

UrbanBiker

UB100





LEE CON ATENCIÓN

¡MUCHAS GRACIAS POR CONFIAR EN NOSOTROS PARA LA COMPRA DE TU BICICLETA ELÉCTRICA!

Urbanbiker es una marca Española, con sede en León y que cuenta con una amplia experiencia en el diseño, fabricación y distribución de bicicletas eléctricas en Europa. Te deseamos que llegues tan lejos como quieras con tu nueva bici.

URBANBIKER S.L C. Cementerio, 43T, 24227 Valdelafuente, León [Contáctanos a través de contact@urbanbiker.com](mailto:contact@urbanbiker.com) / www.urbanbiker.com. El nombre y el logotipo de URBANBIKER SL son marcas registradas y protegidas. Copyright © 2011 URBANBIKER. Todos los derechos reservados.

CODE SN



LEGISLACIÓN

Esta bicicleta eléctrica y sus componentes incorporan el certificado CE y han sido homologados de acuerdo a la normativa EN15194.



UNE EN ISO 13849:2008

IEC EN 82079:2013

Directiva mecánica: 2006/42/EC

Directiva compatibilidad: 2014/30/EU

EN 15194:2017

Max Speed: 25 km/h

Max. Nominal Power: 250W

No es necesario un permiso de circulación o un certificado de seguridad vial para utilizar esta bicicleta eléctrica en la UE. Asimismo, no hay límite de edad y se puede utilizar en las vías ciclistas como cualquier bicicleta normal.



IMPORTANTE Lee atentamente este manual antes de usar su bicicleta eléctrica. Contiene instrucciones detalladas sobre montaje, uso y mantenimiento. Si tienes dudas, contacta a tu distribuidor o visita www.urbanbiker.com.

ANTES DE ARRANCAR Urbanbiker recomienda en su primer uso, circular con la bicicleta eléctrica en un circuito cerrado, durante 1 o 2 horas. Circula a la velocidad recomendada en cada vía en todo momento. Carga la batería antes de circular por primera vez con la bicicleta.

El peso máximo recomendado es de 125 kg en total (bici, ciclista y equipación). Conserva el embalaje original durante al menos 30 días, idealmente durante todo el periodo de garantía. Te podrá hacer falta para reparaciones en garantía. Para poder devolver la bicicleta tienen que haber pasado menos de 30 días desde su recepción, y no se puede haber superado un máximo de 10 kilómetros circulados con la bicicleta. Asegúrate de consultar el resto de condiciones en la página web.

SEGURIDAD Verifique que los frenos y las luces delanteras y traseras funcionen correctamente. También revise la presión de los neumáticos. Asegúrese de que todos los cierres de su bicicleta estén correctamente bloqueados. Esta bicicleta no está diseñada para su uso en acrobacias, saltos, subidas o bajadas pronunciadas.

AGUA Las piezas eléctricas de la bicicleta están construidas según la normativa IP65, lo que aporta protección contra polvo y agua en condiciones normales. Sin embargo, los daños provocados por lavados a presión, exceso de humedad en el lugar de almacenamiento, sumergir la bicicleta o sus componentes en agua; o la falta de secado tras circular en condiciones de lluvia intensa, no están cubiertos por la garantía. De la misma manera, daños por impacto o caídas también pueden causar que entre agua al sistema.

BATERÍA

- Utilice exclusivamente la batería y el cargador **originales**.
- Evite la exposición a **temperaturas elevadas** (> 50° C).
- Evite el contacto directo de la batería con **líquidos** y no la toque con las manos mojadas.
- Mantenga la batería y el cargador alejados de fuentes de calor (calefactores, gas, microondas).
- No desmonte o modifique la batería y cargador, ni los utilice una vez dañados.
- Si el cargador emite olores extraños, se calienta inusualmente o muestra otras anomalías así, suspenda su uso.
- Conecte correctamente el cargador a la batería y únicamente a una toma de corriente AC 220-240V.
- Se proporciona un juego de **dos llaves** con la batería; siempre tenga al menos una llave de repuesto en un lugar seguro.
- Nunca dejes la batería sin carga, manténla por encima del 30% si no la vas a usar durante unos días / meses.
- No retires el precinto de la batería, anulará la garantía.



1. Cierre sillín
2. Controlador
3. Batería
4. Pantalla
5. Manetas de freno

6. N° Chasis
7. Frenos de disco
8. Pedales
9. Desviador
10. Motor



AUTONOMÍA

La autonomía se determina por la cantidad de energía disponible (Wh), corresponde a la combinación entre la tensión y la capacidad de la batería. Además, hay muchos otros factores que influyen en la autonomía. Descubre la guía de buenas prácticas sobre la autonomía en nuestra página web.

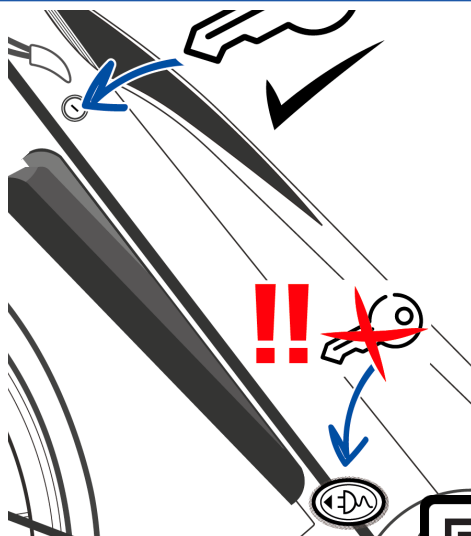
CARGADOR



Una carga completa puede requerir de más de 7 horas. La mejor manera de poner la bici a cargar es la siguiente: Primero conecta el cargador a la batería, y ya después a la corriente eléctrica / enchufe. Si la luz del cargador está en rojo, la carga no está completada. Si la luz está en verde, la carga está completada.

**ADVERTENCIA:**

NO insertes la llave en el puerto para el cargador.

**¿TIENES ALGUNA PREGUNTA?**

Consulta los artículos de nuestro centro de ayuda en urbanbiker.es

**TENEMOS VÍDEOS**

Echa un vistazo a nuestros vídeos en:

[youtube.com / @UrbanbikerEbikes](https://www.youtube.com/@UrbanbikerEbikes)

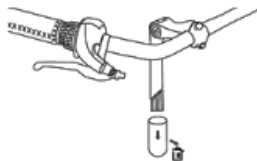
IMPORTANTE: Si nos buscas por internet, ten en cuenta que URBANBIKER se escribe todo junto, no como dos palabras separadas.

Escanea el código QR para ver más en detalle un vídeo de cómo montar esta bici. En nuestro canal de Youtube puedes encontrar contenido valioso e importante sobre todos nuestros modelos.

Dale me gusta a tu bici favorita, y ¡Suscríbete al canal si te ha gustado!

Esta bicicleta eléctrica viene equipada con todos sus componentes y herramientas necesarias para su ensamblaje final. A continuación te facilitaremos unos sencillos pasos para la incorporación de la rueda delantera, manillar, guardabarros y luz, pedales y batería. Déjate guiar por los vídeos de montaje que te dejamos en el canal de Youtube.

3.1 COLOCACIÓN DEL CONJUNTO POTENCIA/MANILLAR



1 Retirar el protector. Antes de comenzar, quita el plástico protector de la nuez expansora de la potencia.

2 Desbloquear la tapa. Ubica la tecla de desbloqueo en el lateral izquierdo de la potencia, presiónala y levanta la tapa.

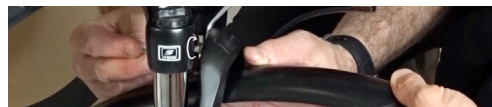
3 Insertar y alinear la potencia. Introduce el vástago de la potencia en el interior del tubo de dirección y alinéalo con la rueda delantera. Luego, con una llave allen de 5 mm, aprieta el tornillo que baja perpendicularmente hasta fijarlo correctamente.

4 Ajustar altura y posición. Una vez asegurada la potencia, ajusta la altura y el avance según tu preferencia. También coloca el manillar en la posición deseada. Finalmente, vuelve a bajar la tapa para cerrar el sistema.

Ajuste del agarre. Si necesitas modificar el agarre, aprieta o afloja el tornillo indicado en la última imagen.

3.2 COLOCACIÓN DEL GUARDABARROS

Inserta el guardabarros bajo la horquilla como se muestra en la primera imagen; antes de fijarlo, coloca la luz si tu bicicleta viene con ella. Asegura el guardabarros con el tornillos provisto y apriétalo (tercera imagen).



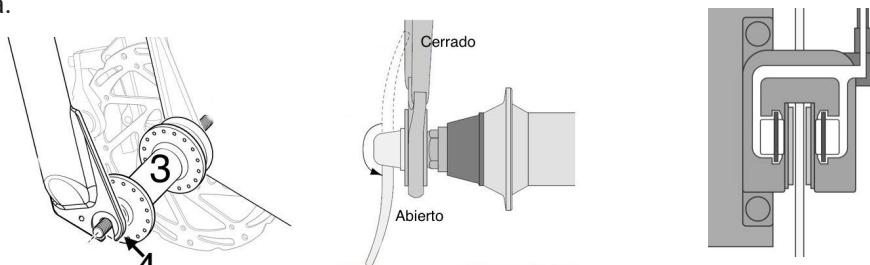
En la cuarta encontrarás unos soportes que se extienden desde el extremo del guardabarros hasta el eje de la rueda delantera. Asegura estos soportes con los tornillos suministrados, siguiendo la orientación mostrada en la imagen.

Después de colocar la rueda, es posible que el guardabarros esté demasiado ajustado. En ese caso, ajusta manualmente la separación entre la rueda y el guardabarros.

3.3 COLOCACIÓN DE LA RUEDA DELANTERA

Coloca el eje de la llanta delantera (3) en las punteras de la horquilla (4). Desenrosca el cierre de plástico, retira el muelle e introduce el eje QR en el hueco. Asegúrate de colocar el disco de freno en el centro de la pienza de freno para que se ajuste correctamente. Aprieta la tuerca del eje y el cierre rápido hacia arriba.

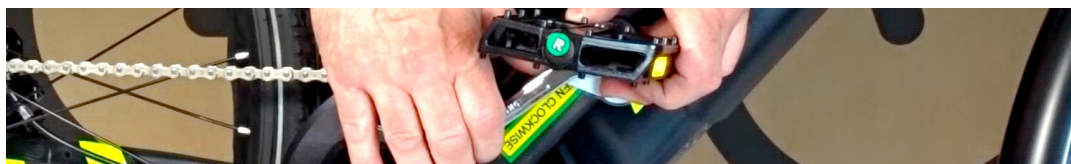
Ten en cuenta las siguientes dos cosas importantes: Al atornillar el guardabarros, colócalo lo más hacia arriba que puedas; además, coloca las dos abrazaderas a la misma altura.



3.4 PEDALES

Identifica tus pedales: verifica las letras del pedal, "L" (rojo) o "R" (verde). El pedal marcado con la "R" (verde) es el de la derecha (mirando de frente a la dirección de avance). Para unirlo a la biela, ajústalo en el sentido de las agujas del reloj. El pedal marcado con "L" (rojo) es para la izquierda. Para unirlo, apriétalo en sentido contrario a las agujas del reloj cuando mire directamente.

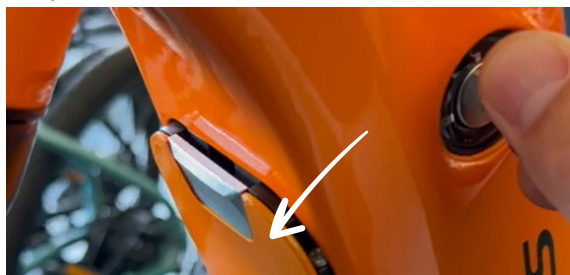
El pedal que irá en el lado izquierdo de la bici, además de distinguirse por las pegatinas de color, también lleva estrías.



3.5 COLOCACIÓN DE LA BATERÍA

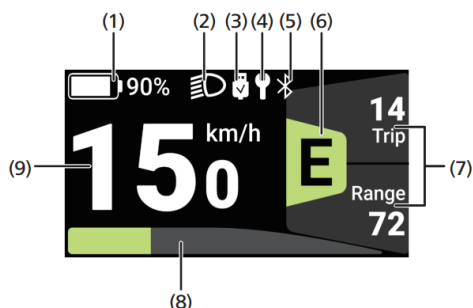
Inserta la batería en el marco comenzando por la parte inferior hasta que se detenga completamente. Para extraerla, gira la llave y después pulsa el botón gris. La batería se saldrá hacia abajo. NO insertes la llave en el puerto para el cargador.

Para asegurar el trato óptimo de la batería, conecta primero el cargador a la batería, y después a la corriente eléctrica.





EL DISPLAY BAFANG C080



1. Nivel de batería
2. Luz
3. Nivel de carga
4. Recordatorio de hacer mantenimiento (deshabilitado)
5. Bluetooth (deshabilitado)
6. Nivel de asistencia
7. Indicador multifunción
8. Vatios
9. Velocidad en tiempo real

ENCENDER/APAGAR LA BICICLETA

Presione y mantenga, durante más de 2 segundos, el botón POWER para encender el sistema. Manténgalo nuevamente para apagar el sistema.

El "tiempo de apagado automático" está fijado por defecto en 5 minutos de inactividad. Después, el display se apagará automáticamente. Puede reconfigurarse en los ajustes.

NIVELES DE ASISTENCIA

Cuando el display está encendido, presione el botón + durante menos de un segundo, para cambiar el nivel de asistencia. E es el nivel más bajo, B es el más alto. La bicicleta comienza a asistir en el nivel E. No hay asistencia en el nivel 0 / punto neutro.

DISTANCIA DE VIAJE, DISTANCIA TOTAL Y MÁS

Presione brevemente el botón POWER (<0,5s) para navegar entre los diferentes menús de viaje: Pasa del Trip, al ODO, a la velocidad promedio, etc. (ver punto 5 más arriba).

E (Eco): Green ECO mode

T (Tour): Blue TOUR mode

S (Sport): Indigo SPORT mode

S+ (Sport+): Orange SPORT+ mode

B (Boost): Purple BOOST mode

ASISTENCIA DE MARCHA / WALKMODE

Desde el nivel de asistencia 0, presione el botón - y aparecerá este símbolo. Presione nuevamente y mantenga presionado el botón mientras el símbolo está visible para utilizar el modo marcha.

El símbolo parpadeará y la bici acelerará hasta aproximadamente 4.5 km/h. Al soltar el botón, el motor se detendrá automáticamente tras unos segundos y volverá al nivel 0.

A continuación tienes los posibles códigos de error, junto con soluciones rápidas para ello. Si después el código persiste, contáctanos.

CÓDIGOS DE ERROR

6 Tensión del sistema demasiado baja: Conecte el cargador y cargue completamente la batería.

Verifique que el modelo correcto de batería esté instalado. Si el error persiste, contacte al distribuidor.

7 Tensión del sistema demasiado alta: Apague el aparato y reinicielo. Verifique que la batería instalada sea la correcta.

8 SE HA DETECTADO UNA ANOMALÍA EN LA SEÑAL HALL DEL MOTOR: Verifique que el cable del motor esté correctamente conectado. Si el error persiste, contacte con el distribuidor.

9 ANOMALÍA DETECTADA EN LA FASE DEL MOTOR: Verifique que el cable del motor esté correctamente conectado. Si el error persiste, contacte con el distribuidor.

