**Tel**: 04 68 38 21 46 **E-mail**: sav@sav-usine.fr

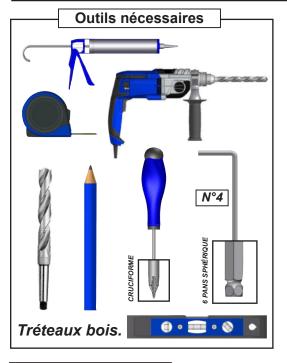
## NOTICE STORE A COULISSE

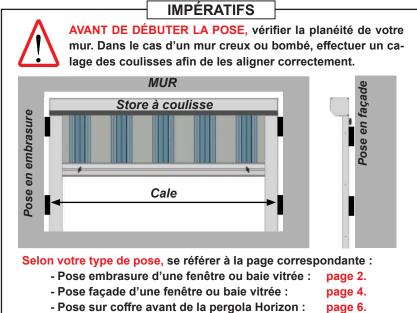
ST-COUL-105-115



page 10.

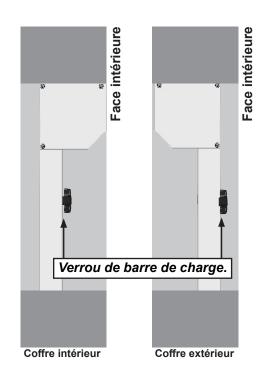
### PRÉPARATION DE LA POSE



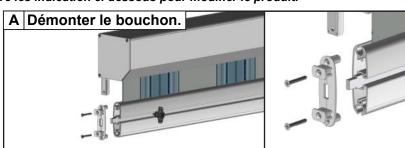


#### Préparation du coffre.

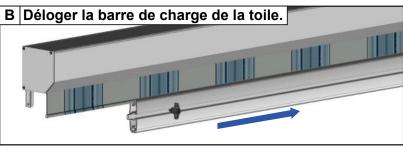
Selon la pose du produit, coffre extérieur ou coffre intérieur, le verrou de barre de charge doit être accessible par l'intérieur du bâtiment. Suivre les indication ci dessous pour modifier le produit.

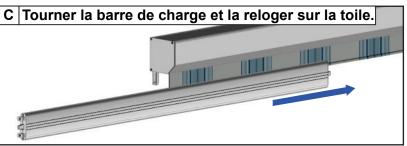


ATTENTION, les stores à coulisses 105 et 115, utilisent un système de verrouillage de la barre de charge. Assurez vous que la barre de charge soit déverrouillée avant de réaliser la fermeture du store. Se référer page 13.



- Pose latérale de la pergola Horizon :

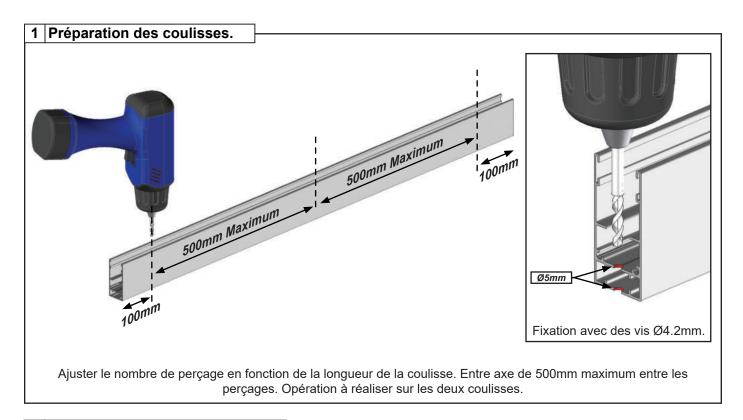


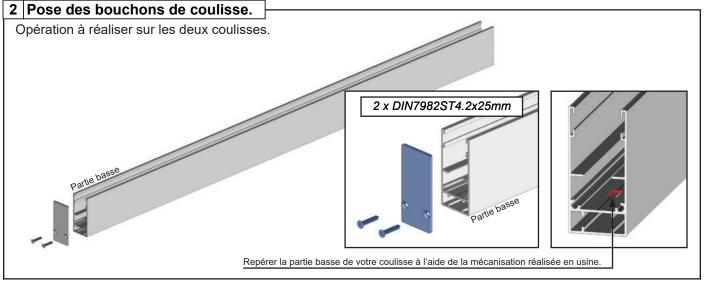


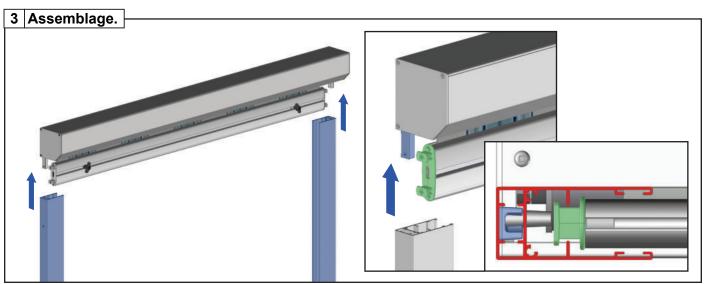
D Remonter le bouchon du paragraphe A.

