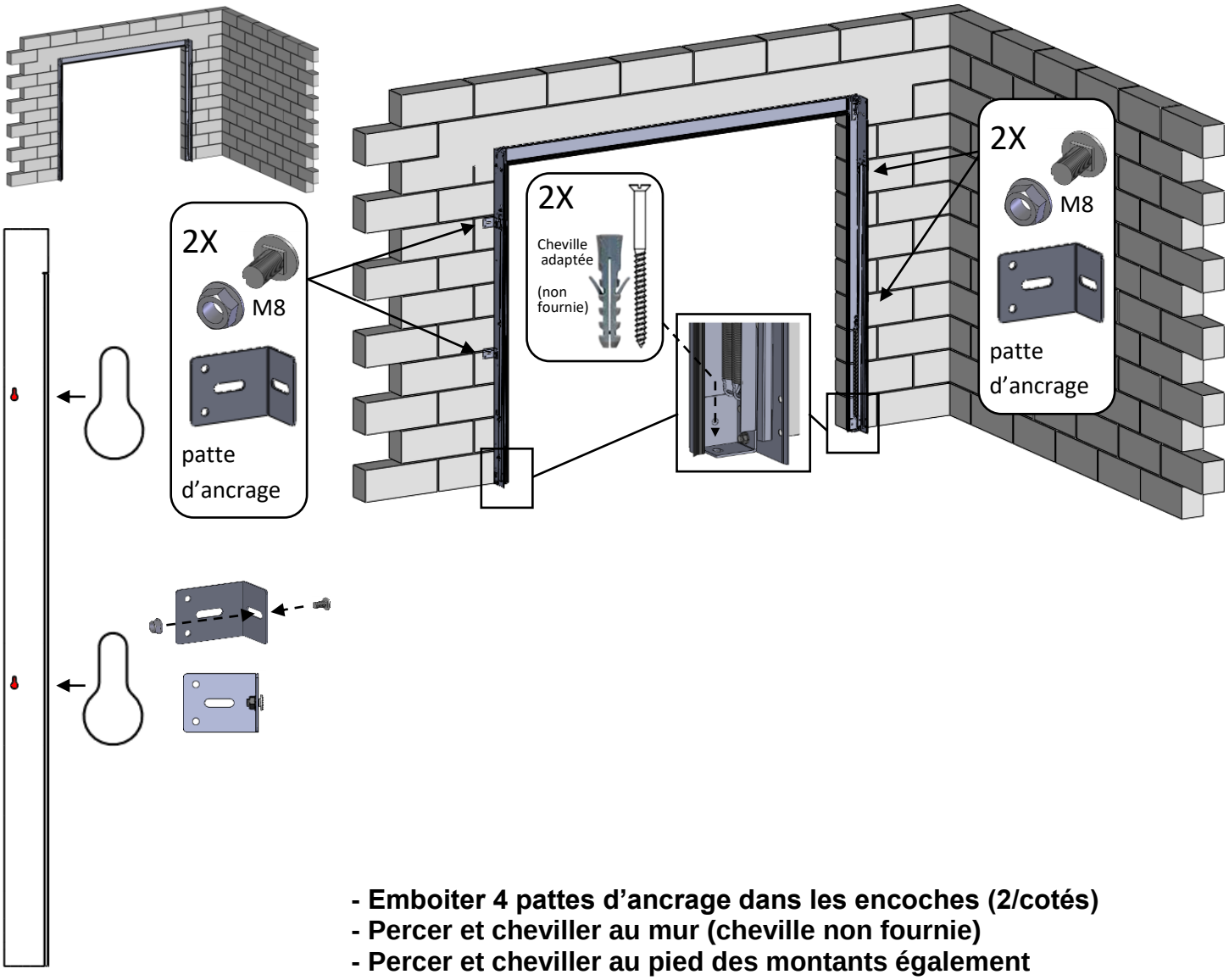


- Présenter l'assemblage contre le mur
- Depuis l'extérieur, centrer l'assemblage dans la Baie
- Vérifier niveaux et aplombs
- Empêcher l'huisserie de basculer a l'aide d'1 serre-joint de chaque coté (ou autre)

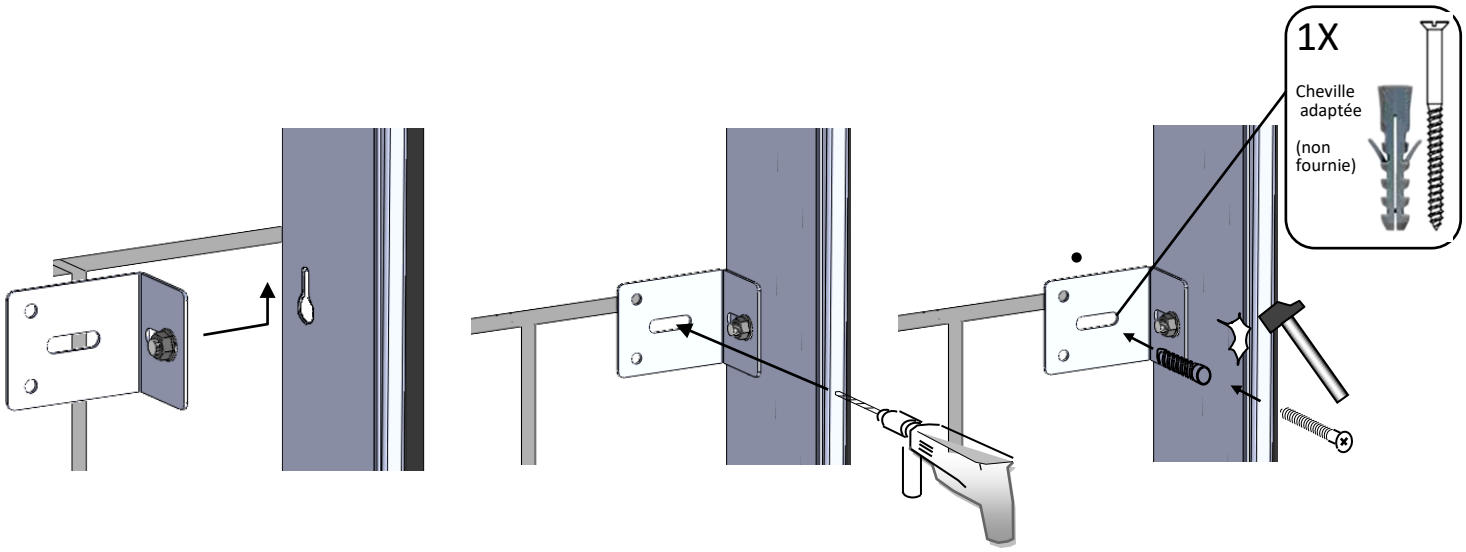




3	ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Fixation au mur (Chevilles non fournies)



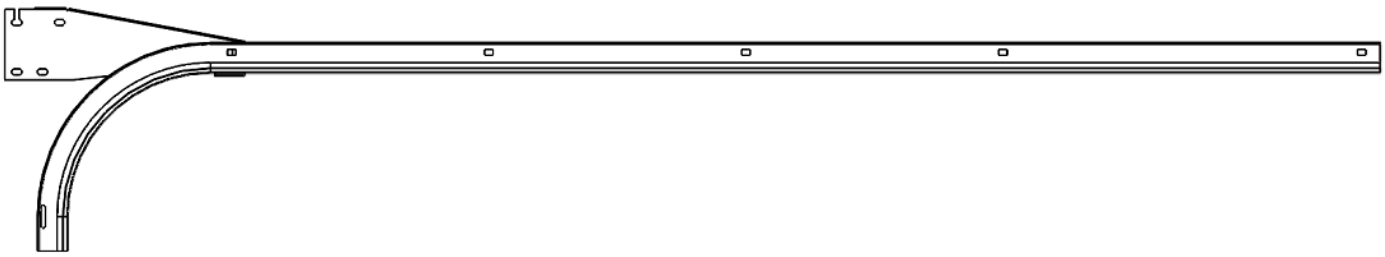
- Emboiter 4 pattes d'ancrage dans les encoches (2/cotés)
- Percer et cheviller au mur (cheville non fournie)
- Percer et cheviller au pied des montants également



ASSEMBLAGE DES RAILS HORIZONTAUX

VERSION MONORAIL :

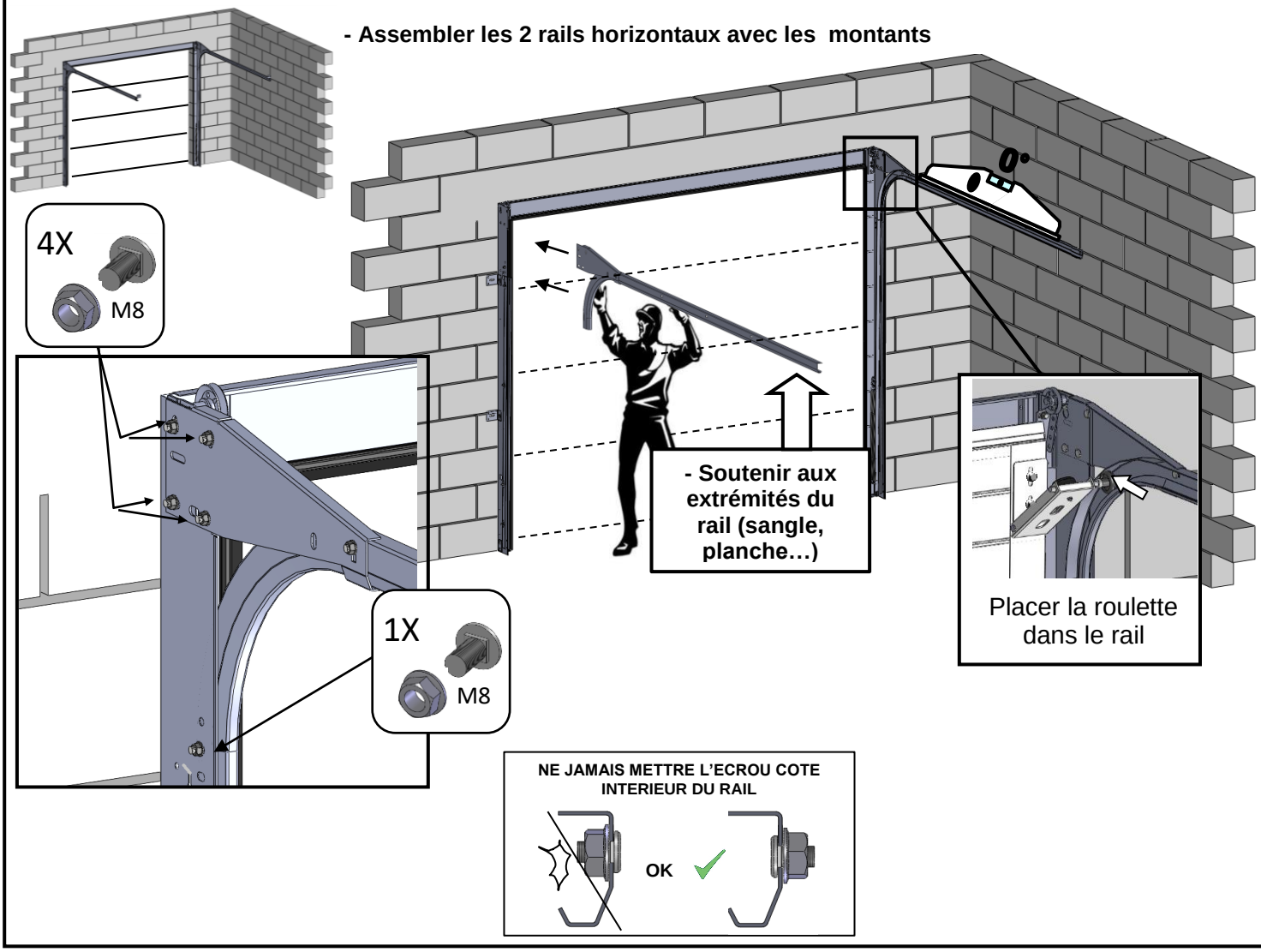
Suivre les étapes 4 à 6 ci-dessous



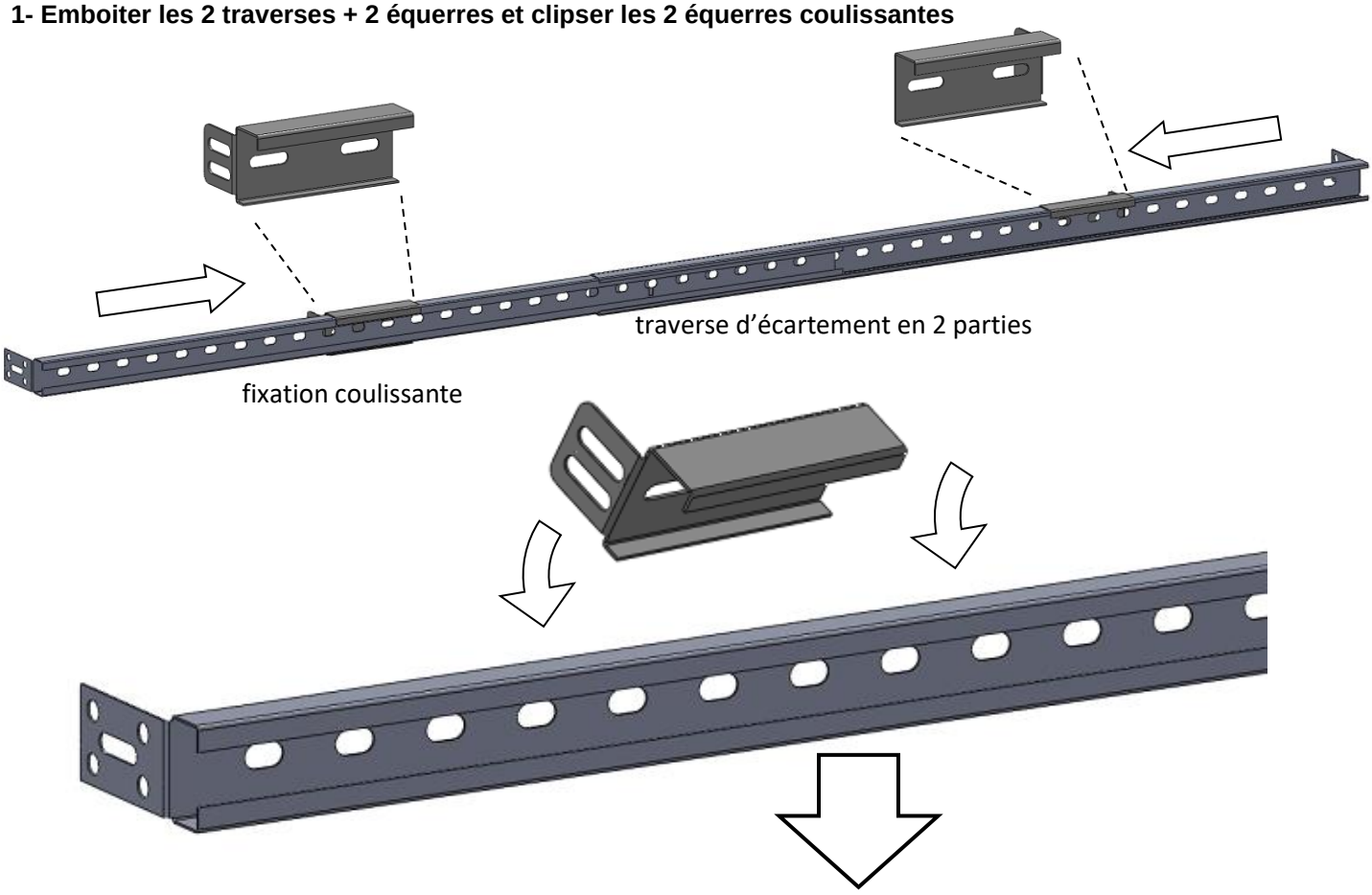
VERSION DOUBLERAIL :

Suivre les étapes 4bis à 6bis ci-dessous plus loin

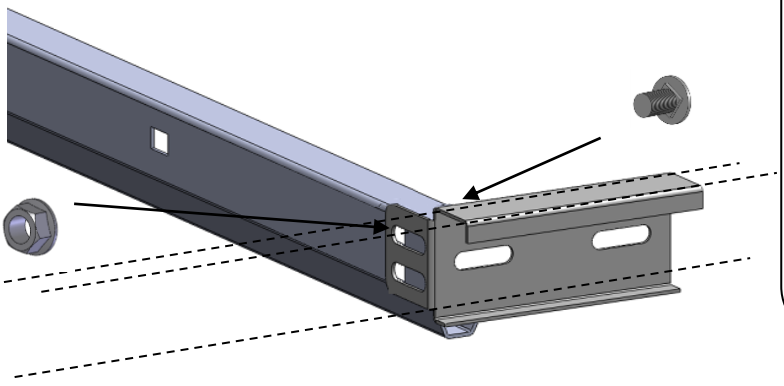
4 | **ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Fixation des rails horizontaux (Modèle MONORAIL)**