10 SOBRETENPERATURA DEL MOTOR: Desconecte la alimentación, deje la unidad de accionamiento en un lugar fresco y sin luz solar directa hasta que la temperatura interna de la unidad de accionamiento haya descendido lo suficiente y vuelva a conectar la alimentación.

11 SE HA DETECTADO UNA ANOMALÍA EN EL SENSOR DE TEMPERATURA DEL MOTOR: Si el error persiste, contacte al distribuidor.

12, 13 ANOMALÍA DETECTADA EN EL CONTROLADOR: Si el error persiste, contacte con el distribuidor.

14 SOBRETENPERATURA DEL REGULADOR: Desconecte la alimentación, deje la unidad de accionamiento en un lugar fresco y sin luz solar directa hasta que la temperatura interna de la unidad de accionamiento haya descendido lo suficiente y vuelva a conectar la alimentación.

15 SE HA DETECTADO UNA ANOMALÍA EN EL SENSOR DE TEMPERATURA DEL CONTROLADOR: Si el error persiste, contacte con el distribuidor para reemplazar el programador.

18 PARADA DEL MOTOR: Apague el aparato y vuelva a encenderlo, y pruebe de nuevo con el modo de asistencia a la marcha.

21 SE HA DETECTADO UNA ANOMALÍA EN EL SENSOR DE VELOCIDAD: Verifique si la unidad magnética se ha movido o desconectado y si se ha reducido el magnetismo.

27 SOBRECORRIENTE: Si el error persiste, contacte al distribuidor.

30 SE DETECTÓ UNA ANOMALÍA EN LA COMUNICACIÓN: Verifique si el cable HMI está correctamente conectado al controlador.

35 ANOMALÍA DETECTADA EN EL CONTROLADOR: Verifique la tensión del bus o sustituya la batería.

40 ANOMALÍA DE LA BATERÍA DETECTADA: Verifique que el cable de descarga esté correctamente conectado.

42 Tensión de descarga de la batería demasiado baja: Conecte el cargador y cargue la batería completamente.

43 CORRIENTE TOTAL DE CARGA/DESCARGA EXCESIVA: Apague el aparato y vuelva a encenderlo. Verifique si hay cortocircuitos en los cables.

49 ANOMALÍA DE LA BATERÍA: Conecte el cargador y cargue la batería completamente.

58 ANOMALÍA DE LA BATERÍA: Si el error persiste, contacte con el distribuidor.

CÓDIGOS DE ADVERTENCIA

25 SEÑAL DE PAR DEL SENSOR ANORMAL: Verifique si el cable del sensor de par está conectado correctamente o si el cable está dañado.

26 ANOMALÍA EN LA SEÑAL DE CADENCIA DEL SENSOR: Desconecte la alimentación y vuelva a conectarla, y monte en la bicicleta durante un rato.

33 ANOMALÍA EN EL CIRCUITO DE FRENADO: Verifique si el cable del freno está conectado correctamente o si el cable está dañado.

36 ANOMALÍA DEL CIRCUITO CLAVE : Verifique si la tecla ON/OFF de la pantalla está atascada.

45, 46 TEMPERATURA DE CARGA/DESCARGA DEMASIADO ALTA o baja: Desconecte la alimentación, deje la unidad de accionamiento en un lugar fresco y sin luz solar directa hasta que la temperatura interna de la unidad de accionamiento haya descendido / aumentado lo suficiente.

Componente y acción a realizar

Antes de salir

Mensual

Anual

Revisar rodamientos de pedales & lubricar y limpiar el mecanismo de anclaje



Renovar el engrasado de bujes de rodamientos



Conservación de superficies de metal

Como mínimo cada seis meses.

Revisar el juego de la dirección



Renovar el engrasado del juego de dirección



Comprobar giro de la rueda y tensión de radios



Control y apriete de las bielas



Control y lubricación de cadena



Control y cambio de cadena

A partir de los 800km.

Controlar el juego del eje pedalier



Renovar el engrasado del eje pedalier



Controlar el juego y hacer mantenimiento de la tija



Revisión de tornillos y apriete correspondiente de la horquilla de suspensión



Cambiar líquido de freno en los frenos de disco



Inspección visual de los latiguillos del freno



Control de funcionamiento del alumbrado



Control de la presión de los neumáticos



Revisar la altura del perfil y los laterales



Revisar los tornillos de sujeción de la tija & de la potencia



Limpieza y lubricación del desviador y del cambio trasero



Revisión de eficacia del sistema de cierre rápido & del eje pasante



Control y apriete de tornillos y tuercas



Revisar la tensión de los radios



Desmontar y renovar la pasta de montaje en la potencia y en la tija de sillín



Desmontaje y engrasado del circuito y frenos



Comprobar conexiones de los componentes del sistema eléctrico y revisar que no haya suciedad



Revisión del Motor Hub

Anualmente o cada 5000 kms



No realizar las operaciones de mantenimiento indicadas, o realizar otras distintas a las mencionadas es motivo de exclusión de la garantía.

LA HORQUILLA: PLAN DE MANTENIMIENTO IDEAL

Después de cada uso: Limpie los tubos de la horquilla y los guardapolvos y manténgalos con un paño impregnado en aceite / compruebe si los tubos de los montantes tienen arañazos.

Cada 50 horas: Mantenimiento 1 (a realizar por un técnico)

Mantenimiento 1: Compruebe el funcionamiento de la horquilla / compruebe los pares de apriete de los tornillos de montaje y las tuercas de la puntera (10 Nm) / compruebe si hay arañazos, abolladuras, grietas, decoloración, señales de desgaste y señales de principio de corrosión (mantenga con un paño impregnado en aceite).

Cada 100 horas o una vez al año: Mantenimiento 2 (a realizar por un técnico, a ser posible antes del invierno para proteger todas las piezas de los efectos meteorológicos mediante un engrase adecuado).

GARANTÍA

Consulta la garantía completa en nuestra Web. Todos los productos Urbanbiker y UBK systems tienen una garantía de 2 años en la Unión Europea, excepto consumibles, si se cumplen las condiciones del manual y mantenimiento adecuado. En España y Portugal, desde el 1 de enero de 2022, la garantía es de 3 años. Fuera de estos países, la garantía es de 2 años. Para uso profesional, la garantía es de 6 meses.

COBERTURA DE LA GARANTÍA

Urbankiker cubre defectos de fabricación o montaje, incluyendo:

- La reparación o sustitución de piezas defectuosas por otras nuevas.

- La mano de obra necesaria para instalación o reparación de piezas y componentes, ya sea por sí mismo o a través de un tercero.

- El coste de los envíos (si proceden) de piezas a los usuarios o puntos de venta oficiales desde dónde se realizó la compra.

Los defectos por montaje inicial (ajuste de cambios, frenos, cables, etc.) deben reclamarse dentro de los 30 días tras recibir la bicicleta. Después de este plazo, el usuario es responsable del ajuste.

Los costes de envíos donde la incidencia queda excluida de la cobertura de la garantía, será el usuario o punto de venta oficial el que deberá responder por los costes derivados de estos envíos.

La pérdida de autonomía de la batería, como consecuencia del paso del tiempo, no supone un defecto de fabricación, ya que es un comportamiento inherente a las propiedades del litio que forman dicho componente. Por tanto, la garantía solamente aplicará en caso de que la pérdida de autonomía se sitúe por debajo del 50% durante el periodo de la garantía, o en los primeros 500 ciclos de carga, lo que antes ocurra.

La garantía es válida en el país de compra. Excepcionalmente, se puede considerar su aplicación en el extranjero, pero el usuario asumirá los costos adicionales que esto genere.

La garantía no implica, en ningún caso, facilitar un vehículo de sustitución durante el tiempo necesario para la resolución de una incidencia que esté cubierta por la garantía. La garantía no cubre en ningún caso los daños personales y materiales que pudieran derivarse directa o indirectamente del fallo de estos durante la utilización.

La garantía no cubre en ningún caso el desgaste habitual de consumibles. Dichos elementos, sujetos a desgaste, son:

- Cubiertas y cámaras de aire.
- Cadenas, rotores freno de disco y zapatas de freno.
- Sillín, puños y cintas.
- Núcleos, juntas tóricas y uniones de amortiguadores.
- Lámparas, cables y fundas.
- Retenes, piñones y cazoletas.
- Pedales y roscas.
- Rodamientos / cojinetes.

APLICACIÓN DE LA GARANTÍA

Las reclamaciones relativas a garantía deberán ser tramitadas solo desde el canal de venta asociado al producto. Es decir, en caso de adquirir un producto en un Punto de Venta Oficial (ya sea físico u online), la garantía deberá tramitarse a través de ese Punto de Venta, y no otro, siendo Urbanbiker un punto de venta oficial más. Para hacer efectiva la garantía el cliente deberá aportar siempre la factura de compra. En todo caso, la aplicación efectiva de la garantía estará sujeta a la evaluación del Servicio Técnico de Urbanbiker, quien podrá considerar la exclusión de esta por los motivos del siguiente punto.

EXCLUSIONES DE LA GARANTÍA

La aplicación de la garantía está excluida en caso de que la avería de la pieza o piezas defectuosa/s se derive de un uso inadecuado y/o negligente del producto. Se entenderá por uso inadecuado y/o negligente:

1. Cualquier uso distinto al propio de la naturaleza del producto y/o al recomendado en el manual de instrucciones.
2. No realizar las operaciones de mantenimiento indicadas en el manual de instrucciones o realizar otras distintas a las mencionadas y que pueden comprometer funcionamiento del producto.
3. Realizar reparaciones fuera de los talleres autorizados y/o con piezas no originales o que no estén homologadas por Urbanbiker.

ELIMINACIÓN DE RESIDUOS

El motor, la batería, la pantalla, el controlador, el cargador, sensor, así como sus accesorios y embalajes deben ser sometidos a una forma de reciclaje. No se deshaga de la bicicleta eléctrica y sus componentes en la basura. Sólo para los países de la Unión Europea: Conformidad con la Directiva 2002/96/CE, los equipos eléctricos que ya no pueden ser utilizados, y de acuerdo con la Directiva europea 2006/66/CE, las baterías / pilas gastadas o defectuosas deben aislarse y seguir una ruta de reciclaje apropiado. Retire las pilas que ya no pueden ser usadas en una agencia autorizada o centro de reciclaje aprobado.



Declaración de Conformidad CE Según Directiva 2006/42 EC

Fabricante	URBANBIKER S.L. Sr. Raúl de Juan
Productos	EPAC / Pedelec - Ebike
Marca	URBANBIKER
Modelo	UB100
Estándares (seguridad)	UNE EN 15194:2017 Max Speed: 25 km/h Max. Nominal Power: 250W UNE EN ISO 13849:2008 IEC EN 82079:2013

Los productos mencionados anteriormente cumplen con los requisitos esenciales de la siguiente Directiva, usados para su finalidad prevista:



Directiva sobre maquinaria

2006/42/EC



Directiva para compatibilidad
electromagnética

2004/108/EC

Dirección:

C. CEMENTERIO, 43T, 24227 VAL-
DELAFUENTE, LEÓN, ESPAÑA

Teléfono, Email:

Tel: 00 34 987229760

Email: contact@urbanbiker.es

Raúl de Juan
Director Ejecutivo
URBANBIKER
CIF: B-24622117
Pol. Ind. Ocasal, Parc. C2, 13
24227 Valde la Fuente, León

León (España), 10.10.2018



READ ATTENTIVELY

THANK YOU VERY MUCH FOR TRUSTING US WITH THE PURCHASE OF YOUR ELECTRIC BICYCLE!

Urbanbiker is a Spanish brand, based in León, with extensive experience in the design, manufacturing, and distribution of electric bicycles in Europe. We wish you to reach as far as you want with your new bike.

URBANBIKER S.L. C. Cementerio, 43T, 24227 Valdelafuente, León
Contact us at contact@urbanbiker.com / www.urbanbiker.com

The name and logo of URBANBIKER SL are registered and protected trademarks. Copyright © 2011 URBANBIKER All rights reserved.

LEGISLATION

This electric bicycle and its components have CE certification and have been approved according to the EN15194 standard.



UNE EN ISO 13849:2008

IEC EN 82079:2013

Directiva mecánica: 2006/42/EC

Directiva compatibilidad: 2014/30/EU

EN 15194:2017

Max Speed: 25 km/h

Max. Nominal Power: 250W

It is not necessary to have a driving license or a road safety certificate to use this electric bicycle in the EU. Additionally, there is no age limit, and it can be used on bike paths.

IMPORTANT

This manual should be read carefully before you start using your electric bike. In this guide, you will find precise instructions for the correct assembly, use, and maintenance of the bike. If you have any unresolved questions, please contact your nearest dealer or contact us through our website www.urbanbiker.com

BEFORE STARTING

Urbanbiker recommends that for the first use, ride the electric bike in a closed circuit for 1 to 2 hours, depending on the user's experience with handling bicycles. Follow the safety instructions related to the battery in this manual, do not exceed the maximum recommended weight for this model, and always ride at the recommended speed for each route. Charge the battery before riding the bike for the first time.

- Please note that the maximum recommended weight is 125 kg in total (bike, rider, and equipment).
- Keep the original packaging for at least 30 days. You might need it for repairs or returns. To return the bike, it must be within 30 days of receipt, and the bike must not have exceeded a maximum of 10 kilometers ridden. Make sure to check the rest of the conditions on the website.

SAFETY FIRST

Check that the front and rear brakes and lights are working properly. Also, check the tire pressure. Ensure that all the locks on your bike are properly secured. This bike is not designed for stunts, jumps, or steep climbs or descents. The electrical system is water and dust resistant according to the IP65 standard.

BATTERY

- Use only the original battery and charger.
- Avoid exposure to high temperatures ($> 50^{\circ}\text{C}$).
- Keep the battery and charger away from heat sources (heaters, gas, microwaves).
- Avoid direct contact of the battery with liquids, do not pressure wash the bicycle, and do not touch the battery with wet hands.
- Do not disassemble or modify the battery and charger, or use them once they are damaged.
- If the charger emits strange smells, heats up unusually, or shows other abnormalities, discontinue use.
- Properly connect the charger to the battery and only to an AC 220-240V outlet.
- A set of two keys is provided with the battery; always keep at least one spare key in a safe place.
- Do not remove the battery seal, it will void the warranty.
- Never leave the battery without charge, keep it above 30% if you are not going to use it for a few days / months.



1. Seat fastener
2. Controller
3. Battery
4. Display
5. Brake lever

6. Frame number
7. Disc brakes
8. Pedals
9. Derailleur
10. Motor



AUTONOMY

The autonomy is determined by the amount of available energy (Wh), which corresponds to the combination of the voltage and capacity of the battery. Additionally, there are many other factors that influence autonomy. Discover the good practices guide on autonomy on our website.

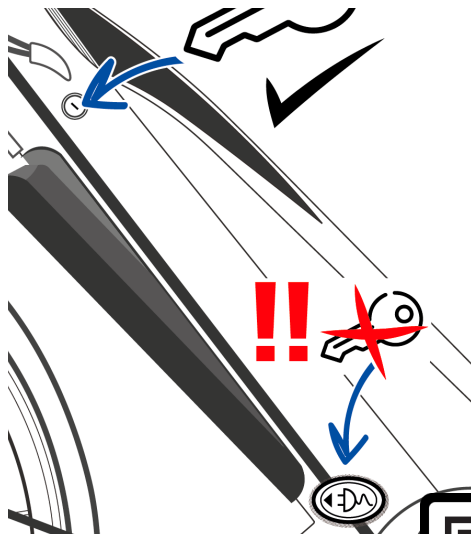
CHARGER



A full charge can take more than 7 hours. The best way to charge the bike is as follows: First connect the charger to the battery, and then to the power outlet. If the charger's light is red, the charge is not complete. If the light is green, the charge is complete.