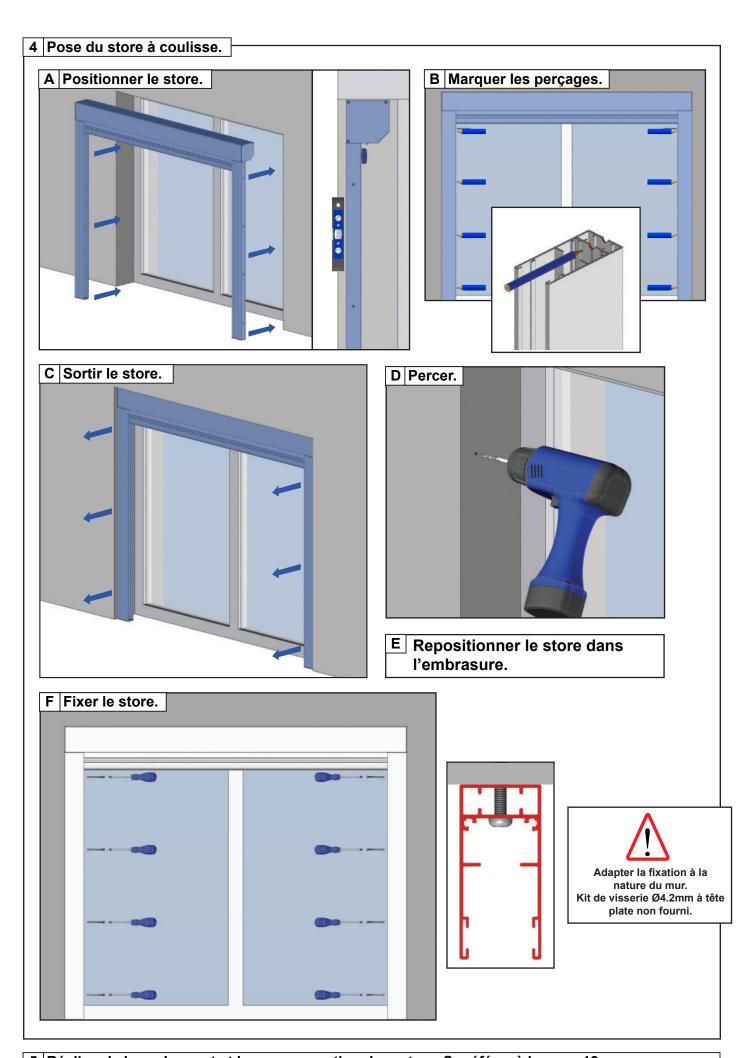


# **POSE EN EMBRASURE**

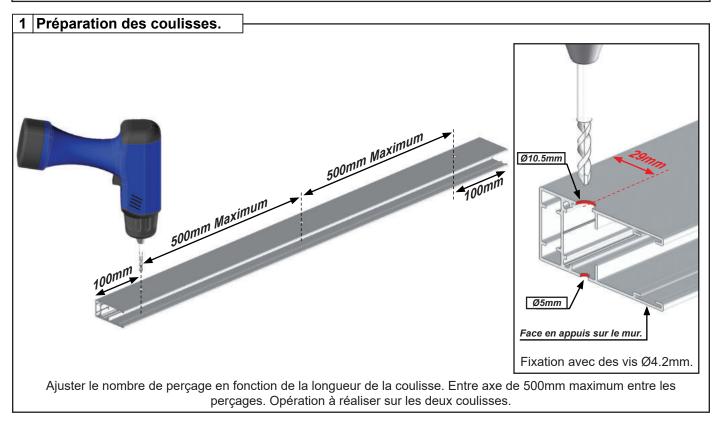


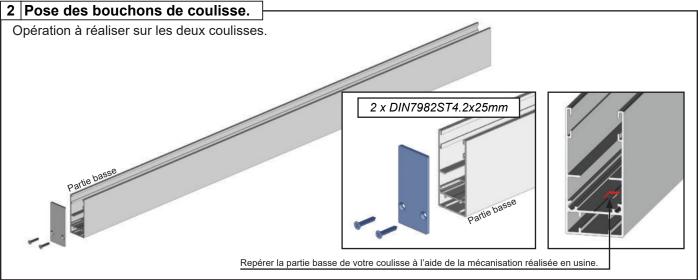


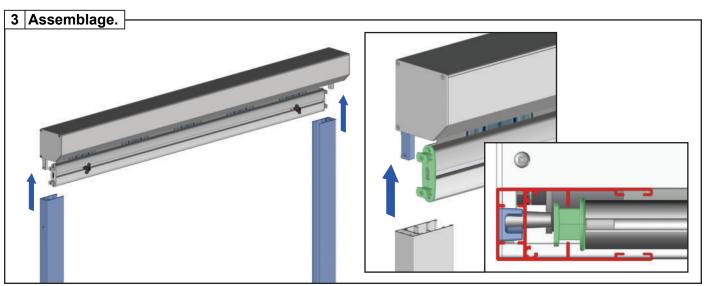


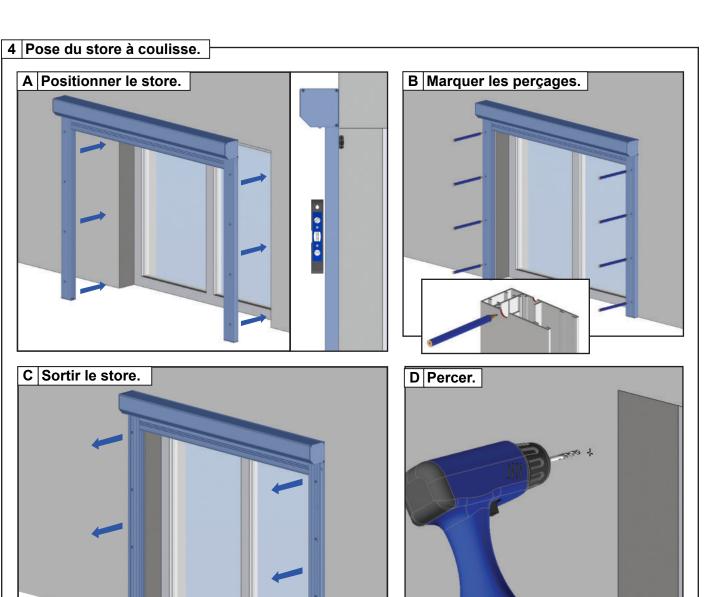


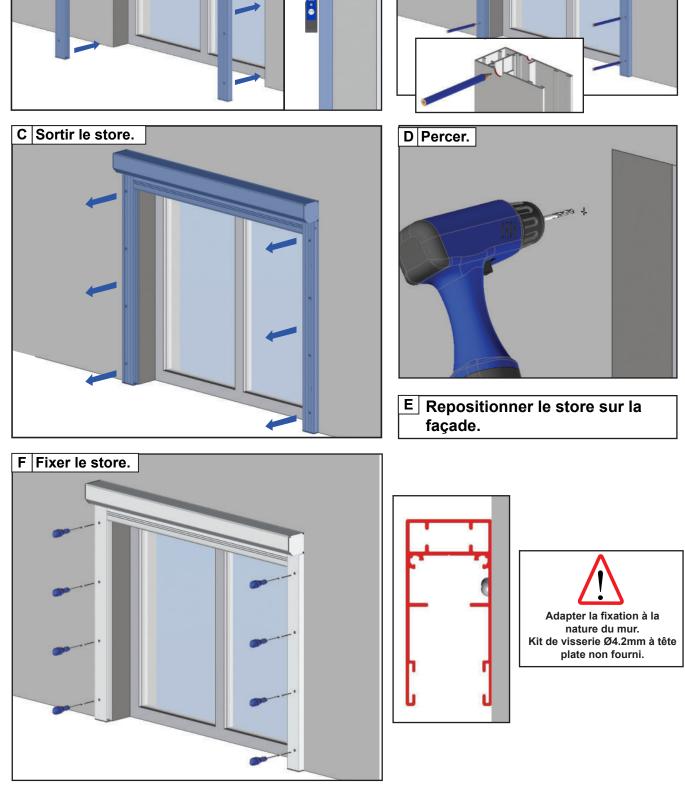