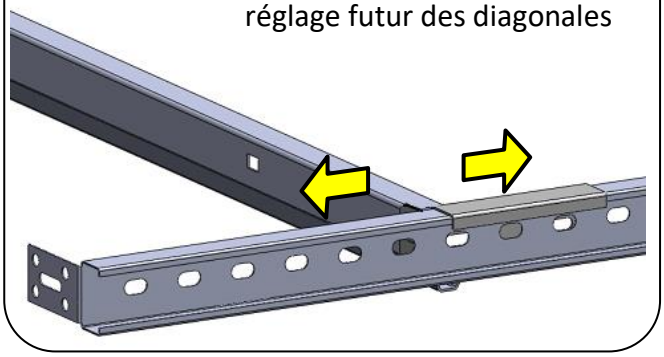
1- Emboiter les 2 traverses + 2 équerres et clipser les 2 équerres coulissantes

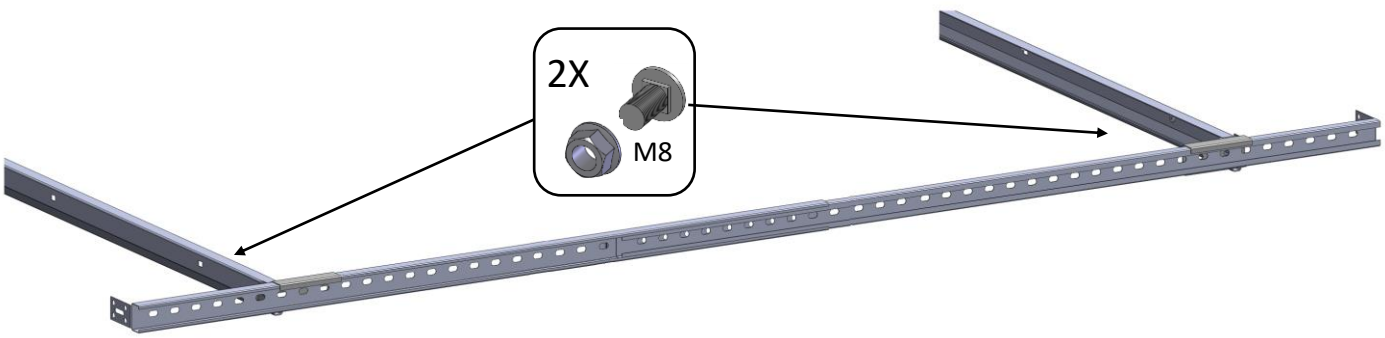


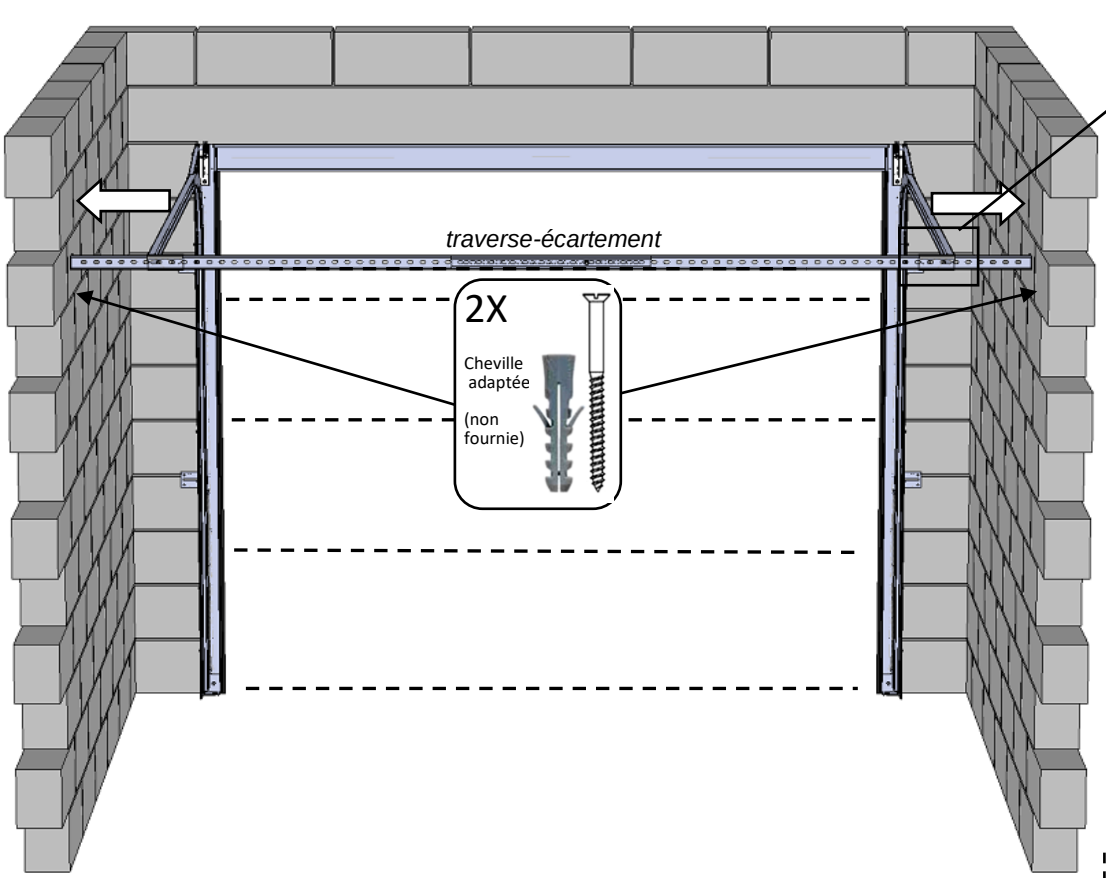
2- Fixer les fixations sur les extrémités des rails
(repercer le rail au Ø8 si besoin)

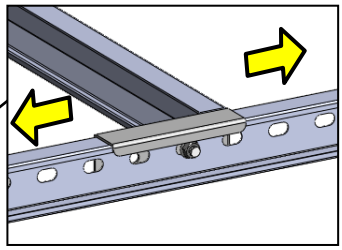


Laisser l'équerre coulisser pour l'instant pour permettre un réglage futur des diagonales

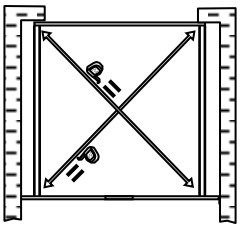


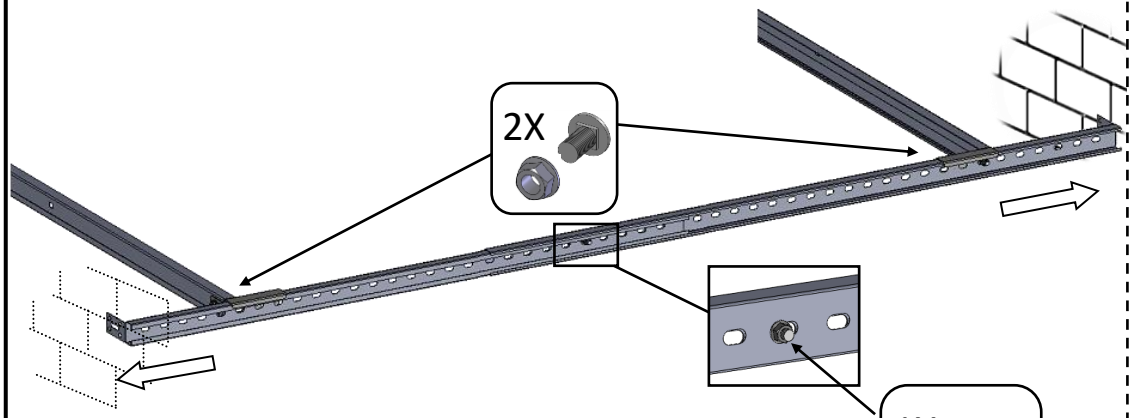


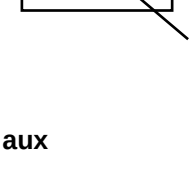


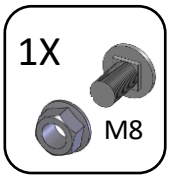


Parallélisme et diagonales



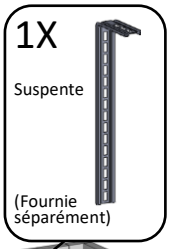


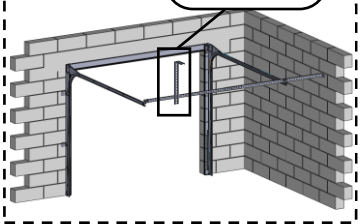




Cas avec 1 seul mur

=> Fixer au plafond



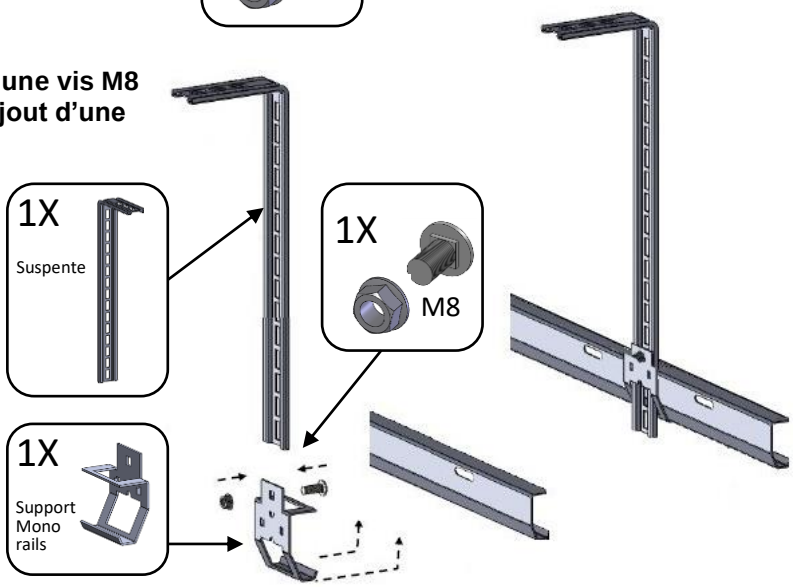


1- Déploier la traverse et fixer aux murs

2- Vérifier les diagonales, (déplacer les rails grâce aux équerres coulissantes si besoin)

3- Bloquer les équerres coulissantes par l'ajout d'une vis M8
4-Idem, bloquer les traverses d'écartement par l'ajout d'une vis M8 au milieu

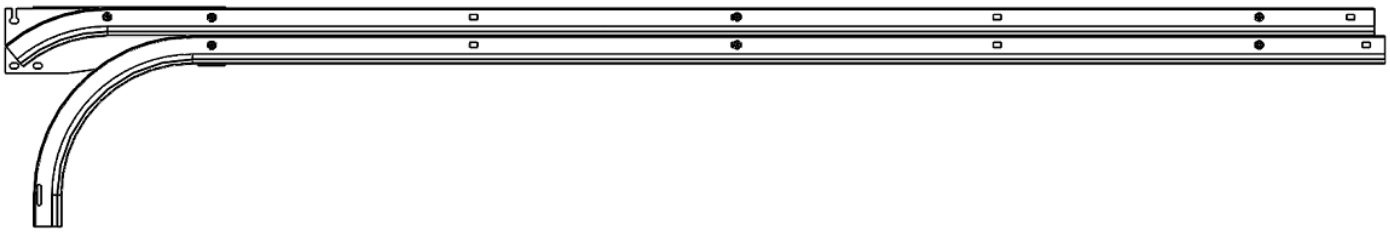
5- Fixer les rails au plafond avec 1 (ou plusieurs) suspentes / cotés (nombre selon dimension de la porte)



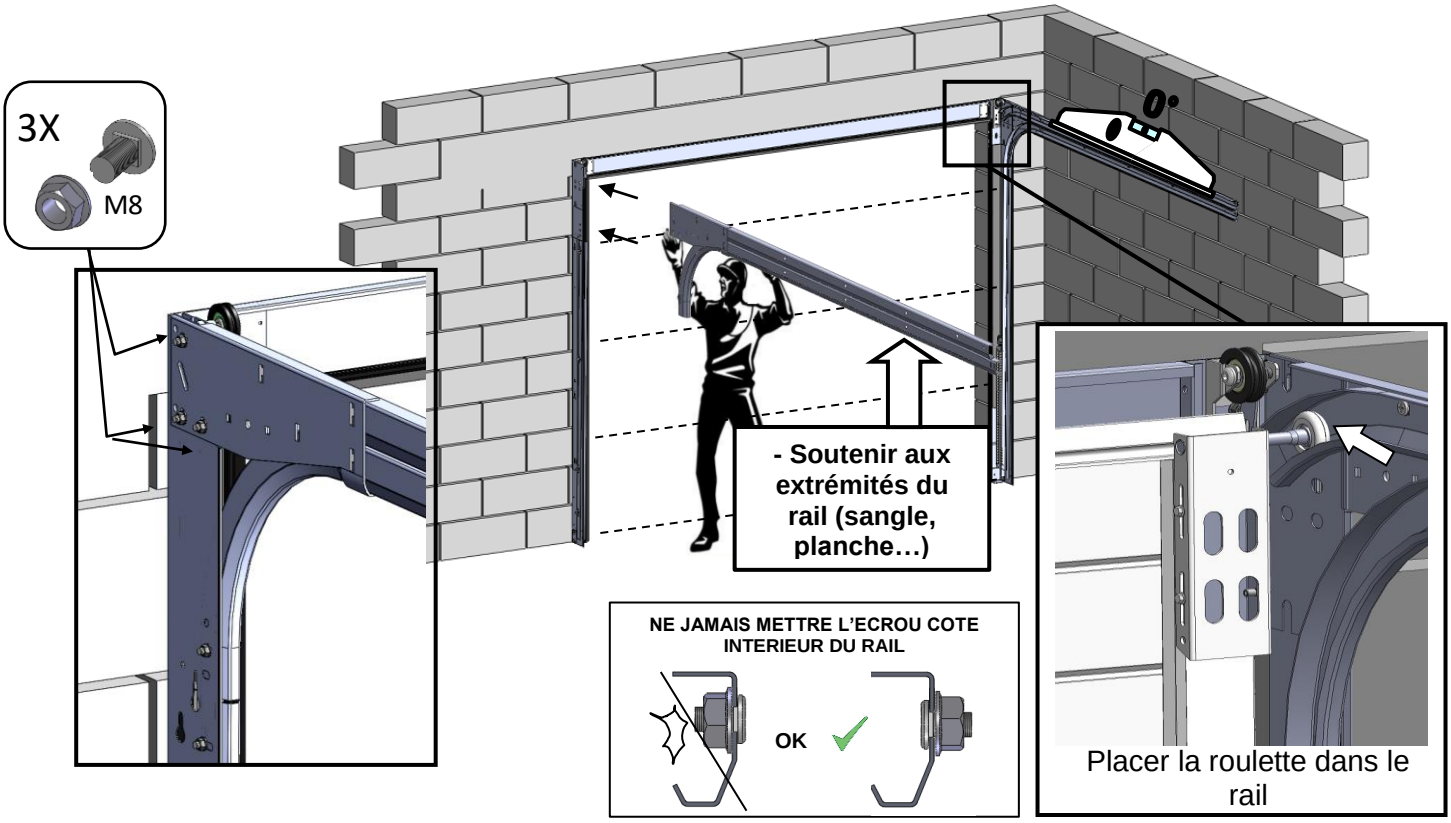
ASSEMBLAGE DES RAILS HORIZONTAUX

VERSION DOUBLERAILS :

suivre les étapes 4bis à 6bis ci-dessous

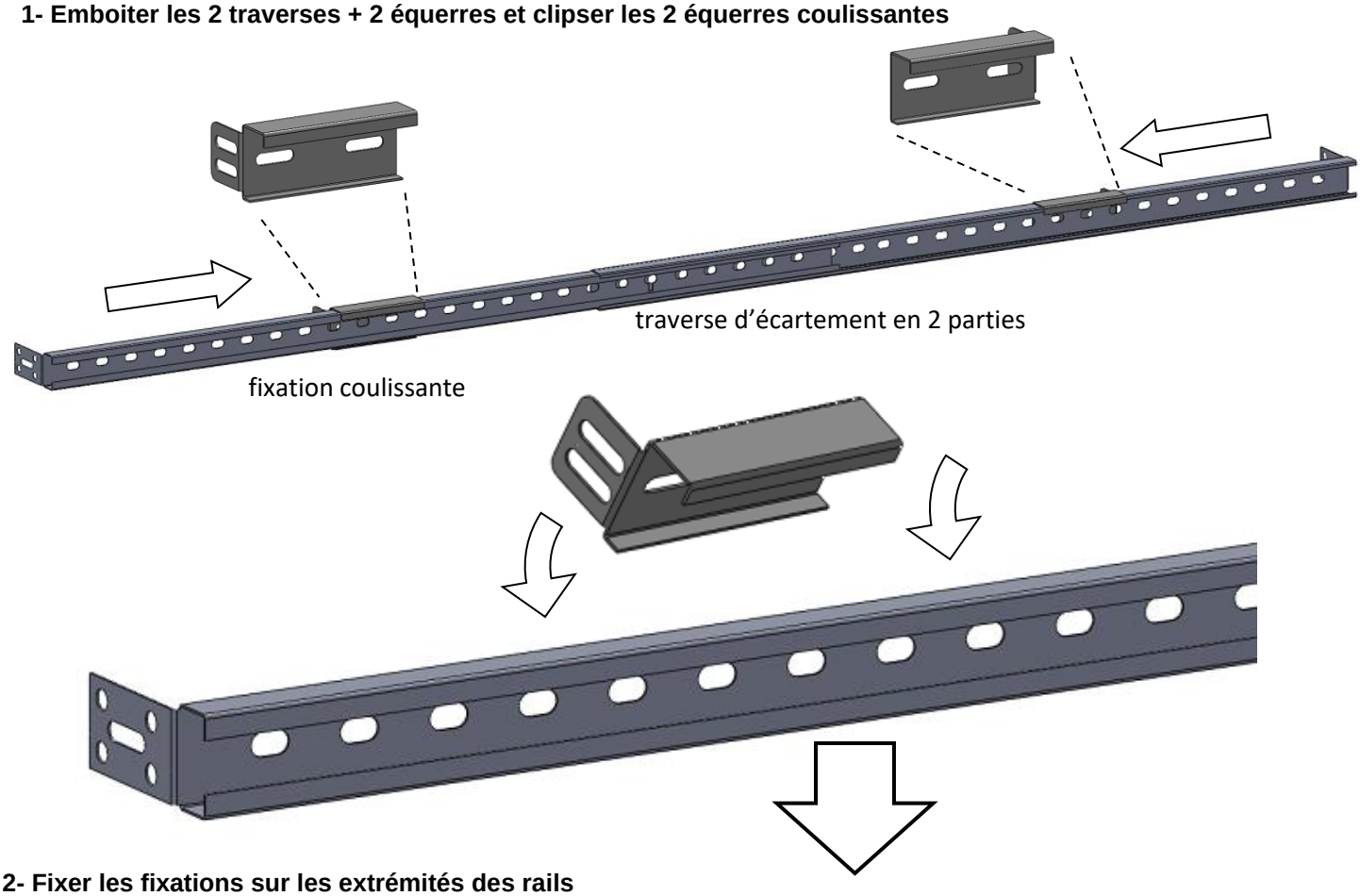


4bis | **ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Fixation des rails horizontaux (Modèle DOUBLERAILS)**