**ADVERTENCIA:**

Do NOT insert the key into the charging port

**ANY FURTHER QUESTIONS?**

Have a look on our Helpcenter
at urbanbiker.es

**VIDEOS FOR YOU**

Check out our videos at:

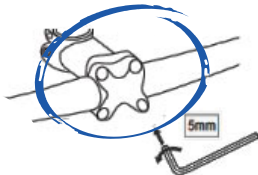
[youtube.com / @UrbanbikerEbikes](https://youtube.com/@UrbanbikerEbikes)

IMPORTANT: When searching for us online, keep in mind that URBANBIKER is written as one word, not two separate words.

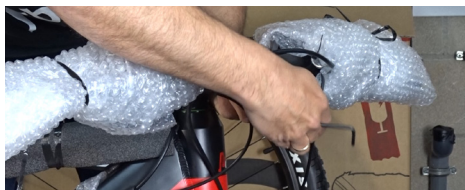
On our YouTube channel, you can find valuable and important content about all our models. Like your favorite bike, and subscribe to the channel if you enjoyed it!

This electric bike comes equipped with all its components and tools necessary for final assembly. Below are some simple steps for installing the front wheel, handlebar, fender and light, pedals, and battery. Follow the assembly videos on our YouTube channel for guidance.

3.1 THE HANDLEBAR



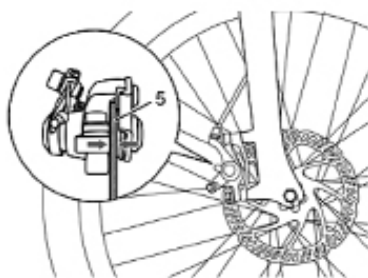
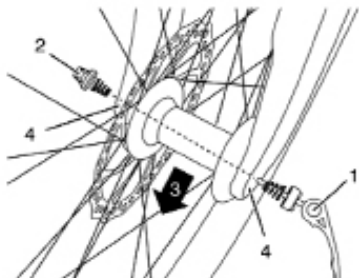
Unscrew this piece of support fastened by four screws to adjust the handlebar to your liking. Then, screw it back on with the 4 screws.



3.2 THE FRONT WHEEL

Align the front wheel between the fork bars, matching the holes. Ensure the brake caliper fits with the brake disc (5). Now take the quick release skewer: Unscrew the spring and pass the skewer through the hole. Tighten the axle nut (2) and secure the quick release lever upwards (1). Close the quick release lever with moderate, but not extreme, force.

Do not have the kickstand down when mounting the wheel. Hold the bike and the wheel straight when tightening the lever. It is crucial to screw the wheel straight to avoid damage. If in doubt, check the to this topic dedicated video on our YouTube channel.

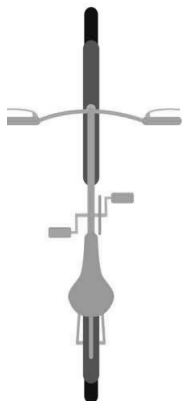
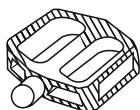


For this model, you can also get the FE KIT, which includes lights, mudguards, and a luggage rack. Contact us for additional instructions.

3.3 THE PEDALS

Start by identifying your pedals. It is crucial to align each pedal parallel to its thread. If you screw the pedals slightly crooked or on the wrong side, you can damage them beyond repair.

Left pedal "L" left / red.
Screw it onto the crank arm counterclockwise. This pedal, besides the sticker, also has grooves to distinguish itself from the right pedal.

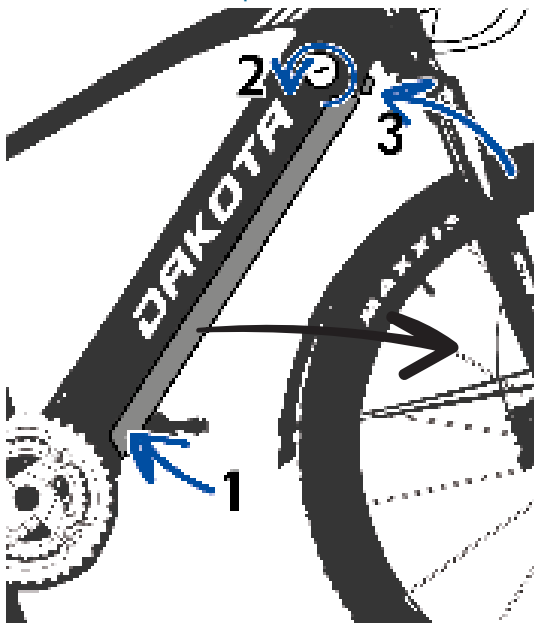


Right pedal "R" right / green.
Screw it onto the crank arm clockwise.



Remember, the assembly video tutorial for this model is on the Urbanbiker YouTube channel.

3.4 THE BATTERY | HOW TO INSERT AND REMOVE THE BATTERY



Insert the battery into the frame starting from the bottom (1) until it completely stops. To remove it, turn the key (2) and, with the help of the black external latch (3), release it outwards. You can find a video on how to use this latch on our YouTube channel if necessary.

IMPORTANT: Do NOT insert the key into the charger port.

To ensure optimal battery handling, connect the charger to the battery first, and then to the power outlet. Find more information about your battery at the help center on Urbanbiker.es.



EL DISPLAY UB3



1. Battery level
2. Assistance level / Walk mode
3. Km/h or mph
4. Real-time speed
5. Indicator for:
 - Daily kilometers (TRIP)
 - Total kilometers (ODO)
 - Maximum speed (MAX)
 - Average speed (AVG)
 - Remaining distance (RANGE)
 - Energy consumption (CALORIES)
 - Output power (POWER)
 - Travel time (TIME)

TURNING THE BIKE ON/OFF

To power on the system, press and hold the POWER button for more than 2 seconds. Press and hold it again to turn the system off.

If the "Auto Off" feature is set to 5 minutes (this can be reconfigured with the "Auto Off" function), the display will automatically turn off after the specified time of inactivity. If the password feature is enabled, you must first enter the correct password to use the system and change settings like this.

ASSISTANCE LEVELS

When the display is on, press the + button for less than one second to cycle through the assistance levels. Level 0 is the lowest, and Level 3 is the highest. When the system is turned on, it starts at Level 1. There is no assistance at Level 0.

TRIP DISTANCE, TOTAL DISTANCE, AND MORE

Briefly press the POWER button (<0.5s) to navigate through the various trip menus: switch between Trip, ODO, AVG, etc. (see point 5 above).

WALK MODE / WALKMODE

Walk Mode can only be activated when the bike is stationary. To enable it, press the - button until the Walk Mode symbol appears. Then, press and hold the button while the symbol is visible.

The symbol will flash, and the bike will accelerate to approximately 4.5 km/h. If you release the button and no other button is pressed within 5 seconds, the motor will automatically stop and return to level 0 after a few seconds.

ERROR CODES AND QUICK FIXES

Below are the possible error codes, along with quick solutions. If the code persists, please contact us.

MOTOR: 8, 9, 10, 11 Turn off the system and allow the bike to cool down. In case of error 8, check the correct connection of the motor with the system.

CONTROLLER: 12, 14, 15, 27 Turn off the system and allow the bike to cool down.

BATTERY: 07, 13, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48 Temperature or voltage issue. Remove the battery and reinsert it. In case of error 13, make sure to allow sufficient time for it to cool down before reinserting it.

SPEED SENSOR: 21 Restart the system. Ensure the magnet is properly aligned with the speed sensor on the spoke and is between 10 mm and 20 mm. Check that the speed sensor connector is properly connected.

CONNECTIONS: 25, 26, 30 Check that all cables are correctly connected. Make sure especially that the speed sensor is properly connected. Inspect the speed sensor for damage.

15V CIRCUIT ERROR: 35

DISPLAY ERROR: 36

WDT (Watchdog Timer) CIRCUIT ERROR: 37

Press the + and - buttons simultaneously to open the settings menu. There, you can make basic modifications and view data about your bike, as well as see a list of the last ten errors of the pedelec. The code "00" means that there is no error. Find more information about your display on our website.

BATTERY

CAPACITY RANGE	SYMBOL
80%-100%	
60%-80%	
40%-60%	
20%-40%	
5%-20%	
<5%	

Component and action to be carried out	Before each trip	Monthly	Yearly
Check pedal bearings & lubricate and clean the anchoring mechanism			
Renew greasing of bearing bushings			
Preservation of metal surfaces	At least every 6 months		
Check steering clearance			
Renew greasing of steering clearance			
Checking wheel rotation and spoke tension			
Checking and tightening of connecting rods			
Check and lubricate chain			
Check and change chain	From 800km onwards		
Check bottom bracket clearance			
Renew bottom bracket lubrication			
Checking the slack and maintenance of the seatpost			
Check the bolts and tighten the suspension fork accordingly			
Change brake fluid in disc brakes			
Visual inspection of brake hoses			
Checking the functionality of the lighting			
Check tire pressure			
Check tire profile height and sidewalls			
Check seatpost & stem clamp bolts			
Cleaning and lubrication of derailleur and rear derailleur			
Check efficiency of quick-release system & thru axle			
Check and tighten bolts and nuts			
Check spoke tension			
Disassemble and renew the mounting paste on the stem and seatpost			
Disassembly and greasing of the brake circuit and brakes			
Check connections of the electrical system components and check for dirt			
Suspension fork maintenance	Yearly or every 5000km		



Failing to perform the maintenance operations indicated below, or performing other operations not mentioned, is grounds for exclusion from the warranty.

WARRANTY

All products manufactured by Urbanbiker S.L. are guaranteed in accordance with the European Union Directive, 1999/44/EC, on the sale of consumer goods and associated guarantees.

The conditions of this warranty, as it pertains to Spanish manufacturers, are also supplemented for products purchased and invoiced in Spain by Royal Decree-Law 7/2021.

All products under the Urbanbiker and UBK systems brands are guaranteed for 2 years for products purchased within the European Union, except for consumables, and provided the conditions of use described in the user manual are met and the corresponding maintenance is carried out.

The warranty for products purchased and invoiced in Spain and Portugal from January 1, 2022, is 3 years, except for consumables, and provided the conditions of use described in the user manual are met and the corresponding maintenance is carried out. Outside these countries, the warranty is valid for 2 years. If the bicycle is intended for professional use, the warranty will last for 6 months.

WARRANTY COVERAGE

Urbankiker guarantees its electric bicycles and other related products under the Urbanbiker and UBK systems trademarks against any manufacturing or assembly defects, covering:

The repair or replacement of defective parts with new ones.

The necessary labor for installation or repair of parts and components, either by Urbanbiker or through a third party.

The cost of shipments (if applicable) of parts to users or official points of sale from where the purchase was made.

Defects derived from the initial assembly or adjustment, such as the adjustment of gears, brake and pad adjustment, cable placement, spoke tension, and quick-release mechanisms on handlebars, saddles, wheels, and folding models, must be claimed within the first 30 days of receiving the bicycle. After this period, it will be understood that the user is responsible for the adjustment status.

Shipping costs where the issue is excluded from warranty coverage will be borne by the user or the official point of sale responsible for these shipping costs.

Loss of battery autonomy due to the passage of time does not constitute a manufacturing defect, as it is inherent to the properties of the lithium that makes up the component. The battery warranty will apply during the warranty period or during the first 500 charge cycles, whichever occurs first will invalidate it.

The warranty is valid in the country of purchase. Exceptionally, its application abroad can be considered, but the user will be responsible for any additional costs incurred.

The warranty does not, under any circumstances, provide a replacement vehicle during the time necessary to resolve an issue covered by the warranty. The warranty does not cover any personal or material damages that may arise directly or indirectly from the failure of these components during use.

The warranty does not cover the usual wear and tear of consumables. Such elements subject to wear are:

- Tires and inner tubes.
- Chains, disc brake rotors, and brake pads.
- Saddle, grips, and handlebar tapes.
- Hubs, O-rings, and shock absorber joints.
- Lights, cables, and housings.
- Seals, cogs, and bottom brackets.
- Pedals and screws.
- Bearings.

WARRANTY APPLICATION

Warranty claims must be processed only through the sales channel associated with the product. If a product is purchased at an Official Point of Sale (whether physical or online), the warranty must be processed through that Point of Sale, and not another, with Urbanbiker being one of the official points of sale. To make the warranty effective, the customer must always provide the purchase invoice. In any case, the effective application of the warranty will be subject to the evaluation of Urbanbiker's Technical Service, which may consider the exclusion of the warranty for the reasons mentioned in the next point.

WARRANTY EXCLUSIONS

The warranty application is excluded if the failure of the defective part(s) results from improper and/or negligent use of the product. Improper and/or negligent use is understood as:

1. Any use different from the product's nature and/or recommended use in the instruction manual.
2. Failing to perform the maintenance operations indicated in the instruction manual or performing other operations not mentioned that may compromise the product's functionality.
3. Conducting repairs outside authorized workshops and/or with non-original parts or parts not approved by Urbanbiker.

RECYCLING

MOTOR, BATTERY, DISPLAY, CONTROLLER, CHARGER, AND SENSOR; These components, along with their accessories and packaging, must be recycled appropriately. Do not dispose of the electric bicycle and its components in the trash.

For European Union countries only: In accordance with Directive 2002/96/EC, electrical equipment that can no longer be used, and in accordance with European Directive 2006/66/EC, spent or defective batteries must be isolated and follow an appropriate recycling route. Dispose of spent batteries at an authorized agency or approved recycling center.



Declaration of conformity
According to the directive 2006/42/EC & 2014/30/EU

Manufacturer	URBANBIKER S.L. Sr. Raúl de Juan
Product	EPAC / Pedelec - Ebike
Brand	URBANBIKER
Model	Dakota
Standards (safety)	EN 15194:2017 Max Speed: 25 km/h Max. Nominal Power: 250W UNE EN ISO 13849:2008 IEC EN 82079:2013

The above mentioned products comply with the essential requirements of the following Directive, when used for their intended purpose:

☒	Machinery Directive	2006/42/EC
☒	Electromagnetic compatibility Directive	2014/30/EU

Address: Urbanbiker S.L.
C. CEMENTERIO, 43T, 24227 VAL-
DELAFUENTE, LEÓN

Telephone, email.: Tel: 00 34 987229760
Email: contact@urbanbiker.es



 Raúl de Juan
 Director Ejecutivo
 URBANBIKER
 CIF B-24622117
 Pol. Ind. Org. Ang. Parc. C. 1
 24227 VAL-DELAFUENTE, LEÓN

León (España), 10.10.2018



LISEZ ATTENTIVEMENT

MERCI BEAUCOUP DE NOUS AVOIR FAIT CONFIANCE POUR L'ACHAT DE VOTRE VÉLO ÉLECTRIQUE !

Urbanbiker est une marque espagnole, basée à León, avec une vaste expérience dans la conception, la fabrication et la distribution de vélos électriques en Europe. Nous vous souhaitons d'aller aussi loin que vous le souhaitez avec votre nouveau vélo.

URBANBIKER S.L. C. Cementerio, 43T, 24227 Valdelafuente, León
Contactez-nous à contact@urbanbiker.com / www.urbanbiker.com

Le nom et le logo d'URBANBIKER SL sont des marques déposées et protégées. Copyright © 2011 URBANBIKER Tous droits réservés.