# **POSE EN FAÇADE**

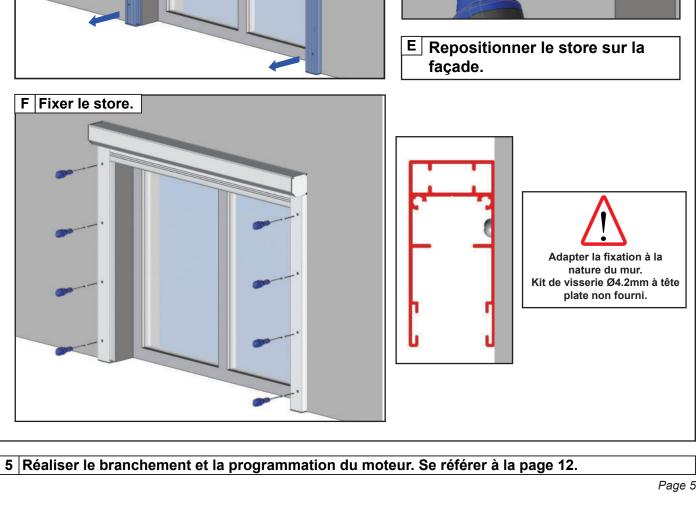




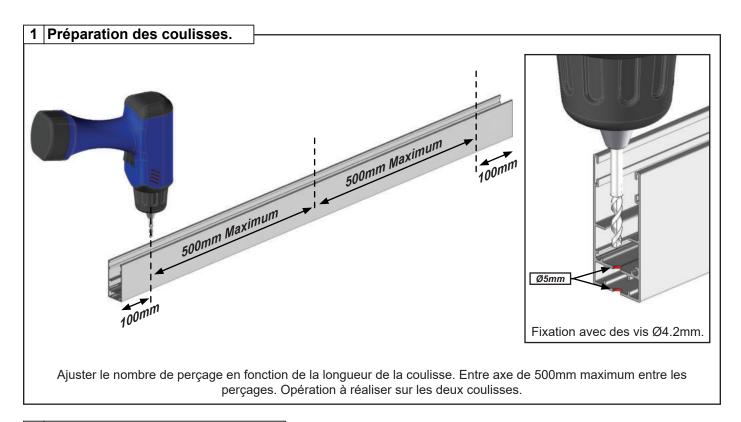


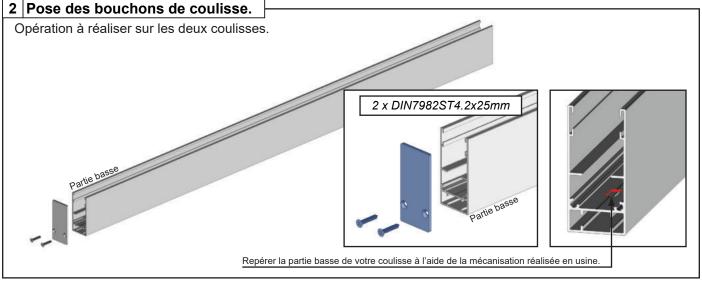


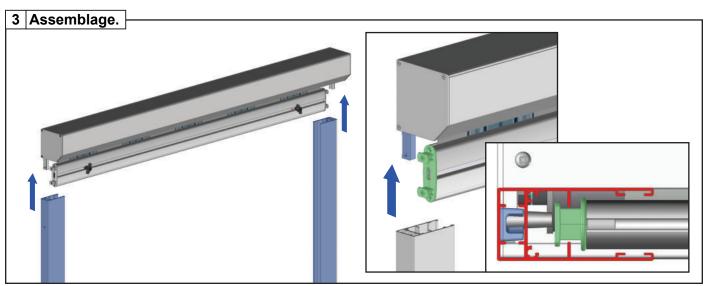




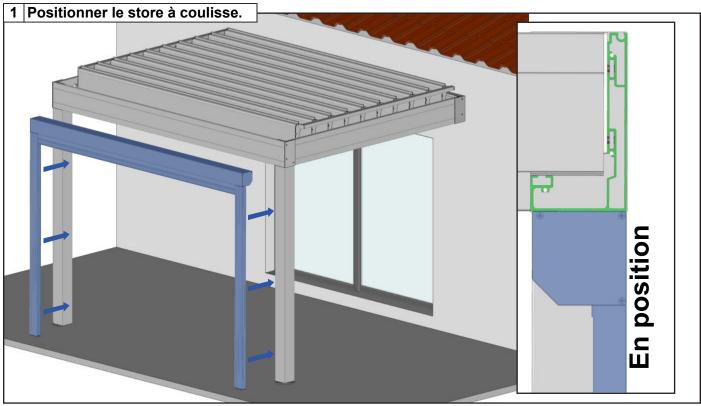
## **POSE SUR PERGOLA**

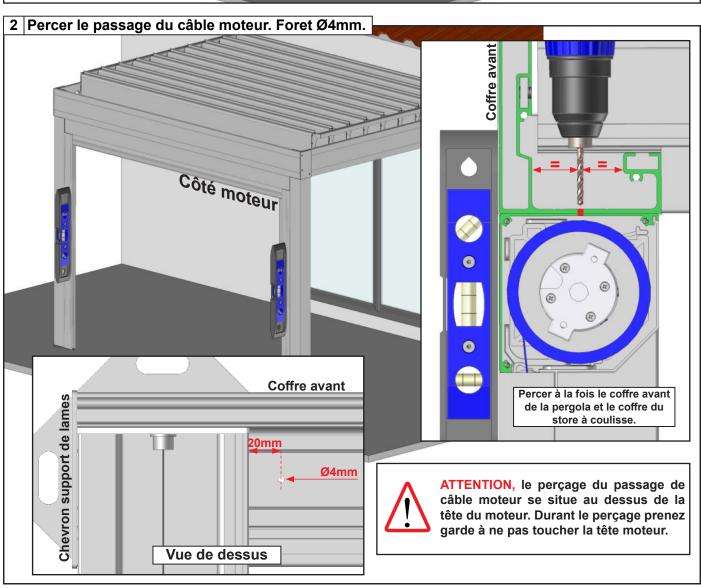