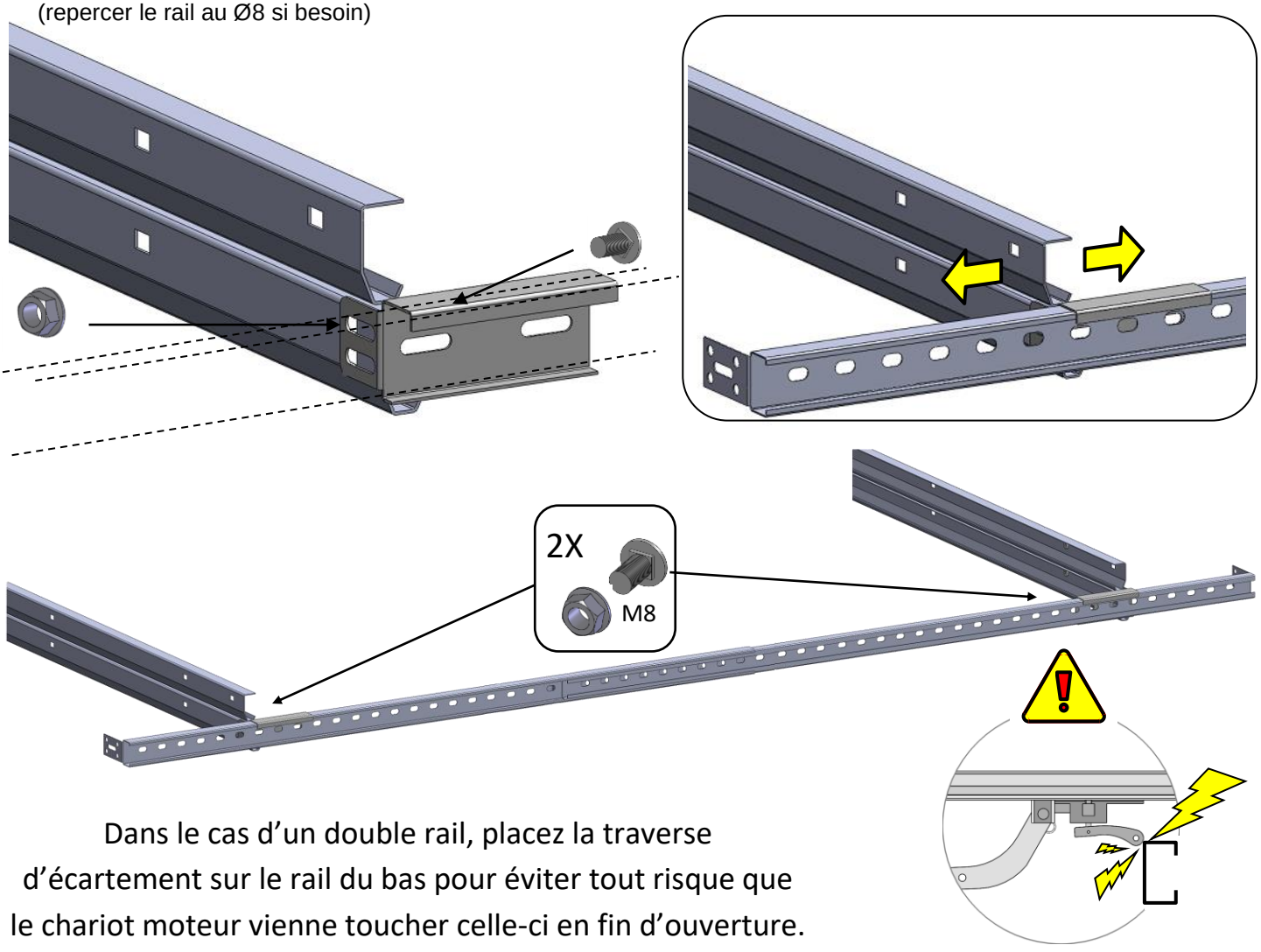


5bis | **ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Préparation traverse d'écartement (Modèle DOUBLERAILS)**

1- Emboiter les 2 traverses + 2 équerres et clipser les 2 équerres coulissantes

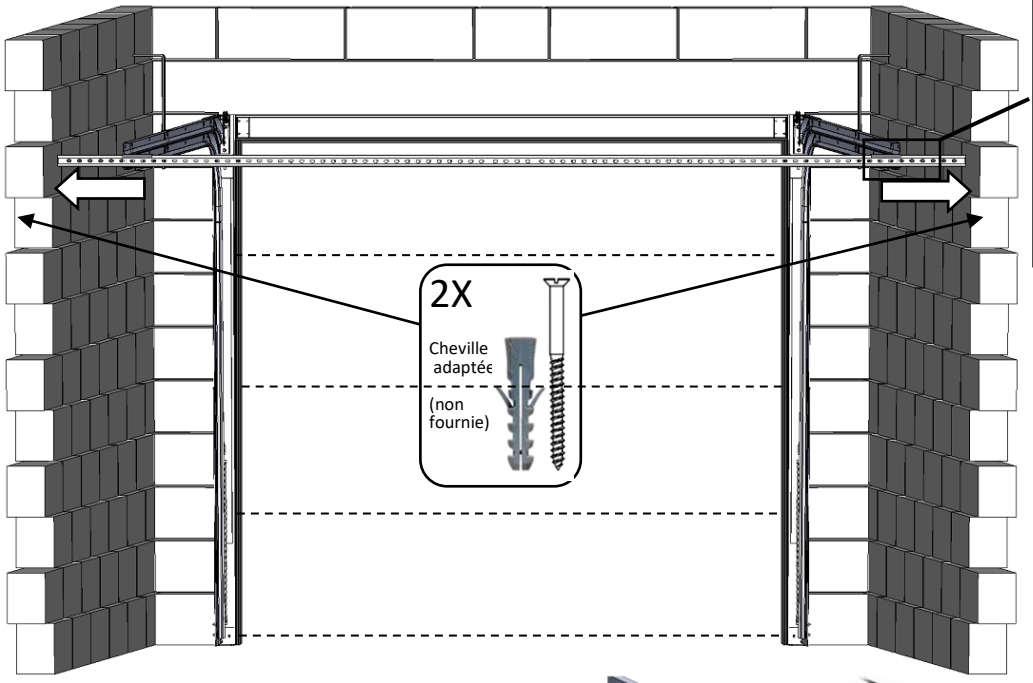


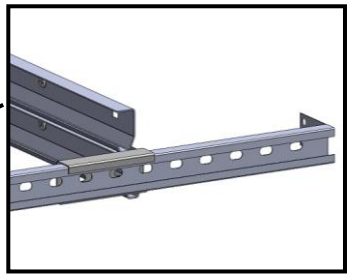
2- Fixer les fixations sur les extrémités des rails
(repercer le rail au Ø8 si besoin)



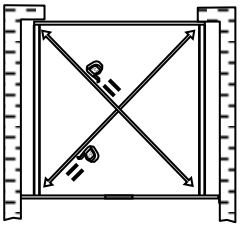
Dans le cas d'un double rail, placez la traverse d'écartement sur le rail du bas pour éviter tout risque que le chariot moteur vienne toucher celle-ci en fin d'ouverture.

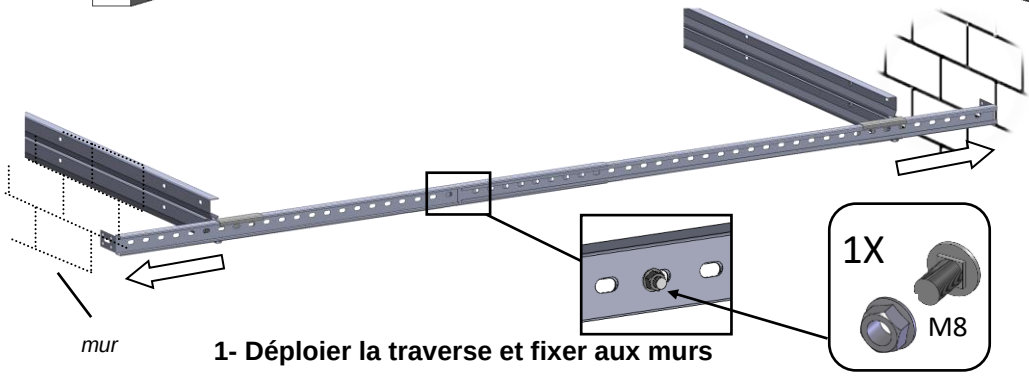
6bis | **ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Assemblage et fixation de la traverse d'écartement (Modèle DOUBLERAILS)**





Parallélisme et diagonales

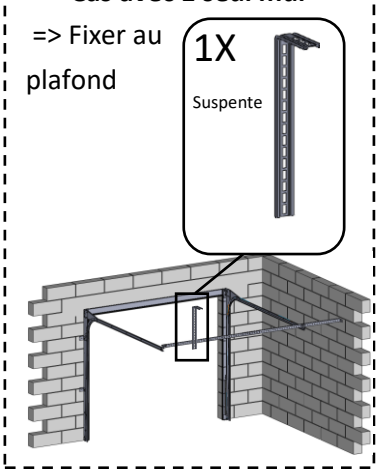




1- Déploier la traverse et fixer aux murs

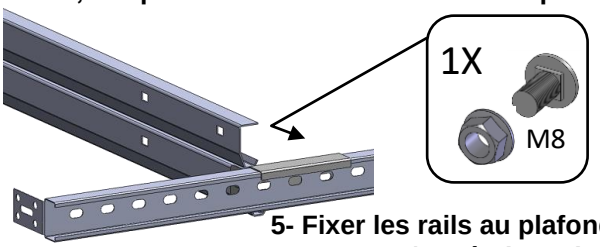
Cas avec 1 seul mur

=> Fixer au plafond

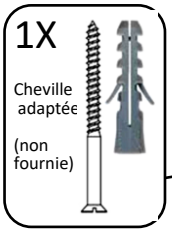


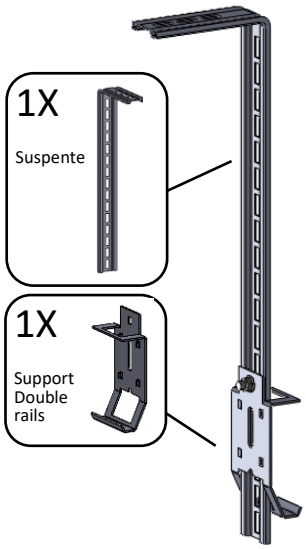
2- Vérifier les diagonales, (déplacer les rails grâce aux équerres coulissantes si besoin)

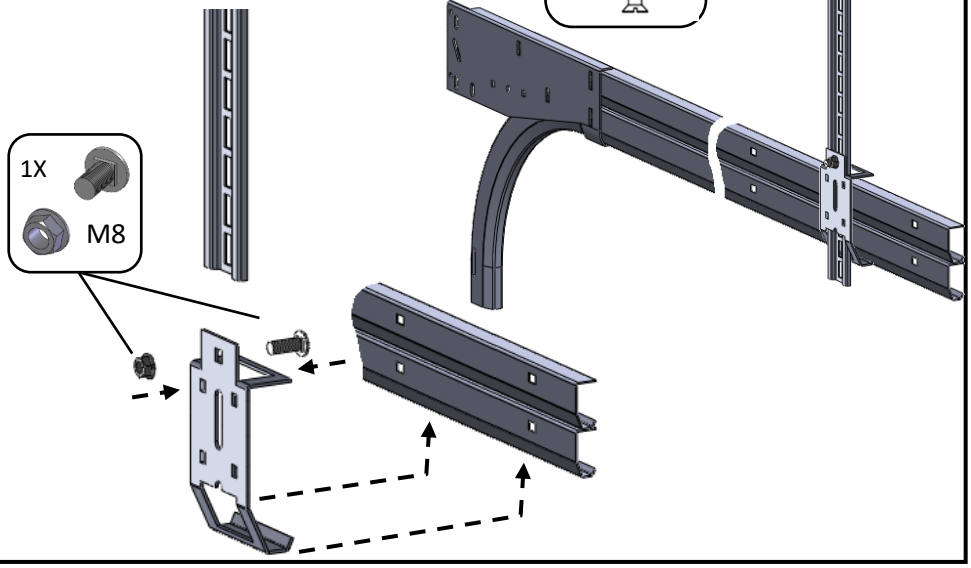
3- Bloquer les équerres coulissantes par l'ajout d'une vis M8
4-Idem, bloquer les traverses d'écartement par l'ajout d'une vis M8 au milieu



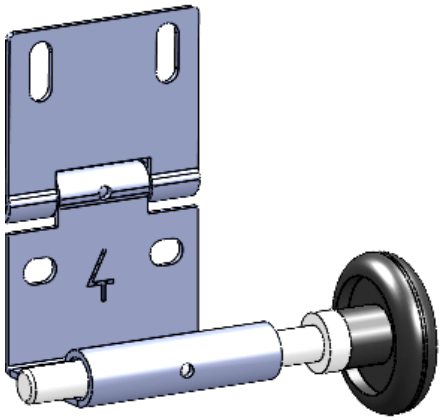
5- Fixer les rails au plafond avec 1 (ou plusieurs) suspentes / cotés (nombre selon dimension de la porte)

