

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Merci d'avoir acheté ce vélo. Lire attentivement les instructions avant le montage. Ce vélo a été fabriqué selon les normes de sécurité européennes actuellement en vigueur. Le poids maximum qu'il supporte est de 30 kg.

ATTENTION, CE JOUET NE COMPORTE PAS DE FREIN

Les parents doivent s'assurer que l'enfant maîtrise le vélo. Attention ! Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois, contient des petits éléments susceptibles d'être avalés provoquant un danger d'étouffement.

Attention. Il convient de porter un équipement de protection. Ne pas utiliser sur la voie publique.

Instructions de montage à conserver.

BIEN RESPECTER L'ÂGE D'UTILISATION INDIQUE SUR LE CARTON ET SE RAPPELER QUE LE VELO DOIT ETRE MONTE PAR UN ADULTE, QUI DEVRA SE CONFORMER SCRUPULEUSEMENT AUX INSTRUCTIONS DE MONTAGE.

NOTE : les clés à utiliser sont les clés 10-13-15 mm, une clé multi usage vous est fournie.

1.MONTAGE DU GUIDON ET DE L'ENSEMBLE ROUE AVANT ET FOURCHE (Fig.A)

Pour tous les modèles : Introduire l'ensemble de la roue avant et fourche dans le bas du tube de direction du cadre (1) glisser ensuite le collier de guidon (10) autour du tube de la fourche (2). Positionner le collier de guidon de telle sorte qu'il soit parallèle à la selle et bien visser l'écrou. La vis de serrage se trouve au-dessus du tube supérieur du cadre. Enfiler le soufflets (28) et le couvre collier (12) dans le tube du guidon (14) et introduire le guidon dans le tube de direction (1). Visser l'écrou du collier de guidon (10) avec la clé de 10 en prêtant bien attention à ne pas faire sortir le guidon du tube de direction au-delà de l'inscription STOP (Fig.B) qui indique la hauteur maximum du guidon (14). Une position confortable est obtenue lorsque les poignées du guidon sont positionnées légèrement plus hautes que l'assise de la selle. Le couple de serrage des écrous des roues doit être de 15 Nm. Le Couple de serrage de la potence doit lui être de 7 Nm. Enfin, le couple de serrage d'une potence à expandeur (le cas échéant) doit alors être de 12 Nm.

2. MONTAGE DE LA SELLE (Fig.B)

Le collier est déjà prémonté sur tous les modèles. Desserrer le collier de selle (11). Régler la selle à la hauteur désirée en insérant plus ou moins la tige de selle dans le cadre. La selle est correctement réglée lorsque la jambe du cycliste est légèrement fléchie quand son talon est posé sur la pédale en position basse. Introduire le couvre collier (12) dans la tige de selle, et enfiler la selle (13) à l'intérieur du cadre (1) en ne le faisant pas

ressortir au-delà de la marque STOP (Fig.B) qui indique la hauteur maximum de la selle. Visser l'écrou du collier de selle (11). Le couple de serrage de la tige de selle dans le cadre doit être de 7Nm pour une vis de 6 mm et pour une vis de 8 mm de 10 Nm. Couple de serrage de la selle sur la tige de selle doit lui être de 15 Nm.

3.MONTAGE DES STABILISATEURS (Fig. C)

Placer les stabilisateurs (16) sur le côté à l'extérieur du trou postérieur du cadre (1), bien visser et bloquer le molette (17). NOTE : même si vous avez bien suivi les instructions de montage et si la roue arrière devait persister à ne pas toucher le sol, incliner la bicyclette et appuyer légèrement sur le guidon et la selle, de façon que le stabilisateur touche le sol. Le couple de serrage de chaque vis de fixation des stabilisateurs doit être de 10 Nm. ATTENTION : Visser les molettes dans les trous du cadre quand vous n'utilisez pas les stabilisateurs.

4.FIXATION DE PANIER (Optionnel) (Fig. D)

S'il est prévu pour le modèle de bicyclette que vous avez acquis, le panier doit être fixé au guidon (14) avec les deux lanières en plastique (26). Positionner le panier (25) sur le guidon (14). Faire passer une lanière dans le trou de droite et la fixer autour de la potence de guidon (14). Faire la même opération sur le trou opposé et couper les morceaux de lanière dépassant.

5.FIXATION DES PEDALES (Fig. E)

Visser à la main la pédale droite (7) déterminée par la lettre "R" sur l'axe dans la manivelle droite et dans le sens des aiguilles d'une montre. Répéter l'opération avec la pédale gauche (8) marquée "L" sur la manivelle gauche en vissant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Bloquer les pédales avec les clés fournies. Le couple de serrage des pédales doit être de 15 Nm.

6. CHAINE (Fig.F)

Vérifiez régulièrement la tension et l'état de la chaîne, elle doit toujours être lubrifiée et propre. Sur un cycles mono vitesse, une flèche de 5 mm est nécessaire. Cette tension s'obtient en déplaçant l'axe de roue arrière vers l'avant ou vers l'arrière dans les pattes de fixation du cadre.

7.FIXATION DE PLAQUE AVANT (Optionnel) (Fig.G)

S'il est prévu pour le modèle de bicyclette que vous avez acquis, la plaque doit être fixé au guidon (14)

CONSIGNES GENERALES

Il est nécessaire d'effectuer des contrôles et des entretiens réguliers des parties mobiles du jouet. Pour ne pas que le jouet se renverse ou provoque des chutes, n'oubliez pas de procéder à ces contrôles !