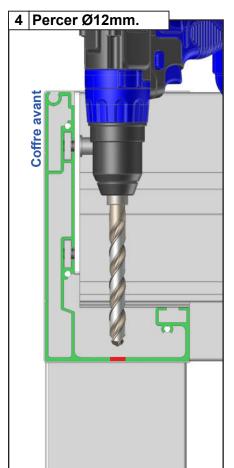


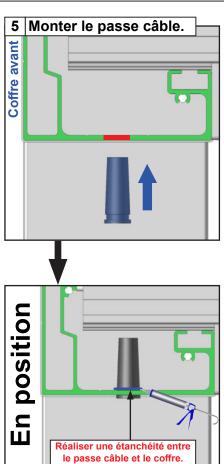
## **POSE SUR COFFRE AVANT**

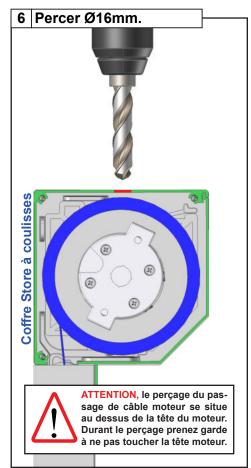


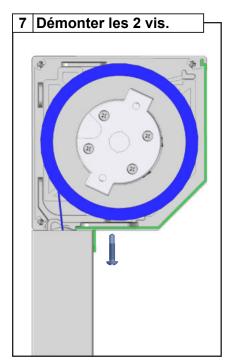


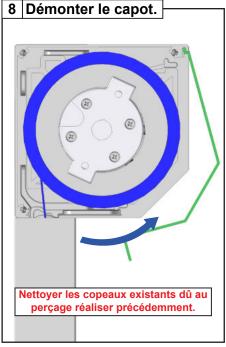
#### 3 Retirer le store à coulisse de la pergola Horizon.