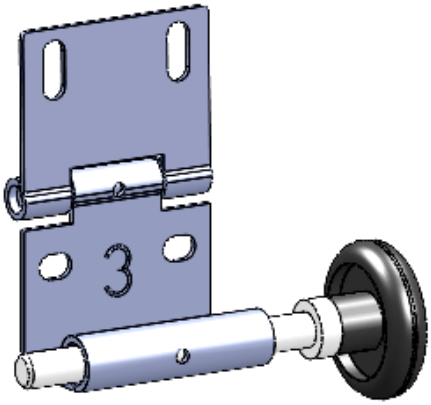


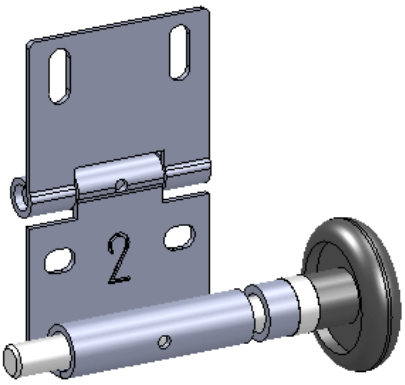




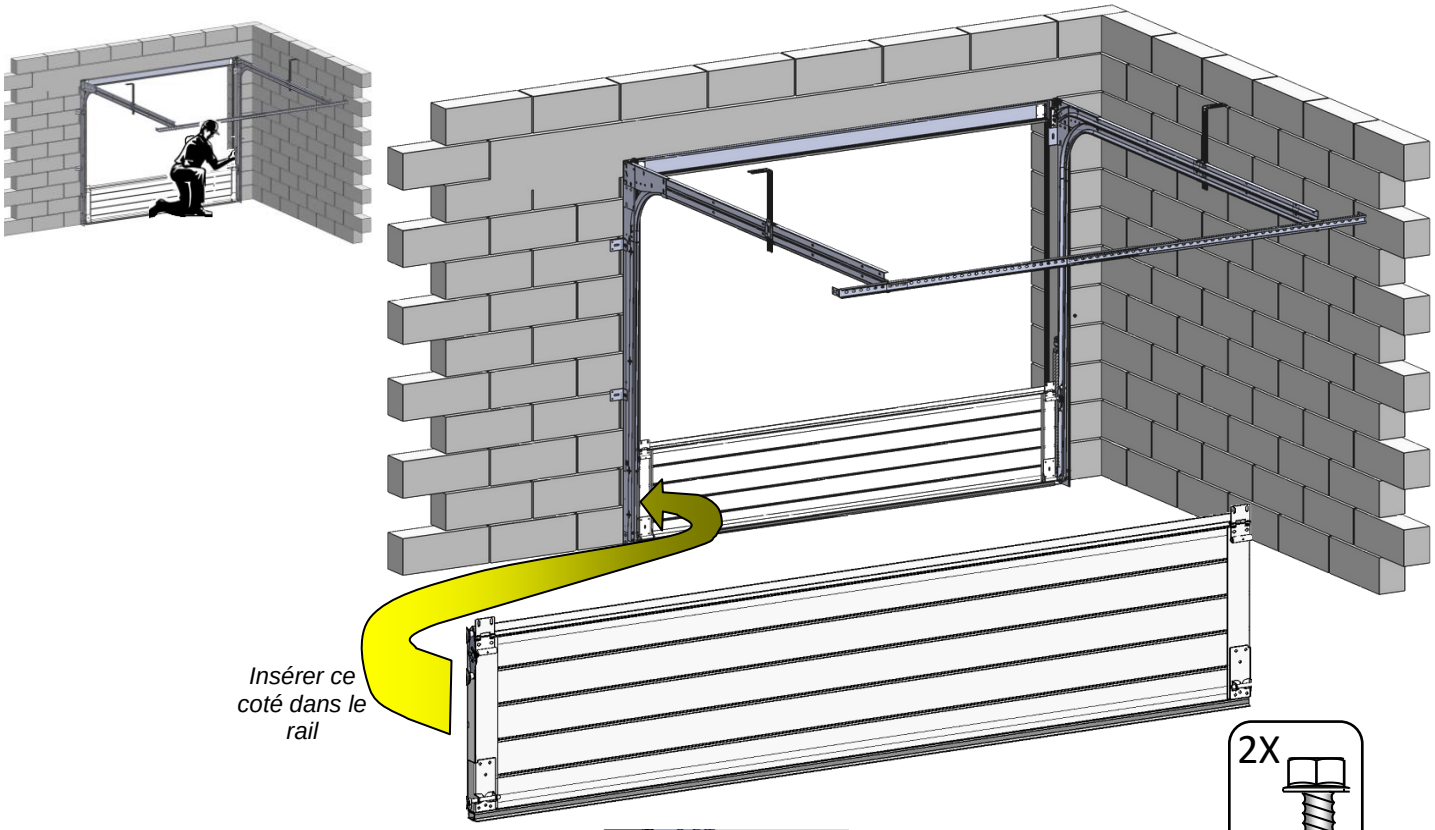
ETAPE 7 à 8 pour VERSION SUPPORTS N2 / N3 / N4 et ROULETTES SIMPLES

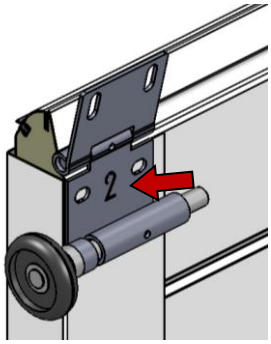


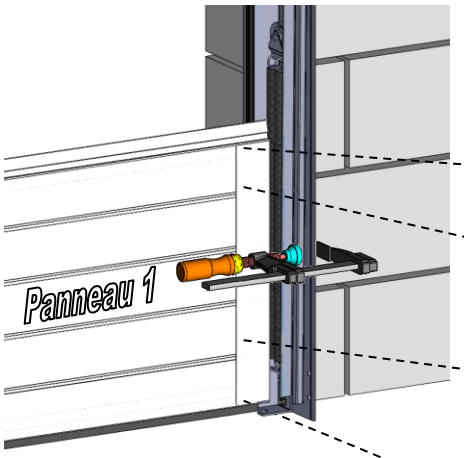


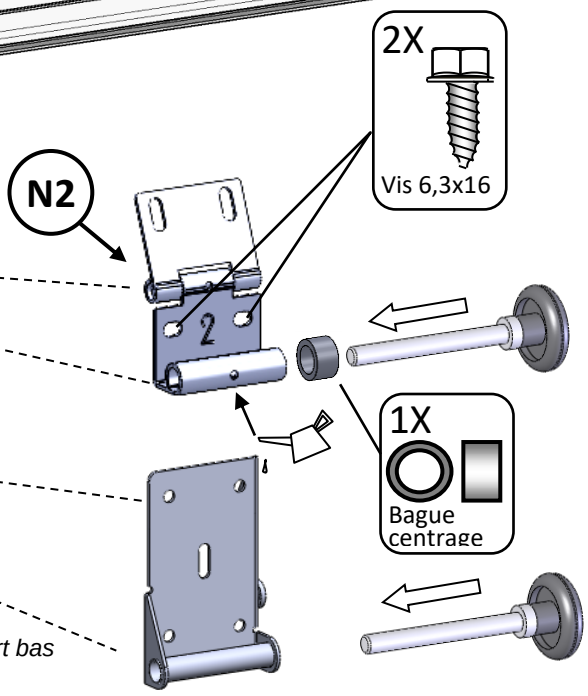


MONORAILS ET SUPPORT HAUT ARTICULE



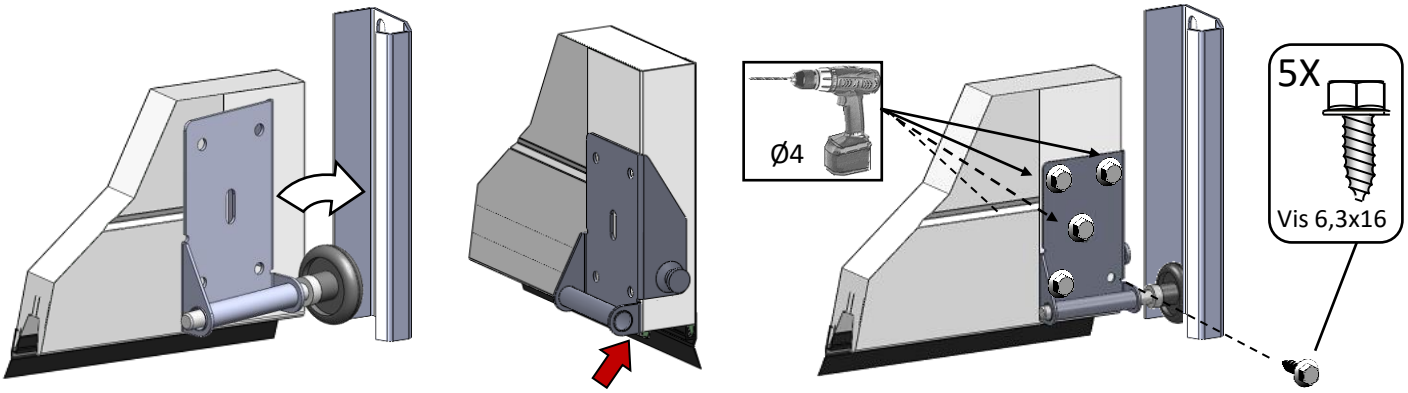






- Présenter le panneau 1 contre les joints des montants (maintenir avec un serre-joint)
- Fixer les supports du bas et les supports N2

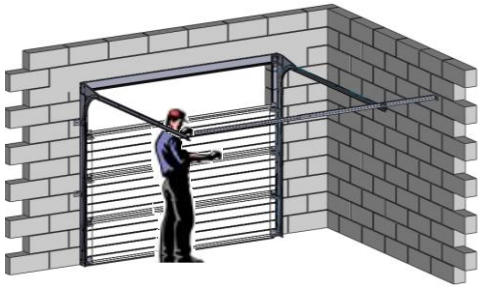
- Présenter le panneau 1 contre les joints des montants (maintenir avec un serre-joint)
- Fixer les supports du bas et les supports N2

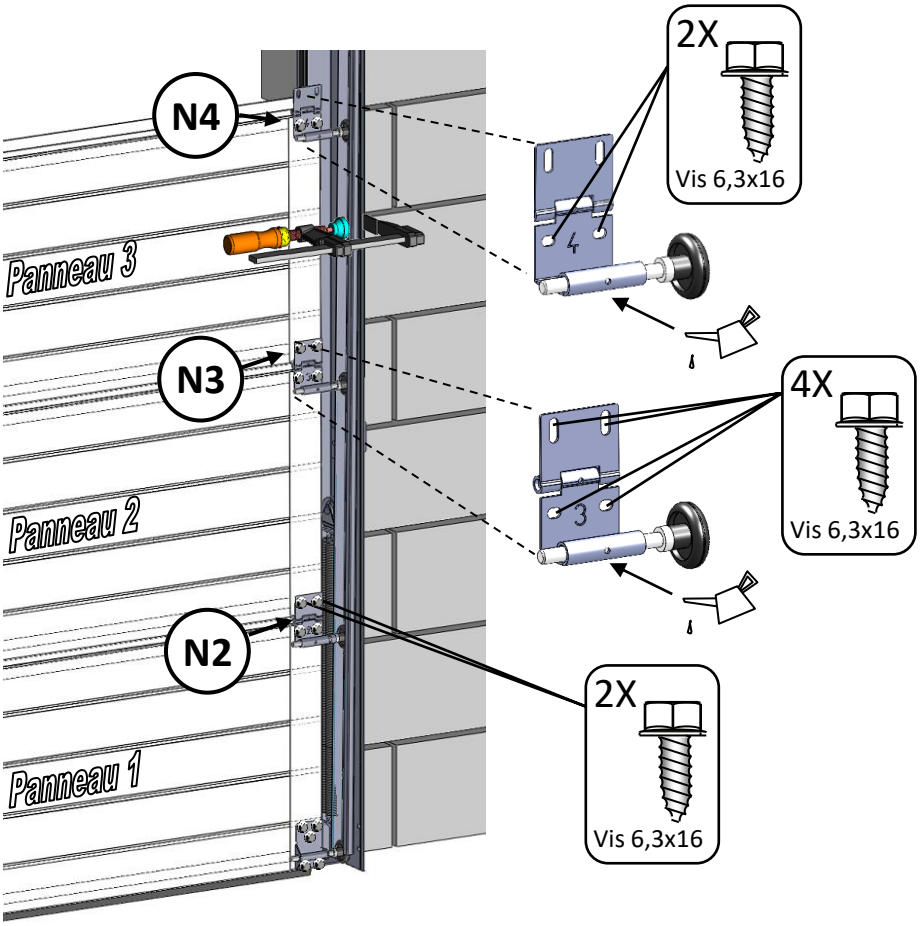


Pour chacun des supports : insérer la roulette dans le rail, positionner, prepercer au Ø4 puis insérer les vis

Pour chacun des supports du côté droit : insérer la roulette dans le rail, positionner , puis insérer les vis

8 ASSEMBLAGE DU TABLIER : Montage du panneau 2 + support N3, panneau 3 + support N4

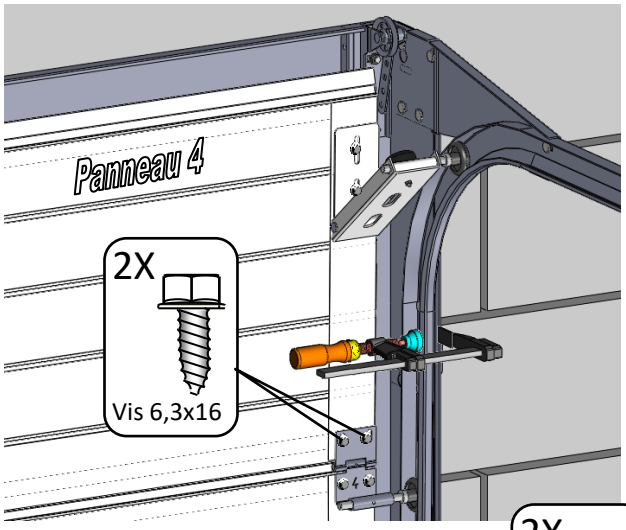




- Présenter le panneau 2 (maintenir avec un serre-joint)
- Fixer les supports N3
- Insérer les 2 dernières vis des supports N2

- Présenter le panneau 3 (maintenir avec un serre-joint)
- Fixer les supports N4
- Insérer les 2 dernières vis des supports N3

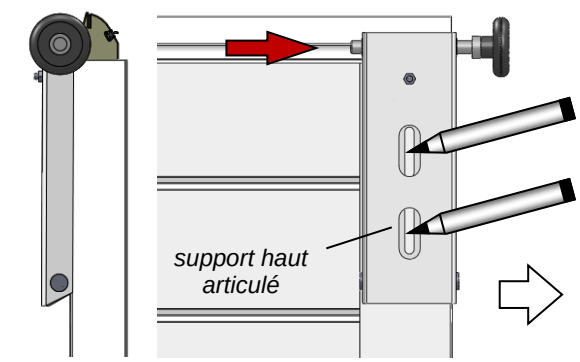
9 ASSEMBLAGE DU TABLIER : Montage du panneau 4 VERSION MONORAIL



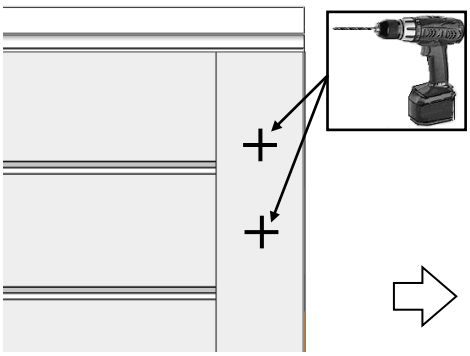
- Présenter le panneau 4 (maintenir avec un serre-joint)
- Insérer les 2 dernières vis des supports N4

- Fixer les supports du haut articulés

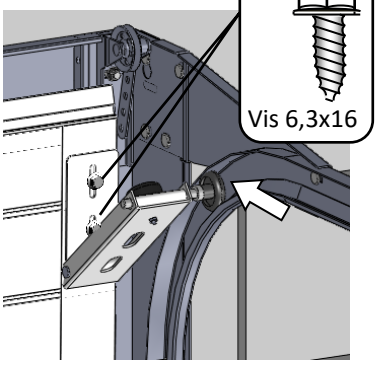
Mise en position du support haut articulé :



Présenter le support fermé (roulette en dehors du rail) en haut du panneau et repérer le centre des perçages