LÉGISLATION

Ce vélo électrique et ses composants sont certifiés CE et ont été homologués selon la norme EN15194.



UNE EN ISO 13849:2008

IEC EN 82079:2013

Directiva mecánica: 2006/42/EC

Directiva compatibilidad: 2014/30/EU

EN 15194:2017

Max Speed: 25 km/h

Max. Nominal Power: 250W

Il n'est pas nécessaire d'avoir un permis de conduire ou un certificat de sécurité routière pour utiliser ce vélo électrique dans l'UE. De plus, il n'y a pas de limite d'âge et il peut être utilisé sur les pistes cyclables urbaines.

IMPORTANT

Ce manuel doit être lu attentivement avant de commencer à utiliser votre vélo électrique. Dans ce guide, vous trouverez des instructions précises pour un montage, une utilisation et un entretien corrects du vélo. Si vous avez des questions non résolues, veuillez vous adresser à votre revendeur le plus proche ou nous contacter via notre site internet www.urbanbiker.com

AVANT DE COMMENCER

Urbanbiker recommande, pour la première utilisation, de rouler avec le vélo électrique dans un circuit fermé pendant 1 à 2 heures, en fonction de l'expérience de l'utilisateur avec la manipulation des vélos. Suivez les instructions de sécurité relatives à la batterie de ce manuel, ne dépassez pas le poids maximum recommandé pour ce modèle et roulez à la vitesse recommandée pour chaque voie à tout moment. Chargez la batterie avant de rouler avec le vélo pour la première fois.

- Nous rappelons que le poids maximum recommandé est de 125 kg au total (vélo, cycliste et équipement).
- Conservez l'emballage d'origine pendant au moins 30 jours. Vous pourriez en avoir besoin pour des réparations ou des retours. Pour pouvoir retourner le vélo, il doit être dans les 30 jours suivant sa réception et ne pas avoir dépassé un maximum de 10 kilomètres parcourus avec le vélo. Assurez-vous de consulter les autres conditions sur le site internet.

SÉCURITÉ AVANT TOUT

Vérifiez que les freins et les lumières avant et arrière fonctionnent correctement. Vérifiez également la pression des pneus. Assurez-vous que tous les verrous de votre vélo sont correctement bloqués. Ce vélo n'est pas conçu pour des acrobaties, des sauts ou des montées ou descentes abruptes. Le système électrique est résistant à l'eau et à la poussière conformément à la norme IP65.

BATTERIE

- Utilisez exclusivement la batterie et le chargeur d'origine.
- Évitez l'exposition à des températures élevées (> 50°C).
- Gardez la batterie et le chargeur éloignés des sources de chaleur (chauffages, gaz, micro-ondes).
- Évitez le contact direct de la batterie avec des liquides, ne lavez pas le vélo à pression, et ne touchez pas la batterie avec des mains mouillées.
- Ne démontez pas et ne modifiez pas la batterie et le chargeur, et ne les utilisez pas une fois endommagés.
- Si le chargeur émet des odeurs étranges, chauffe anormalement ou montre d'autres anomalies, arrêtez son utilisation.
- Connectez correctement le chargeur à la batterie et uniquement à une prise de courant AC 220-240V.
- Deux clés sont fournies avec la batterie; gardez toujours une dans un endroit sûr. Retirer le sceau de la batterie annulera la garantie. Ne laissez jamais la batterie sans charge, maintenez-la au-dessus de 30 % si vous ne comptez pas l'utiliser pendant quelques jours/mois.



1. Collier de selle
2. Contrôleur
3. Batterie
4. Console de commande
5. Levier de frein

6. Numéro de châssis
7. Freins à disque
8. Pédale
9. Dérailleur
10. Moteur



AUTONOMIE

La autonomie se détermine par la quantité d'énergie disponible (Wh), corresponde à la combinaison entre la tension et la capacité de la batterie. Además, hay muchos otros factores que influyen en la autonomía. Descubre la guía de buenas prácticas sobre la autonomía en nuestra página web.

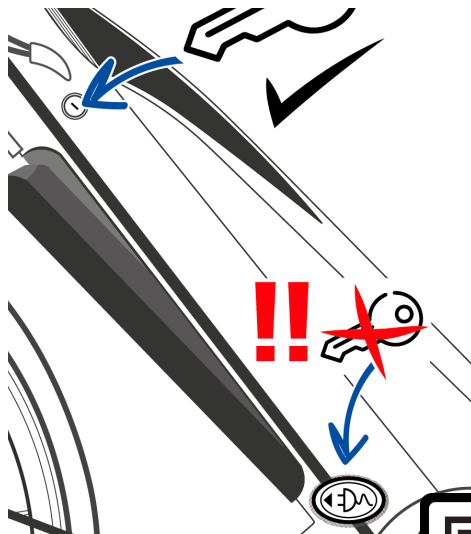
CHARGEUR



Une charge complète peut prendre jusqu'à 7 heures. La meilleure façon de charger le vélo est la suivante : connectez d'abord le chargeur à la batterie, puis à la prise électrique. Si le voyant du chargeur est rouge, la charge n'est pas terminée. Si le voyant est vert, la charge est terminée.

**AVERTISSEMENT :**

N'insérez PAS la clé dans le port du chargeur.

**VOUS AVEZ DES QUESTIONS ?**

Consultez les articles de notre
centre d'aide à urbanbiker.es/fr

**VIDÉOS POUR VOUS**

Découvrez nos vidéos sur :

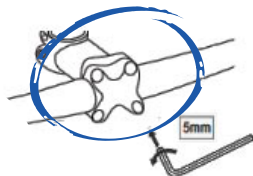
[youtube.com / @UrbanbikerEbikes](https://youtube.com/@UrbanbikerEbikes)

IMPORTANT : Lorsque vous nous recherchez en ligne, gardez à l'esprit que URBANBIKER s'écrit en un seul mot, pas en deux mots séparés.

Scannez le code QR pour voir en détail une vidéo sur le montage de ce vélo. Sur notre chaîne YouTube, vous pouvez trouver du contenu précieux et important sur tous nos modèles. Aimez votre vélo préféré, et abonnez-vous à la chaîne si vous l'avez aimé !

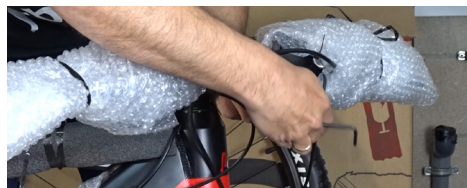
Ce vélo électrique est équipé de tous ses composants et outils nécessaires pour l'assemblage final. Ci-dessous, vous trouverez des étapes simples pour l'installation de la roue avant, du guidon, du garde-boue et de la lumière, des pédales et de la batterie. Laissez-vous guider par les vidéos de montage que nous avons laissées sur la chaîne YouTube.

3.1 LE GUIDON



Dévissez cette pièce de support fixée par quatre vis pour ajuster le guidon à votre goût.

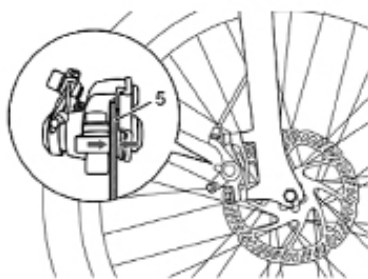
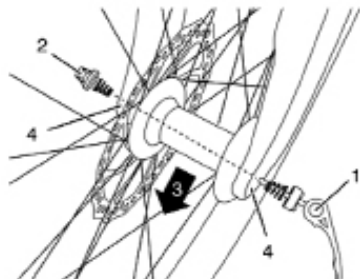
Ensuite, revissez-la avec les 4 vis.



3.2 LA ROUE AVANT

Alignez la roue avant entre les barres de la fourche, en faisant correspondre les trous. Assurez-vous que l'étrier de frein s'emboîte avec le disque de frein (5). Prenez maintenant l'axe à blocage rapide : Dévissez le ressort et passez l'axe à travers le trou. Serrez l'écrou de l'axe (2) et fixez le levier de blocage rapide vers le haut (1). Fermez le levier de blocage rapide avec une force modérée, mais pas extrême.

Ne mettez pas la béquille en position lorsque vous montez la roue. Tenez le vélo et la roue droite en serrant le levier. Il est crucial de visser la roue droite pour éviter les dommages. En cas de doute, consultez la vidéo dédiée sur notre chaîne YouTube.



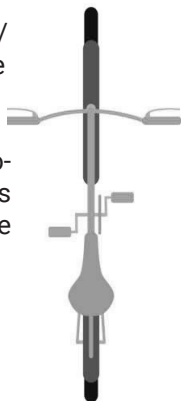
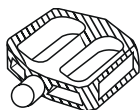
Pour ce modèle, vous pouvez également obtenir le KIT FE, qui comprend des lumières, des garde-boues et un porte-bagages. Contactez-nous pour des instructions supplémentaires.

3.3 LES PÉDALES

Commencez par identifier vos pédales. Il est crucial d'aligner chaque pédale parallèlement à son filetage. Si vous vissez les pédales légèrement de travers ou du mauvais côté, vous pouvez les endommager irrémédiablement.

Pédale gauche "L" left / gauche / rouge. Vissez-la sur la manivelle dans le sens antihoraire.

Cette pédale, en plus de l'autocollant, comporte également des rainures pour la différencier de l'autre pédale.

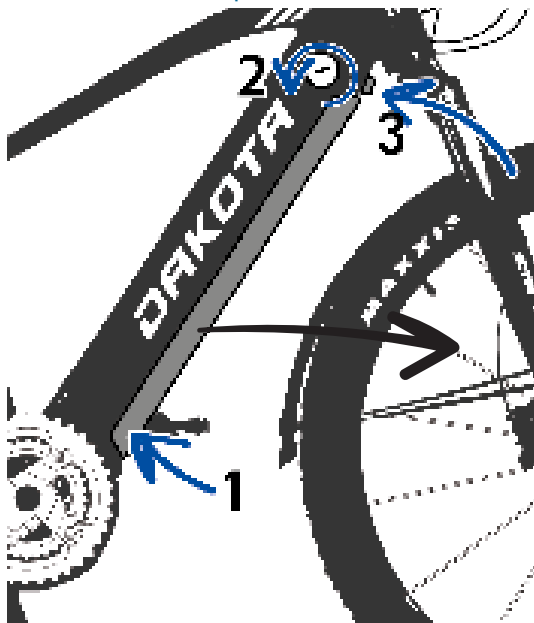


Pédale droite "R" right / droite / verte. Vissez-la sur la manivelle dans le sens horaire.



Rappelez-vous, le tutoriel vidéo d'assemblage pour ce modèle se trouve sur la chaîne YouTube d'Urbanbiker.

3.4 LA BATTERIE | COMMENT INSÉRER ET RETIRER LA BATTERIE



Insérez la batterie dans le cadre en commençant par le bas (1) jusqu'à ce qu'elle s'arrête complètement. Pour la retirer, tournez la clé (2) et, à l'aide du loquet extérieur noir (3), libérez-la vers l'extérieur. Vous pouvez trouver une vidéo sur la façon d'utiliser ce loquet sur notre chaîne YouTube en cas de doute. **IMPORTANT** : Ne PAS insérer la clé dans le port du chargeur.

Pour assurer une manipulation optimale de la batterie, connectez d'abord le chargeur à la batterie, puis à la prise électrique. Trouvez plus d'informations sur votre batterie dans le centre d'aide sur Urbanbiker.es.



EL DISPLAY UB3



1. Niveau de batterie
2. Niveau d'assistance / Mode marche
3. Km/h ou miles/h
4. Vitesse en temps réel
5. Indicateur de :
 - Kilomètres journaliers (TRIP)
 - Kilomètres totaux (ODO)
 - Vitesse maximale (MAX)
 - Vitesse moyenne (AVG)
 - Distance restante (RANGE)
 - Consommation d'énergie (CALORIES)
 - Puissance de sortie (POWER)
 - Temps de trajet (TIME).

ALLUMER/ÉTEINDRE LE VÉLO

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton POWER pendant plus de 2 secondes pour allumer le système. Maintenez-le de nouveau enfoncé pour éteindre le système.

Le "temps d'arrêt automatique" est par défaut réglé sur 5 minutes d'inactivité. Ensuite, l'écran s'éteindra automatiquement. Il peut être reconfiguré avec la fonction "Auto Off".

NIVEAUX D'ASSISTANCE

Lorsque l'écran est allumé, appuyez sur le bouton + pendant moins d'une seconde pour changer le niveau d'assistance. 0 est le niveau le plus bas, 3 est le plus élevé. Le vélo commence à assister au niveau 1. Il n'y a pas d'assistance au niveau 0.

DISTANCE DE VOYAGE, DISTANCE TOTALE ET PLUS

Appuyez brièvement sur le bouton POWER (<0,5s) pour naviguer entre les différents menus de voyage : Passe du Trip, à l'ODO, à la vitesse moyenne, etc. (voir le point 5 ci-dessus).

ASSISTANCE À LA MARCHÉ / WALKMODE

À partir du niveau d'assistance 0, appuyez sur le bouton - et ce symbole apparaîtra. Appuyez de nouveau et maintenez enfoncé le bouton pendant que le symbole est visible pour utiliser le mode marche.

Le symbole clignotera et le vélo accélérera jusqu'à environ 4,5 km/h. Lorsque vous relâchez le bouton, le moteur s'arrêtera automatiquement et reviendra au niveau 0.

CODES D'ERREUR

Voici les codes d'erreur possibles, ainsi que des solutions rapides pour y remédier. Si le code persiste, contactez-nous.

MOTEUR : 8, 9, 10, 11. Éteignez le système et laissez le vélo refroidir. En cas d'erreur 8, vérifiez la connexion correcte du moteur avec le système.

CONTRÔLEUR : 12, 14, 15, 27. Éteignez le système et laissez le vélo refroidir.

BATTERIE : 07, 13, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48. Température ou tension. Retirez la batterie et réinsérez-la. En cas d'erreur 13, laissez suffisamment de temps pour refroidir avant de la réinsérer.

CAPTEUR DE VITESSE : 21. Redémarrez le système. Assurez-vous que l'aimant est bien aligné avec le capteur de vitesse sur le rayon et qu'il se trouve entre 10 mm et 20 mm. Vérifiez que le connecteur du capteur de vitesse est correctement connecté.

CONNEXIONS : 25, 26, 30. Vérifiez que tous les câbles sont correctement connectés. Assurez-vous en particulier que le capteur de vitesse est correctement connecté. Vérifiez que le capteur de vitesse n'est pas endommagé.

ERREUR DE CIRCUIT DE 15V : 35

ERREUR D'AFFICHAGE : 36

ERREUR DE CIRCUIT WDT (WATCHDOG TIMER) : 37

Appuyez simultanément sur les boutons + et - pour ouvrir le menu des réglages. Là, vous pouvez apporter des modifications de base, visualiser les données sur votre vélo et voir une liste des dix dernières erreurs du vélo électrique. Le code "00" signifie qu'il n'y a pas d'erreur. Trouvez plus d'informations sur votre écran sur notre site web.

BATTERIE

NIVEAU DE CHARGE	LE SYMBÔLE
80%-100%	
60%-80%	
40%-60%	
20%-40%	
5%-20%	
<5%	 Clignotant

Composante et action à mettre en œuvre

Avant le départ

Mensuel

Annuel

Vérifiez les roulements des pédales et lubrifiez et nettoyez le mécanisme d'ancrage

Regraissage des coussinets de palier

Entretien des surfaces métalliques

Au moins tous les six mois

Contrôle du jeu de la direction

Renovar el engrasado del juego de dirección

Contrôle de la rotation des roues et de la tension des rayons.