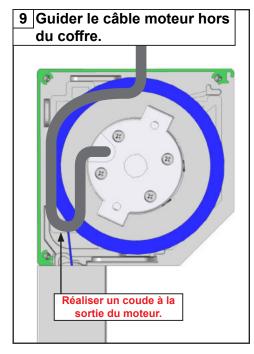




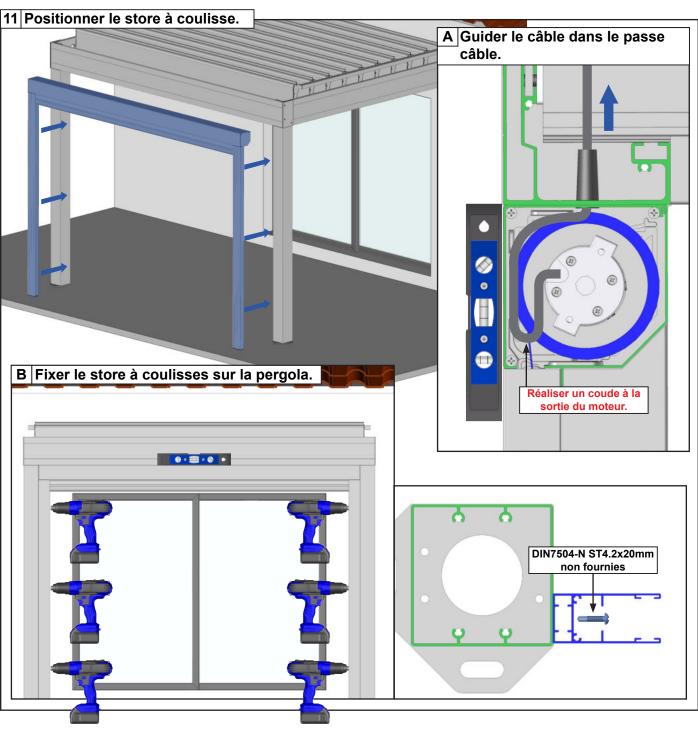


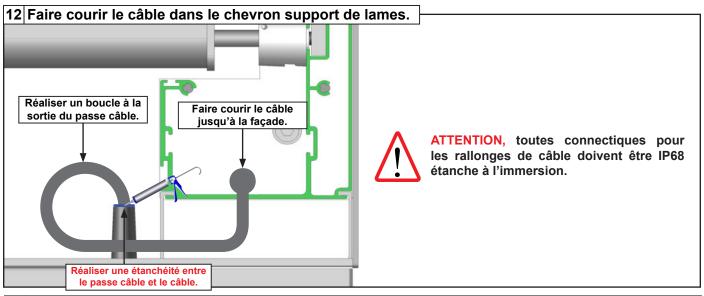




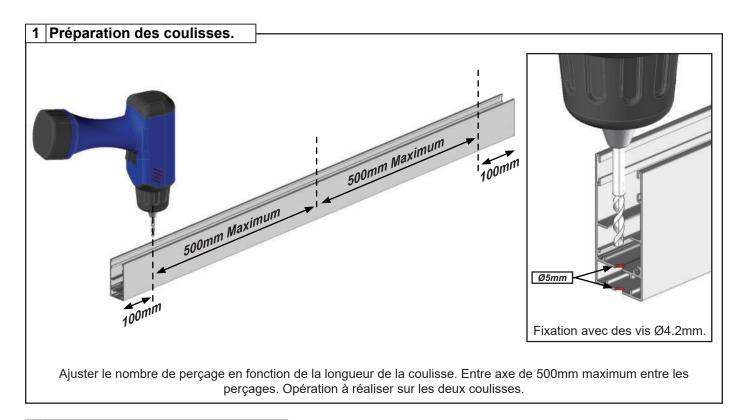


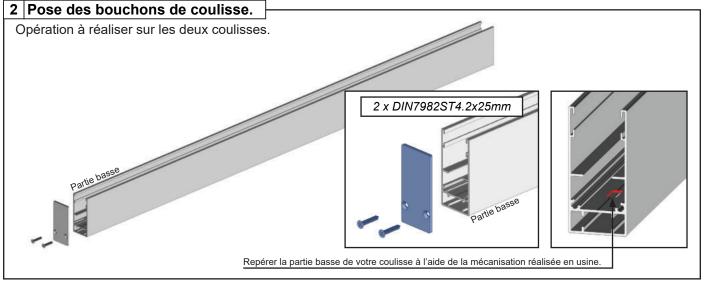
10 Remonter le capot du store à coulisses.

