SPORTENZIA

GUIDE D'UTILISATION

LOT DE 2 RÉTROVISEURS VÉLO ORIENTABLES

Deux rétroviseurs sur rotule, fixés sans outil par un collier à sangle crantée sur un cintre ou une poignée de 15 à 35 mm. Pose, réglage du champ de vision, contrôle du serrage et entretien.

RÉF. 2RETROVALEGUIDON · CINTRE DE 15 À 35 MM · ROTULE 360°, SANS OUTIL



01 · POSE

CONTENU, FIXATION, PREMIER RÉGLAGE

Dans la boîte

- Deux rétroviseurs identiques, chacun avec sa rotule et son collier à sangle crantée. Miroir ovale de 5 × 7 cm ou rond de Ø 7,8 cm selon le modèle.
- Aucun outil n'est nécessaire : la sangle s'accroche à la main sur le crochet du collier.

Où le fixer

Sur le cintre ou sur une poignée secondaire, tout tube rond de **15 à 35 mm** de diamètre : VTT, vélo de route, vélo de ville, trottinette. Choisissez une partie lisse et propre, à l'extrémité du cintre, de façon que vos bras et votre buste ne cachent pas le miroir une fois en position de conduite.

Pose du rétroviseur

1. **Décrochez la sangle** de son crochet pour ouvrir le collier. Vérifiez que l'emplacement choisi ne gêne ni les freins, ni les vitesses, ni vos mains.
2. **Enroulez la sangle** autour du tube et accrochez-la sur le cran qui la tend franchement. Sur un tube fin, prenez un cran plus loin ; sur un tube épais, un cran plus près.
3. **Orientez le miroir** sur sa rotule, assis sur le vélo en position de conduite : le bord intérieur du miroir montre votre coude, le reste montre la route derrière vous.
4. **Secouez le miroir** à l'arrêt, puis tirez sur le collier. Rien ne doit tourner ni glisser. Si le collier bouge, reprenez un cran de sangle.
5. **Posez le second** de la même façon de l'autre côté, ou gardez-le en réserve : un seul miroir, côté circulation, suffit à beaucoup de cyclistes.

Caractéristiques

Compatibilité	**Tubes de 15 à 35 mm**	Miroir ovale	**5 × 7 cm**
Miroir rond	**Ø 7,8 cm**	Orientation	**Rotule, 360°**
Fixation	**Sangle crantée, sans outil**	Matériaux	**PP, ABS, PVC**
Couleur	**Noir**	Contenu	**2 rétroviseurs**

SUR LA ROUTE

- Le rétroviseur réduit l'angle mort, il ne le supprime pas : avant de tourner ou de déboîter, regardez toujours par-dessus l'épaule.
- Réglez le miroir à l'arrêt. En roulant, un coup d'œil bref suffit, les yeux reviennent aussitôt sur la route.
- Un miroir qui dépasse du cintre peut accrocher un passant, une portière ou un autre vélo : dans la circulation dense ou au stationnement, rabattez-le vers l'intérieur.

02 · AU QUOTIDIEN

RÉGLAGES, CONTRÔLE DU SERRAGE, ENTRETIEN

Trouver le bon champ de vision

Hauteur	Au-dessus ou en dessous du cintre : tournez le collier avant de le tendre, puis inclinez la rotule.
Angle	Visez la voie derrière vous, pas le sol ni le ciel. Ouvrez un peu vers l'extérieur pour voir les véhicules qui doublent.
Image qui tremble	Repliez la rotule pour rapprocher le miroir, ou déplacez le collier vers une zone qui vibre moins.

Contrôle du serrage et entretien

- Après les premières sorties, un choc ou une chute, vérifiez le collier : la sangle peut se détendre un peu, reprenez un cran.
- Si le miroir ne garde plus son angle sur les vibrations, resserrez légèrement la vis de la rotule.
- Nettoyez le miroir au chiffon doux humide, sans solvant ni éponge abrasive.
- Pour un transport sur porte-vélo ou en coffre, décrochez la sangle : le rétroviseur se repose en quelques secondes.

Si quelque chose cloche

SYMPTÔME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
Le collier tourne sur le cintre	Sangle pas assez tendue, tube mouillé ou gras	Essuyez le tube, prenez un cran de plus
La sangle n'atteint pas le crochet	Tube de plus de 35 mm	Déplacez le collier vers une partie plus fine
Le miroir bascule en roulant	Rotule desserrée	Resserrez légèrement la vis de la rotule
Je vois mon bras, pas la route	Miroir trop près de l'axe du vélo	Décalez le collier vers le bout du cintre



Le collier ouvert : la sangle crantée s'enroule autour du tube et s'accroche sur le crochet.

BON À SAVOIR

- Les deux rétroviseurs sont identiques : chacun se monte à gauche comme à droite.
- Sur un cintre entouré de ruban ou de mousse, le collier s'enfonce un peu avec le temps : contrôlez la tension plus souvent.
- Le collier et la rotule supportent la pluie et les vibrations, pas un lavage au jet haute pression dirigé sur la rotule.

Besoin d'aide ?

sportenzia.com/pages/contact

Notre équipe répond à vos questions sur la pose et le réglage.