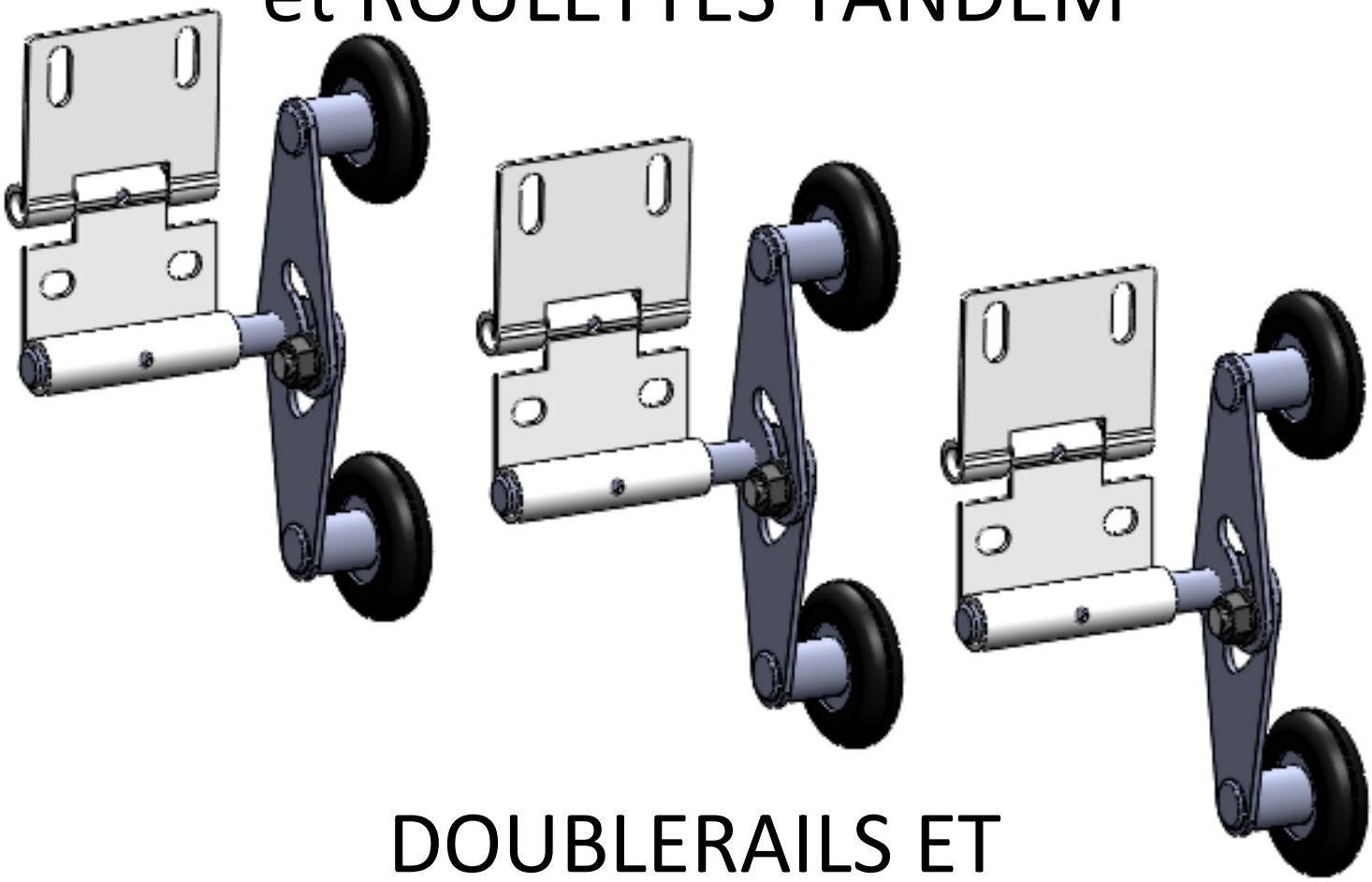


Retirer le support et percer



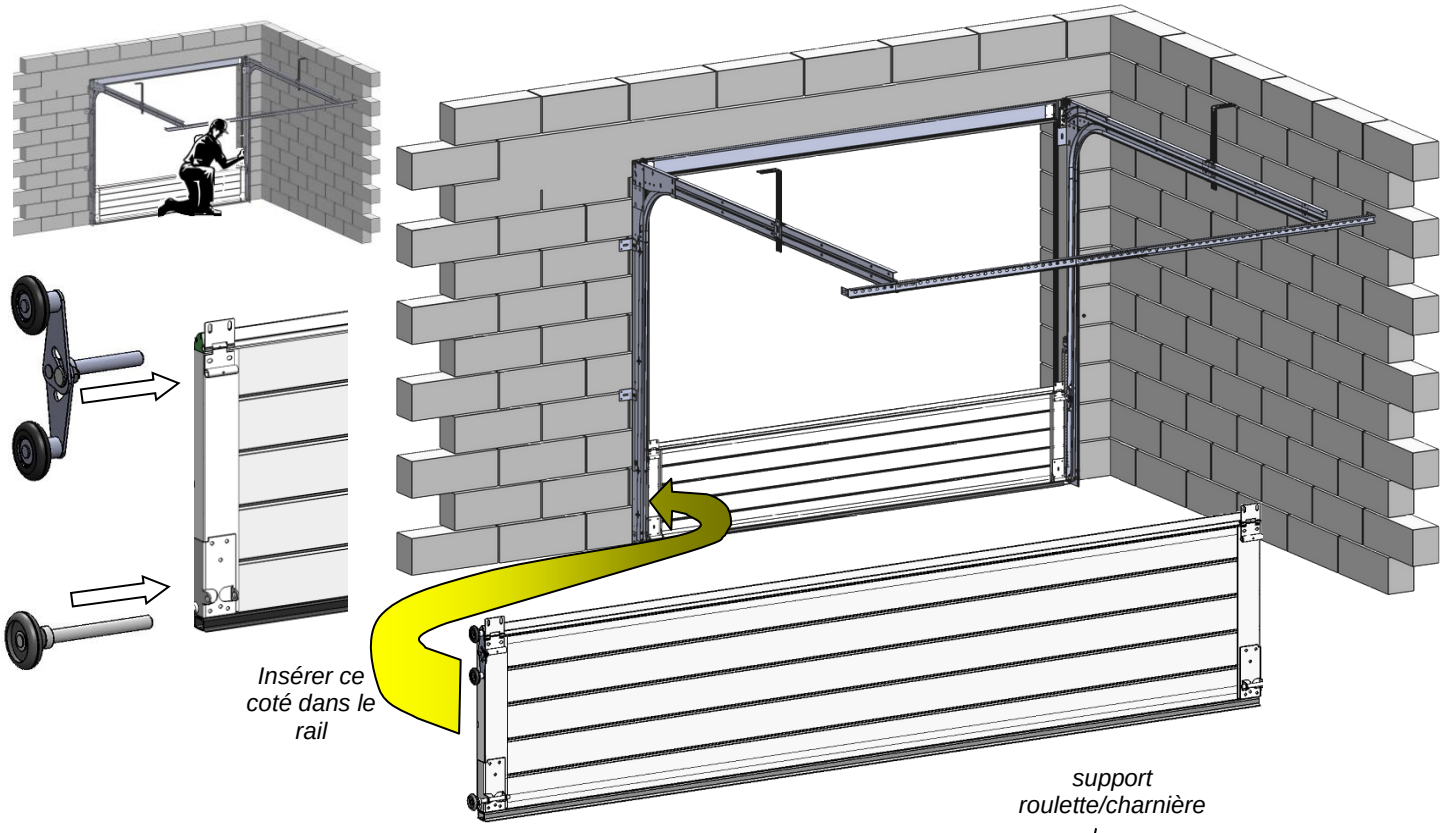
Placer la roulette dans le rail et fixer le support

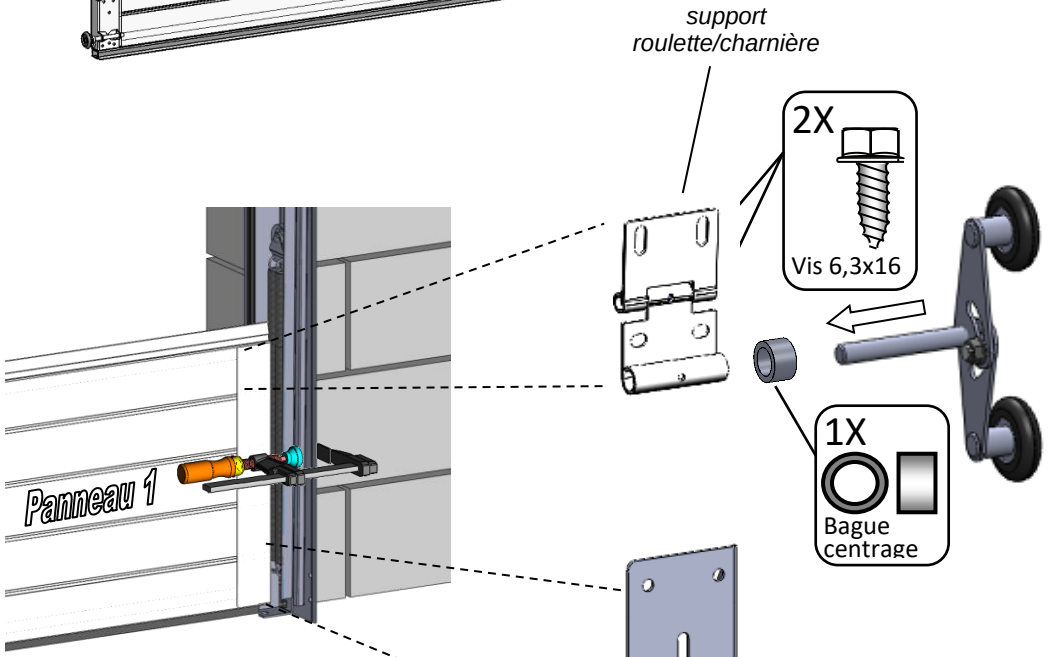
ETAPE 7 à 8 pour VERSION SUPPORTS SIMPLES et ROULETTES TANDEM



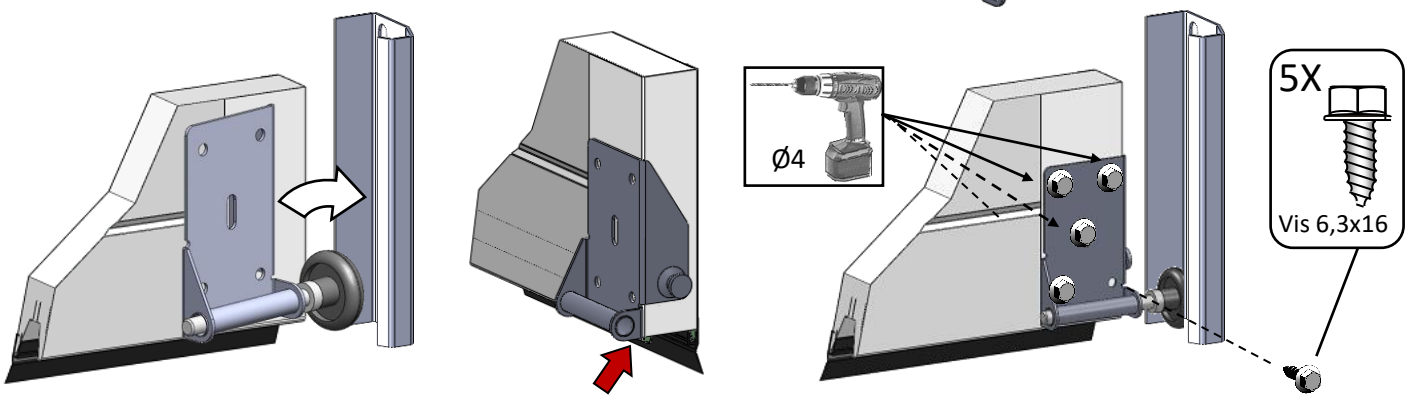
DOUBLERAILS ET SUPPORT ROULETTE HAUT FIXE

7bis | **ASSEMBLAGE DU TABLIER : Insertion du panneau1 VERSION ROULETTES TANDEM**





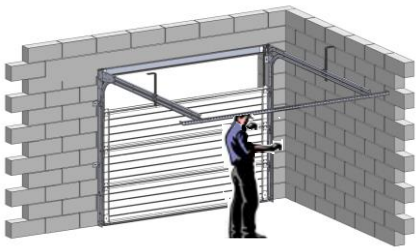
- Présenter le panneau 1 contre les joints des montants (maintenir avec un serre-joint)
- Fixer les supports du bas et les supports N2

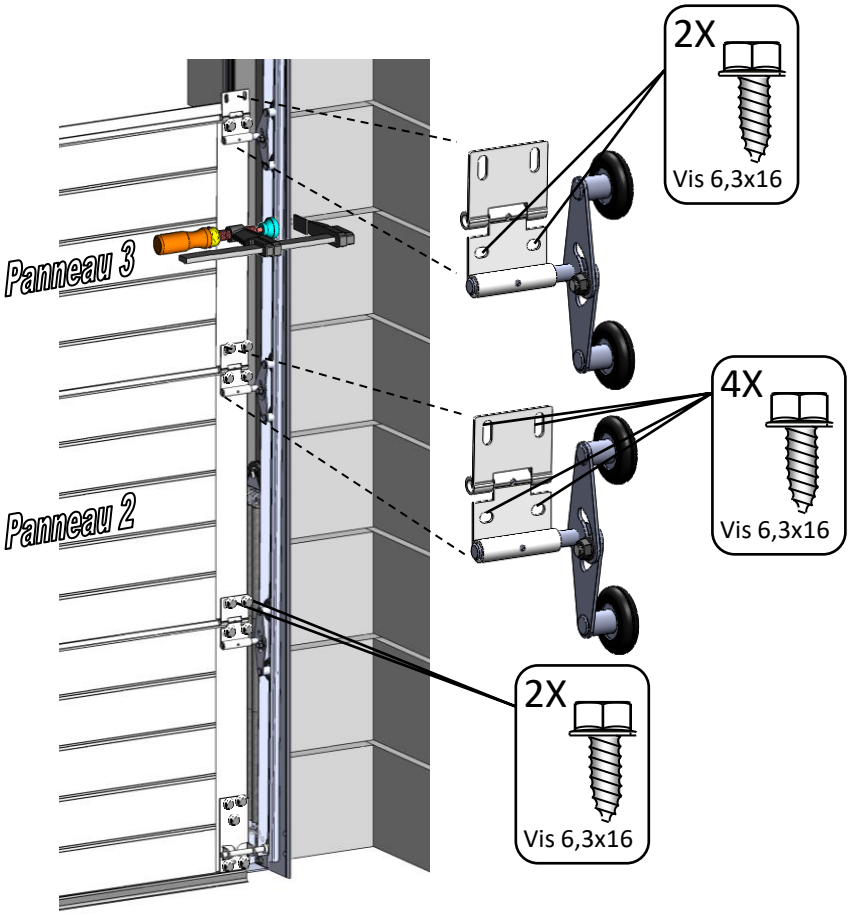


Pour chacun des supports : insérer la roulette dans le rail, positionner, prepercer au Ø4 puis insérer les vis

Pour chacun des supports du côté droit : insérer la roulette dans le rail, positionner , puis insérer les vis

8bis ASSEMBLAGE DU TABLIER : Montage du panneau 2 et panneau 3 VERSION ROULETTES TANDEM

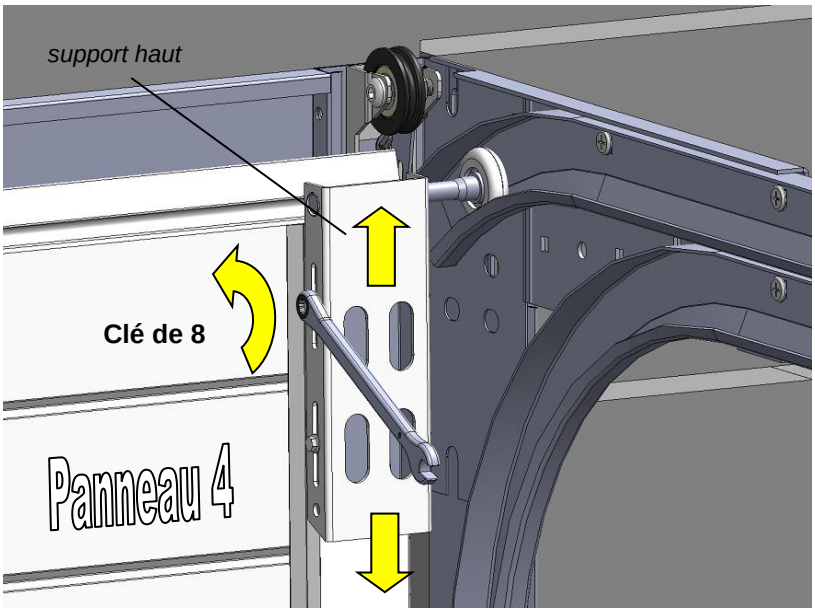




- Présenter le panneau 2 + roulettes du coté gauche dans le rail (maintenir le panneau avec un serre-joint)
- Inserer les roulettes du coté droit

- Présenter le panneau 3 + roulettes du coté gauche dans la rail (maintenir le panneau avec un serre-joint)
- Inserer les roulettes du coté droit

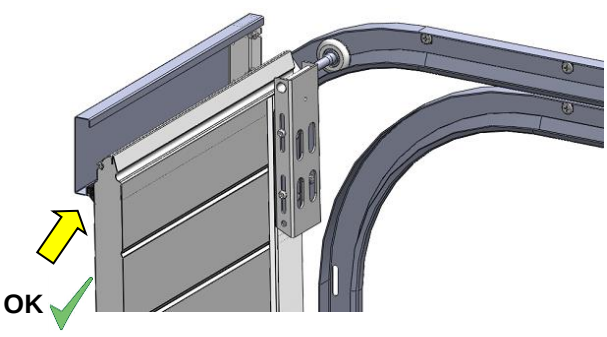
9bis ASSEMBLAGE DU TABLIER : Montage du panneau 4 VERSION DOUBLE RAILS

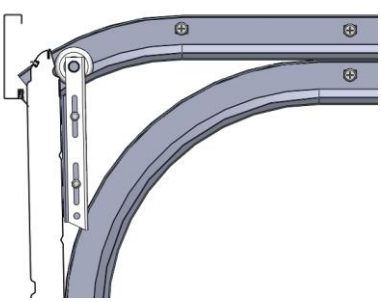


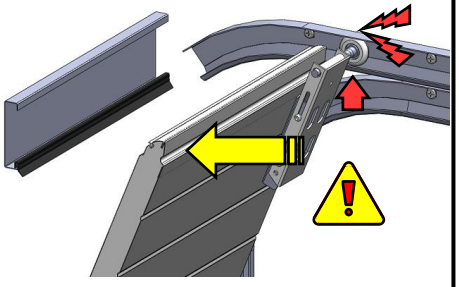
- Présenter le panneau 4 (maintenir avec un serre-joint pour ne pas qu'il ne bascule en arrière)

- Desserer les vis latérales du support haut et <u>régler sa hauteur</u> pour que le panneau vienne en contact avec le joint de la traverse haute sans trop l'écraser.