Contrôlez et serrez les manivelles

Contrôle et graissage de la chaîne

Contrôle et changement de la chaîne

Après 800 km

Contrôle du jeu du pédalier

Renouveler le graissage du pédalier

Vérification du jeu et entretien de la tige

Vérifier les boulons et serrer la fourche de suspension

Changez le liquide de frein des freins à disque

Contrôle visuel des tuyaux de frein

Contrôle du fonctionnement de l'éclairage

Contrôle de la pression des pneumatiques

Vérifiez la hauteur du profil et les flancs des pneus.

Vérifiez les boulons de serrage de la tige et de la potence

Nettoyez et lubrifiez le dérailleur et le dérailleur arrière

Contrôle de l'efficacité du système d'attache rapide et de l'axe traversant

Contrôle et serrage des boulons et écrous

Contrôle de la tension des rayons

Démontage et renouvellement de la pâte de montage sur la potence et la tige de selle

Démontage et graissage du circuit et des freins

Contrôle des connexions des composants du système électrique et vérification de la propreté

Entretien de la fourche de suspension

Au moins tous les six mois

Ne pas effectuer les opérations de maintenance indiquées ci-dessous, ou en effectuer d'autres non mentionnées, constitue un motif d'exclusion de la garantie.

GARANTIE

Tous les produits fabriqués par Urbanbiker S.L. sont garantis conformément à la Directive de l'Union Européenne, 1999/44/CE, sur la vente de biens de consommation et les garanties associées.

Les conditions de cette garantie, en ce qui concerne les fabricants espagnols, sont également complétées pour les produits achetés et facturés en Espagne par le Décret-loi royal 7/2021.

Tous les produits sous les marques Urbanbiker et UBK systems sont garantis pendant 2 ans pour les produits achetés au sein de l'Union Européenne, à l'exception des consommables, et à condition que les conditions d'utilisation décrites dans le manuel de l'utilisateur soient respectées et que l'entretien correspondant soit effectué.

La garantie pour les produits achetés et facturés en Espagne et au Portugal à partir du 1er janvier 2022 est de 3 ans, à l'exception des consommables, et à condition que les conditions d'utilisation décrites dans le manuel de l'utilisateur soient respectées et que l'entretien correspondant soit effectué. En dehors de ces pays, la garantie est valable pendant 2 ans.

COUVERTURE DE LA GARANTIE

Urbanbiker garantit ses vélos électriques et autres produits connexes sous les marques Urbanbiker et UBK systems contre tout défaut de fabrication ou d'assemblage, couvrant :

La réparation ou le remplacement des pièces défectueuses par des pièces neuves.

La main-d'œuvre nécessaire à l'installation ou à la réparation des pièces et composants, soit par Urbanbiker, soit par un tiers.

Le coût des expéditions (le cas échéant) des pièces aux utilisateurs ou aux points de vente officiels d'où l'achat a été effectué.

Les défauts résultant de l'assemblage ou du réglage initial, tels que le réglage des vitesses, le réglage des freins et des plaquettes, la pose des câbles, la tension des rayons et les mécanismes de verrouillage rapide sur les guidons, selles, roues et modèles pliants, doivent être revendiqués dans les 30 premiers jours suivant la réception du vélo. Passé ce délai, il sera entendu que l'utilisateur est responsable de l'état du réglage.

Les frais d'expédition lorsque le problème est exclu de la couverture de la garantie seront à la charge de l'utilisateur ou du point de vente officiel responsable de ces frais d'expédition.

La perte d'autonomie de la batterie due au passage du temps ne constitue pas un défaut de fabrication, car elle est inhérente aux propriétés du lithium qui compose le composant. Par conséquent, la garantie ne s'appliquera que si la perte d'autonomie est inférieure à 50 %, ou si moins de 500 cycles de charge complets ont été effectués.

La garantie est valable dans le pays d'achat. À titre exceptionnel, son application à l'étranger peut être envisagée, mais l'utilisateur assumera les frais supplémentaires engendrés.

La garantie n'implique en aucun cas la fourniture d'un véhicule de remplacement pendant le temps nécessaire à la résolution d'un problème couvert par la garantie. La garantie ne couvre en aucun cas les dommages personnels et matériels qui pourraient découler directement ou indirectement de la défaillance de ces composants pendant l'utilisation.

La garantie ne couvre en aucun cas l'usure habituelle des consommables. Les éléments sujets à l'usure sont :

- Pneus et chambres à air
- Chaînes, rotors de frein à disque et plaquettes de frein.
- Selle, poignées et rubans de guidon.
- Moyeux, joints toriques et joints d'amortisseurs.
- Lampes, câbles et gaines.
- Joints, pignons et boîtiers de pédalier.
- Pédales et filets.
- Roulements.

APPLICATION DE LA GARANTIE

Les réclamations relatives à la garantie doivent être traitées uniquement par le canal de vente associé au produit. Si un produit est acheté dans un Point de Vente Officiel (qu'il soit physique ou en ligne), la garantie doit être traitée par ce Point de Vente, et non un autre, Urbanbiker étant l'un des points de vente officiels. Pour rendre la garantie effective, le client doit toujours fournir la facture d'achat. Dans tous les cas, l'application effective de la garantie sera soumise à l'évaluation du Service Technique d'Urbانبiker, qui pourra considérer l'exclusion de la garantie pour les raisons mentionnées dans le point suivant.

EXCLUSIONS DE LA GARANTIE

The warranty application is excluded if the failure of the defective part(s) results from improper and/or negligent use of the product. Improper and/or negligent use is understood as:

1. Any use different from the product's nature and/or recommended use in the instruction manual.
2. Failing to perform the maintenance operations indicated in the instruction manual or performing other operations not mentioned that may compromise the product's functionality.
3. Conducting repairs outside authorized workshops and/or with non-original parts or parts not approved by Urbanbiker.

RECYCLING

MOTOR, BATTERY, DISPLAY, CONTROLLER, CHARGER, AND SENSOR; These components, along with their accessories and packaging, must be recycled appropriately. Do not dispose of the electric bicycle and its components in the trash.

For European Union countries only: In accordance with Directive 2002/96/EC, electrical equipment that can no longer be used, and in accordance with European Directive 2006/66/EC, spent or defective batteries must be isolated and follow an appropriate recycling route. Dispose of spent batteries at an authorized agency or approved recycling center.



Déclaration de Conformité CE
D'après la Directive 2006/42/EC 2014/30/EU

Fabricant / responsable	URBANBIKER S.L. Sr. Raúl de Juan
Produit	EPAC / Pedelec - Ebike
Marque	URBANBIKER
Modèle	Dakota
Normes (sécurité)	NF EN 15194:2017 Max Speed: 25 km/h Max. Nominal Power: 250W UNE EN ISO 13849:2008 IEC EN 82079:2013

Les produits mentionnés ci-dessus répondent aux exigences essentielles de la Directive suivante, utilisées aux fins auxquelles ils sont destinés:



Directive machines

2006/42/EC



Directive sur la compatibilité
Électromagnétique

2014/30/EU

Adresse:

Urbanbiker S.L.
C. CEMENTERIO, 43T, 24227 VAL-
DELAFUENTE, LEÓN

Téléphone, Email:

Tel: 00 34 987229760
Email: contact@urbanbiker.es


 Raúl de Juan
 Director Ejecutivo
 URBANBIKER S.L.
C.I.F. B-24622117
 Pol. Ind. Org. Ang. Parc. C/ 13
 24227 VAL-DELAFUENTE - LEÓN

León (España), 10.10.2018



GRÜNDLICH LESEN

VIELEN DANK, DASS SIE UNS BEIM KAUF IHRES ELEKTROFAHRRADS IHR VERTRAUEN GESCHENKT HABEN!

Urbanbiker ist eine spanische Marke mit Sitz in León und verfügt über umfassende Erfahrung in der Konstruktion, Herstellung und im Vertrieb von Elektrofahrrädern in Europa. Wir wünschen Ihnen, dass Sie mit Ihrem neuen Fahrrad so weit kommen, wie Sie möchten.

URBANBIKER S.L. C. Cementerio, 43T, 24227 Valdelafuente, León
Kontaktieren Sie uns unter contact@urbanbiker.com / www.urbanbiker.com
Der Name und das Logo von URBANBIKER SL sind eingetragene und geschützte Marken. Copyright © 2011 URBANBIKER Alle Rechte vorbehalten.

GESETZGEBUNG

Dieses Elektrofahrrad und seine Komponenten sind CE-zertifiziert und nach der Norm EN15194 zugelassen.



UNE EN ISO 13849:2008

IEC EN 82079:2013

Directiva mecánica: 2006/42/EC

Directiva compatibilidad: 2014/30/EU

EN 15194:2017

Max Speed: 25 km/h

Max. Nominal Power: 250W

Es ist nicht notwendig, einen Führerschein oder ein Verkehrssicherheitszertifikat zu haben, um dieses Elektrofahrrad in der EU zu benutzen. Darüber hinaus gibt es keine Altersgrenze und es kann auf allerart Radwegen verwendet werden.

WICHTIG

Dieses Handbuch sollte sorgfältig gelesen werden, bevor Sie Ihr Elektrofahrzeug benutzen. In dieser Anleitung finden Sie genaue Anweisungen für die korrekte Montage, den Gebrauch und die Wartung des Fahrrads. Wenn Sie unbeantwortete Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren nächstgelegenen Händler oder kontaktieren Sie uns über unsere Website www.urbanbiker.com

BEVOR SIE STARTEN

Urbanbiker empfiehlt für die erste Nutzung, mit dem Elektrofahrzeug 1 bis 2 Stunden auf einem geschlossenen Gelände zu fahren, abhängig von der Erfahrung des Benutzers im Umgang mit Fahrrädern. Befolgen Sie die Sicherheitsanweisungen bezüglich der Batterie in diesem Handbuch, überschreiten Sie nicht das für dieses Modell empfohlene Höchstgewicht und fahren Sie jederzeit mit der für jede Strecke empfohlenen Geschwindigkeit. Laden Sie die Batterie auf, bevor Sie das Fahrrad zum ersten Mal benutzen.

- Wir erinnern daran, dass das empfohlene Höchstgewicht insgesamt 125 kg beträgt (Fahrrad, Fahrer und Ausrüstung).
- Bewahren Sie die Originalverpackung mindestens 30 Tage lang auf. Sie könnten sie für Reparaturen oder Rücksendungen benötigen. Um das Fahrrad zurückgeben zu können, müssen seit dem Erhalt weniger als 30 Tage vergangen sein und es dürfen nicht mehr als 10 Kilometer mit dem Fahrrad gefahren worden sein. Stellen Sie sicher, dass Sie die weiteren Bedingungen auf der Website prüfen.

SICHERHEIT GEHT VOR

Überprüfen Sie, ob die Bremsen und die Vorder- und Rücklichter ordnungsgemäß funktionieren. Überprüfen Sie auch den Reifendruck. Stellen Sie sicher, dass alle Schlösser an Ihrem Fahrrad richtig verriegelt sind. Dieses Fahrrad ist nicht für Kunststücke, Sprünge oder steile Auf- oder Abfahrten ausgelegt. Das elektrische System ist gemäß der IP65-Norm wasser- und staubdicht.

BATTERIE

- Verwenden Sie ausschließlich den Originalakku und das Originalladegerät.
- Vermeiden Sie die Exposition gegenüber hohen Temperaturen ($> 50^{\circ}\text{C}$).
- Halten Sie den Akku und das Ladegerät von Wärmequellen (Heizungen, Gas, Mikrowellen) fern.
- Vermeiden Sie den direkten Kontakt der Batterie mit Flüssigkeiten, waschen Sie Ihr Fahrrad nie mit Hochdruck, und berühren Sie die Batterie nicht mit nassen Händen.
- Demontieren oder modifizieren Sie die Batterie und das Ladegerät nicht und verwenden Sie sie nicht, wenn sie beschädigt sind.
- Wenn das Ladegerät seltsame Gerüche abgibt, ungewöhnlich heiß wird oder andere Anomalien aufweist, stellen Sie die Nutzung ein.
- Schließen Sie das Ladegerät richtig an die Batterie und nur an eine AC 220-240V Steckdose an.
- Zwei Schlüssel werden mitgeliefert; bewahren Sie immer einen Ersatzschlüssel an einem sicheren Ort auf. Entfernen Sie nicht das Siegel der Batterie, da dies die Garantie erlöscht.
- Hinterlassen Sie den Akku nie ohne Ladung, halten Sie ihn über 30%, wenn Sie ihn einige Tage/Monate lang nicht benutzen werden.



1. Sattelbefestigung
2. Controller
3. Akku
4. Bildschirm
5. Bremshebel

6. Rahmennummer
7. Scheibenbremsen
8. Pedale
9. Schaltwerk
10. Motor



REICHWEITE

Die Autonomie wird durch die verfügbare Energiemenge (Wh) bestimmt, was der Kombination aus Spannung und Kapazität der Batterie entspricht. Zusätzlich gibt es viele andere Faktoren, die die Autonomie beeinflussen. Entdecken Sie bewährte Praktiken zur optimalen Autonomie auf unserer Website.

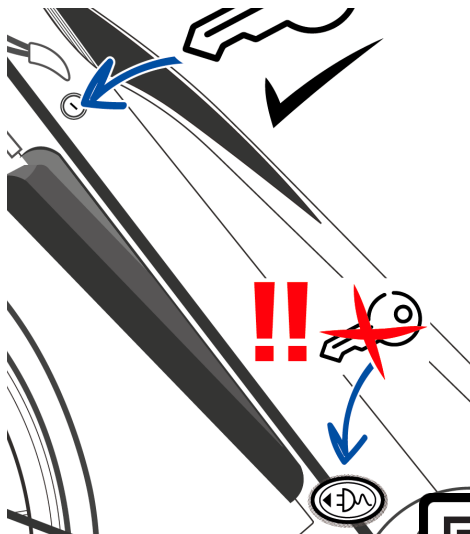
LADEGERÄT



Eine vollständige Ladung kann mehr als 7 Stunden lang dauern. Die beste Methode, das Fahrrad zu laden, ist wie folgt: Schließen Sie zuerst das Ladegerät an die Batterie an und danach an die Steckdose. Wenn das Licht des Ladegeräts rot ist, ist der Ladevorgang nicht abgeschlossen. Wenn das Licht grün ist, ist der Ladevorgang abgeschlossen.

**WARNUNG:**

Stecken Sie **NICHT** den Schlüssel in den Ladeanschluss

**NOCH FRAGEN?**

Schauen Sie beim Hilfszentrum
unter urbanbiker.es/de nach

**VIDEOS FÜR SIE**

Schauen Sie sich unsere Videos an:

[youtube.com / @UrbanbikerEbikes](https://www.youtube.com/@UrbanbikerEbikes)

WICHTIG: Wenn Sie online nach uns suchen, beachten Sie bitte, dass URBANBIKER als ein Wort geschrieben wird, nicht als zwei separate Wörter.

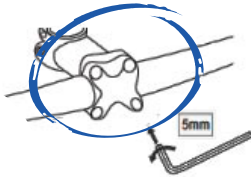
Scannen Sie den QR-Code, um ein detailliertes Video zu sehen, wie dieses Fahrrad zusammengebaut wird. Auf unserem YouTube-Kanal finden Sie wertvolle und wichtige Inhalte über alle unsere Modelle.