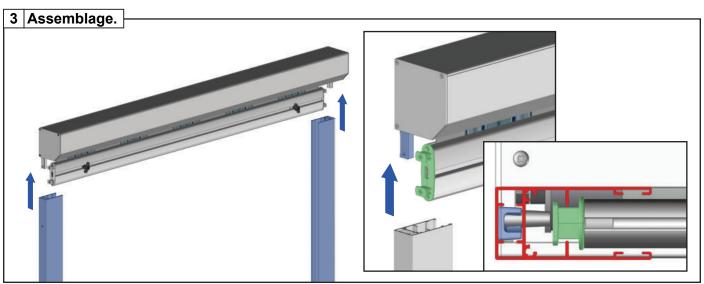


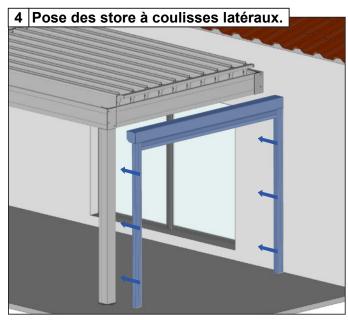


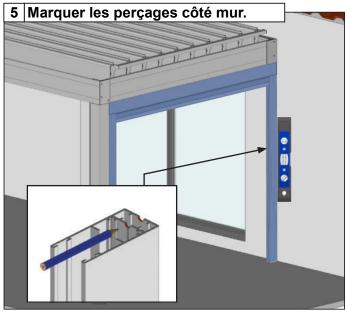
## **POSE LATÉRALE**

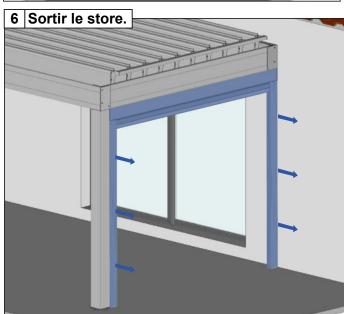


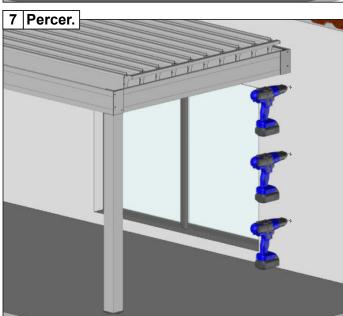


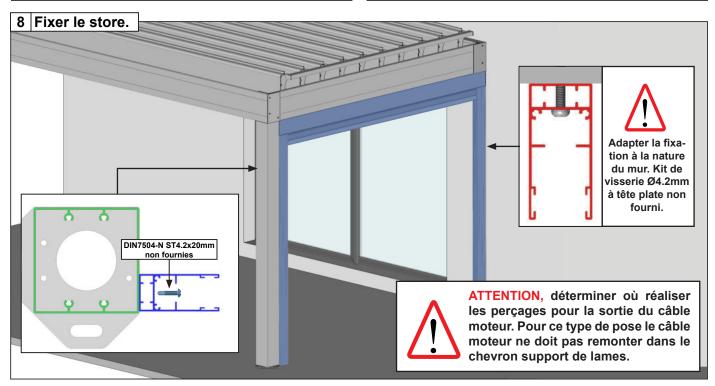






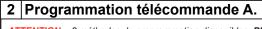




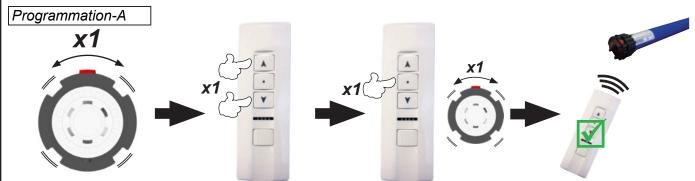


#### **MOTORISATION**

#### 1 Branchement Matériel nécessaire - 1 x boîte de dérivation étanche IP54 - Câble 3G 1.5mm² (bleu; marron; vert/jaune) - Barrette de dérivation - 1 disjoncteur 10A Matériel non fourni L = Phase N = Neutre PE = Protection électrique (terre) Disjoncteur 10A. non fourni Boîte de Différentiel Tableau dérivation 30mA électrique IP54 non fourni non fourni non fournie



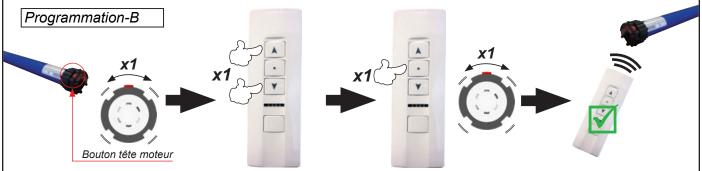
ATTENTION: 2 méthodes de programmation disponibles, PROGRAMMATION-A ou PROGRAMMATION-B.



- 1 Mise sous tension, le moteur fait une légère rotation
- 2 Appuyer sur MONTÉE et DES-CENTE simultanément.
- 3 Appuyer 1 fois sur STOP dans un intervalle de 10s. Légère rotation du moteur.
- 4 Vous pouvez contrôler le moteur à l'aide de la télécommande.

Note : Programmation, seulement pour un moteur tubulaire qui n'a appris le code d'aucun émetteur. Si le moteur a déjà appris le code de l'émetteur, cette programmation est invalide, vous pouvez couper et rétablir l'alimentation 3 fois consécuti-

Si le moteur a déjà appris le code de l'émetteur, cette programmation est invalide, vous pouvez couper et rétablir l'alimentation 3 fois consécutivement, assurez-vous de la rotation du moteur à chaque fois, alors ce mode de programmation sera de nouveau valide.