L'entretien de la bicyclette doit être effectué par un adulte. Nettoyer les parties peintes ou plastiques de temps en temps avec les mêmes produits que ceux employés pour les véhicules automobiles. La tension de la chaîne dépend de la position de la roue arrière. Ne doit pas être trop tendue ou trop souple. Une fois par mois, graisser la chaîne en utilisant de la graisse adéquate, veillez à ce que les jantes ne soient pas souillées par le lubrifiant. Nettoyer obligatoirement la bicyclette qui aurai été exposée à la pluie et si la bicyclette n'est pas utilisée pendant quelques temps : il est préconisé de la suspendre à un mur.

NOTE : La chaîne est initialement très tendue et en conséquence on peut éventuellement rencontrer une difficulté d'entraînement de la roue arrière. Le problème se résout en desserrant les écrous de roues et en rapprochant légèrement la roue vers l'avant. Ensuite, il est important de bien resserrer les écrous. Le strict respect de ces instructions vous permettra d'utiliser au mieux cette bicyclette qui vous fera ainsi un long usage en toute sécurité.

SECURITE POUR VOTRE ENFANT :

Contrôler le réglage de tous les éléments destinés à être adaptés à la taille et aux capacités de l'utilisateur. Prêter bien attention à ne pas faire sortir le guidon et la selle au-delà de l'inscription « STOP » qui indique la hauteur minimale et maximale d'insertion dans le cadre. Contrôler fréquemment le réglage des vis et des boulons. Cette bicyclette ne peut supporter qu'une seule personne. L'enfant doit s'en servir sur des aires non destinées à l'usage sur voies publiques et dans un espace bien éclairé de surcroit sous la stricte surveillance d'un adulte. Les parents doivent s'assurer que l'enfant maîtrise la bicyclette. L'utilisation des stabilisateurs entraîne une largeur plus importante de la bicyclette, un stabilisateur peut entrer en contact avec un obstacle et provoquer un arrêt brutal. Nous vous rappelons que cette bicyclette est un jouet. "Le jouet doit être utilisé avec précaution, de par les qualités d'adresse qu'il requiert afin d'éviter toutes chutes ou collisions susceptibles de blesser l'utilisateur ou des tiers".

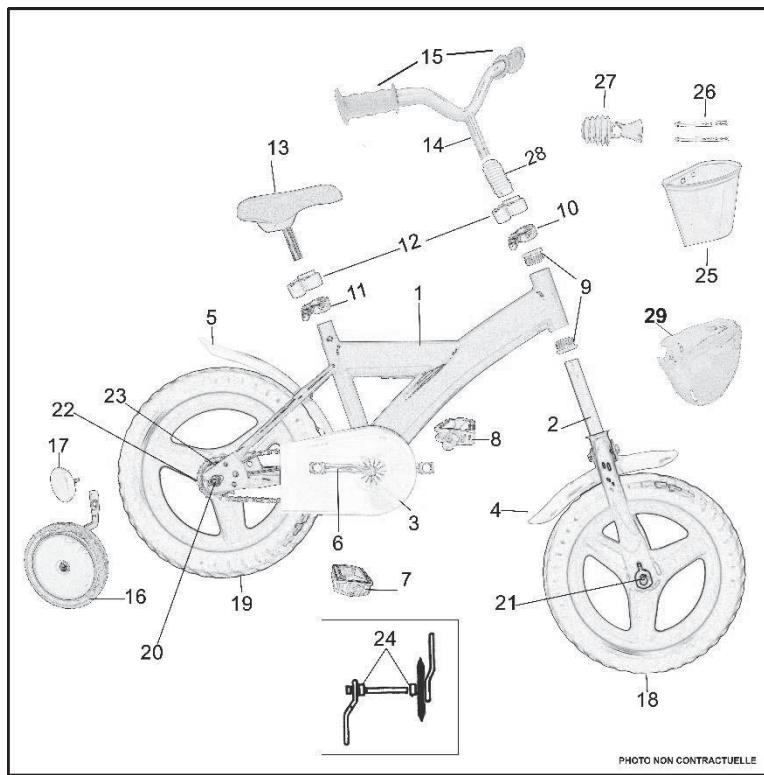
ATTENTION ! A utiliser avec un casque de protection voir tout autre équipement de protection complémentaire (genouillères, coudières, etc ...). Ce jouet doit être utilisé avec précaution, de par les qualités d'adresse qu'il requiert afin d'éviter toutes chutes ou collisions susceptibles de blesser l'utilisateur ou des tiers. Pour les pièces de rechange s'adresser au magasin vendeur remplacer les pièces usées par des composants originaux. Veuillez CONSERVER LE NOM ET L'ADRESSE DU FABRICANT OU DISTRIBUTEUR ET LA REFERENCE DE LA BICYCLETTE IMPRIMEE SUR LA BOITE D'EMBALLAGE.

FABRICANT:

DENVER s.r.l. a Socio Unico

Via 1° Maggio n° 32 - 12025 Dronero (CN) ITALY

Tel. +39 0171.911383 - Fax +39 0171.911387 - E-mail:denver@denverbike.com
Società a Socio Unico soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di ALETE BIKES S.p.a. - P. IVA 12073850963



ATTENTION, CE JOUET NE COMPORE PAS DE FREIN