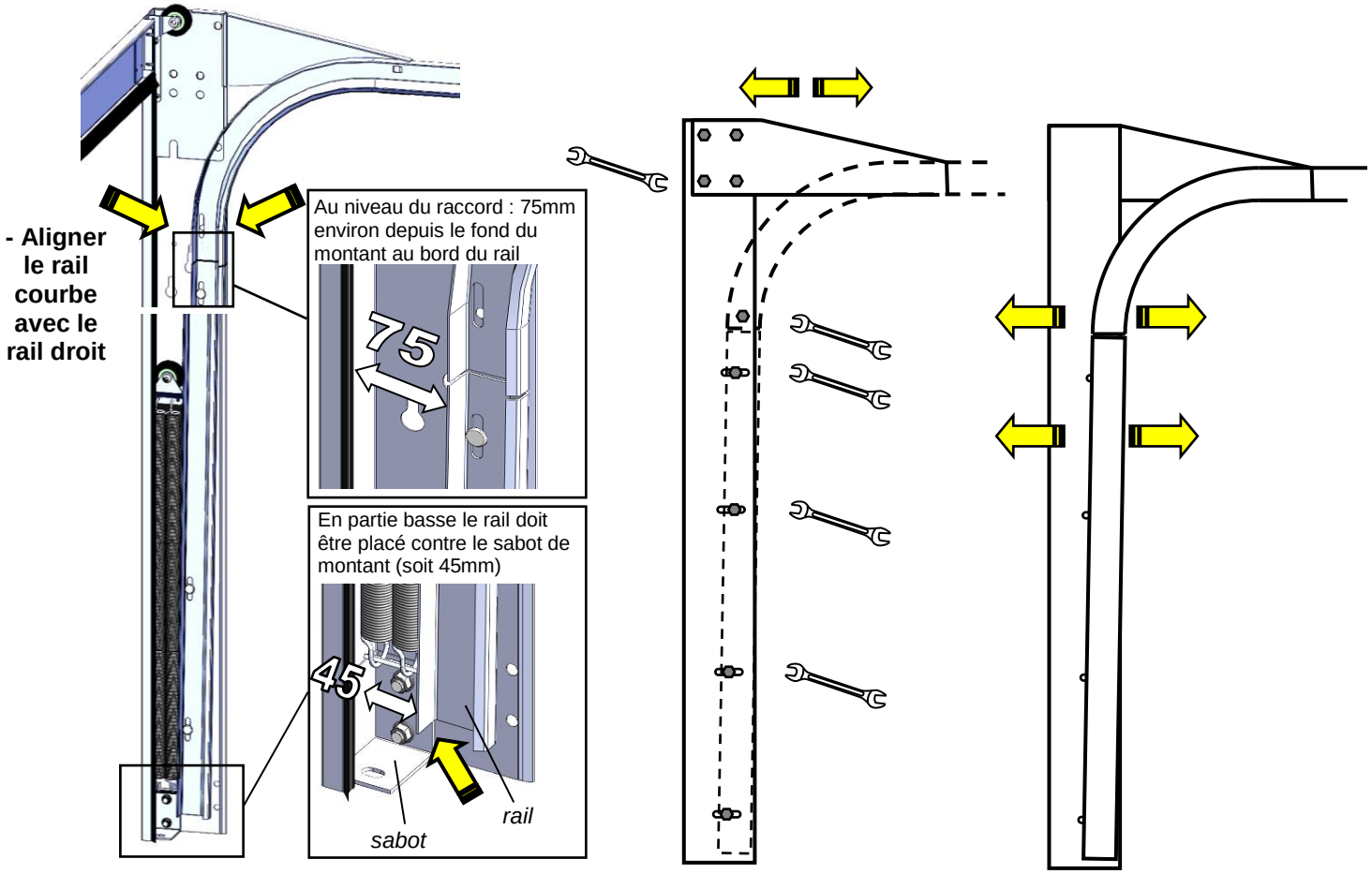
Mise en position du support haut:



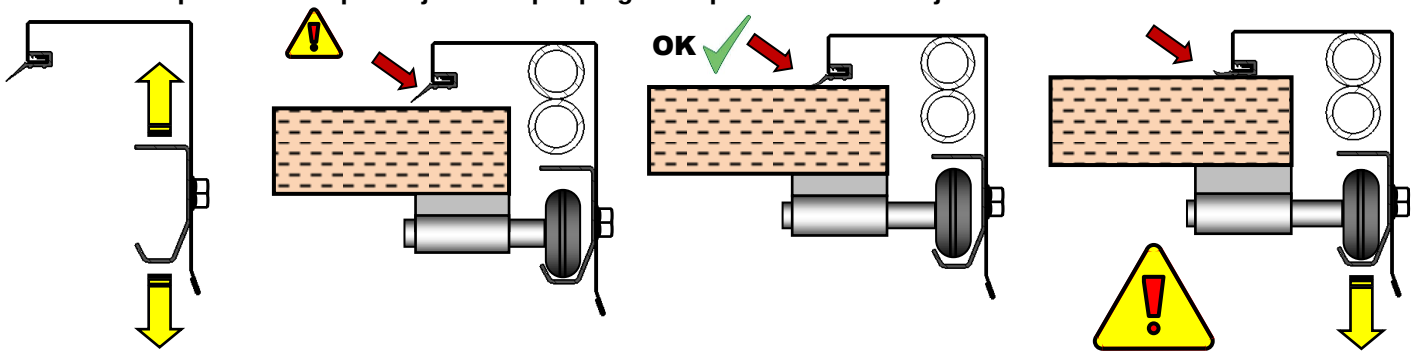




Un support réglé trop haut peut empêcher le dernier panneau de se rabattre car la roulette force sur le haut du rail

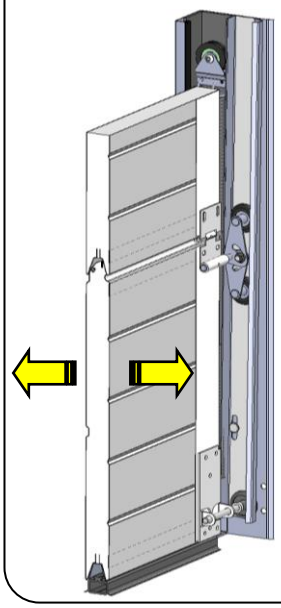


- Si besoin déplacer le rail pour ajuster le plaquage des panneaux sur les joints

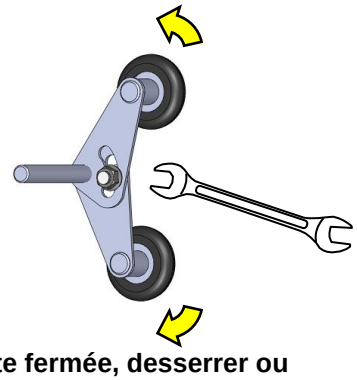


Un plaquage excessif peut freiner l'ouverture / fermeture de la porte

VERSION SPECIALE A ROULETTES TANDEM



Pour les portes de grandes dimensions , vous pouvez avoir des roulettes TANDEM réglables :

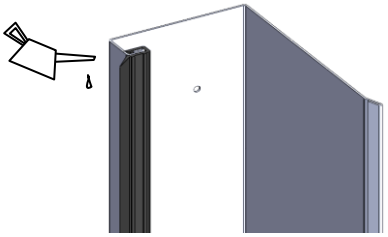


Porte fermée, desserrer ou resserrer chacune des roulettes tandem pour un plaquage du panneau correct sur le joint

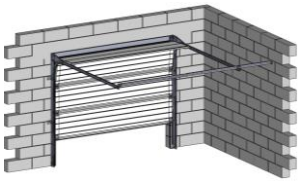
GRAISSAGE DES JOINTS

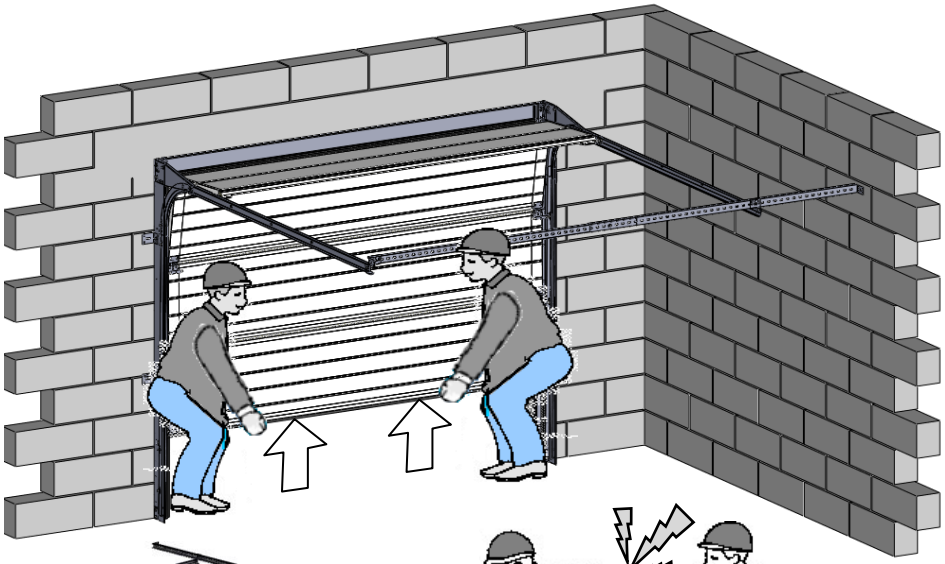
Pour éviter des joints trop « secs » et faciliter la manœuvre de la porte, graisser (graisse liquide en bombe) les joints périphériques 1/an

(avant les périodes de gels)

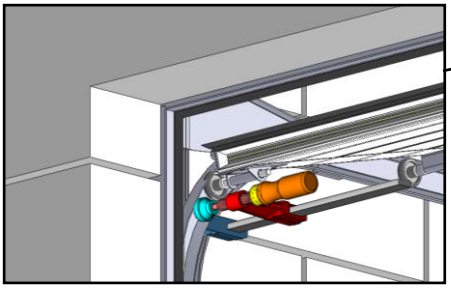


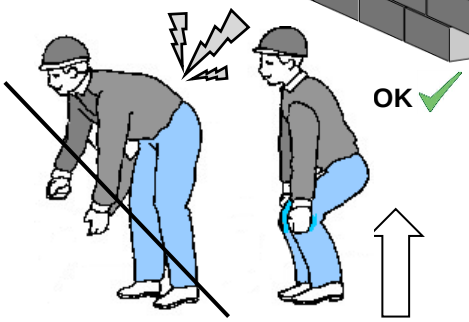
11 EQUILIBRAGE DE LA PORTE : accrochage des câbles





2 PERSONNES



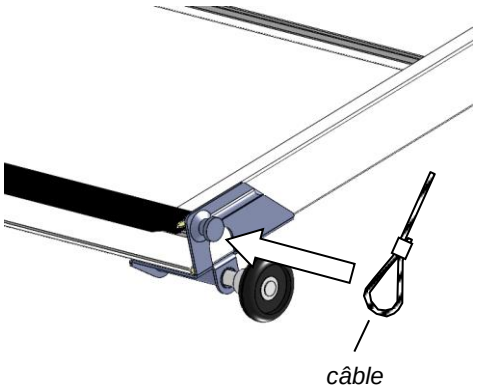


- Soulever la porte en force jusqu'à l'ouverture complète
- L'empêcher de retomber en fixant un serre-joint devant une roulette

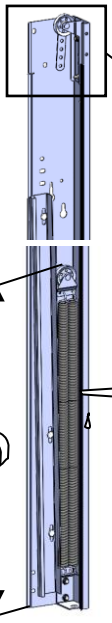
- Décrocher la boucle du câble retenue dans l'encoche du montant

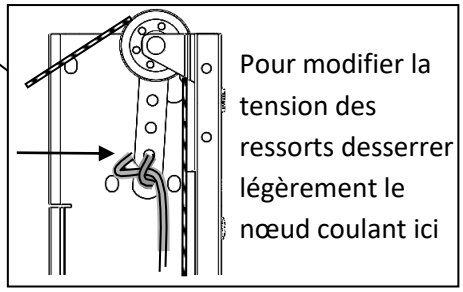
- Accrocher la boucle au support du bas

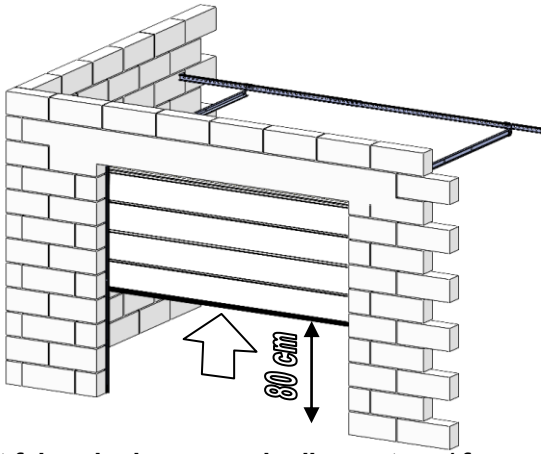
- Faire de même de l'autre côté



12 EQUILIBRAGE DE LA PORTE : réglage







Hauteur de poulie = de chaque coté (environ 85-90cm)

- Graisser les joints verticaux des montants et faire plusieurs essais d'ouverture / fermeture

- A mi hauteur la porte doit se stabiliser (+/- 10cm) voire <u>descendre doucement</u>

=> Si elle retombe brutalement **=> Ressort pas assez tendus**
=> Retendre le câble

=> Si elle remonte **=> Ressort trop tendus**
=> Détendre le câble

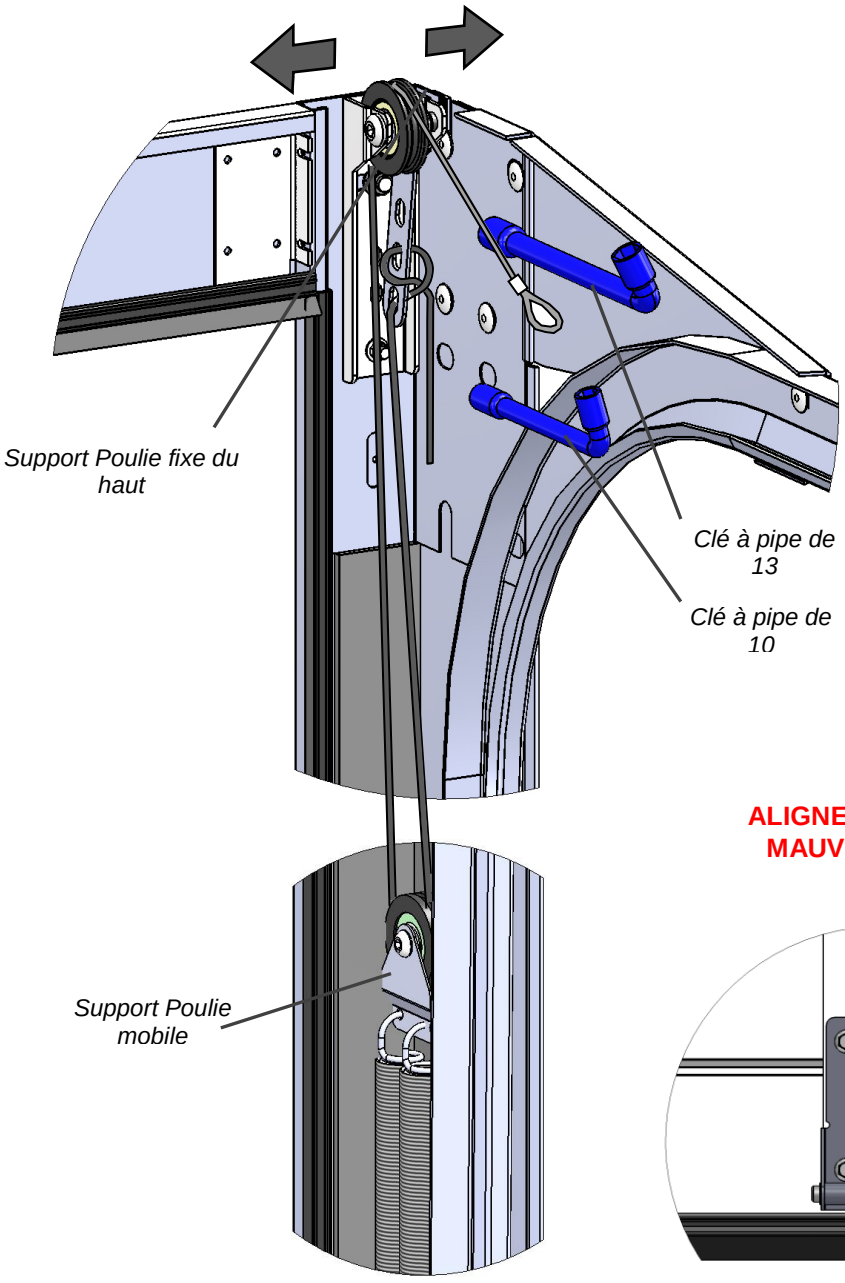
Faire plusieurs essais.