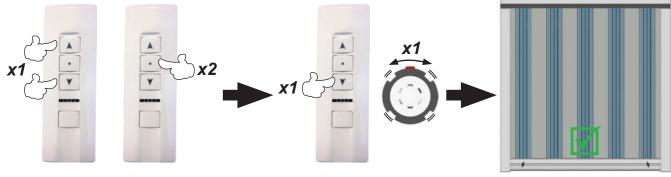
- 1 Appuyer sur le bouton de tête moteur pendant 1s. Jusqu'à rotation du moteur.
- 2 Appuyer sur MONTÉE et DES-CENTE simultanément.
- 3 Appuyer 1 fois sur STOP dans un intervalle de 10s. Légère rotation du moteur.
- 4 Vous pouvez contrôler le moteur à l'aide de la télécommande.

Note: Après programmation, vous pouvez utiliser la télécommande pour manœuvrer votre moteur.

#### 3 Programmation fin de course.

#### A - Réglage de la butée d'ouverture.

IMPORTANT : Positionnez d'abord la barre de charge dans la position désirée avant d'enregistrer la butée. Assurez vous que les verrous de barre de charge soit aligné avec les mécanisation présente sur les coulisses.



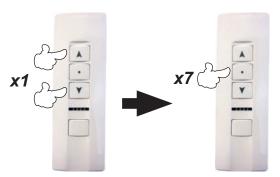
- 1 Lorsque le store arrive en position idéale, appuyez sur MONTEE et DESCENTE simultanément, puis appuyez 2 fois sur STOP.
- 2 Appuyer sur DESCENTE 1 fois dans un intervalle de 10s. Légère rotation du moteur.
- 3 La butée d'ouverture est réglée.

#### B - Réglage de la butée de fermeture.

Après le réglage de la butée d'ouverture, la butée de fermeture est réglée automatiquement lors du contact de la barre de charge sur le coffre.



#### 4 Supprimer la programmation télécommande A.



1 - Appuyer sur MONTÉE et DESCENTE simultanément.

2 - Appuyer sur STOP 7 fois dans un intervalle de 10s.

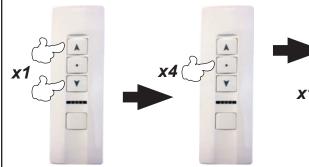


3 - Appuyer sur MONTÉE 1 fois dans un intervalle de 10s. Légère rotation du moteur.



4 - La télécommande ne commandent plus le moteur.

#### 5 Suppression des butées.

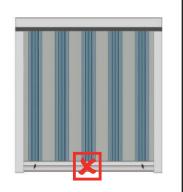


1 - Appuyer sur MONTÉE et DESCENTE simultanément.

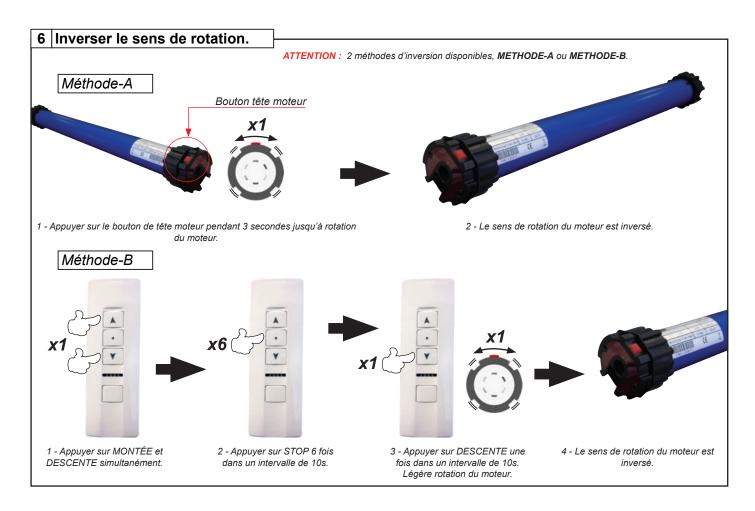
2 - Appuyer sur STOP 4 fois dans un intervalle de 10s.

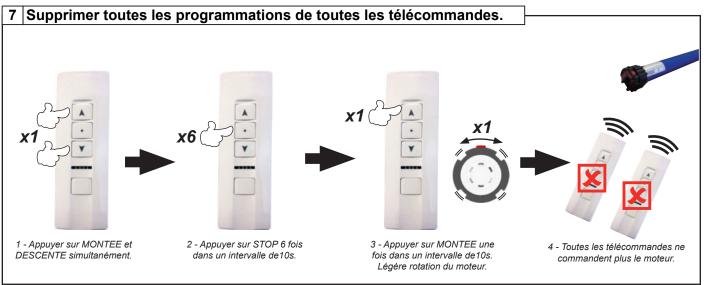


3 - Appuyer sur DESCENTE 1 fois dans un intervalle de 10s. Légère rotation du moteur

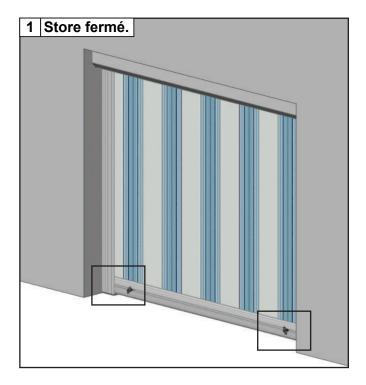


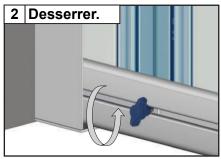
4 - Les butées sont supprimées.