Liken Sie Ihr Lieblingsfahrrad und abonnieren Sie den Kanal, wenn es Ihnen gefallen hat!

Dieses Elektrofahrrad ist mit allen notwendigen Komponenten und Werkzeugen für die Endmontage ausgestattet. Im Folgenden finden Sie einige einfache Schritte zur Montage des Vorderrads, des Lenkers, des Schutzblechs und der Lampe, der Pedale und der Batterie.

Lassen Sie sich von den Montagevideos auf unserem YouTube-Kanal leiten.

3.1 DER LENKER



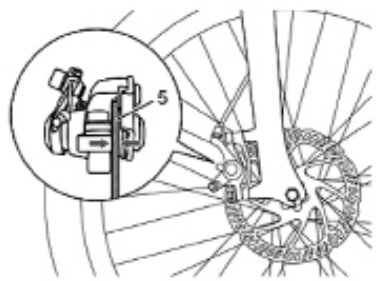
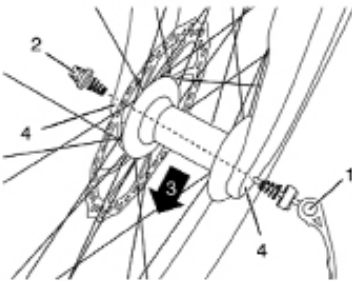
Schrauben Sie dieses Befestigungsstück, das mit vier Schrauben fixiert ist, ab, um den Lenker so wie Sie es brauchen in der Halterung zu platzieren. Danach, schrauben Sie das Befestigungsstück wieder an.



3.2 DAS VORDERRAD

Reihen Sie das Vorderrad zwischen den Gabelholmen auf, so dass die Löcher übereinstimmen. Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel (5) an die Bremsscheibe passt. Nehmen Sie nun den Schnellspanner-Fahrradnabe: Schrauben Sie die Feder ab (2) und führen Sie den Schnellspanner durch. Ziehen Sie die Achsmutter (2) fest und sichern Sie den Schnellspannerhebel nach oben (1). Schließen Sie den Schnellspannerhebel mit mäßiger, aber nicht extremer Kraft.

Haben Sie den Fahrradständer nicht unten, während Sie das Rad festmachen. Halten Sie das Fahrrad und das Rad gerade, wenn Sie den Hebel festziehen. Es ist sehr wichtig, das Rad gerade anzuschrauben, und kein bisschen schief, um Beschädigungen zu vermeiden. Im Zweifelsfall sehen Sie sich das entsprechende Video auf unserem YouTube-Kanal an.



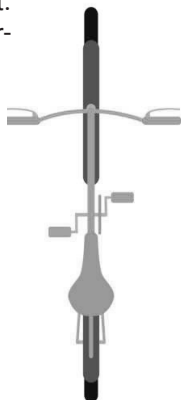
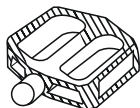
Für dieses Modell können Sie auch das FE-KIT erhalten, das Lichter, Schutzbleche und einen Gepäckträger enthält. Kontaktieren Sie uns für zusätzliche Infos.

3.3 DIE PEDALEN

Beginnen Sie damit, Ihre Pedalen zu identifizieren. Es ist wichtig, jedes Pedal parallel zu seinem Gewinde auszurichten. Wenn Sie die Pedale leicht schief oder auf der falschen Seite anschrauben, können Sie sie irreparabel beschädigen.

Linkes Pedal "L" Links / rot.
Schrauben Sie es gegen den Uhrzeigersinn an den Kurbelarm.

Dieses Pedal unterscheidet sich neben dem Aufkleber auch durch Rillen von dem anderem Pedal.

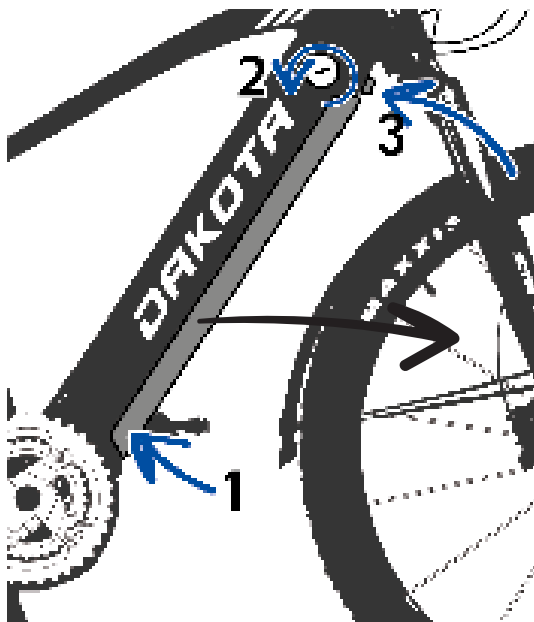


Rechtes Pedal "R" Rechts / grün.
Schrauben Sie es im Uhrzeigersinn an den Kurbelarm.



Denken Sie daran, das Montagevideo für dieses Modell finden Sie auf dem Urbanbiker YouTube-Kanal.

3.4 DER AKKU | WIE MAN IHN EINSETZT UND WIEDER ENTFERNT



Setzen Sie den Akku von unten (1) in den Rahmen ein, bis er vollständig einrastet. Um ihn zu herauszunehmen, drehen Sie den Schlüssel (2) und lösen Sie ihn mit Hilfe des schwarzen äußeren Verschlusses (3) nach außen. Im Zweifelsfall finden Sie auf unserem YouTube-Kanal ein Video, das zeigt, wie Sie diesen Verschluss nutzen.

WICHTIG: Stecken Sie den Schlüssel NICHT in den Ladeanschluss.

Um eine optimale Handhabung der Batterie zu gewährleisten, verbinden Sie zuerst das Ladegerät mit der Batterie und dann mit der Steckdose. Weitere Informationen zu Ihrem Akku finden Sie im Hilfszentrum auf Urbanbiker.es/de.



DAS UB3 DISPLAY



1. Batteriestand
2. Unterstützungsstufe / Walkmode
3. Km/h oder Meilen/h
4. Aktuelle Geschwindigkeit
5. Anzeige von:
 - Tageskilometer (TRIP)
 - Gesamtkilometer (ODO)
 - Maximale Geschwindigkeit (MAX)
 - Durchschnittsgeschwindigkeit (AVG)
 - Restreichweite (RANGE)
 - Energieverbrauch (KALORIEN)
 - Ausgangsleistung (POWER)
 - Fahrzeit (TIME)

EIN-/AUSSCHALTEN DES FAHRRADS:

Drücken und halten Sie die POWER-Taste länger als 2 Sekunden, um das System einzuschalten. Halten Sie die Taste erneut, um das System auszuschalten.

Die "automatische Abschaltzeit" ist standardmäßig auf 5 Minuten Inaktivität eingestellt. Danach schaltet sich das Display automatisch aus. Es kann mit der Funktion "Auto Off" neu konfiguriert werden.

UNTERSTÜTZUNGSSTUFEN

Wenn das Display eingeschaltet ist, drücken Sie die + Taste für weniger als eine Sekunde, um die Unterstützungsstufe zu ändern. 0 ist die niedrigste Stufe, 3 die höchste. Das Fahrrad beginnt auf Stufe 1 zu unterstützen. Es gibt keine Unterstützung auf Stufe 0.

FAHRDISTANZ, GESAMTDISTANZ UND MEHR

Drücken Sie kurz die POWER-Taste (<0,5s), um zwischen den verschiedenen Fahrmenüs zu wechseln: Wechselt vom Trip, zum ODO, zur Durchschnittsgeschwindigkeit usw. (siehe Punkt 5 oben).

SCHIEBEHILFE / WALKMODE

Aus der Unterstützungsstufe 0, drücken Sie die - Taste, und dieses Symbol wird angezeigt. Drücken Sie erneut und halten Sie die Taste, während das Symbol sichtbar ist, um den Schiebemodus zu verwenden.

Das Symbol blinkt und das Fahrrad beschleunigt auf etwa 4,5 km/h. Wenn Sie die Taste loslassen, stoppt der Motor automatisch und kehrt nach ein paar Sekunden auf Stufe 0 zurück.

FEHLERCODES

Nachfolgend finden Sie die möglichen Fehlercodes sowie schnelle Lösungen dafür. Wenn der Code weiterhin besteht, kontaktieren Sie uns bitte.

MOTOR: 8, 9, 10, 11. Schalten Sie das System aus und lassen Sie das Fahrrad abkühlen. Bei Fehler 8, überprüfen Sie die korrekte Verbindung des Motors mit dem System.

KONTROLLER: 12, 14, 15, 27. Schalten Sie das System aus und lassen Sie das Fahrrad abkühlen.

BATTERIE: 07, 13, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48.

Temperatur oder Spannung. Nehmen Sie den Akku heraus und setzen Sie sie wieder ein. Bei Fehler 13 lassen Sie ihn ausreichend abkühlen, bevor Sie ihn wieder einsetzen.

GESCHWINDIGKEITSSENSOR: 21. Starten Sie das System neu. Stellen Sie sicher, dass der Magnet richtig mit dem Geschwindigkeitssensor auf der Speiche ausgerichtet ist und zwischen 10 mm und 20 mm liegt. Überprüfen Sie, ob der Stecker des Geschwindigkeitssensors richtig angeschlossen ist.

VERBINDUNGEN: 25, 26, 30.

Überprüfen Sie, ob alle Kabel richtig angeschlossen sind. Achten Sie besonders darauf, dass der Geschwindigkeitssensor richtig angeschlossen ist. Überprüfen Sie, ob der Geschwindigkeitssensor nicht beschädigt ist.

15V-SCHALTUNGFEHLER: 35

DISPLAY-FEHLER: 36

WDT (WATCHDOG TIMER) SCHALTUNGFEHLER: 37

Drücken Sie gleichzeitig die Tasten + und -, um das Einstellungs Menü zu öffnen. Dort können Sie grundlegende Änderungen vornehmen und Daten über Ihr Fahrrad anzeigen sowie eine Liste der letzten zehn Fehler des Pedelecs einsehen. Der Code "00" bedeutet, dass kein Fehler vorliegt. Weitere Informationen zu Ihrem Display finden Sie auf unserer Website.

BATTERIE

LADENIVEAU	ZEICHEN
80%-100%	
60%-80%	
40%-60%	
20%-40%	
5%-20%	
<5%	 Flackern

Komponenten und durchzuführende Aktionen

Vor jeder Fahrt Monatlich Jährlich

Prüfen Sie die Pedallager und schmieren und reinigen Sie den Verankerungsmechanismus.

Erneuern Sie die Schmierung der Lagerbuchsen

Metalloberflächen pflegen.

Mindestens alle sechs Monate

Kontrollieren Sie das Lenkungsspiel

Den Steuersatz neu schmieren

Raddrehung und Speichenspannung prüfen

Pleuelstangen prüfen und nachspannen

Kette prüfen und schmieren

A partir de los 800km

Kontrolle und Wechsel der Kette

Spielraum des Tretlagers prüfen

Schmierung des Tretlagers erneuern

Sattelstütze warten und dessen Spielraum überprüfen

Schrauben prüfen und nachziehen, Öl und Fett der Federgabel wechseln.

Bremsflüssigkeit in Scheibenbremsen erneuern

Optische Inspektion der Bremsschläuche

Kontrolle der Beleuchtung

Kontrolle des Reifendrucks

Profilhöhe und die Seiten des Rades untersuchen

Kontrolle der Klemmschrauben von Sattelstütze und Vorbau.

Reinigung und Schmierung von Kettenschaltung und Schaltwerk

Überprüfung der Funktionsfähigkeit des Schnellspanners und der Steckachse

Prüfen und Anziehen von Schrauben und Muttern

Kontrolle der Speichenspannung

Demontage und Austausch der Montagepaste an Vorbau und Sattelstütze

Demontage und Schmierung der Schaltung und der Bremsen

Anschlüsse der elektrischen Komponenten prüfen und auf mögliche Verschmutzung achten

Wartung der Federgabel

Mindestens alle sechs Monate

Das Nichtdurchführen der unten angegebenen Wartungsarbeiten oder das Durchführen anderer, nicht genannter Arbeiten führt zum Ausschluss von der Garantie.

GARANTIE

Alle von Urbanbiker S.L. hergestellten Produkte sind gemäß der Richtlinie der Europäischen Union 1999/44/EG über den Verkauf und die Garantien von Verbrauchsgütern garantiert.

Die Bedingungen dieser Garantie, die spanische Hersteller betreffen, werden für in Spanien gekaufte und fakturierte Produkte durch das Königliche Dekret-Gesetz 7/2021 ergänzt.

Alle Produkte der Marken Urbanbiker und UBK systems sind für 2 Jahre für in der Europäischen Union gekaufte Produkte garantiert, ausgenommen Verbrauchsmaterialien, und sofern die im Benutzerhandbuch beschriebenen Nutzungsbedingungen eingehalten und die entsprechenden Wartungen durchgeführt werden.

Die Garantie für Produkte, die ab dem 1. Januar 2022 in Spanien und Portugal gekauft und fakturiert wurden, beträgt 3 Jahre, ausgenommen Verbrauchsmaterialien, und sofern die im Benutzerhandbuch beschriebenen Nutzungsbedingungen eingehalten und die entsprechenden Wartungen durchgeführt werden. Auserhalb dieser Länder gilt die Garantie 2 Jahre lang. Wenn das Fahrrad für gewerbliche Zwecke genutzt wird, beträgt die Garantie 6 Monate.

GARANTIEABDECKUNG

Urbanbiker garantiert seine Elektrofahrräder und andere verwandte Produkte unter den Markennamen Urbanbiker und UBK systems gegen jegliche Herstellungs- oder Montagefehler, und deckt:

Die Reparatur oder den Austausch defekter Teile durch neue Teile.

Die notwendige Arbeitszeit für die Installation oder Reparatur von Teilen und Komponenten, entweder durch Urbanbiker oder durch Dritte.

Die Versandkosten (falls zutreffend) für Teile an Benutzer oder offizielle Verkaufsstellen, von denen aus der Kauf getätigt wurde.

Fehler, die sich aus der anfänglichen Montage oder Einstellung ergeben, wie z. B. die Einstellung der Gänge, die Einstellung von Bremsen und Belägen, die Verlegung von Kabeln, die Spannung der Speichen und die Schnellverschlüsse an Lenkern, Sätteln, Rädern und Klapprädern, müssen innerhalb der ersten 30 Tage nach Erhalt des Fahrrads reklamiert werden. Nach diesem Zeitraum wird davon ausgegangen, dass der Benutzer für den Zustand der Einstellung verantwortlich ist.

Die Versandkosten, wenn das Problem von der Garantie ausgeschlossen ist, trägt der Benutzer oder die offizielle Verkaufsstelle, die für diese Versandkosten verantwortlich ist.

Der Verlust der Batteriekapazität aufgrund des Zeitablaufs stellt keinen Herstellungsfehler dar, da dies eine inhärente Eigenschaft des Lithiums ist, aus dem die Batterie besteht. Die Garantie auf den Akku gilt während des Garantiezeitraums oder während der ersten 500 Ladezyklen, je nachdem. Was zuerst eintritt erlöscht die Garantie.

Die Garantie gilt im Land wo das Fahrrad gekauft wurde. In Ausnahmefällen kann ihre Anwendung im Ausland gestattet werden, jedoch trägt in dem Fall der Benutzer die entstehenden zusätzlichen Kosten.