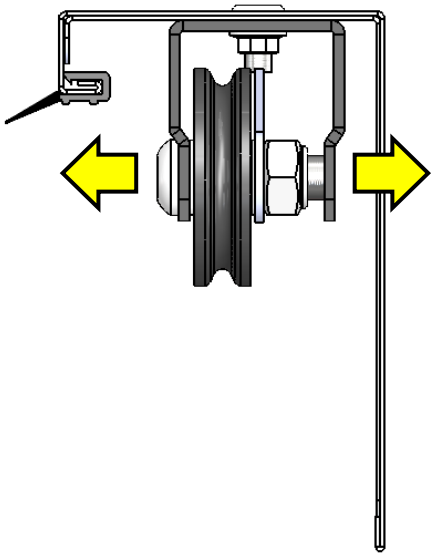
13	REGLAGES : Alignement des poulies

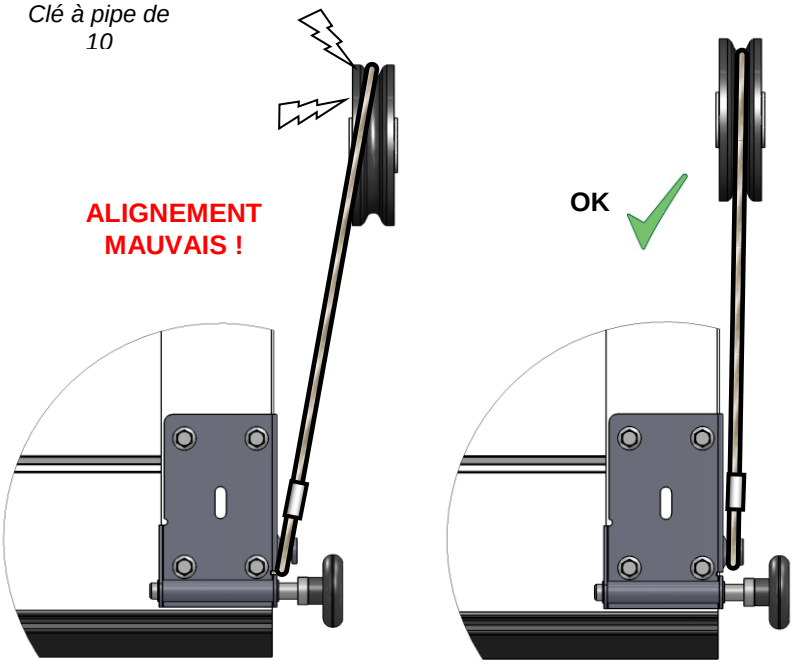
- Le support de poulie fixe en haut du montant est réglable latéralement.

Il faut régler celui-ci de manière à avoir le câble **le plus aligné possible** avec la poulie de renvoi et l'accroche en bas du tablier.

1) Ouvrir la porte, bloquer la porte pour qu'elle ne puisse redescendre
2) Desserrer le support de poulie fixe (clé à pipe de 13 + 10)
3) Déplacer latéralement le support puis aligner le câble et resserrer

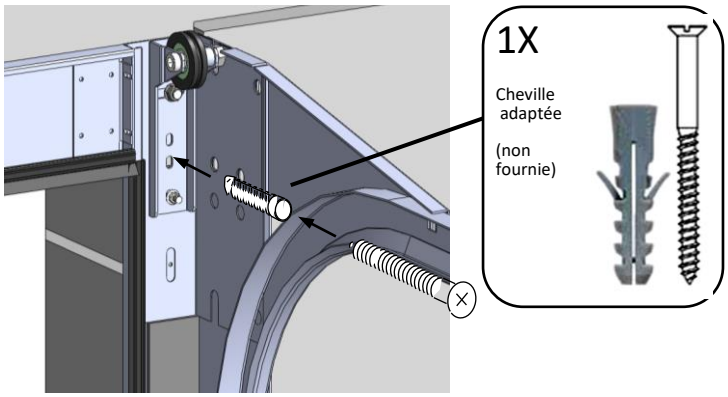


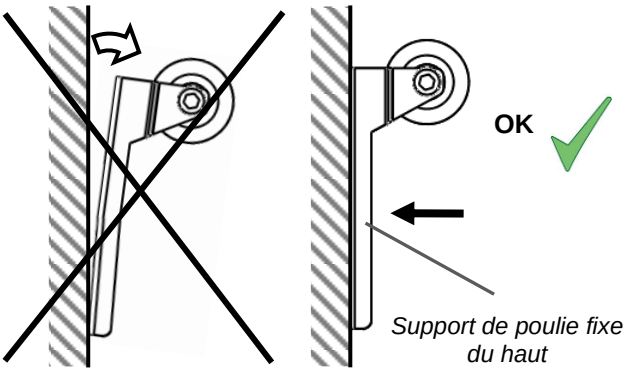


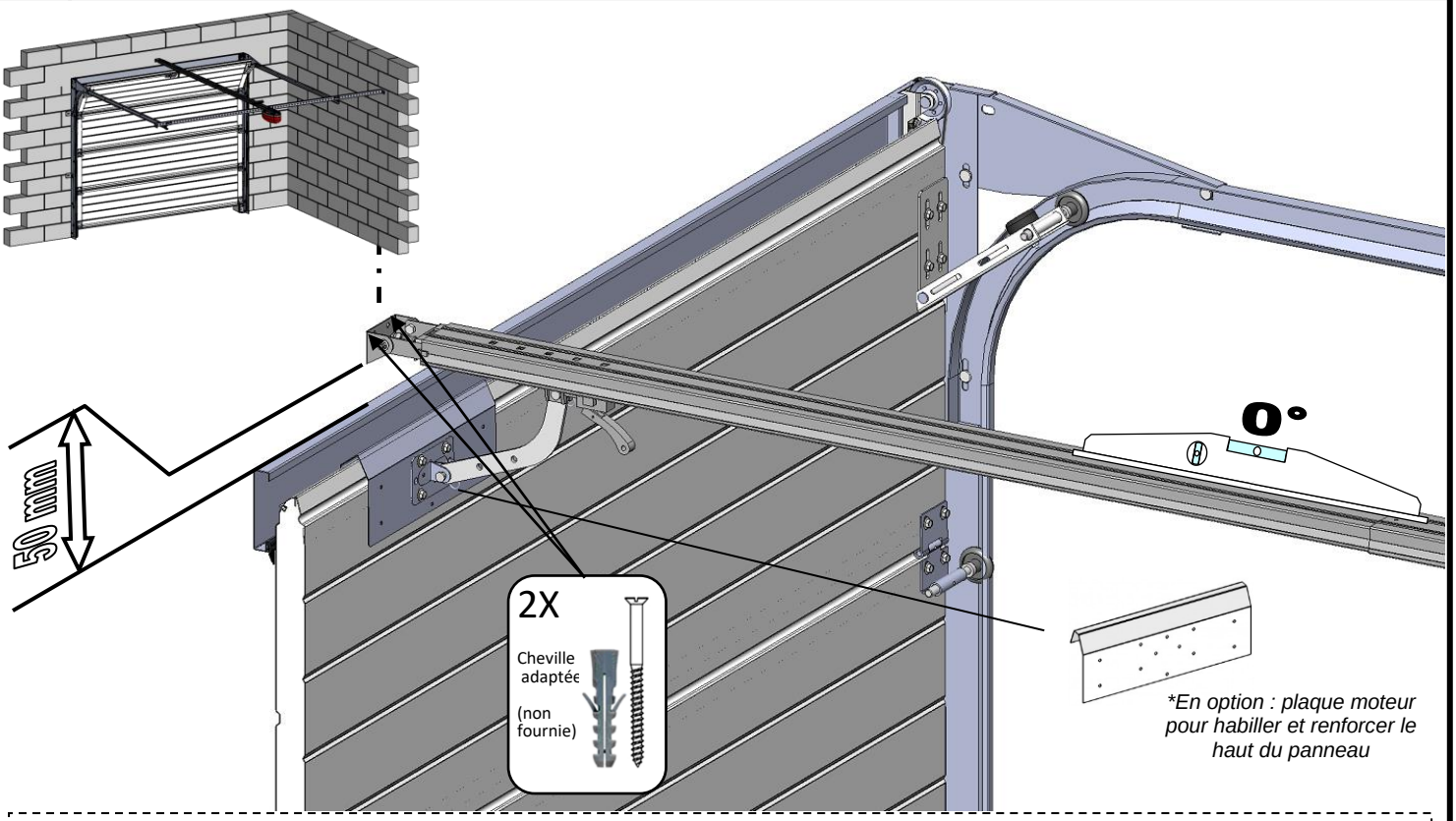


- Fixer définitivement le support de poulie fixe du haut avec une cheville

4) Une fois placé, placer une cheville au travers de l'un des perçage du support, pour consolider l'installation



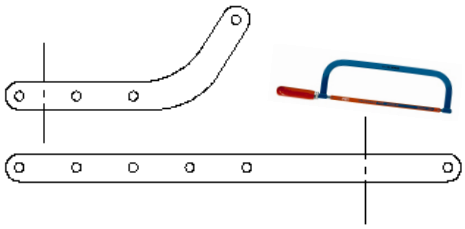


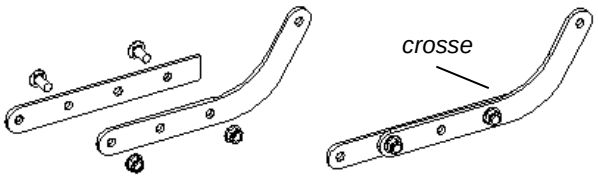


**En option : plaque moteur pour habiller et renforcer le haut du panneau*

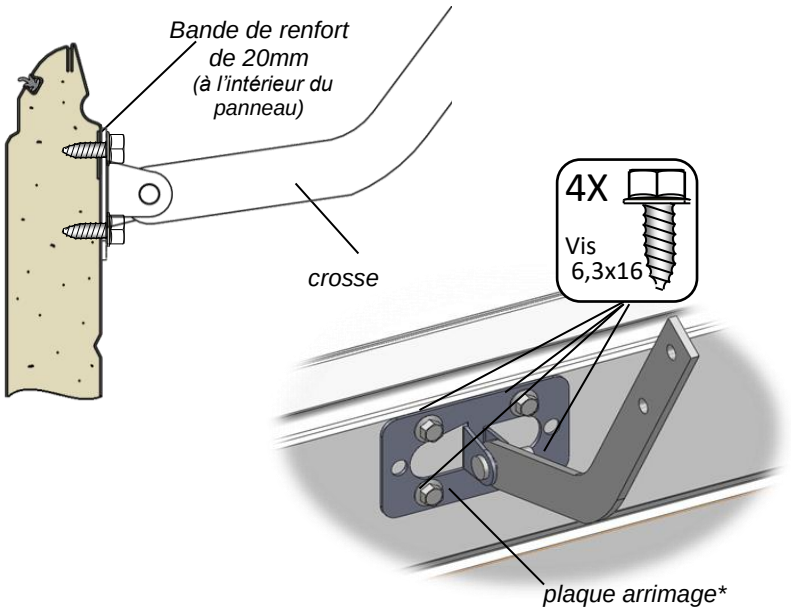
Recoupe ou rallonge de crosse

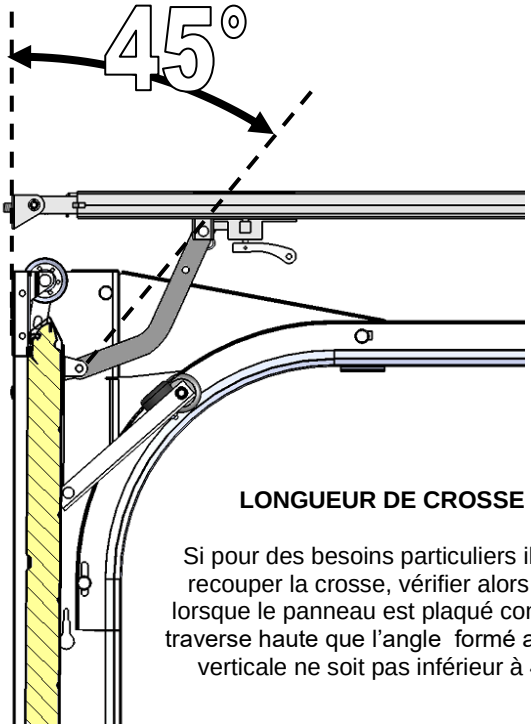
Selon la pose, la crosse coudée peut se recouper ou se compléter avec la crosse droite





- Tracer l'axe milieu au dessus de la traverse haute
- Placer le rail moteur à H 50 mm et de niveau au dessus de la traverse haute (hauteur <u>minimum</u> conseillée)
- Fixer la plaque arrimage moteur sur le haut du panneau (au moins 2 vis dans le renfort !)
- Relier le chariot et la porte avec la crosse coudée

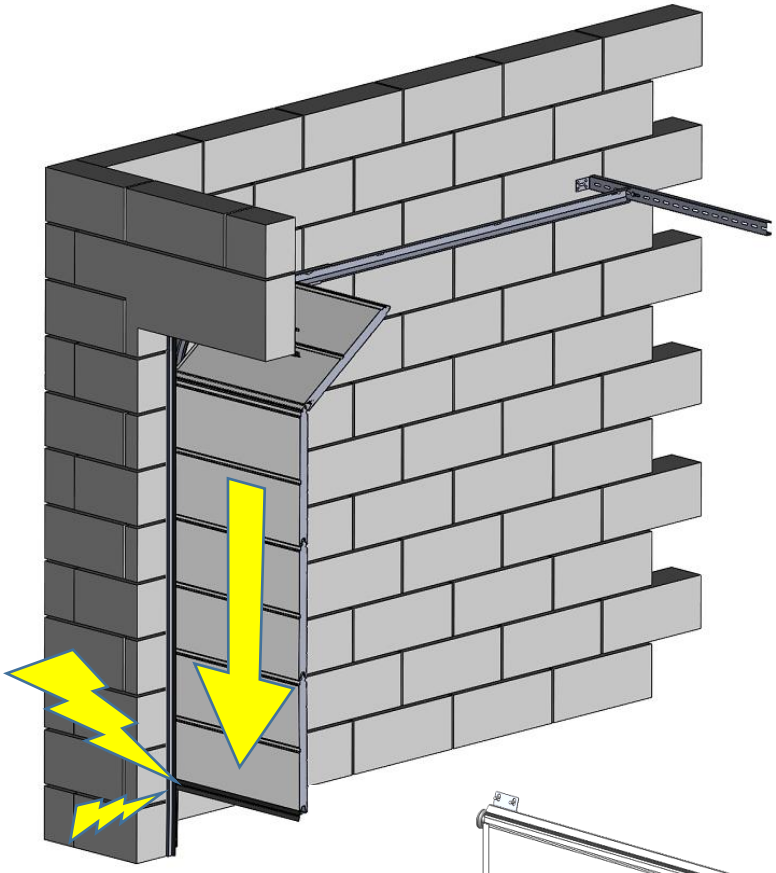


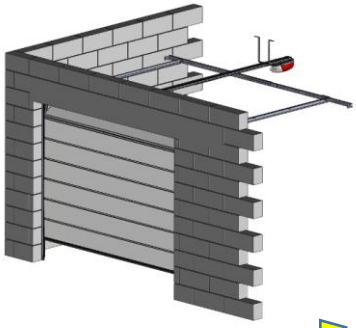


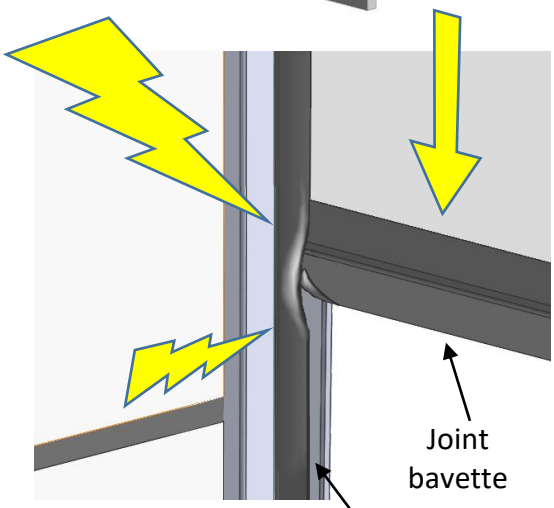
LONGUEUR DE CROSSE

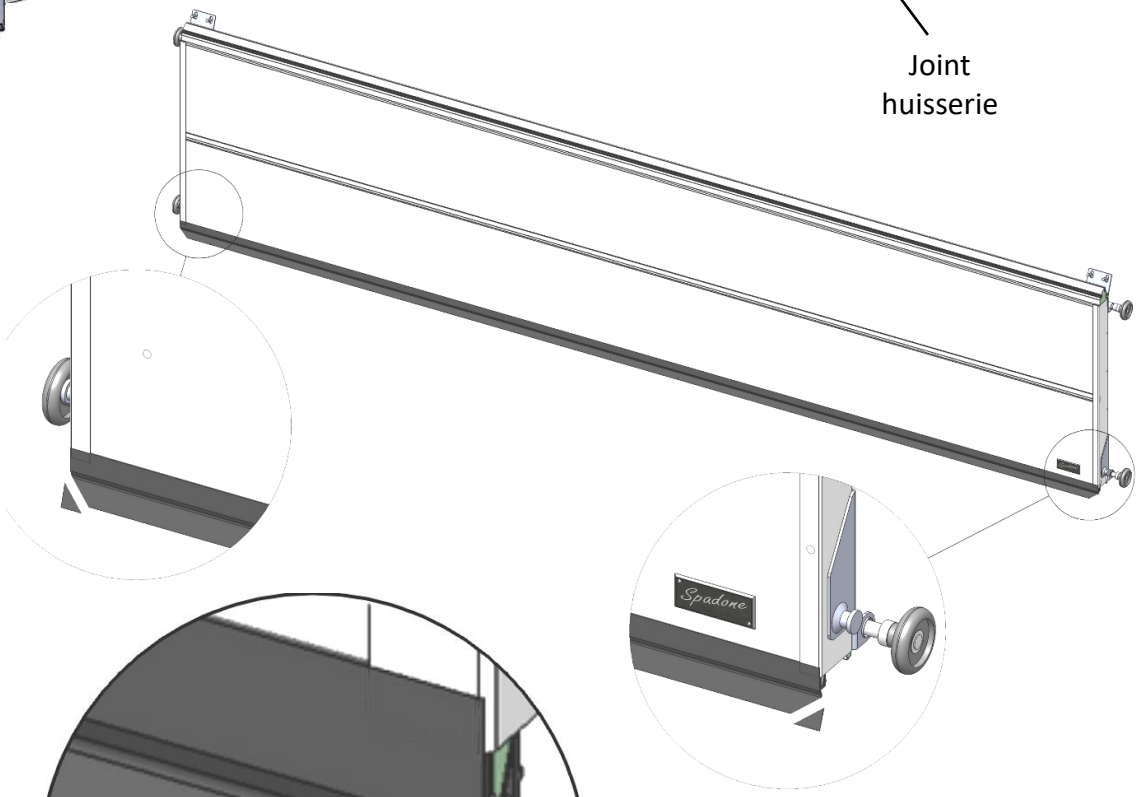
Si pour des besoins particuliers il faut recouper la crosse, vérifier alors que lorsque le panneau est plaqué contre la traverse haute que l'angle formé avec la verticale ne soit pas inférieur à 45°