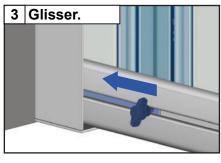




# Verrouillage de la barre de charge







4 Serrer la vis papillon.

5 Tendre la toile. Une fois la barre de charge verrouillée, réaliser une pression sur la touche «FERMER» de votre télécommande.



ATTENTION, déverrouiller la barre de charge pour réaliser l'ouverture de votre store à coulisse.

#### **FAQ**

#### 1 - Mon store à coulisse ne se ferme pas :

- Vérifier que la barre de charge est déverrouillée
- Assurez vous que le moteur soit sous tension.
- Vérifier les branchements électriques. Attention couper le courant en cas de manipulation.
- Refaire la programmation.

#### 2 - La barre de charge s'arrête avant les fins de course :

- Vérifier dans les coulisses si il n'y a pas d'obstacle.
- Vérifier que les coulisses soit de niveau.
- Réaliser les fins de courses moteur.

#### Conseils d'entretien de votre store banne

Un store banne est soumis à de nombreuses contraintes : humidité, air salin, contrainte de poids, vent....

Nous vous recommandons donc :

- ▶ de vérifier le serrage des vis et des fins de course moteur après installation, puis régulièrement : en début et fin de saison.
- ▶ de ne jamais laisser une toile mouillée enroulée. Sécher dés que possible.
- ▶ de nettoyer la toile et l'armature en début et fin de saison. Attention ne pas utiliser de produit détergeant.

#### ► A savoir :

Une légère différence de bain de fibres identiques peut être observée entre deux stores dans le cas d'achats non simultané.

Des plis ou effets de marbrure peuvent apparaître. Ils ne diminuent en rien la qualité et l'efficacité du store.

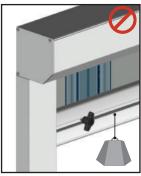
Des ondulations peuvent apparaître sur la toile. Elles sont dues à des sur épaisseurs provoquées par les ourlets et les coutures qui provoquent des tensions sur le tube d'enroulement.

#### Ne pas déployer le store en cas de :



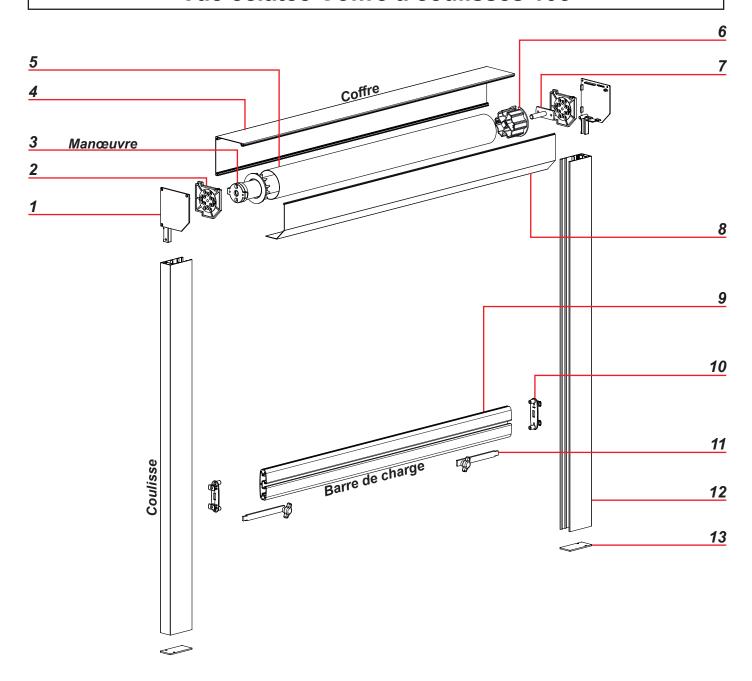






Ne rien suspendre

# **Vue éclatée Coffre à coulisses 105**



1	Joue support coulisse
2	Support moteur
3	Moteur à arrêt sur obstacle 20Nm
4	Profil coffre arrière
5	Tube d'enroulement aluminium Ø79mm
6	Tourillon extrudé Ø79mm creux
7	Axe support tube d'enroulement
8	Profil coffre arrière
9	Profil barre de charge
10	Bouchon profil barre de charge
11	Butée arrêt sur obstacle
12	Profil coulisse
13	Bouchon profil coulisse

# Vue éclatée Coffre à coulisses 115 Coffre Manœuvre <u>12</u> Barre de charge

Repère	Désignation
1	Joue support coulisse
2	Support moteur
3	Moteur à arrêt sur obstacle 20Nm
4	Profil coffre arrière
5	Tube d'enroulement aluminium Ø79mm
6	Guide plastique toile
7	Tourillon extrudé Ø79mm creux
8	Axe support tube d'enroulement
9	Profil coffre arrière
10	Butée arrêt sur obstacle
11	Bouchon profil barre de charge
12	Bouchon profil barre de charge
13	Profil coulisse
14	Bouchon profil coulisse

ST-COUL-105-115



# NOTICE STORE A COULISSE

**Tel**: 04 68 38 21 46 **E-mail**: sav@sav-usine.fr