Die Garantie umfasst in keinem Fall die Bereitstellung eines Ersatzfahrzeugs während der zur Lösung eines durch die Garantie abgedeckten Vorfalles erforderlichen Zeit. Die Garantie deckt in keinem Fall Personen- und Sachschäden ab, die direkt oder indirekt aus dem Versagen dieser Komponenten während der Nutzung entstehen könnten.

Die Garantie deckt in keinem Fall den normalen Verschleiß von Verbrauchsmaterialien ab. Solche verschleißanfälligen Elemente sind:

- Reifen und Schläuche
- Ketten, Scheibenbremsrotoren und Bremsbeläge
- Sattel, Griffe und Lenkerbänder
- Naben, O-Ringe und Stoßdämpferverbindungen
- Lampen, Kabel und Hüllen
- Dichtungen, Zahnräder und Tretlager
- Pedale und Gewinde
- Lager

ANWENDUNG DER GARANTIE

Garantieansprüche müssen ausschließlich über den dem Produkt zugeordneten Vertriebskanal abgewickelt werden. Wird ein Produkt in einer offiziellen Verkaufsstelle (physisch oder online) erworben, muss die Garantie über diese Verkaufsstelle abgewickelt werden, und nicht über eine andere, wobei Urbanbiker eine der offiziellen Verkaufsstellen ist. Um die Garantie in Anspruch zu nehmen, muss der Kunde immer die Kaufrechnung vorlegen. In jedem Fall unterliegt die effektive Anwendung der Garantie der Bewertung durch den technischen Dienst von Urbanbiker, der die Garantie aus den im folgenden Punkt genannten Gründen ausschließen kann.

GARANTIEAUSSCHLÜSSE

Die Anwendung der Garantie ist ausgeschlossen, wenn der Defekt der defekten Teile auf eine unsachgemäße und/oder fahrlässige Nutzung des Produkts zurückzuführen ist. Unter unsachgemäßer und/oder fahrlässiger Nutzung versteht man:

- Jede Nutzung, die von der Natur des Produkts und/oder der im Benutzerhandbuch empfohlenen Nutzung abweicht.
- Das Nichtausführen der im Benutzerhandbuch angegebenen Wartungsarbeiten oder das Ausführen anderer, nicht erwähnter Arbeiten, die die Funktionalität des Produkts beeinträchtigen könnten.
- Reparaturen außerhalb der autorisierten Werkstätten und/oder mit nicht originalen oder nicht von Urbanbiker zugelassenen Teilen durchführen.

RECYCLING

MOTOR, BATTERIE, DISPLAY, STEUERUNG, LADEGERÄT UND SENSOR; Diese Komponenten sowie deren Zubehör und Verpackungen müssen ordnungsgemäß recycelt werden. Entsorgen Sie das Elektrofahrrad und seine Komponenten nicht im Müll.

Nur für Länder der Europäischen Union: Gemäß der Richtlinie 2002/96/EG müssen elektrische Geräte, die nicht mehr verwendet werden können, und gemäß der europäischen Richtlinie 2006/66/EG verbrauchte oder defekte Batterien isoliert und einer geeigneten Recyclingroute zugeführt werden. Entsorgen Sie verbrauchte Batterien bei einer autorisierten Agentur oder einem zugelassenen Recyclingzentrum.

Konformitätserklärung CE
Nach der Richtlinie 2006/42/EC 2014/30/EU

Hersteller / Verantwortlicher	URBANBIKER S.L. Sr. Raúl de Juan
Produkt	EPAC / Pedelec - Ebike
Marke	URBANBIKER
Modell	Dakota
Normen (Sicherheit)	DIN EN 15194:2017 Max Speed: 25 km/h Max. Nominal Power: 250W UNE EN ISO 13849:2008 IEC EN 82079:2013

Die oben genannten Produkte erfüllen die grundlegenden Anforderungen der folgenden Richtlinie, die für ihren Verwendungszweck verwendet werden:



Richtlinie Maschinen

2006/42/EC



Kompatibilitätsrichtlinie
Elektromagnetisch

2014/30/EU

Adresse:

Urbanbiker S.L.
C. CEMENTERIO, 43T, 24227 VAL-
DELAFUENTE, LEÓN

Telefon, E-Mail:

Tel: 00 34 987229760
Email: contact@urbanbiker.es


 Raúl de Juan
 Director Ejecutivo
 URBANBIKER
C.I.F. B-24622117
 Pol. Ind. Org. Anillo Rorc. C/ 13
 24227 VAL-DELAFUENTE, LEÓN

León (España), 10.10.2018

**GRONDIG LEZEN****HARTELIJK DANK DAT U VOOR DE AANKOOP VAN UW ELEKTRISCHE FIETS OP ONS HEBT VERTROUWD!**

Urbanbiker is een Spaans merk, gevestigd in León, met uitgebreide ervaring in het ontwerpen, fabriceren en distribueren van elektrische fietsen in Europa. We wensen u dat u zo ver komt als u wilt met uw nieuwe fiets.

URBANBIKER S.L. C. Cementerio, 43T, 24227 Valdelafuente, León

Neem contact met ons op via contact@urbanbiker.com / www.urbanbiker.com

De naam en het logo van URBANBIKER SL zijn geregistreerde en beschermde handelsmerken. Copyright © 2011 URBANBIKER Alle rechten voorbehouden.

WETGEVING

Deze elektrische fiets en zijn componenten hebben CE-certificering en zijn goedgekeurd volgens de EN15194-norm.



UNE EN ISO 13849:2008

IEC EN 82079:2013

Directiva mecánica: 2006/42/EC

Directiva compatibilidad: 2014/30/EU

EN 15194:2017

Max Speed: 25 km/h

Max. Nominal Power: 250W

Het is niet nodig om een rijbewijs of een verkeersveiligheidscertificaat te hebben om deze elektrische fiets in de EU te gebruiken. Daarnaast is er geen leeftijdsgrens en kan het op stedelijke fietspaden worden gebruikt.

BELANGRIJK

Deze handleiding moet zorgvuldig worden gelezen voordat u uw elektrische fiets gaat gebruiken. In deze gids vindt u nauwkeurige instructies voor de juiste montage, gebruik en onderhoud van de fiets. Als u onbeantwoorde vragen heeft, neem dan contact op met uw dichtstbijzijnde dealer of neem contact met ons op via onze website www.urbanbiker.com

VOORDAT U BEGINT

Urbanbiker raadt aan om bij het eerste gebruik met de elektrische fiets 1 tot 2 uur op een afgesloten circuit te rijden, afhankelijk van de ervaring van de gebruiker met het hanteren van fietsen. Volg de veiligheidsinstructies met betrekking tot de batterij in deze handleiding, overschrijd het maximaal aanbevolen gewicht voor dit model niet en rijd altijd met de aanbevolen snelheid op elke weg. Laad de batterij op voordat u voor de eerste keer met de fiets gaat rijden.

- We herinneren u eraan dat het maximaal aanbevolen gewicht 125 kg is in totaal (fiets, fietser en uitrusting).
- Bewaar de originele verpakking minimaal 30 dagen. U kunt deze nodig hebben voor reparaties of retourzendingen. Om de fiets te kunnen retourneren, moeten er minder dan 30 dagen zijn verstreken sinds ontvangst en mag er niet meer dan 10 kilometer met de fiets zijn gereden. Zorg ervoor dat u de overige voorwaarden op de website bekijkt.

VEILIGHEID VOOR ALLES

Controleer of de voor- en achterremmen en de verlichting goed werken. Controleer ook de bandenspanning. Zorg ervoor dat alle sloten op uw fiets goed vergrendeld zijn. Deze fiets is niet ontworpen voor stunts, sprongen of steile beklimmingen of afdalingen. Het elektrische systeem is water- en stofbestendig volgens de IP65-norm.

BATTERIJ

- Gebruik uitsluitend de originele batterij en oplader.
- Vermijd blootstelling aan hoge temperaturen ($> 50^{\circ}\text{C}$).
- Houd de batterij en oplader uit de buurt van warmtebronnen (verwarming, gas, magnetrons).
- Vermijd direct contact van de batterij met vloeistoffen, was je fiets nooit onder hoge druk, en raak de batterij niet aan met natte handen.
- Demonteer of modificeer de batterij en oplader niet en gebruik ze niet als ze beschadigd zijn.
- Als de oplader vreemde geuren afgeeft, ongewoon heet wordt of andere afwijkingen vertoont, stop dan met het gebruik.
- Sluit de oplader correct aan op de batterij en alleen op een AC 220-240V stopcontact.
- Er wordt een set van twee sleutels meegeleverd met de batterij; bewaar altijd minstens één reservesleutel op een veilige plaats.
- Verwijder de verzegeling van de batterij niet, dit maakt de garantie ongeldig.
- Laat de batterij nooit zonder lading achter, houd de batterij boven 30% als je hem een paar dagen/maanden niet gaat gebruiken.



1. Zadelbevestiging
2. Controller
3. Accu
4. Display
5. Remhendel

6. Kadernummer
7. Schijfremmen
8. Pedalen
9. Derailleur
10. Motor



ACTIERADIUS

De actieradius wordt bepaald door de hoeveelheid beschikbare energie (Wh), wat overeenkomt met de combinatie van de spanning en capaciteit van de batterij. Daarnaast zijn er veel andere factoren die de actieradius beïnvloeden. Ontdek de gids voor goede praktijken over de actieradius op onze website.

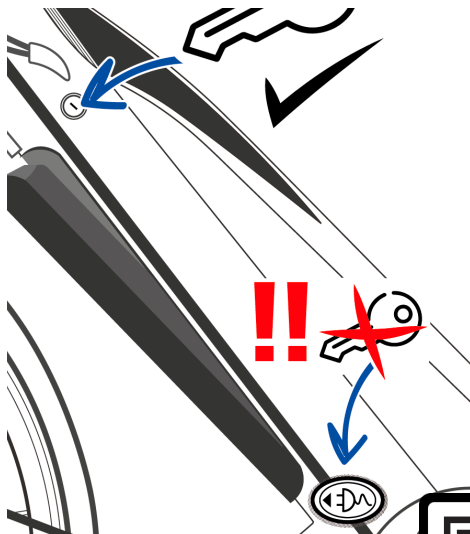
LADER



Een volledige lading kan meer dan 7 uur duren. De beste manier om de fiets op te laden is als volgt: Sluit eerst de lader aan op de batterij en daarna op het stopcontact. Als het lampje van de lader rood is, is de lading niet voltooid. Als het lampje groen is, is de lading voltooid.

**WAARSCHUWING:**

Steek de sleutel **NIET** in de oplaadpoort

**VRAGEN?**

Bekijk het helpcentrum op
urbanbiker.es/nl



SCAN ME

WIJ HEBBEN VIDEO'S

Bekijk onze video's op:

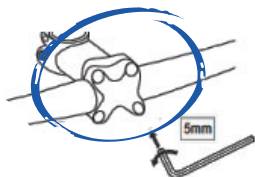
[youtube.com / @UrbanbikerEbikes](https://www.youtube.com/@UrbanbikerEbikes)

BELANGRIJK: Wanneer je ons online zoekt, houd er dan rekening mee dat URBANBIKER als één woord wordt geschreven, niet als twee aparte woorden.

Scan de QR-code om een gedetailleerde video te zien over hoe je deze fiets in elkaar zet. Op ons YouTube-kanaal vind je waardevolle en belangrijke inhoud over al onze modellen. Geef je favoriete fiets een like en abonneer je op het kanaal als je het leuk vond!

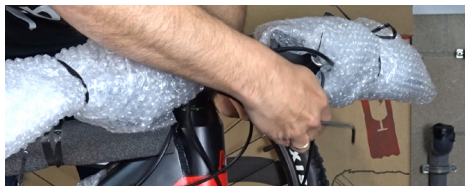
Deze elektrische fiets is uitgerust met alle noodzakelijke componenten en gereedschappen voor de uiteindelijke montage. Hieronder vind je enkele eenvoudige stappen voor het installeren van het voorwiel, het stuur, het spatbord en het licht, de pedalen en de batterij. Laat je begeleiden door de montagevideo's die we op het YouTube-kanaal hebben geplaatst.

3.1 HET STUUR



Schroef dit bevestigingsstuk, dat met vier schroeven is vastgezet, los om het stuur naar wens in de houder te plaatsen.

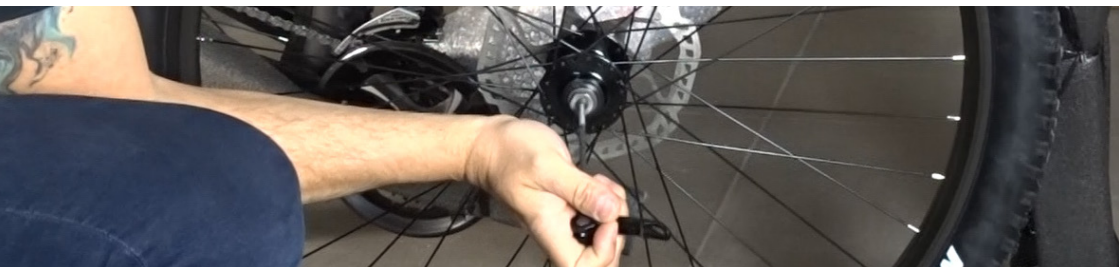
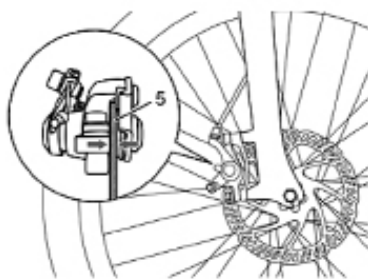
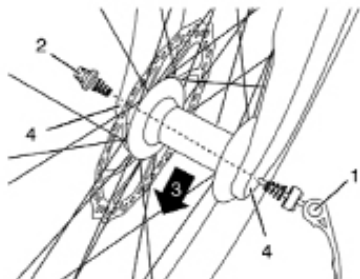
Schroef het bevestigingsstuk daarna weer vast.



3.2 HET VOORWIEL

Plaats het voorwiel tussen de vorkbalken zodat de gaten op één lijn liggen. Zorg ervoor dat de remklauw (5) past bij de remschijf. Neem nu de snelspanner: Schroef de veer (2) los en voer de snelspanner door. Draai de asmoer (2) vast en zet de snelspannerhefboom naar boven vast (1). Sluit de snelspannerhefboom met matige, maar niet extreme kracht.

Laat de fietsstandaard niet zakken terwijl je het wiel vastmaakt. Houd de fiets en het wiel recht wanneer je de hendel vastdraait. Het is erg belangrijk om het wiel recht aan te schroeven en niet scheef, om beschadigingen te voorkomen. Raadpleeg bij twijfel de betreffende video op ons YouTube-kanaal.

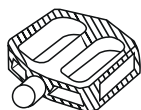


Voor dit model kunt u ook het FE-KIT krijgen, dat lichten, spatborden en een bagagedrager bevat. Neem contact met ons op voor aanvullende informatie.

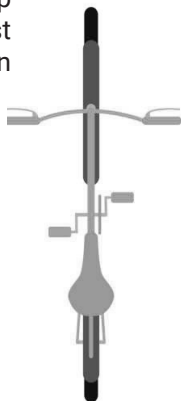
3.3 DE PEDALEN

Begin met het identificeren van je pedalen. Het is belangrijk om elk pedaal parallel aan zijn schroefdraad uit te lijnen. Als je de pedalen scheef of aan de verkeerde kant vastschroeft, kun je ze onherstelbaar beschadigen.