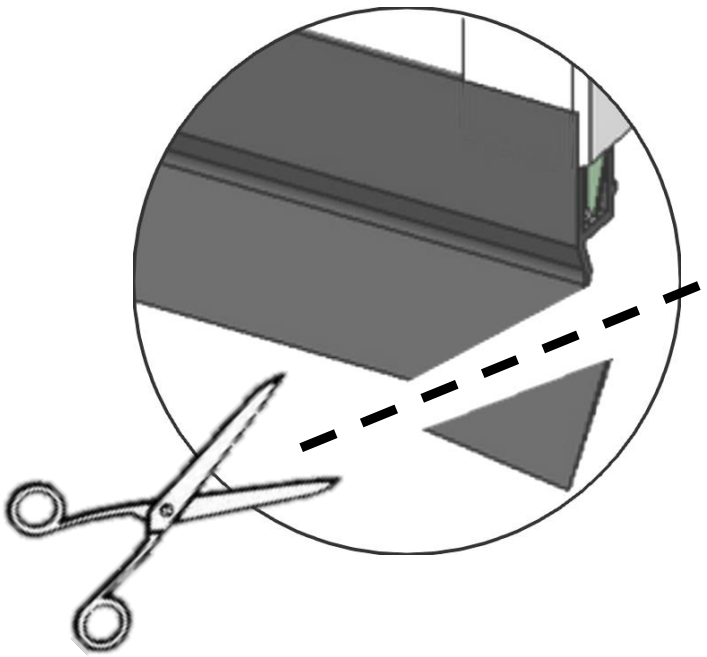
Illustrations non contractuelles





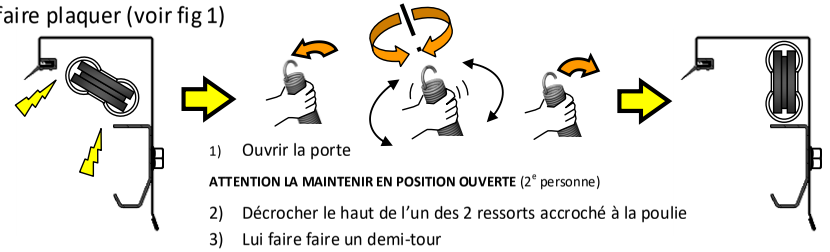






Recouper
les extrémités du joint bavette pour éviter les frottements excessifs en fermetures avec les joints d'huisserie latéraux

ASSISTANCE RAPIDE POUR PORTE SECTIONNELLE GSB PREMONTEE

Problème rencontré	Causes Possibles	Solutions
● La porte est difficile à ouvrir (lourde) ● La porte est difficile à fermer	● La porte est mal équibrée	● Revoir l'équiibrage de la porte (étape 8). Une porte bien équilibrée se lève avec 1 main sans effort surdimensionné, à mi hauteur elle doit se stabiliser.
	● Les panneaux de la porte frottent excessivement sur les joints périphériques	● Chacun des panneaux doit venir légèrement en contact avec les joints sans trop les comprimer (étape 11). Si le joint est trop comprimé la manœuvre de la porte peut etre difficile voire impossible. Il faut donc déplacer le rail (étape 16) pour avoir le bon réglage
	● Les joints périphériques sont collants et freinent la porte	● Mettre un peu de graisse liquide sur les joints (étape 11)
● La porte se décale à gauche / à droite	● La pose n'est pas faite de niveau , les diagonales sont faussées	● Recontrôler les niveaux (étapes 2 et 6bis)
	● La tension des ressorts est dysimétrique	● Mesurer la hauteur des poulies gauche et droite. Elles doivent être sensiblement égales sinon retoucher la tension des cables (étape 8)
	● Les bagues de centrage	● Normalement 2 bagues de centrages centrent la porte durant la descente. Vérifier leurs présences. Cas extreme : placer en 2 du coté vers lequel la porte se décale.
● La porte s'arrete à 30 cm du sol en fermeture ou à l'ouverture	● La porte est mal équilibrée	● Retendre ou détendre les ressorts. La fin de la fermeture de la porte se fait en 2 étapes 1) le panneau du bas touche d'abord le sol 2) puis le panneau du haut viens se plaquer. Il faut jouer sur la tension des ressorts jusqu'à retrouver cette cinématique.
	● Si en fermeture : la crosse du moteur ne pousse pas à 45°	● Porte fermée la crosse doit exercer un effort à 45°, si la crosse est mal recoupée il se peut que l'effort soit mal dirigé vers le bas (étape 10)
	● Les panneaux de la porte frottent excessivement sur les joints périphériques	● voir plus haut
	● Un obstacle gene la manœuvre de la porte ou du moteur	● Vérifier en manuel si la porte s'ouvre correctement et si celle-ci est correctement équilibrée. Il ne doit pas y avoir de "points durs".
	● Les fins de course de fermeture moteur est mal réglé	● Refaire le réglage des fins de courses. Paramètre **P1**
	● Sensibilité du moteur	● Changer le réglage de sensibilité du moteur. Paramètre **P6** pour l'ouverture, ou **P2** pour la fermeture. (voir notice du moteur ONE)
● La porte est bruyante et marque un accoup durant la descente	● La ou les poulies vient toucher le bas du panneau.	● La poulie doit etre plaquée sur le fond du montant et non pas en travers. Si cela est le cas il faut la faire plaquer (voir fig 1)  1) Ouvrir la porte **ATTENTION LA MAINTENIR EN POSITION OUVERTE** (2e personne) 2) Décrocher le haut de l'un des 2 ressorts accroché à la poulie 3) Lui faire faire un demi-tour 4) Raccrocher le ressort

Normalisation et garantie:

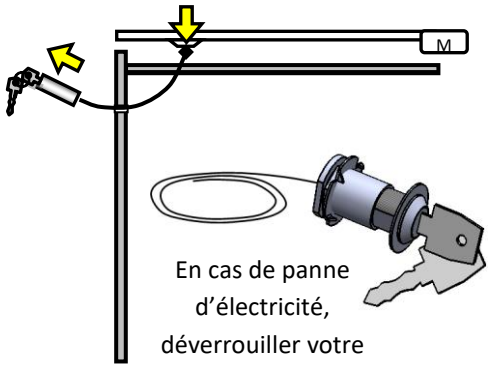
Les portes sectionnelles Monorail IQA sont produites en France, avec un savoir faire de plus de 40 ans. Garantie 2 ans, sous réserve d'une installation et d'un usage corrects.
Garantie de fourniture de pièces détachées et composants: 10 ans
Elles sont conformes à la normalisation en vigueur: EN 13241-1

SAV Par fax : 03 84 27 15 80 Par mail: axone@spadone.eu

Entretien:

Huiler toutes les parties tournantes, charnières et axe de roulettes (**surtout pas de graisse au fond des rails**).
Prévoir pour la saison froide, de la graisse silicone en bombe sur les joints souples.
Contrôler la porte (tension ressorts, état des pièces, câbles) et moteur (tension chaine) 1fois / an

KIT DE DEVERROUILLAGE DE L'EXTERIEUR



En cas de panne d'électricité, déverrouiller votre moteur de l'extérieur

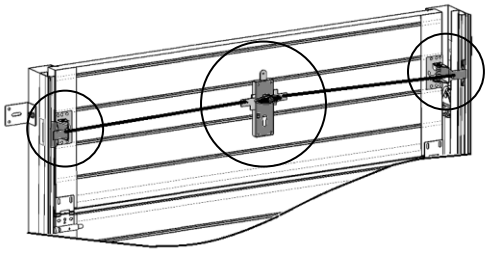
BOUTON POUSSOIR RADIO

Très simple à mettre en place !

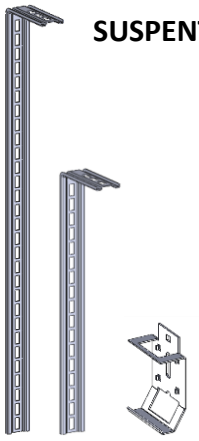
Fixez-le au mur et vous aurez toujours un contrôle de votre porte

DIGICODE SANS FIL

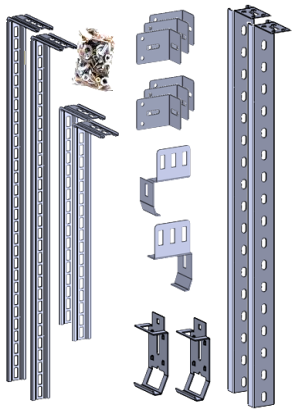
SERRURE 2 POINTS



EQUERRES DE SUSPENTE



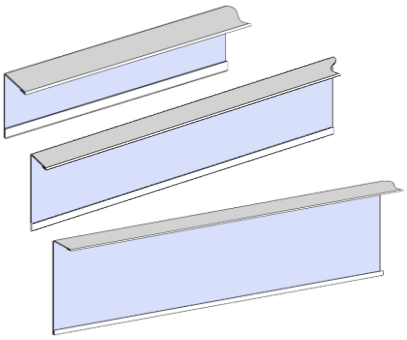
KIT MECCANO



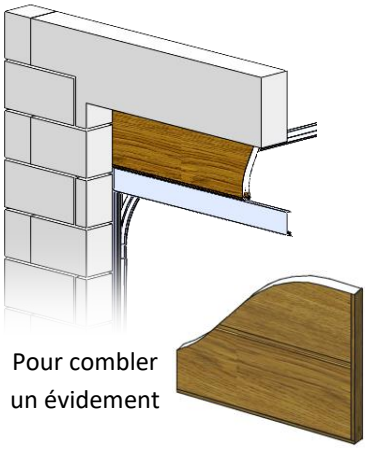
Flasher ce code avec votre Smartphone pour découvrir notre site

www.axone-spadone.fr

CORNIERES DE FINITION

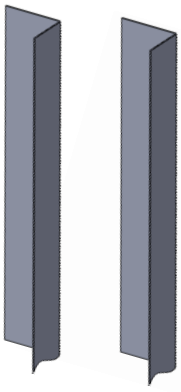


LAMBREQUIN ISOLE 40mm

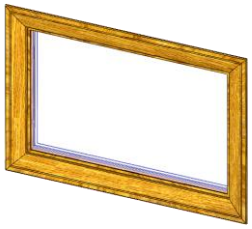


Pour combler un évidement

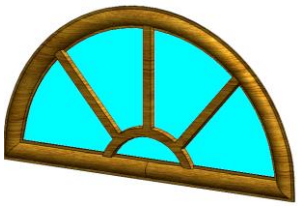
CORNIERES PRECADRE

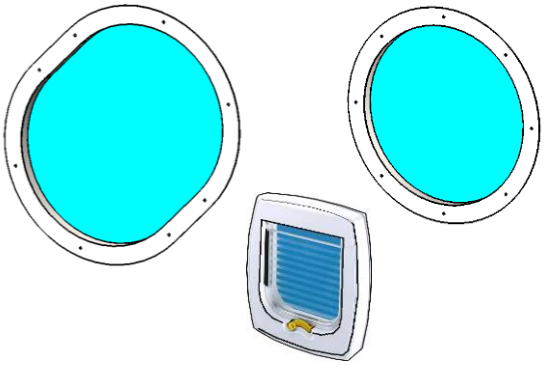


HUBLOTS, CHATIERES, BOITES A LETTRES….



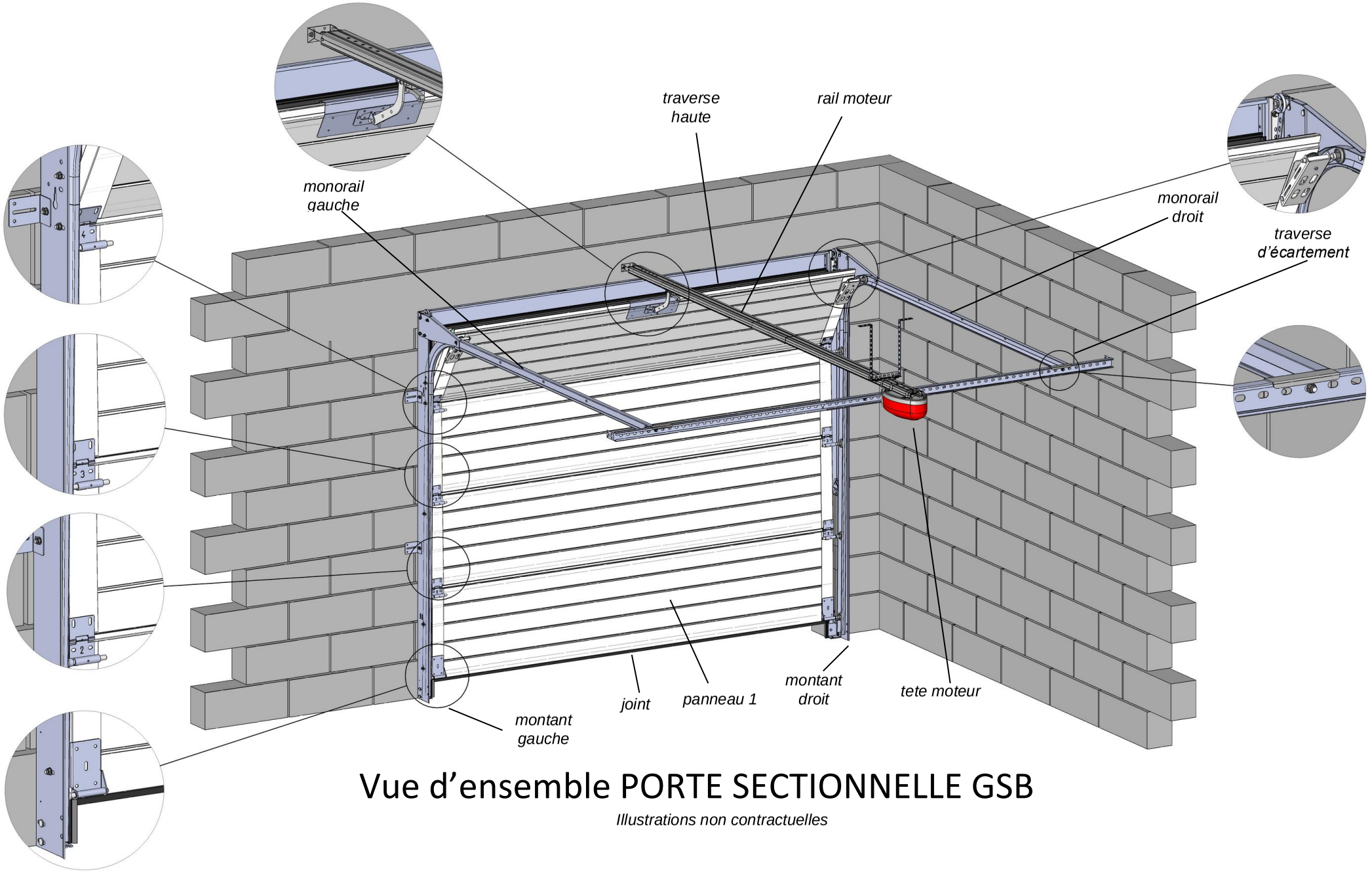
personnalisation possible avec décors :





plusieurs autres formes sont disponibles…

D'AUTRES OPTIONS SONT DISPONIBLES POUR VOTRE PORTE SECTIONNELLE



Vue d'ensemble PORTE SECTIONNELLE GSB

Illustrations non contractuelles