Linker pedaal "L" Links / rood.
Schroef het tegen de klok in op de crankarm. Dit pedaal is, naast de sticker, ook te onderscheiden door de groeven.

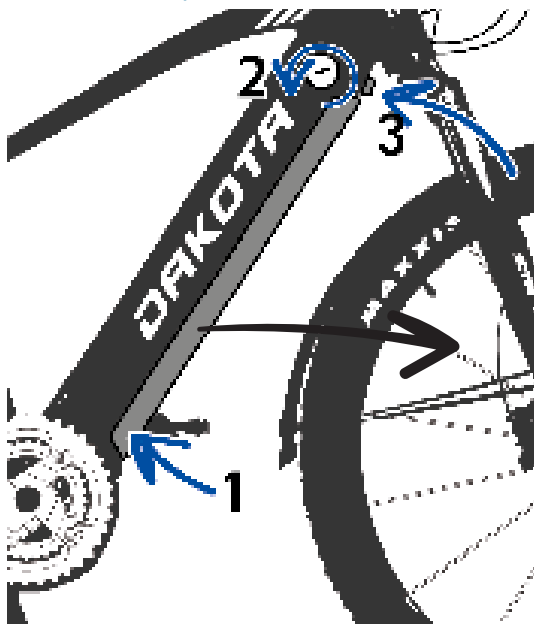


Rechter pedaal "R" Rechts / groen.
Schroef het met de klok mee op de crankarm.



Denk eraan dat je de montagevideo voor dit model kunt vinden op het Urbanbiker YouTube-kanaal.

3.4 DE ACCU | HOE HEM IN TE ZETTEN EN TE VERWIJDEREN



Plaats de accu van onderen (1) in het frame totdat hij volledig vastklikt. Om hem te verwijderen, draai de sleutel (2) en gebruik de zwarte externe sluiting (3) om hem naar buiten los te maken. Raadpleeg bij twijfel de video op ons YouTube-kanaal waarin wordt uitgelegd hoe u deze sluiting kunt gebruiken. **BELANGRIJK:** Steek de sleutel **NIET** in de oplaadpoort.

Om een optimale batterijbehandeling te garanderen, sluit u eerst de oplader aan op de batterij en daarna op het stopcontact. Meer informatie over uw accu vindt u in het helpcentrum op Urbanbiker.es/nl.



HET UB3 DISPLAY



1. Batterijniveau
2. Hulpmotorniveau / Walkmode
3. Km/u of mijl/u
4. Reële tijd snelheid
5. Indicator van:
 - Dagelijkse kilometers (TRIP)
 - Totale kilometers (ODO)
 - Maximale snelheid (MAX)
 - Gemiddelde snelheid (AVG)
 - Restafstand (RANGE)
 - Energieverbruik (CALORIEËN)
 - Uitgangsvermogen (POWER)
 - Reistijd (TIME)

INSCHAKELLEN/UITSCHAKELLEN VAN DE FIETS

Druk en houd de POWER-knop langer dan 2 seconden ingedrukt om het systeem in te schakelen. Houd de knop opnieuw ingedrukt om het systeem uit te schakelen.

De "automatische uitschakeltijd" is standaard ingesteld op 5 minuten inactiviteit. Daarna schakelt het display automatisch uit. Het kan worden geconfigureerd met de functie "Auto Off".

ONDERSTEUNINGSNIVEAUS

Wanneer het display is ingeschakeld, drukt u minder dan een seconde op de + knop om het ondersteuningsniveau te wijzigen. 0 is het laagste niveau, 3 is het hoogste. De fiets begint te ondersteunen op niveau 1. Er is geen ondersteuning op niveau 0.

REISAFSTAND, TOTALE AFSTAND EN MEER

Druk kort op de POWER-knop (<0,5s) om door de verschillende reismenu's te bladeren: Van Trip, naar ODO, naar gemiddelde snelheid, enz. (zie punt 5 hierboven).

LOOPASSISTENTIE / WALKMODE

Vanuit ondersteuningsniveau 0 drukt u op de - knop en verschijnt dit symbool. Druk opnieuw en houd de knop ingedrukt terwijl het symbool zichtbaar is om de loopmodus te gebruiken.

Het symbool knippert en de fiets versnelt tot ongeveer 4,5 km/h. Wanneer u de knop loslaat, stopt de motor automatisch en keert na een paar seconden terug naar niveau 0.

MOGELIJKE FOUTCODES EN SNELLE OPLOSSINGEN

Hieronder vindt u de mogelijke foutcodes, samen met snelle oplossingen. Als de foutcode aanhoudt, neem dan contact met ons op.

MOTOR: 8, 9, 10, 11

Zet het systeem uit en laat de fiets afkoelen. Controleer bij fout 8 de correcte aansluiting van de motor op het systeem.

CONTROLLER: 12, 14, 15, 27

Zet het systeem uit en laat de fiets afkoelen.

BATERIJ: 07, 13, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48

Temperatuur of spanning. Verwijder de batterij en plaats deze opnieuw. Bij fout 13, geef het voldoende tijd om af te koelen voordat u het opnieuw plaatst.

SPEED SENSOR: 21

Herstart het systeem. Zorg ervoor dat de magneet goed is uitgelijnd met de snelheidsensor op de spaak en zich tussen 10 mm en 20 mm bevindt. Controleer of de connector van de snelheidsensor goed is aangesloten.

VERBINDINGEN: 25, 26, 30

Controleer of alle kabels correct zijn aangesloten. Zorg vooral dat de snelheidsensor goed is aangesloten. Controleer of de snelheidsensor niet beschadigd is.

15V CIRCUIT FOUT: 35

DISPLAY FOUT: 36

WDT CIRCUIT FOUT (WATCHDOG TIMER): 37

Druk tegelijkertijd op de + en - knop om het instellingenmenu te openen. Daar kunt u basisaanpassingen doen, gegevens over uw fiets bekijken en een lijst met de laatste tien fouten van de e-bike bekijken. De code "00" betekent dat er geen fout is. Meer informatie over uw display vindt u op onze website.

ACCU

LADINGSTATUS	SYMBOOL
80%-100%	
60%-80%	
40%-60%	
20%-40%	
5%-20%	
<5%	 KNIPPEREND

Onderdelen en uit te voeren acties

Vóór het vertrek

Maandelijks

Jaarlijks

Controleer de pedaallagers en smeer en reinig het verankeringsmechanisme.

Vernieuwen van de smering van de lagerbussen

Behoud van metalen oppervlakken

Minstens om de zes maanden

Controleer de stuurspeling

Hersmeren van de headset

Wielrotatie en spaakspanning controleren

Controle en aanhalen van drijfstangen

Kettingcontrole en smering

Controle en verandering van ketting

Vanaf 800 km

Controleer de speling van de trapas

Het smeersysteem van de trapas vernieuwen

Controleer de speling en onderhoud de geveerde zadelpen.

Bouten controleren en verende vork aandraaien & olie verversen

Vervang remvloeistof in schijfremmen

Visuele controle van de remslangen

Controle van de verlichting

Bandenspanningscontrole

Controleer profielhoogte en zijkanalen

Controleer de klembouten van de zadelpen en de stuurpen.

Reiniging en smering van derailleur en achterderailleur

Efficiëntiecontrole van het snelspansysteem en de steekas

Controleren en aandraaien van bouten en moeren

Controleer de spaakspanning

Demonteer en vervang de montagepaste op de stuurpen en de zadelpen

Demontage en smering van het circuit en de remmen

Controleer de aansluitingen van de componenten van het elektrisch systeem en controleer op vuil

Onderhoud van de voorvork

Vanaf 800 km

Het niet uitvoeren van de onderstaande onderhoudswerkzaamheden, of het uitvoeren van andere werkzaamheden die niet genoemd zijn, is reden voor uitsluiting van de garantie.

GARANTIE

Alle producten die door Urbanbiker S.L. zijn vervaardigd, zijn gegarandeerd volgens de Europese Richtlijn 1999/44/EG betreffende de verkoop en garanties van consumptiegoederen.

De voorwaarden van deze garantie, die betrekking hebben op Spaanse fabrikanten, worden ook aangevuld voor producten die in Spanje zijn gekocht en gefactureerd volgens Koninklijk Besluit-wet 7/2021.

Alle producten onder de merken Urbanbiker en UBK systems zijn gegarandeerd voor 2 jaar voor producten die binnen de Europese Unie zijn gekocht, met uitzondering van verbruiksartikelen, en mits de in de gebruikshandleiding beschreven gebruiksvoorwaarden worden nageleefd en het bijbehorende onderhoud wordt uitgevoerd.

De garantie voor producten die vanaf 1 januari 2022 in Spanje en Portugal zijn gekocht en gefactureerd, bedraagt 3 jaar, met uitzondering van verbruiksartikelen, en mits de in de gebruikshandleiding beschreven gebruiksvoorwaarden worden nageleefd en het bijbehorende onderhoud wordt uitgevoerd. Buiten deze landen is de garantie 2 jaar geldig. Als de fiets voor professioneel gebruik bestemd is, geldt een garantieperiode van 6 maanden.

GARANTIEDEKKING

Urbanbiker garandeert zijn elektrische fietsen en andere gerelateerde producten onder de merknamen Urbanbiker en UBK systems tegen enige fabricage- of montagefouten en dekt:

- De reparatie of vervanging van defecte onderdelen door nieuwe onderdelen.
- De benodigde arbeid voor installatie of reparatie van onderdelen en componenten, hetzij door Urbanbiker zelf of door een derde partij.
- De verzendkosten (indien van toepassing) van onderdelen naar gebruikers of officiële verkooppunten waar de aankoop is gedaan.

Defecten als gevolg van de eerste montage of afstelling, zoals de afstelling van versnellingsremmen en remblokken, kabelplaatsing, spaakspanning en snelkoppelingen op sturen, zadels, wielen en opvouwbare modellen, moeten binnen de eerste 30 dagen na ontvangst van de fiets worden gemeld. Na deze periode wordt aangenomen dat de gebruiker verantwoordelijk is voor de staat van de afstelling.

De verzendkosten waarbij het probleem van de garantie is uitgesloten, worden gedragen door de gebruiker of het officiële verkooppunt dat verantwoordelijk is voor deze verzendkosten.

Het verlies van batterijautonomie als gevolg van het verstrijken van de tijd is geen fabricagefout, aangezien dit inherent is aan de eigenschappen van het lithium waaruit de batterij bestaat. De garantie op de batterij geldt tijdens de garantieperiode of tijdens de eerste 500 laadcycli, wat het eerst gebeurt, maakt de garantie ongeldig.

De garantie is geldig in het land van aankoop. Uitzonderlijk kan de toepassing ervan in het buitenland worden overwogen, maar de gebruiker is verantwoordelijk voor eventuele extra kosten.

De garantie houdt in geen geval in dat er tijdens de tijd die nodig is om een garantiegeval op te lossen, een vervangend voertuig wordt geleverd. De garantie dekt in geen geval persoonlijke en materiële schade die direct of indirect kan voortvloeien uit het falen van deze componenten tijdens het gebruik.

De garantie dekt in geen geval de gebruikelijke slijtage van verbruiksartikelen. Dergelijke aan slijtage onderhevige elementen zijn:

- Banden en binnenbanden
- Kettingen, schijfremrotors en remblokken
- Zadel, handvatten en stuurlinten
- Naven, O-ringen en schokdemperverbindingen
- Lampen, kabels en behuizingen
- Dichtingen, tandwielen en bottom brackets
- Pedalen en schroefdraad
- Lagers

TOEPASSING VAN DE GARANTIE

Garantieclaims moeten uitsluitend via het verkoopkanaal dat aan het product is gekoppeld, worden afgehandeld. Als een product wordt gekocht bij een Officieel Verkooppunt (fysiek of online), moet de garantie via dat Verkooppunt worden afgehandeld, en niet via een ander, waarbij Urbanbiker een van de officiële verkooppunten is. Om de garantie in werking te stellen, moet de klant altijd de aankoopfactuur overleggen. In ieder geval is de effectieve toepassing van de garantie onderworpen aan de evaluatie van de technische dienst van Urbanbiker, die de garantie om de in het volgende punt genoemde redenen kan uitsluiten.

GARANTIEUITSLUITINGEN

De toepassing van de garantie is uitgesloten als het defect van de defecte onderdelen het gevolg is van onjuist en/of nalatig gebruik van het product. Onder onjuist en/of nalatig gebruik wordt verstaan:

- Elk gebruik dat afwijkt van de aard van het product en/of het aanbevolen gebruik in de gebruiksaanwijzing.

- Het niet uitvoeren van de onderhoudswerkzaamheden zoals aangegeven in de gebruiksaanwijzing of het uitvoeren van andere niet genoemde werkzaamheden die de functionaliteit van het product kunnen beïnvloeden.

- Reparaties buiten de geautoriseerde werkplaatsen en/of met niet-originele onderdelen of onderdelen die niet door Urbanbiker zijn goedgekeurd uitvoeren.

RECYCLING

MOTOR, ACCU, DISPLAY, CONTROLLER, OPLADER EN SENSOR; Deze componenten, samen met hun accessoires en verpakkingen, moeten op de juiste manier worden gerecycled. Gooi de elektrische fiets en zijn onderdelen niet in de vuilnisbak.

Alleen voor landen van de Europese Unie: In overeenstemming met Richtlijn 2002/96/EG moeten elektrische apparaten die niet meer kunnen worden gebruikt, en in overeenstemming met de Europese Richtlijn 2006/66/EG, gebruikte of defecte batterijen worden geïsoleerd en een geschikte recyclingroute volgen. Verwijder gebruikte batterijen bij een erkend agentschap of goedgekeurd recyclingcentrum.



Verklaring van overeenstemming CE
Volgens de richtlijn 2006/42 EC 2014/30/EU

Fabrikant / Verantwoordelijke	URBANBIKER S.L. Sr. Raúl de Juan
Product	EPAC / Pedelec - Ebike
Merk	URBANBIKER
Model	Dakota
Normen (veiligheid)	NEN EN 15194:2017 Max Speed: 25 km/h Max. Nominal Power: 250W UNE EN ISO 13849:2008 IEC EN 82079:2013

De bovenvermelde producten voldoen aan de essentiële eisen van de volgende richtlijn, indien zij voor het beoogde doel worden gebruikt:



Richtlijn machines

2006/42/EC



Compatibiliteitsrichtlijn
Elektromagnetisch

2014/30/EU

Adres:

Urbanbiker S.L.
C. CEMENTERIO, 43T, 24227 VAL-
DELA FUENTE, LEÓN, España

Telefoon, email:

Tel: 00 34 987229760
Email: contact@urbanbiker.es



Raúl de Juan
Director Ejecutivo
URBANBIKER
CIF B-24622117
Pol. Ind. Orzán/El Porc. C/ 13
24227 VAL-DELA FUENTE, LEÓN
 León (España), 10.10.2018

CHECK OUT OUR NEWS

[*www.UrbanBiker.com*](http://www.UrbanBiker.com)



UrbanBiker®

2006/42 EC 2014/30/EU

EN 15194:2017

Max Speed: 25 km/h

Max. Nominal Power: 250W

UNE EN ISO 13849:2008

IEC EN 82079:2013



Raúl de Juan
Director Ejecutivo

URBANBIKER
CIF B-24622117
Pol. Ind. Or. Angl. Parc. C11-18
72420 Cervera del Río Tago (León)

León (España), 10.10.2018

UrbanBiker

